

MINI MOTORCYCLE SPEEDOMETER

DIGITAALINEN NOPEUSMITTARI LCD WISENDURO



- Normaali toimintajännite: 9 ~16V
- Normaali jännite 12V
- Työskentelylämpötila -30 ~80C
- Varastointilämpötila: -40C ~ 90C;
- Kulutusvirta <3mA
- Malli: pyöreä
- Materiaali: ABS, PP, PMMA, LCD
- Sertifikaatit: LATF: 16949

Tekniset vaatimukset:

1. Kaikki johtojen pituudet soveltuvat japanilaiseen standardiin AVSS0.5F, 19X0.19, ja johdotukset soveltuvat _JASO D611-94.
2. Liittimien irrotusvoiman oltava vähintään 70N

Toiminto	Vastaava johdon väri	Signaali
Oikea vilkku	Vaalean sininen	korkea
Vasen vilkku	Oranssi	korkea
Kaukovalo	Sininen	korkea
Öljyn merkkivalo	Vihreä-oranssi	matala
Nopeus	Punainen (taajuus 17.5Hz nopeus 60+3km/h)	jännitepulssi
RPM	Sininen ja valkoinen (60Hz oletus, 3600 tr/min signaali posit.)	jännitepulssi
Neutraali	Vihreä ja punainen	matala
Vaihde 1	Pinkki	matala
Vaihde 2	Sininen ja punainen	matala
Vaihde 3	Vihreä ja musta	matala
Vaihde 4	Keltainen ja punainen	matala
Vaihde 5	Ruskea ja valkoinen	matala
Polttoainetaso	Keltainen ja valkoinen (95ohms tyhjä / 10ohms täysi)	ohms
Mittarin sytytys(ignition)	Musta	+12V
5V ulostulo	Keltainen	+5V
Maadoitus	Vihreä	gnd

Toiminto	Kuvaus
1	Nopeus (3 numeroa, max. 199km/h)
2	Kokonaismatkamittari (6 numeroa, maks.999999)
3	Välimatkamittari, TRIP (4 numeroa, max.999.9; voi nollata painamalla nappia)
4	Max. kierrosluku on 12000 kierrosta
5	Polttoainetaso (LCD näyttö, 5 pykälää, matalan tason varoitus)
6	Vasen ja oikea vilkku (vihreä), kaukovalo (sininen), polttoaineen ruiskutusjärjestelmä (EFI) (keltainen)
7	LCD näyttö 1-5 vaihdetta ja N-vaihte

ASETUKSET

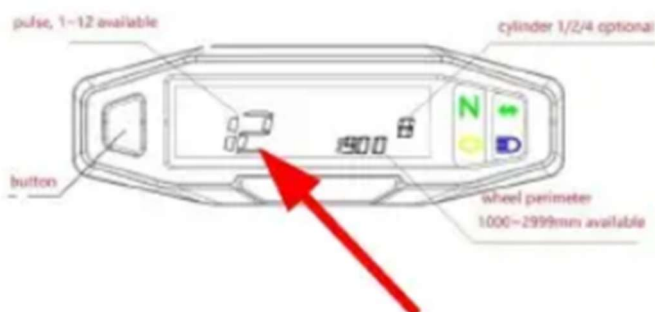


Vasemmassa laidassa olevasta painikkeesta sammutat virrat ja laitat näytön päälle. Odota toimintojen välissä +/- 5 sekuntia.

ASETUS 1: ANTURIN PULSSIEN MÄÄRÄN ASETTAMINEN

Nopeusmittarin toiminta perustuu anturilta saataviin pulsseihin. Mittariin tulee määrittää, kuinka monta pulssia syntyy yhtä renkaan kierrosta kohden. Asetusalue on 00-12. Esimerkki BMW K 1/K75/K100/K1100:

Moottoripyörässä anturi tuottaa 6 pulssia yhtä renkaan kierrosta kohden. Jotta nopeus näkyy oikein mittarissa, tulee asetukseksi syöttää 06.



ASETUS 2: RENKAAN VIERINTÄKEHÄN MÄÄRITTÄMINEN

Esimerkki BMW K -sarja K1/K75/K100/K1100 = takapyörä

Laske renkaan vierintäkehä. Merkitse täyteen paineeseen pumpatun takarenkaan kehä millimetreinä. Tarvitset vain renkaan koon sekä kaavan:

$$C = \pi \times (R + 2 \times (H/L) / 100 \times L)$$

Vierintäkehän arvo määräytyy vanteen halkaisijan **R** (tuumina) sekä renkaan korkeuden **H** ja leveyden **L** välisen suhteen perusteella. Vanteen halkaisija **R** kerrotaan arvolla 25,4, jotta saadaan mitaksi millimetrit.

Esimerkki:

Renkaan koko 130/90 R17.

Lasketaan kehä seuraavasti:

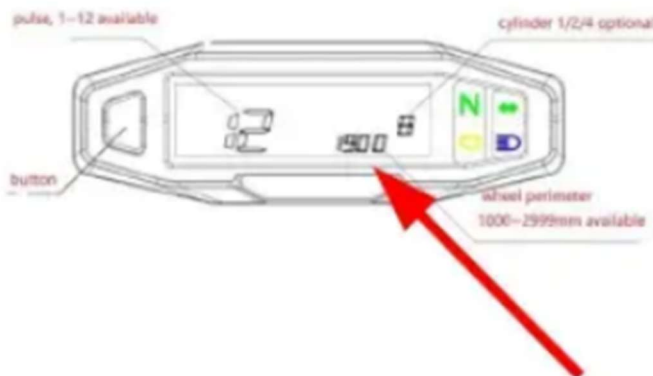
$$C = \pi \times (17 \times 25,4 \text{ mm} + 2 \times (90/100) \times 130 \text{ mm})$$

$$C = 2092 \text{ mm} = 209,2 \text{ cm} = 2,092 \text{ m}$$

Käyttö mittarin asetuksissa

Minkä tahansa laskutavan avulla saatu tulos syötetään mittariin vilkkuviin numeroihin.

Esimerkin renkaalla arvo on noin **2092** (+/- muutama millimetri).



ASETUS 3: MOOTTORIN KIERROSLUVUN NÄYTTÖ 1–2–4

Jotta kierrosluku näkyy oikein (esimerkki BMW K -sarja K1/K75/K100/K1100), huomioidaan puristus-, työ-, pako- ja imutahtien jakso kahden kampiakselin kierroksen aikana. Syötä tällöin arvoksi "2".

Moottorin kierrosluvun asetuksen määrittäminen (1–2–4)

Nopeusmittarin kierroslukuasetuksella valitaan, kuinka monesta kampiakselin kierroksesta mittari laskee yhden työkierron. Tämä riippuu moottorin rakenteesta.

- **1** = Käytetään yksisylinterisissä moottoreissa, joissa yksi työtahti tapahtuu joka kampiakselin kierroksella (2-tahtimoottori).
- **2** = Käytetään 4-tahtimoottoreissa, joissa yksi työtahti tapahtuu kahdella kampiakselin kierroksella (esim. BMW K1/K75/K100/K1100).
- **4** = Käytetään moottoreissa, joissa sytytyspulssi luetaan vain joka toisesta kierroksesta (joissain monisylinterisissä kokoonpanoissa).

Esimerkki BMW K -sarja (K1/K75/K100/K1100):

Valitse arvoksi **2**, koska kyseessä on 4-tahtimoottori.

PARAMETRIEN ASETUSOHJE

1. Paina painiketta pitkään. Käynnistä samalla ajoneuvo, jolloin siirrytään **asetustilaan**.
2. Paina painiketta nopeasti pulssimäärän säätämiseksi. Arvo voidaan säätää väliltä **1–12**.
3. Tämän jälkeen paina painiketta pitkään siirtyäksesi seuraavaan asetukseen, **renkaan kehä**. Arvo voidaan säätää väliltä **1000–2999 mm**.
4. Paina painiketta nopeasti numeron asettamiseksi, ja pitkään siirtyäksesi seuraavaan numeroon.
5. Tämän jälkeen paina painiketta pitkään siirtyäksesi **polttoainemittarin asetukseen**. Paina nopeasti vaihtaaksesi kahden- ja kolmirivisen polttoainemittarin välillä.
6. Seuraavaksi paina painiketta pitkään siirtyäksesi **sylinterimäärän asetukseen**. Paina nopeasti vaihtaaksesi vaihtoehtojen 1, 2 ja 4 sylinteriä välillä.

Paina painiketta pitkään poistuaksesi asetustilasta.

PAINIKKEEN KÄYTTÖOHJEET TAUSTAVALON, YKSIKÖJÄRJESTELMÄN SEKÄ OSAMATKA- JA KOKONAISMATKAMITTARIN VÄLILLÄ

1. Voit milloin tahansa painaa painiketta nopeasti vaihtaaksesi **ODO(kokonaismatka) → TRIP** tai **TRIP → ODO**.
2. Kun TRIP on näytöllä, paina painiketta kerran nopeasti ja sen jälkeen pitkään, jolloin voit vaihtaa taustavalon värin **sinisen ja oranssin** välillä.
3. Jos taustavalon väriä ei tarvitse muuttaa, paina painiketta nopeasti yksikön vaihtamiseksi. Paina pitkään vaihtaaksesi **mailien ja kilometrien** välillä.
4. Tämän jälkeen paina painiketta nopeasti palataksesi **ODO- ja TRIP-näytön** vaihtamiseen.