

## Käyttöohje

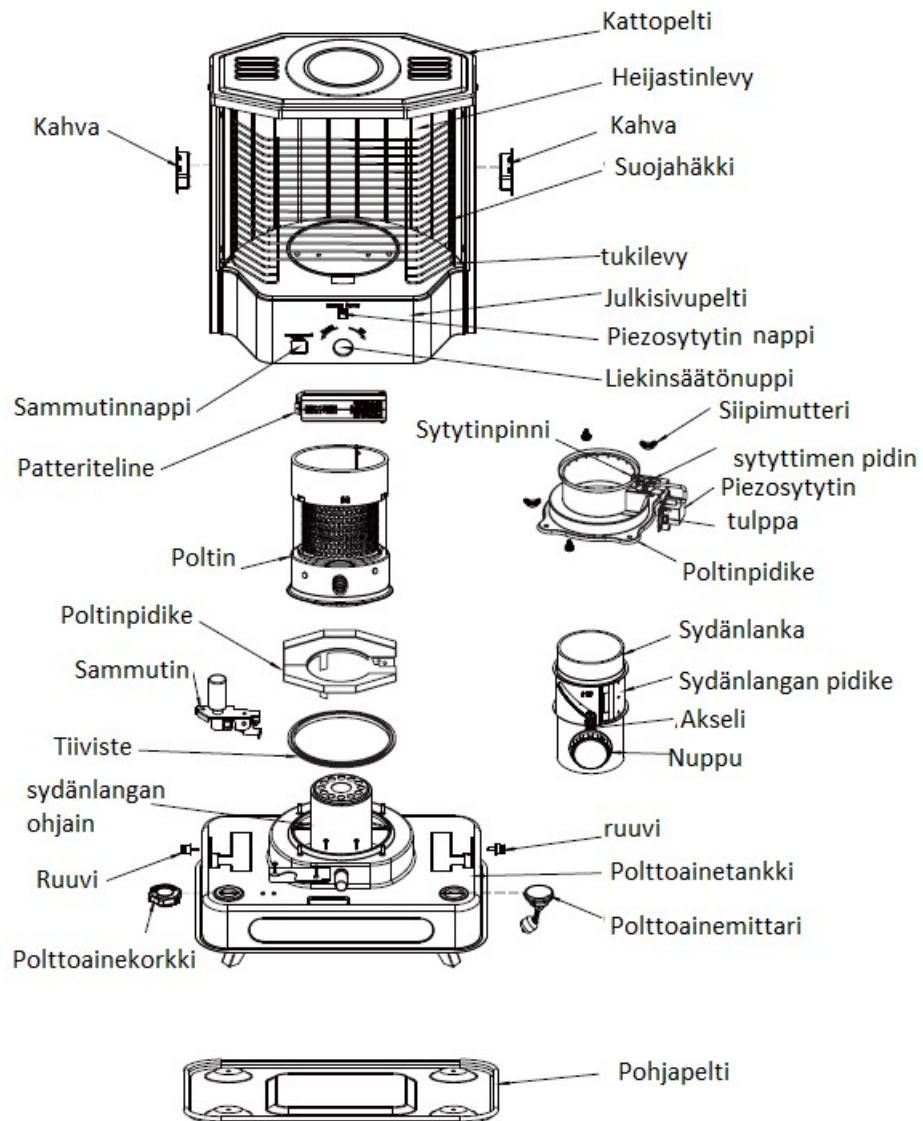
### Timco S-85A 2,4kW petroolilämmitin pietsolla



Alkuperäisen käyttöohjeen käännös

|             |                                              |
|-------------|----------------------------------------------|
| Nimi        | Timco S-85A 2,4kW petroolilämmitin pietsolla |
| Tuotenumero | 102827427                                    |
| Takuu       | 1 vuosi                                      |

## Räjäytyskuva



## VAROITUKSET

Käytä vain hyvälaatuista valopetroolia.

Älä täytä tai kanna lämmitintä, kun se on päällä

Älä käytä lämmitintä samaan aikaan ruoanlaittolaitteiden kanssa.

Älä käytä lämmitintä samaan aikaan liedon kanssa.

Älä sijoita laitetta paikkaan, jossa se voi kaatua.

Lämmitin ei saa altistua vedolle.

Lämmitintä ei saa käyttää paikassa, jossa on syttyviä aineita.

Älä käytä tuulettamattomassa tilassa tai paikassa, jossa on vetoa.

Huoneessa, jossa lämmitintä käytetään, on oltava riittävä ilmanvaihto. Huomaa että painovoimainen ilmanvaihto ei välttämättä riitä jos tuuletusaukot ovat pieniä.

Älä käytä kapeassa tilassa. Pidä noin 1,5 metrin turvaetäisyys, vähintään 1m lämmittimen ja seinän välillä ja 2 m lämmittimen ja katon välillä.

Kiinnitä erityistä huomiota lapsiin lämmittimen käytön aikana.

Laite on tarkoitettu lisälämmitykseen, ei ensisijaisesti tai pysyväksi lämmönlähteeksi.

Jos polttoainesäiliössä on vettä tai muita polttoaineita, tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä se puhtaalla valopetroolilla.

Älä käytä laitetta tiloissa, joiden ilmanvaihto on riittämätön ja joissa palamistuotteet eivät pääse haihtumaan.

Riittävä tuuletus: avaa ikkuna tai ovi vähintään 30 cm joka tunti 10 minuutin ajan, jotta huoneilma voidaan korvata raikkaalla ilmalla.

HUOMAA: Tässä käyttöohjeessa olevien VAROITUS- ja TÄRKEÄÄ-tekstillä korostettujen ohjeiden ei ole tarkoitus kattaa kaikkia mahdollisia olosuhteita ja tilanteita, joita voi esiintyä.

Terve järki, varovaisuus ja huolellisuus ovat tekijöitä, joita ei voida sisällyttää tuotteeseen.

Niiden on tultava petroolilämmittimen asentavan, ylläpitävän tai käyttävän henkilön omasta takaa.

Ota aina yhteyttä jälleenmyyjään, huoltoedustajaan tai valmistajaan kaikissa ongelmissa tai tilanteissa, joita et ymmärrä.

## PAKKAUKSEN AVAAMINEN

1. Avaa pakkaus ja poista petroolilämmitin laatikosta. Irrota materiaalit, joilla suojaverkko kiinnitetään.
2. Poista palosylinterin pehmustepaperi.
3. Säilytä pakkaus, jotta lämmitin voidaan laittaa takaisin pakkaukseen säilytystä varten, kun se ei ole käytössä.

## PALAMINEN

1. Älä koskaan käytä bensiiniä polttoaineena.
2. Käytä puhdasta valopetrolia.
3. Jos käytetään likaista valopetrolia tai valopetrolia sekoitettuna johonkin muuhun öljyyn, kuten kasviöljyyn, eläinöljyyn tai koneöljyyn, sydänlanka nokeentuu ja se johtaa:

- Heikkoon palamiseen.

- Savuttaminen ja silmien ärsytykseen.

Verkko ei lämpene kunnolla punaiseksi.

- Tuloksena on alhaisempi lämpötila ja heikompi liekki.

- Sydänlangasta tulee liian kova, jotta sitä voisi liikuttaa ylös ja alas.

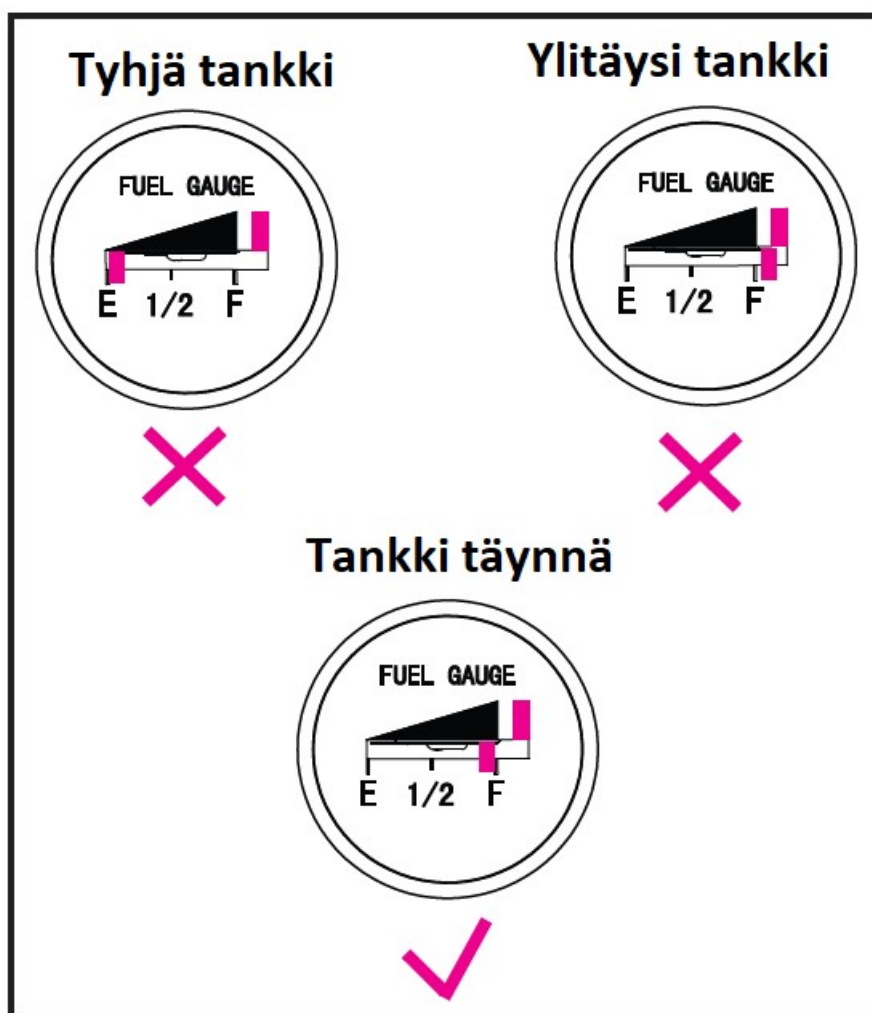
Likainen valopetrooli ja saastunut sydänlanka on vaihdettava.

4. Kun ostat valopetrolia, ota huomioon seuraavat seikat:

- Valopetroolin on oltava korkealaatuista.

## POLTTOAINEEN TÄYTTÖ

1. Älä täytä polttoainetta lämmittimen ollessa päällä.
2. Avaa polttoaineen täyttöaukon kansi ja lisää polttoainetta.
3. Käytä polttoaineen täyttämiseen letkua tai suppiloa.
4. Tarkkaile polttoainemittaria täytön aikana.
5. Lopeta täyttö heti, kun polttoainemittarin viisari osoittaa merkkiä "F", joka tarkoittaa, että säiliö on täynnä (kuva 1).
6. Kiristä polttoaineen täyttöaukon kansi huolellisesti.
7. Pyyhi ylivuotanut polttoaine pois.



Kuva 1.

## VALMISTAUDU SYTYTTÄMISEEN

### 1. Tarkastus

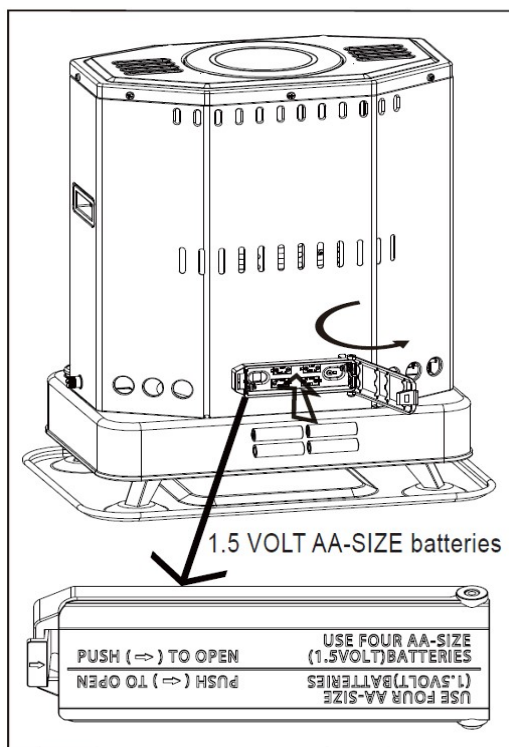
Tarkasta polttoainemittari. Aseta mallissa S85-A kaksi AA-paristoa paristokoteloon.

### 2. Lattian suoruus

Tarkista lämmittimen toiselle puolelle kiinnitetystä tasomittarista, että lämmitin on vaakasuorassa.

## AUTOMAATTINEN ELEKTRONINEN SYTYTYSJÄRJESTELMÄ

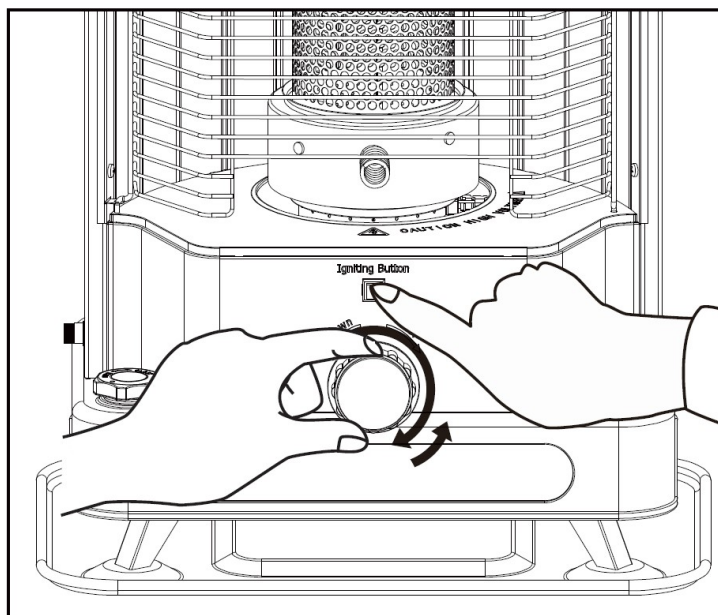
Kun käytät petroolilämmitintä ensimmäistä kertaa, laita neljä 1,5 voltin AA-paristoa paristokoteloon ennen sytyttämistä. Avaa paristokotelo kannessa olevien ohjeiden mukaisesti. Paina korvaketta ja vedä (kuva 2). Kiinnitä huomiota paristojen asettamiseen (positiivinen ja negatiivinen) paristokotelossa olevien ohjeiden mukaisesti. Älä laita paristoja väärin päin. Sulje paristokotelon kansi.



Kuva 2.

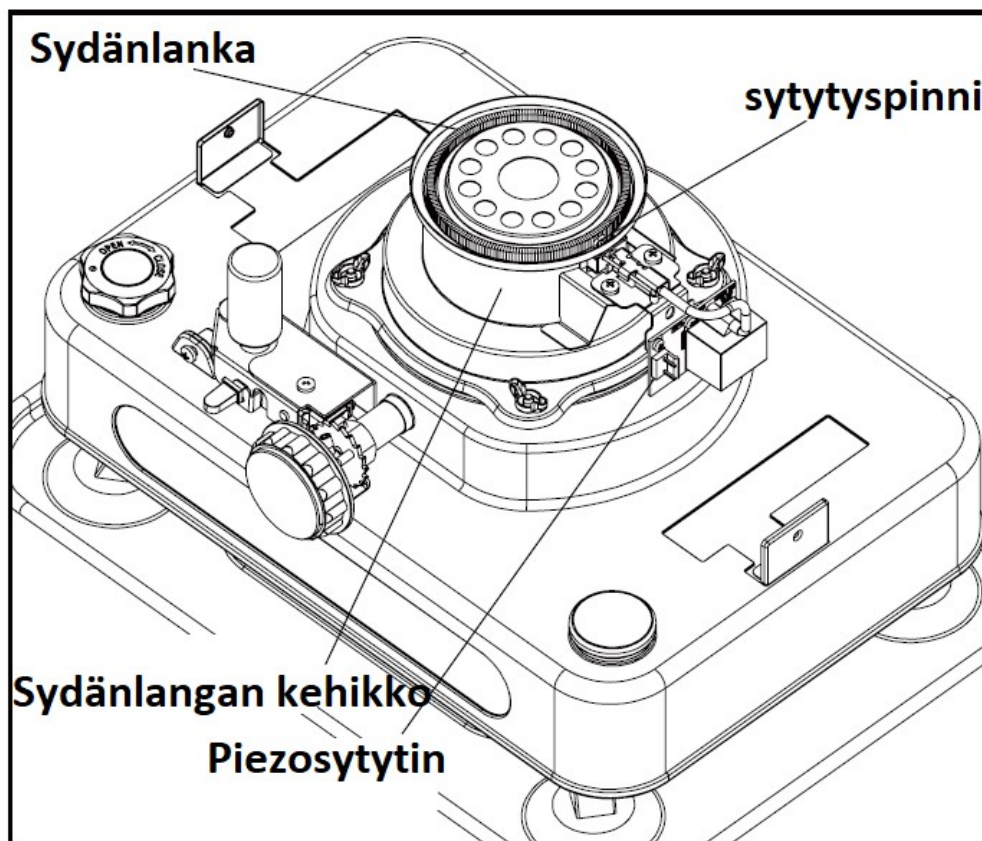
Käännä sydänlangan säätönuppia niin, että sydänlanka on yläasennossa ja sitten hieman alas. Paina punaista painiketta, kunnes liekki syttyy (kuva 3). Jos sytytyksen aikana kuuluu erilainen ääni, sydänlanka

koskettaa sytytystappia. Älä vapauta sytytyspainiketta, vaan liikuta sydänlankaa hieman ylös tai alas (kuva 3). Tällä tavalla sytyttäminen on helpompaa.



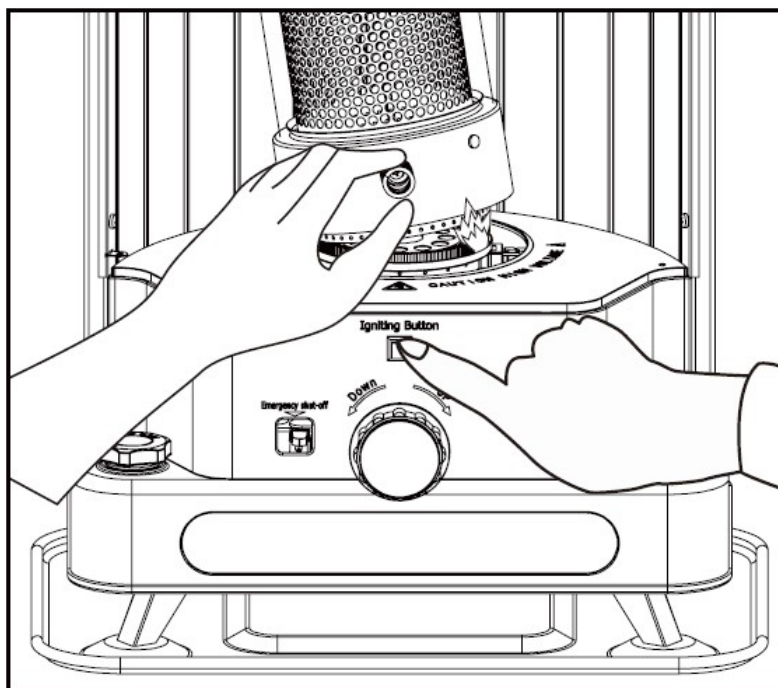
Kuva 3.

Kun käytät petroolilämmittimen elektronista sytytystä seuraavan kerran, käännä langan säätönuppia, säädä langan asento ja paina sitten punaista painiketta. (Kuva 3)



Kuva 4.

Sytyttäminen helpottuu, jos nostat vasemmalla kädelläsi polttimen jousikahvaa ja siirrät poltinta hieman pois sydänlangasta sekä painat sytytyspainiketta oikealla kädellä. (Kuva 5) Siirry sitten kohtaan ”Liekin säätö”.



Kuva 5.

#### TÄRKEÄÄ:

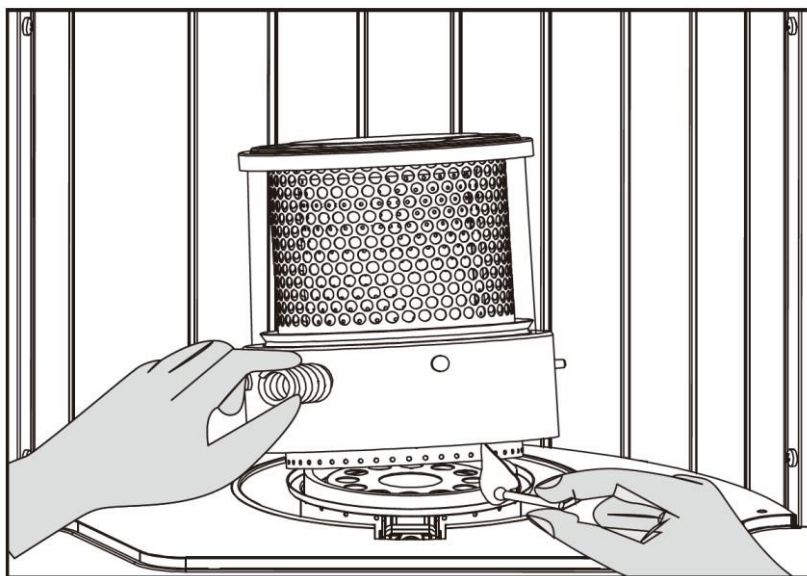
1. Älä sekoita uusia ja käytettyjä paristoja.
2. Kun sytytyskipinä heikkenee, paristot ovat lähes loppu. Vaihda paristot.
3. Älä koske kädelläsi tai sähköä johtavalla esineellä sytytystappia sytytyksen aikana (kuva 4). Se voi johtaa palovammaan tai sähköiskuun.
4. Poista paristot, jos laitetta ei käytetä pitkään aikaan.

### Sytyttäminen tulitikulla

Älä siirrä sytytettyä lämmitintä.

1. Kun käytät lämmitintä ensimmäistä kertaa, odota 15 minuuttia, kunnes sydänlanka on imenyt tarpeeksi petroolia. Jos lämmitin sytytetään heti polttoaineen täyttämisen jälkeen, se ei toimi kunnolla ja siitä tulee hajua.
2. Käännä sydänlangan säädintä täysin myötäpäivään, jotta sydänlanka nousee maksimikorkeudelle.

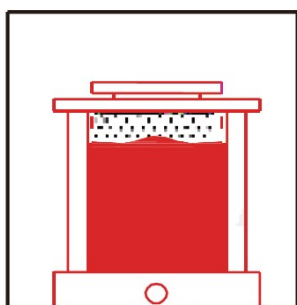
3. Nosta sydänlanka ylös ja avaa suojaverkko. Poista palosylinteri kuvan 6 mukaisesti. Sytytä sydänlanka 2–3 kohdasta tulitikulla.
4. Pidä palosylinterin kahvasta kiinni ja heilauta palosylinteriä 2–3 kertaa varmistaaksesi, että se on oikeassa paikassa sytyttämisen jälkeen. Jos palosylinteri ei ole oikeassa paikassa, ilmenee liekki- ja savuvuotoa.
5. Älä sytytä lämmitintä heti sammuttamisen jälkeen, sillä siitä aiheutuu paksua savua. Anna palosylinterin jäähtyä noin 5 minuuttia ennen seuraavaa sytytystä.
6. Sytytä malli S85-A sytytyspainikkeella. Palauta sytytyspainike hitaasti alkuasentoon sytyttämisen jälkeen. Muuten sytyttimen hehkulanka vaurioituu.



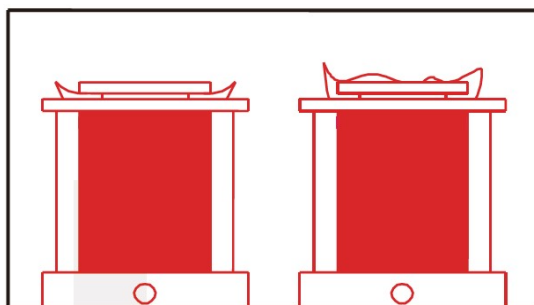
Kuva 6.

## LIEKIN SÄÄTÖ

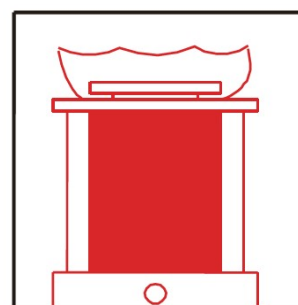
Liekki vakautuu viiden minuutin kuluttua, jolloin voit säätää sen sopivaan kokoon. Kuvat 7, 8 ja 9.



Kuva 7 Sydänlanka on liian alhaalla



Kuva 8 Oikea palaminen



Kuva 9 Sydänlanka on liian ylhäällä  
tai palosylinteri ei ole oikein paikallaan

1. Jos liekki on niin korkea, että se ylittää verkon, varmista, että palosylinteri on kunnolla paikallaan. Pidä kahvasta kiinni ja heiluta palosylinteriä 2–3 kertaa ja tarkista sitten liekki uudelleen. Jos liekki on vielä liian suuri, käännä langan säätönuppia hieman vastapäivään.
2. Yleisesti ottaen liekki on pidettävä pienenä, eli langan säädin on säädettävä merkkien ”high” ja ”low” väliselle alueelle. Liian matalasta sydänlangasta aiheutuu mustaa nokea, eikä täydellistä palamista saavuteta. Jos huonelämpötila nousee liian korkeaksi, on suositeltavaa sammuttaa lämmitin ja avata ikkunat sen sijaan, että laskisit sydänlankaa.

## **VAROITUS**

Sydänlangan säätäminen liian korkealle sytytyksen jälkeen on vaarallista, koska liekki ylettyy erittäin korkealle. Kiinnitä huomiota ilmanvaihtoon, kun lämmitin on toiminnassa.

### **Lämmittimen sammuttaminen**

Sammuttaaksesi lämmittimen, paina manuaalista sammutusnuppia (kuva 10) yhdellä kädellä ja pidä sydänlangan säätönupista kiinni toisella kädellä. Tunnet jousen paineen yrittäessäsi kääntää langan säätönuppia vastapäivään. Löysäämällä hitaasti otettasi langan säätönupista annat jousen laskea langan vähitellen alas, jolloin liekki sammuu. Kun jousi ei enää paina, varmista, että sydänlanka on laskettu kokonaan alas kääntämällä sydänlangan säätönuppia vastapäivään niin pitkälle kuin se menee. Avaa lämmittimen rungon luukku 10-15 sekunnin kuluttua, nosta poltin ylös polttimen nupin avulla ja varmista silmämääräisesti, että liekkejä ei ole. Näin varmistat, että lämmitin on sammunut kokonaan.

HUOMIO: Kun lämmitin on sammutettu, odota vähintään 10 minuuttia ennen kuin sytytät lämmittimen uudelleen. Tämä antaa lämmittimelle aikaa jäähtyä ja palata normaalilämpötilaan. Jos 10 minuutin jäähtymisjaksoa ei noudateta ennen lämmittimen sytyttämistä uudelleen, seurauksena on voimakas haju ja mahdollinen voimakas syttyminen.

## **VAROITUS:**

Hiiltä ja tervaa voi kertyä sydänlankaan, kun lämmitin on ollut käytössä jonkin aikaa. Tämä voi haitata sydänlangan laskeutumista lämmittimen runkoon ja johtaa siihen, että liekki ei sammua kokonaan. Omistajan vastuulla on tarkastaa sydänlanka, huoltaa sydänlanka asianmukaisesti ja vaihtaa se tarvittaessa, jotta estetään hiilen ja tervan kertyminen niin, ettei lämmitin sammua kokonaan.

## **Automaattinen sammutus**

Lämmitin on varustettu automaattisella sammutuksella. Sen tarkoituksena on sammuttaa lämmitin nopeasti ja tehokkaasti, jos se kaatuu käytön aikana. Tämä on tärkein lämmittimeen rakennettu turvajärjestelmä, joka estää liekin leviämisen, jos lämmitin kaatuu. Automaattinen sammutus on sisäänrakennettu mekanismi, joka nostaa ja laskee sydänlankaa. Se on suunniteltu siten, että jos heiluri joutuu jonkinlaisen iskun kohteeksi, se vetää sisään salvan, joka vapauttaa sydänlangan alas vetävän jousen. Tämä nopea sydänlangan lasku sammuttaa liekin. Jos huomaat, että sydänlanka ei nouse, paina sammutuksen palautusvipua (ks. räjäytyskuva) automaattisen sammutuslaitteen kytkemiseksi päälle. Säädä sitten sydänlanka ylöspäin sydänlangan säätönupin avulla.

## **TÄRKEÄ ILMOITUS:**

Jotta automaattinen sammutus toimisi kunnolla, sydänlangan päällä ei saa olla nokea tai epäpuhtauksia. Tämän tärkeän turvalaitteen moitteettoman toiminnan kannalta on erittäin tärkeää, että suoritat säännöllisesti kohdan ”Noen poisto / kuivapoltto” menettelyn, joka on kuvattu kohdissa ”Sydänlangan huolto” ja ”Noen poisto / kuivapoltto”.

**TÄRKEÄ ILMOITUS:**

**TARKISTA AUTOMAATTINEN SAMMUTUS KERRAN VIIKOSSA LÄMMITYSKAUDEN AIKANA VARMISTAAKSESI, ETTÄ SE TOIMII OIKEIN.**

**TÄRKEÄ ILMOITUS:**

**AUTOMAATTISEN SAMMUTUKSEN TOIMINTA ON TESTATTAVA JOKA KERTA, KUN SYDÄNLANKA POISTETAAN TAI VAIHDETAAN.**

**SAMMUTUSLAITTEEN TESTAAMINEN:**

Vähintään kerran viikossa lämmityskauden aikana on tärkeää testata sammutuslaite, jotta voidaan varmistaa, että se toimii oikein. Kun lämmitin on sammutettu, nosta sydänlanka säätönupin avulla täysin ylösnostettuun asentoon. Tartu verkkoon ja ravista lämmitintä voimakkaasti. Jos sammutuslaite toimii oikein, kuulet kovan äänen, kun salpa irttaa ja vääntöjousi pudottaa sydänlangan lämmittimen runkoon. Varmistaaksesi, että sydänlanka on laskettu kokonaan alas, käännä sydänlangan säätönuppia vastapäivään. Jos sammutus toimii oikein, sydänlanka on laskettu kokonaan alas. Jos voit laskea sydänlankaa edelleen sydänlangan säätönupin avulla, on aika suorittaa uudelleen kohdan ”Hiilen poisto/kuivapoltto” -menettely.

## **Sydänlangan huolto / sydänlangan kunnan tarkastaminen**

Jos lämmittimen sydänlankaa ei puhdisteta, lämmitysteho voi laskea, käytön aikana voi ilmetä hajuja ja sydänlankaa säätävät osat voivat vaurioitua. Se voi myös vaikeuttaa sydänlangan sytyttämistä. Hiili ja terva kerääntyvät sydänlankaan, kun valopetrooli palaa, ja ne on poistettava. Se, kuinka usein kuivapoltto on tarpeen, riippuu lämmittimen käytöstä ja käytettävän polttoaineen laadusta. Paras tapa pelata varman päälle on tarkastaa sydänlanka usein.

Tarkista sydänlanka usein!

Jos sydänlankaa on vaikea sytyttää lämmittimen sytytysjärjestelmällä...

Jos sydänlankaa on vaikea nostaa tai säätää nuppia kääntämällä...

Jos sydänlanka ei putoa kokonaan, kun painat sammutusnuppia...

Jos sydänlangan yläosa on jäykkä ja kova kuin harja...

On aika KUIVAPOLTTAA sydänlanka. Hyväkuntoinen sydänlanka tuntuu pehmeältä, syttyy helposti ja sammuu nopeasti.

Huomaa: Huono tai vedellä saastunut polttoaine tekee myös sydänlangan kovaksi.

## LÄMMITTIMEN KUIVAPOLTTO / HIILEN POISTAMINEN SYDÄNLANGASTA

Lämmittimen kuivapoltto aiheuttaa voimakkaan hajun. Siksi se kannattaa tehdä ulkona tyynellä säällä. Jos ulkona tuulee liikaa, voit harkita kuistia, tuulikaappia tai muuta huonetta, jonka kaikki ikkunat ovat auki, jotta voimakas haju haihtuu.

Vaihe 1: Kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä, käytä lämmitintä (ilman polttoaineen lisäämistä), kunnes liekki alkaa sammua. Nosta sitten sydänlanka ylimpään asentoon ja odota, kunnes liekki sammuu. Odota 30 minuuttia, sytytä sydänlanka uudelleen (tarvittaessa tulitikulla) ja anna sen palaa uudelleen loppuun. Kun lämmitin on jäähtynyt, irrota kansi ja harjaa sydänlangan yläpuoli vanhalla hammasharjalla tai muulla jäykällä harjalla jäljellä olevan tuhkan poistamiseksi. Tuhkaimuri voi olla hyödyllinen apuväline tuhkan poistamisessa.

Vaihe 2: Ensimmäisen vaiheen pitäisi poistaa suurin osa hiilestä, ja sydänlanka pitäisi tuntua pehmeämmältä. Jos jokin osa tuntuu edelleen kovalta, voit käyttää pieniä pihtejä puristaaksesi kovia kohtia ja hajottaaksesi hiilen palasiksi. Kun olet tehnyt tämän, aseta kansi takaisin paikalleen, lisää pieni määrä polttoainetta, odota vähintään tunti ja toista sitten vaihe 1.

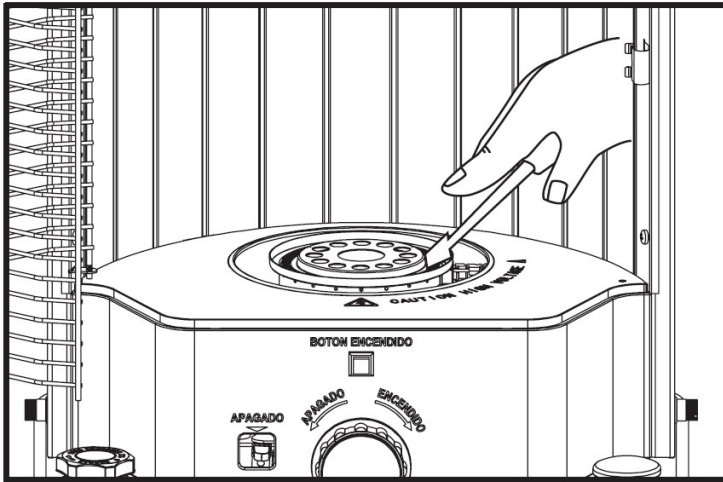
Ensimmäisen vaiheen pitäisi poistaa suurin osa hiilestä, ja sydänlanka pitäisi tuntua pehmeämmältä. Jos jokin osa tuntuu edelleen kovalta, voit käyttää pieniä pihtejä puristaaksesi kovia kohtia ja hajottaaksesi hiilen palasiksi. Kun olet tehnyt tämän, aseta kansi takaisin paikalleen, lisää pieni määrä polttoainetta, odota vähintään tunti ja toista sitten vaihe 1.

Huomaa: Polta lämmitin kuivaksi viikoittain edellä mainittujen ohjeiden mukaisesti lämmityskauden aikana. Tarkista usein, onko hiilenpoisto/kuivapoltto tarpeen. Hiilen poisto ei ole tehokasta, jos polttoaine on saastunut vedellä tai muulla nesteellä. Tällöin polttoainesäiliö on puhdistettava, sydänlanka on vaihdettava ja sitä on liotettava 60 minuutin ajan tuoreessa valopetroolissa.

### SYDÄNLANKA – Tarkista vähintään kerran kuukaudessa

Poltin on sydänlankaohjaimen päällä. Ajan mittaan nokikertymät voivat kerääntyä sydänlangan ohjaimeen, mikä voi estää polttimen asettumisen kunnolla. Tämä voi johtaa huonoon palamiseen, savuun, hajuun jne. Tämän estämiseksi noki voidaan poistaa sydänlangan ohjaimesta seuraavasti:

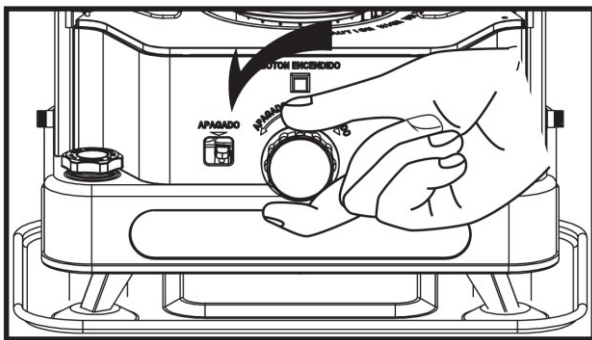
Varmista, että lämmitin on viileä ja sammutettu, ja laske sydänlanka "off"-asentoon. Nosta langan yläosaa säätönupin avulla, kunnes se on tasassa langan ohjaimen yläosan kanssa. Kaavi noki pois litteäkärkisellä ruuvimeisselillä. Varo, ettei nokisakkaa pääse putoamaan sydänlangan ohjaimen uriin. Pienellä pölynimurilla voidaan poistaa pois raaputetut nokikertymät. (Kuva 11)



### Sydänlangan vaihto

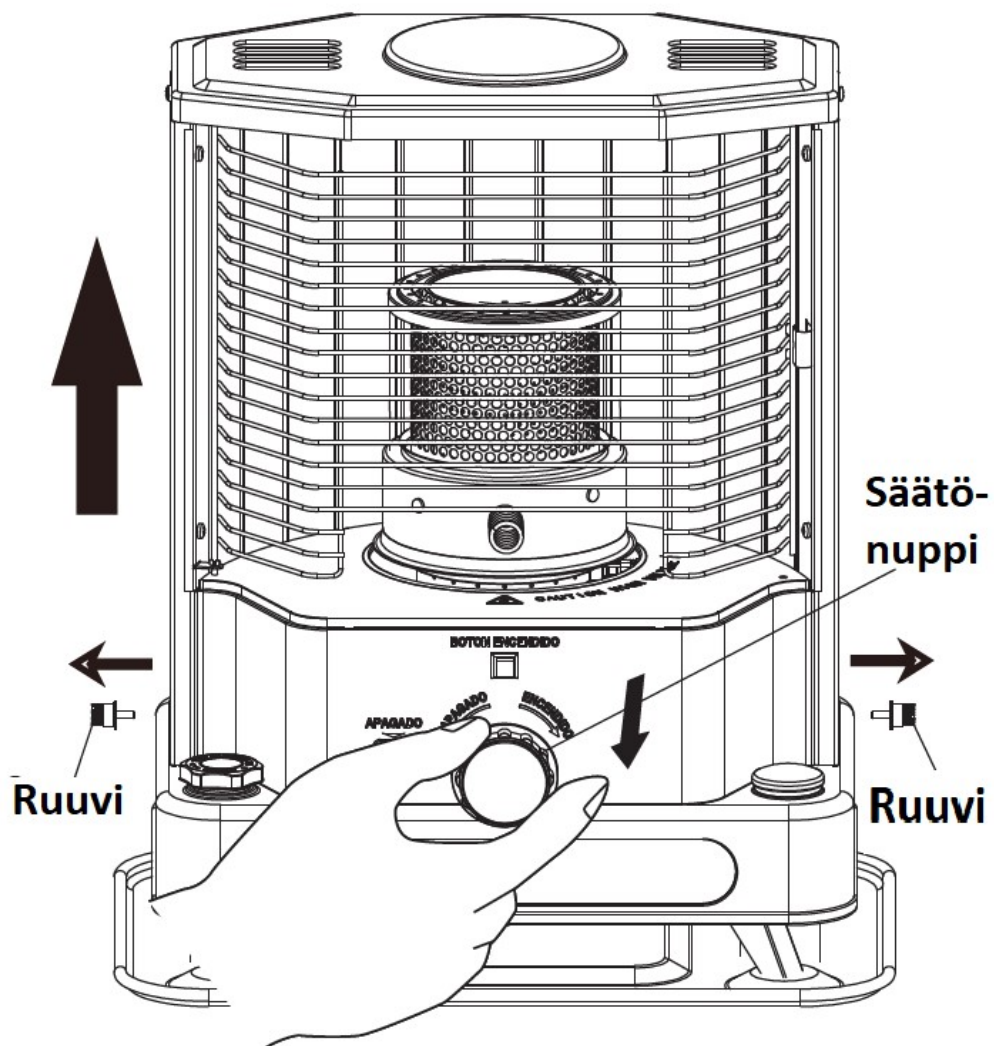
Lämmittimen sydänlanka on vaihdettava, jos toistuvien puhdistusten jälkeen jokin seuraavista olosuhteista on edelleen olemassa: hidas syttyminen, sydänlangan säätönupin kankea liike, petroolin haju palamisen aikana, alhainen lämmöntuotto, hidas lämpeneminen, vaurioitunut sydänlanka. Käytä vain aitoa korvaavaa sydänlankaa. Jos sydänlangan puhdistaminen ei paranna suorituskkyä, se on vaihdettava. ÄLÄ yritä käyttää toisen tyyppistä sydänlankaa tai toista merkkiä tai mallia varten suunniteltua sydänlankaa. Voit vahingoittaa lämmitintä ja aiheuttaa mahdollisen palovaaran.

1. Paina manuaalinen sammutusnappi alas ja käännä langan säätönuppia vastapäivään suuntaan OFF. (Kuva 12)



Kuva 12

3. Vedä varovasti langan säätönappi irti lämmittimestä. Löysää ja irrota ruuvimeisselillä kotelon ruuvit lämmittimen kotelon kummallakin puolella. Nosta kotelo kantokahvan avulla suoraan ylös ja pois lämmittimestä (kuva 13).



Kuva 13

Irrota kotelon pohja nostamalla sitä takaa ja kallistamalla sitä eteenpäin, jotta voit vapauttaa langan säätölaitteen. Vedä sytytys elektrodi ulos piirilevystä (kuva 14)

3. Irrota sydänlanka irrottamalla neljä siipimutteria vastapäivään. (Kuva 14)

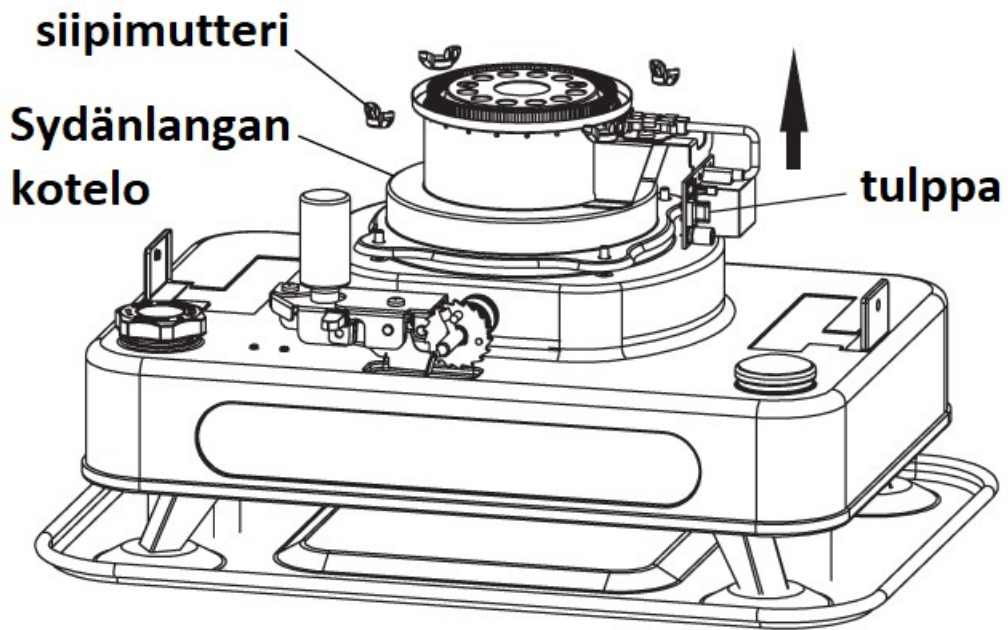
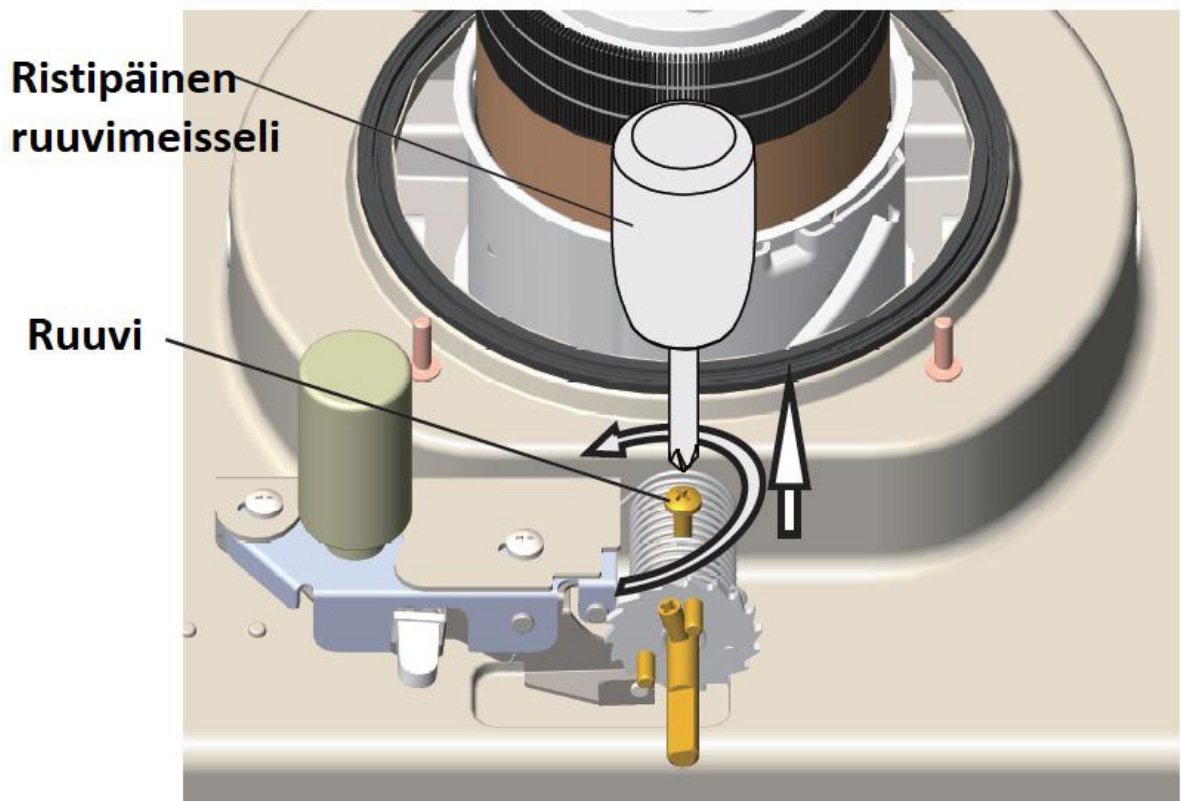


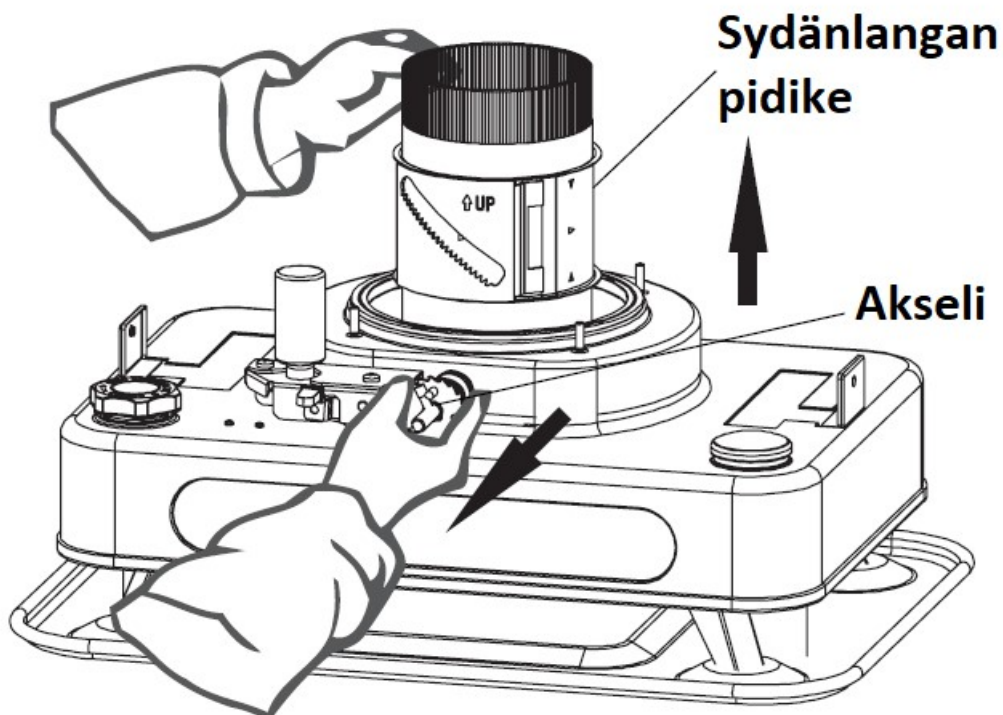
Fig.14

4. Irrota putken ruuvi ristipääruuvimeisselillä. (Kuva 15)



Kuva 15

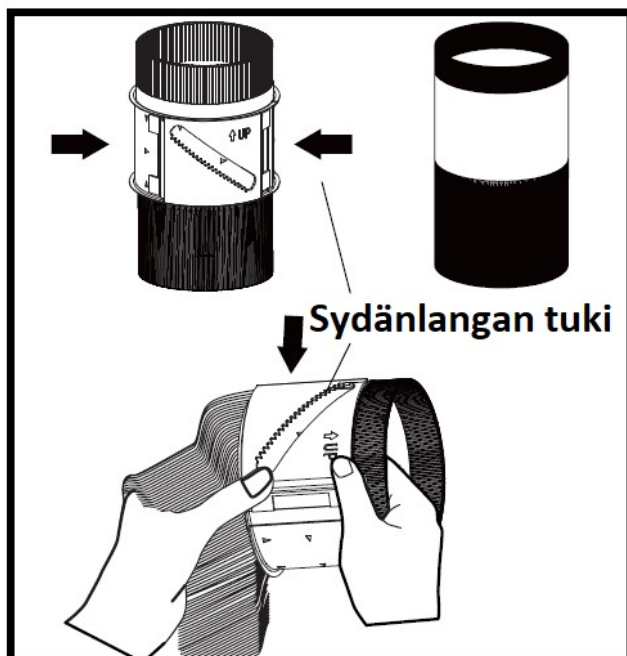
5. Irrota ohjausakseli käsin. Nosta sydänlangan pidike suoraan ylös ja irrota se säiliöstä. (Kuva 16)



Kuva 16

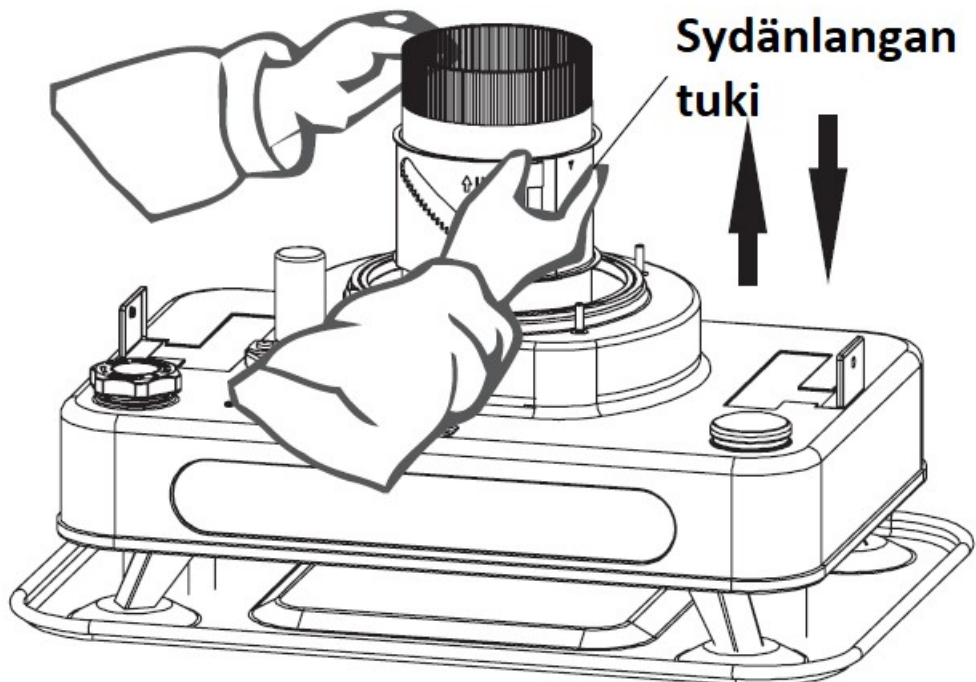
6. Irrota sydänlanka pidikkeestä taittamalla se keskelle päin, jolloin se irtoaa pidikkeen sisäpinnalla olevista terävistä metallihampaista ja liukuu pois.

Sydänlangan ulkopuolella olevan mustan viivan on oltava kohdakkain pidikkeen yläreunan kanssa. Paina sitä sitten pitimen sisällä olevia hampaita vasten. (Kuva 17)

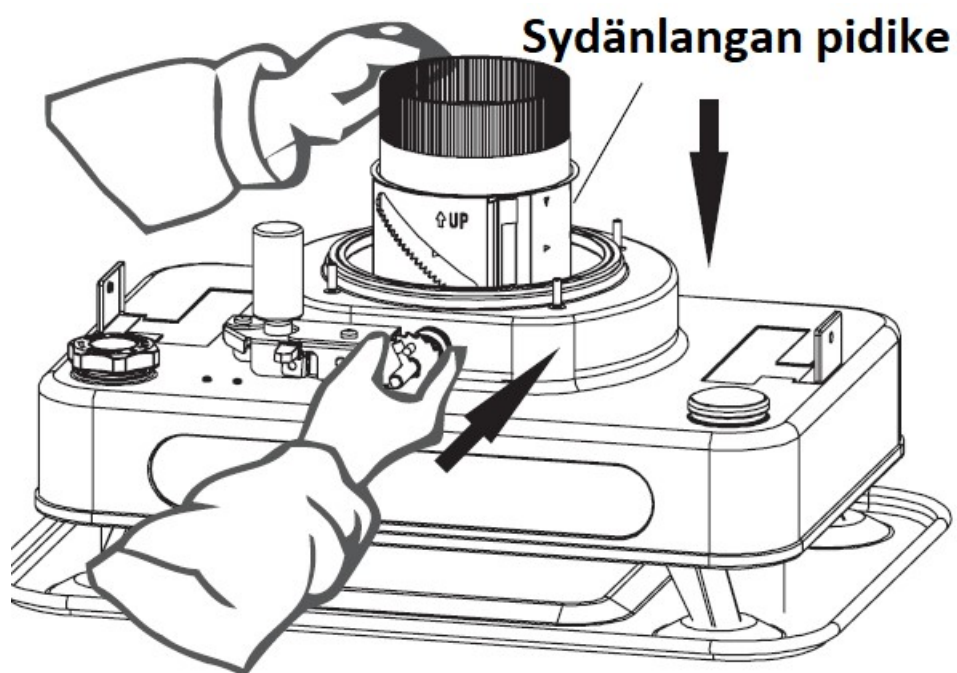


7. Aseta sydänlangan pidike takaisin polttoainesäiliöön. Käännä 90 astetta vasemmalle ja oikealle sekä ylös ja alas, kunnes sydänlanka liikkuu vapaasti.

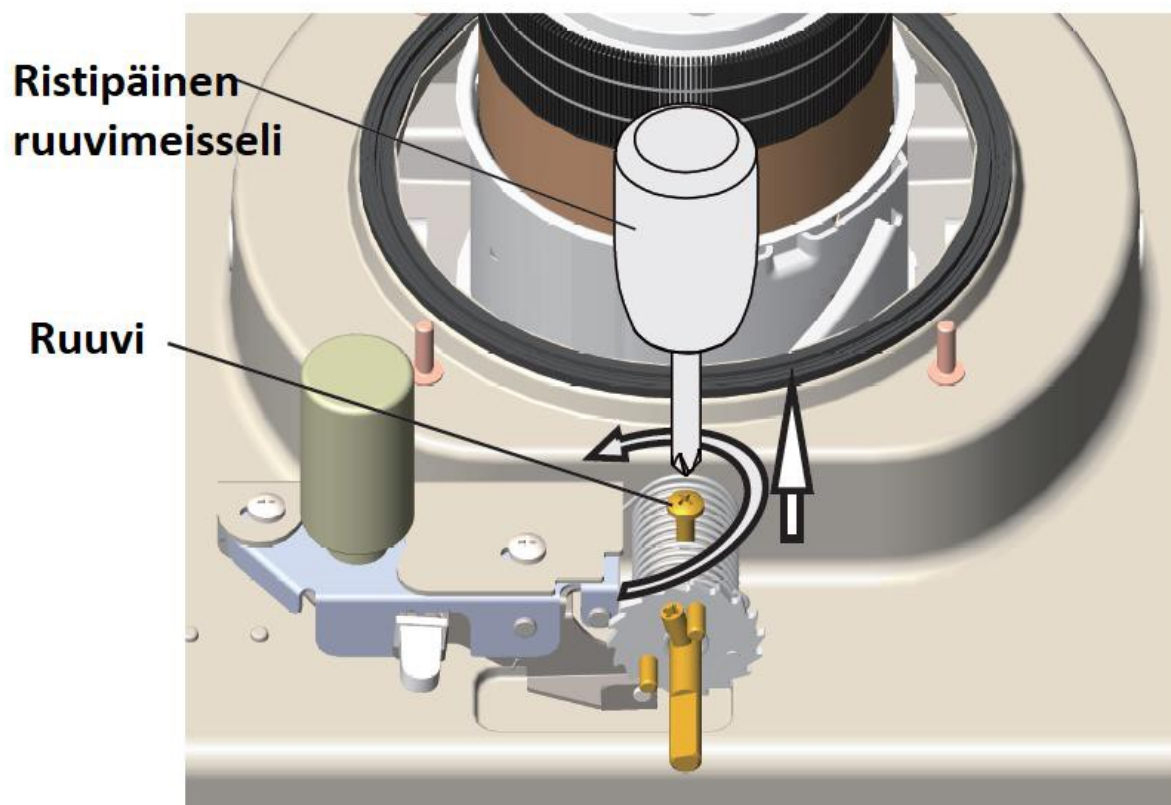
Tarkista, että polttoainesäiliön tiiviste on edelleen paikallaan. (Kuva 18)



8. Aseta hammaspyörän akseli sydänlangan pidikkeeseen (kuva 19). Huomaa: säädä hammaspyörän akselin kulmaa.

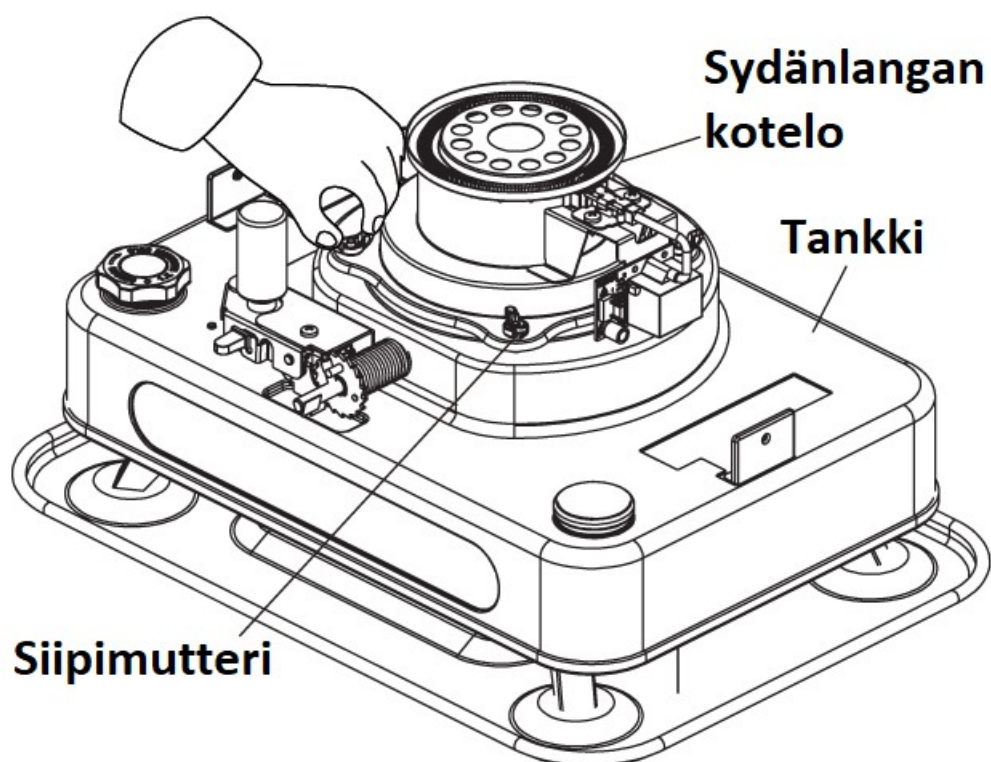


9. Kiinnitä putken ruuvi ristipääruuvimeisselillä (kuva 20).



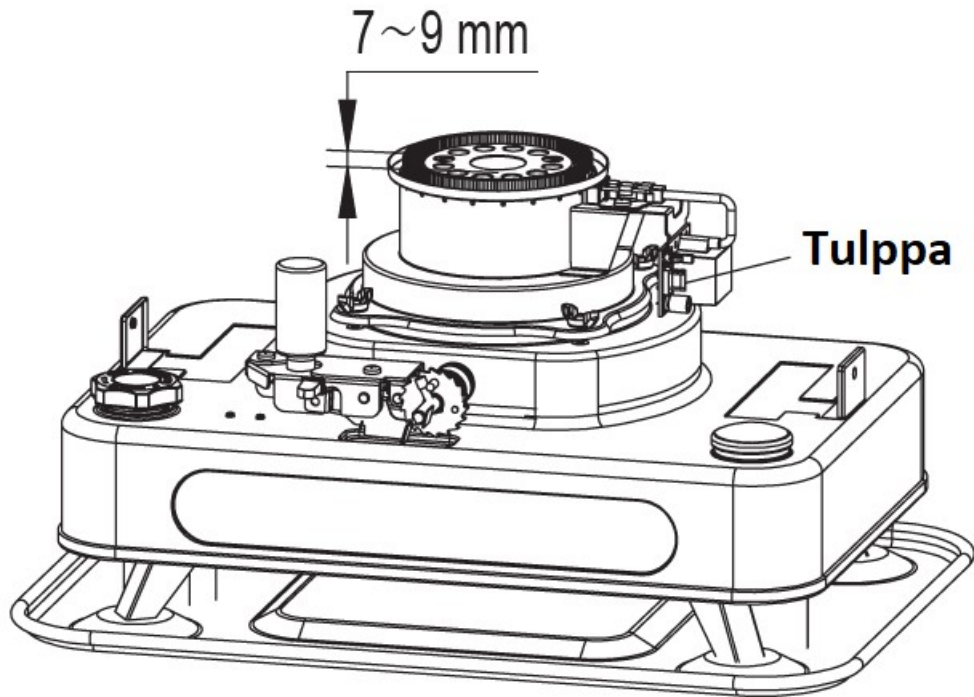
Kuva 20

10. Kiinnitä sydänlankakotelo polttoainesäiliöön. (Kuva 21)



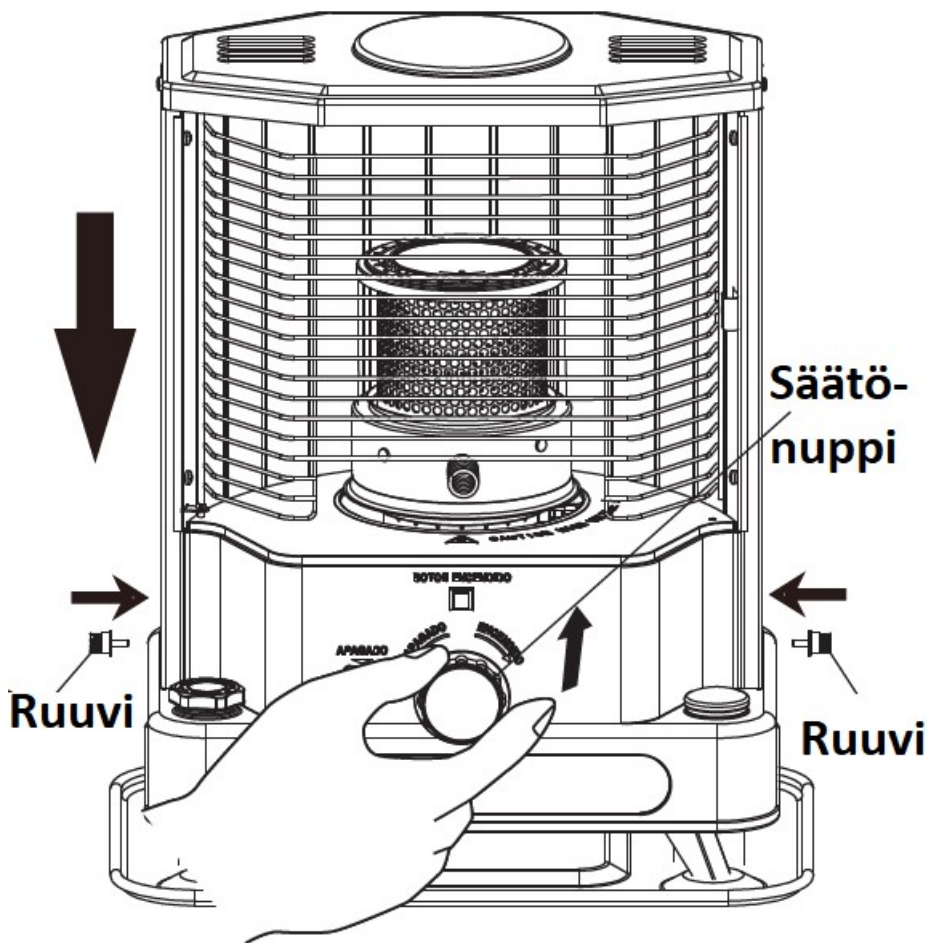
Kuva 21

11. Tarkista, että sydänlanka on 7–9 mm kauluksen yläpuolella. (Kuva 22) Tarkista, että sydänlangan pidikkeen ja vetoputken vällys on oikea. Sen pitäisi olla sama ympäriinsä.



Kuva 22

12. Aseta sytytys elektrodi takaisin piirilevyyn. (Kuva 22) Asenna poltin ja runko takaisin polttoainesäiliöön. Kiinnitä rungon ruuvit. Asenna sydänlangan säätönuppi. Varmista, että sydänlanka liikkuu tasaisesti, kun nuppia käännetään (kuva 23).



#### **VAROITUKSET**

1. Jos lämmittimen polttoainesäiliössä on vettä tai likaa, se poistetaan kääntämällä säiliö ylösalaisin ja huuhtelemalla se puhtaalla valopetroolilla.
2. Kun asennat sydänlangan säätönuppia, älä kiristä nupin mutteria liian tiukalle.
3. Polttimen kumitiivistettä, joka on kiinni polttimen kannen pohjassa, ei saa koskaan poistaa.
4. Kun olet koonnut lämmittimen, testaa sen toiminta turvallisessa paikassa ennen varsinaista käyttöä.
5. Kun poistut huoneesta tai ennen nukkumaanmenoa, varmista, että liekki on sammunut.
6. Tuuleta aika ajoin huone, jossa tätä lämmitintä käytetään.
7. Käytä aina häkävaroitinta ja palovaroitinta lämmittimen kanssa. Koskaan ei voi olla liian varma.

**TEKNISET TIEDOT:**

| Tekniset tiedot           |                                              |
|---------------------------|----------------------------------------------|
| Malli:                    | Timco S-85A                                  |
| Laji:                     | Liikkuva sydänlanka                          |
| Tyyppi:                   | Säteilevä                                    |
| Polttoaineenkulutus:      | 0,23–0,28 l/h                                |
| Lämmöntuotto:             | 2 430 W                                      |
| Palamisaika:              | 16,5 tuntia                                  |
| Sytytysmenetelmä:         | Tulitikku + sytytin                          |
| Mitat:                    | Korkeus: 43 cm, leveys: 32 cm, pituus: 52 cm |
| Paino:                    | 6,1 kg                                       |
| Säiliön tilavuus:         | 4,3 l                                        |
| Lämmitettävän tilan koko: | 15–37 m <sup>3</sup>                         |
| Polttoaine:               | Valopetrooli                                 |
| CE-merkintä               | Kyllä                                        |
| Sydänlanka:               | LASIKUITUSYLINTERI, sisähalkaisija 85 mm     |

**SUOMITRADING**

Suomi Trading Oy  
Areenakatu 7, 37570 Lempäälä

[asiakaspalvelu@suomitradings.fi](mailto:asiakaspalvelu@suomitradings.fi)

## Bruksanvisning

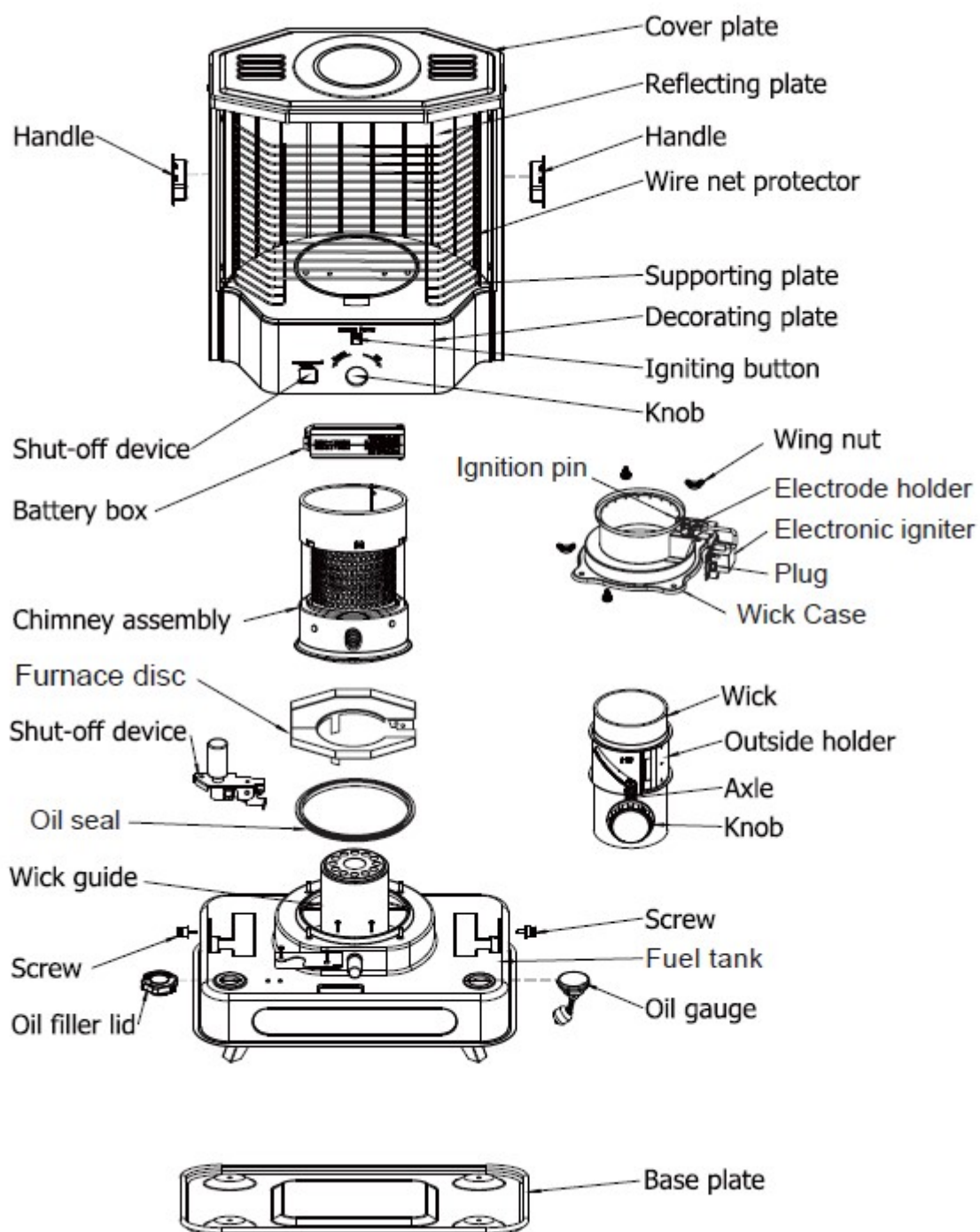
### Timco PL-79 2,9kW fotogenvärmare med piezo



## Översättning av den ursprungliga bruksanvisningen

|               |                                            |
|---------------|--------------------------------------------|
| Namn          | Timco PL-79 2,9kW fotogenvärmare med piezo |
| Produktnummer | 102827427                                  |
| Garanti       | 1 år                                       |

## Sprängskiss



## **VARNINGAR**

Använd endast lysfotogen

Fyll eller bär inte värmaren när den har en flamma.

Använd inte värmaren samtidigt som matlagningsapparater.

Använd inte värmaren samtidigt som spisen är i användning.

Placera inte apparaten på en plats där den kan falla.

Värmaren bör användas på en plan yta.

Värmaren får inte utsättas för drag.

Värmaren får inte användas på en plats där det finns brandfarliga ämnen.

Använd inte i ett oventilerat område eller där det drar.

I det utrymme som värmaren används ska det finnas tillräckligt med ventilation.

Använd inte i smala utrymmen. Håll ett säkerhetsavstånd på ca 1,5 m mellan värmaren och väggen och 1,5 m mellan värmaren och taket.

Var särskilt uppmärksam gällande barn när värmaren används.

Om bränsletanken innehåller vatten eller andra vätskor ska du tömma bränsletanken och fylla den med lysfotogen.

Använd inte apparaten i utrymmen med otillräcklig ventilation och där förbränningsprodukterna inte kan avdunsta.

Tillräcklig ventilation: öppna fönstret eller dörren minst 30 cm varje timme under 10 minuter för att ersätta rumsluften med frisk luft.

OBSERVERA: Anvisningar i denna bruksanvisning som är markerade med orden VARNING och VIKTIGT, är inte avsedda att omfatta alla tänkbara förhållanden och situationer som kan uppstå.

Sunt förnuft, försiktighet och omsorg är faktorer som inte kan inkluderas i produkten.

De måste komma från den person som installerar, underhåller eller använder fotogenvärmaren.

Kontakta alltid din återförsäljare, reparatör eller tillverkaren vid problem eller situationer som du inte förstår.

## ÖPPNA FÖRPACKNINGEN

1. Öppna förpackningen och ta bort fotogenvärmaren från lådan. Ta bort de material som använts för att fästa skyddsnätet.
2. Ta bort skyddspappret från eldcylindern.
3. Behåll förpackningen så att värmaren kan läggas tillbaka i förpackningen för förvaring när den inte används.

## FÖRBRÄNNING

1. Använd aldrig bensin som bränsle.
2. Använd rent lysfotogen.
3. Om smutsig lysfotogen eller lysfotogen blandad med någon annan olja, t.ex. vegetabilisk olja, animalisk olja eller maskinolja, används kommer veken att bli sotig vilket leder till:

- Svag flamma.

- Rök och ögonirritation.

Nätet blir inte rött ens efter 30 minuter.

- Resultatet är en lägre temperatur och en svagare flamma.

- Veken blir för hård, vilket leder till att det blir för svårt att flytta den uppåt och nedåt.

Smutsig lysfotogen och förorenade vekar bör bytas ut.

4. När du köper lysfotogen, observera följande:

- Lysfotogenet bör vara av hög kvalitet.

- Använd inte behållare av genomskinliga och mjuka material för förvaring av lysfotogen, eftersom ultravioletta strålar försvagar lysfotogen och orsakar problem med förbränningen.

#### TILLSÄTTNING AV BRÄNSLE:

1. Tillsätt inte bränsle när värmaren är påslagen.
2. Öppna påfyllningslocket och tillsätt bränsle.
3. Använd en slang eller en tratt för att tillsätta bränslet.
4. Kontrollera bränslemätaren under tillsättningen.
5. Sluta fylla så snart bränslemätaren visar "F", vilket innebär att tanken är full (bild 1).
6. Dra åt påfyllningslocket försiktigt.
7. Torka bort överflödigt bränsle

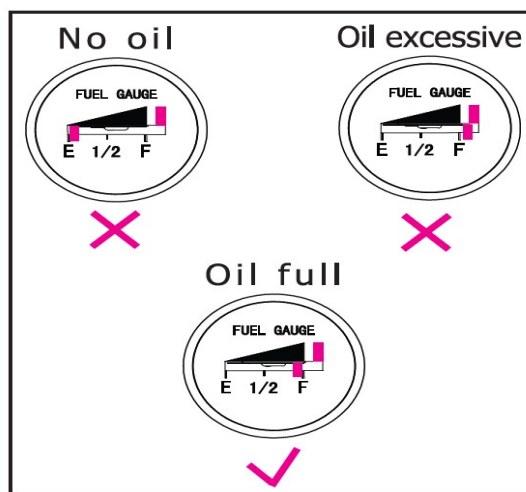


Bild 1.

#### GÖR DIG REDO ATT TÄNDA

##### 1. Kontroll

Kontrollera bränslemätaren. För S85-A-modellen sätter du in två batterier i batterifacket. Kontrollera släckaren på modellerna S85-A och S85-C.

##### 2. Ytans rätthet

Kontrollera att värmaren är horisontell med hjälp av vattenpasset på ena sidan av värmaren.

## AUTOMATISKT ELEKTRONISKT TÄNDNINGSSYSTEM

När du använder en fotogenvärmare för första gången ska du sätta in fyra AA-batterier på 1,5 volt i batterifacket innan du tänder den. Öppna batterifacket enligt anvisningarna på omslaget. Tryck på flänsen och dra (bild 2). Var noggrann med att sätta in batterierna (positiva och negativa) enligt anvisningarna på batterihöljet. Sätt inte in batterierna på fel sätt. Stäng batteriluckan.

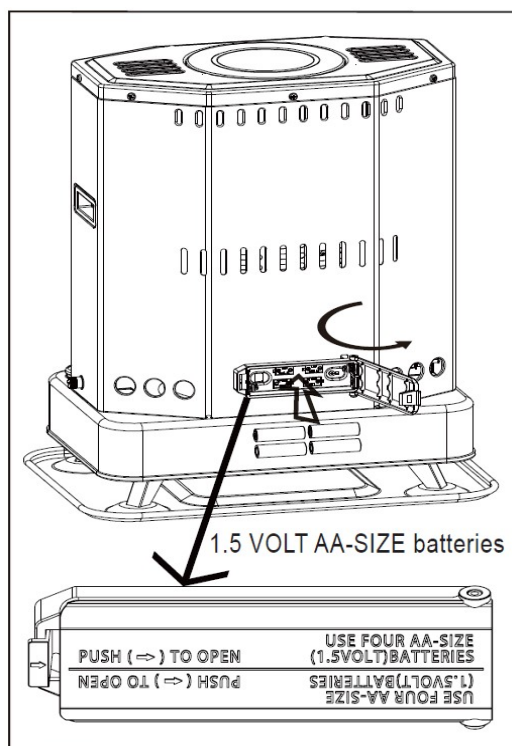


Bild 2.

Vrid veken så att den är i uppåtvänt läge och sedan något nedåt. Tryck på den röda knappen tills flammans tänds ( bild 3). Om du hör ett annorlunda ljud under tändningen, rör veken vid tändstiftet. Släpp inte tändningsknappen, utan rör veken något uppåt eller nedåt (bild 3). Detta underlättar tändningen.

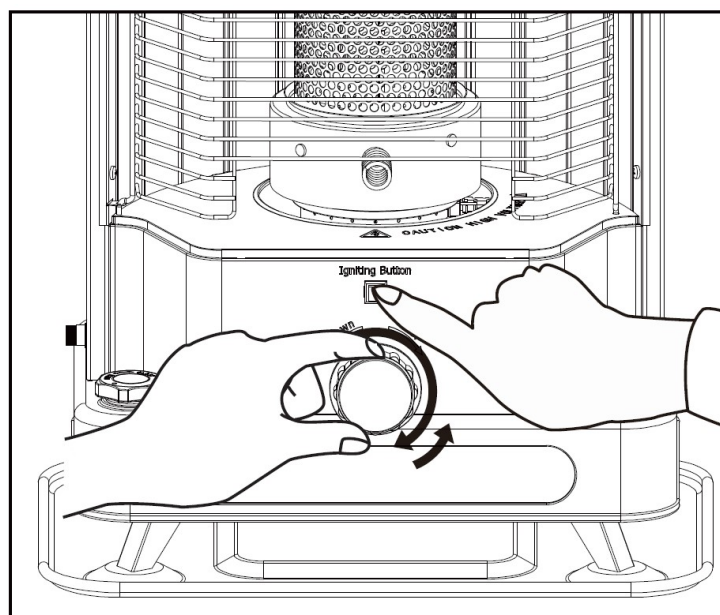


Bild 3.

Nästa gång du använder fotogenvärmarens elektroniska tändning vrider du på justeringsreglaget, justerar veken och trycker sedan på den röda knappen. (Bild 3)

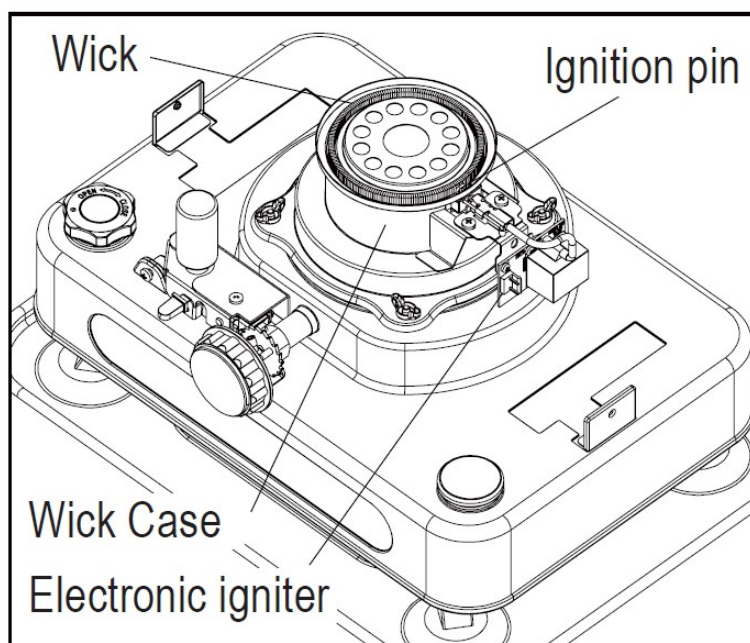


Bild 4.

För att underlätta tändningen lyfter du brännarens fjäderhandtag med vänster hand, flyttar brännaren något bort från veken och trycker på tändningsknappen med höger hand. (Bild 5) Fortsätt sedan till "Justering av flamman".

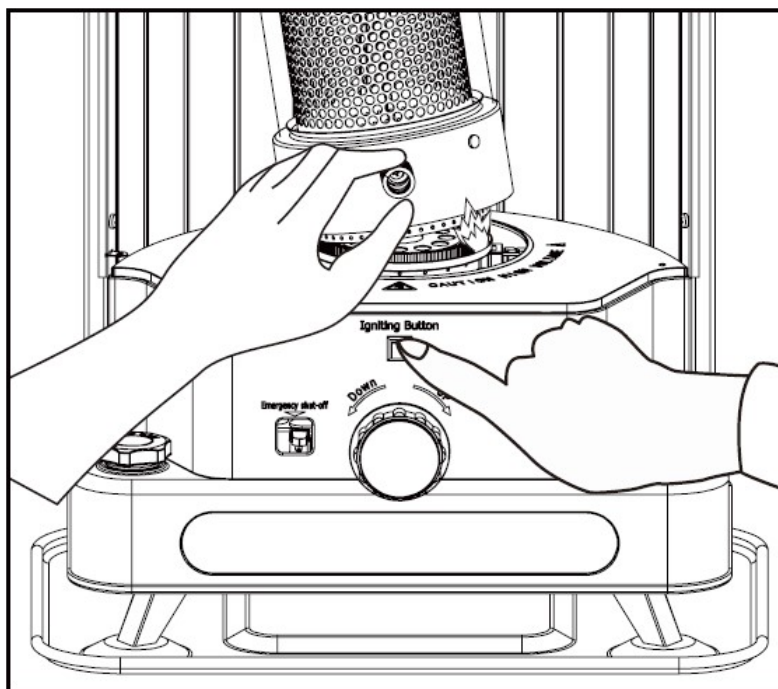


Bild 5.

#### VIKTIGT:

1. Blanda inte nya och använda batterier.
2. När gnistan är svag är batterierna nästan slut. Byt batterier.
3. Rör inte tändstiftet med handen eller något elektriskt ledande föremål under tändningen (bild 4). Det kan leda till brännskador eller elektriska stötar.
4. Ta batterierna ur enheten om den inte ska användas under en längre tid.

### Tändning med tändsticka

Flytta inte värmaren när den är igångsatt.

1. När du använder värmaren för första gången ska du vänta 15 minuter tills veken har absorberat tillräckligt med fotogen. Om värmaren tänds omedelbart efter påfyllning av bränsle kommer den inte att fungera korrekt och kommer att avge en lukt.
2. Vrid reglaget helt medurs för att höja veken till maximal höjd.
3. Lyft upp veken och öppna skyddsnätet. Ta bort eldcylindern i enlighet med bild 6. Tänd veken på 2–3 ställen med en tändsticka.
4. Håll i handtaget på eldcylindern och sväng cylindern 2-3 gånger för att se till att den är på rätt plats efter tändningen. Om eldcylindern inte är på rätt plats uppstår flam- och rökläckage.
5. Tänd inte värmaren omedelbart efter att du har stängt av den, eftersom detta förorsakar tjock rök. Låt eldcylindern svalna i cirka 5 minuter före nästa tändning.

6. Tänd modell S85-A med tändningsknappen. Återställ långsamt tändningsknappen till ursprungsläget efter tändning. Annars skadas glödtråden.

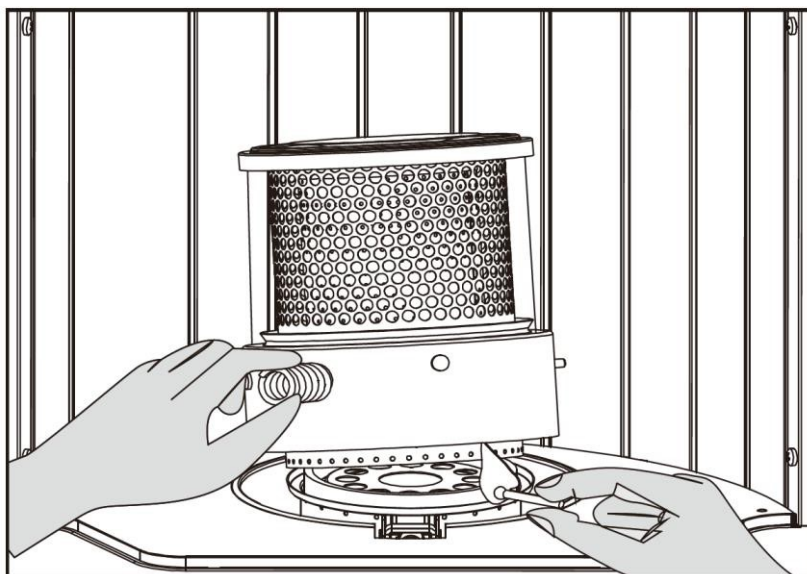


Bild 6.

## JUSTERING AV FLAMMAN

Efter fem minuter stabiliseras flammen och du kan justera den till rätt storlek. Bilder 7,8 och 9.

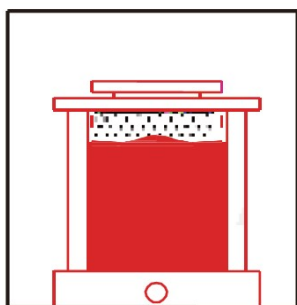


Bild 7 Veken är för långt ned

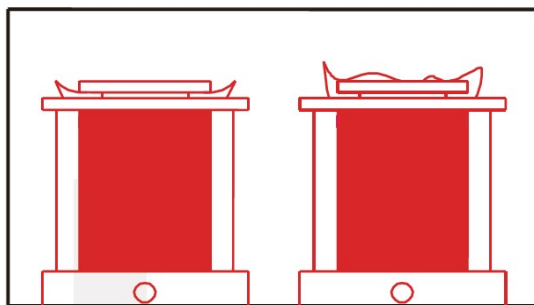


Bild 8 Korrekt förbränning

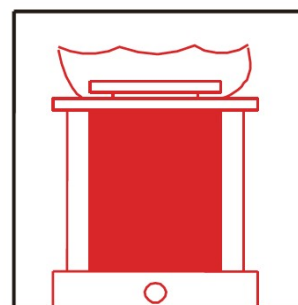


Bild 9 Veken är för hög

eller eldcylindern är inte korrekt på plats

1. Om flammen är så hög att den överskrider nätet, kontrollera att eldcylindern är korrekt placerad. Håll i handtaget och sväng eldcylindern 2–3 gånger och kontrollera sedan lågan igen. Om flammen fortfarande är för hög vrider du reglaget för veken något moturs.
2. I allmänhet ska flammen hållas låg, dvs. reglaget ska ställas in mellan markeringarna "high" och "low". En för låg veke orsakar svart sot och perfekt förbränning uppnås således inte. Om rumstemperaturen stiger för mycket är det lämpligt att stänga av värmaren och öppna fönstren i stället för att sänka veken.

## **VARNING**

Det är farligt att justera veken för högt efter tändning eftersom flammen kommer att nå mycket högt upp. Var noggrann med ventilationen när värmaren är i användning.

### **Stänga av värmaren**

För att stänga av värmaren trycker du på den manuella avstängningsknappen (bild 10) med en hand och håller i vekens reglage med den andra handen. Du kommer att känna trycket från fjädern när du försöker vrida reglaget moturs. Genom att sakta släppa greppet om reglaget låter du fjädern gradvis sänka veken och släcka flammen. När fjädern inte längre trycker emot ska du se till att veken är helt sänkt genom att vrida reglaget moturs så långt som möjligt. Efter 10–15 sekunder öppnar du locket på värmaren, lyfter upp brännaren med hjälp av brännarvredet och kontrollerar visuellt att det inte finns några flammor. Detta säkerställer att värmaren är helt avstängd.

**OBSERVERA:** När värmaren är avstängd ska du vänta minst 10 minuter innan du slår på den igen. Detta ger värmaren tid att svalna och återgå till normal temperatur. Om du inte iakttar den 10 minuter långa nedkylningsperioden innan du tänder värmaren på nytt kommer det att leda till en stark lukt och eventuell kraftig antändning.

## **VARNING:**

Kol och tjära kan samlas på veken när värmaren har använts en tid. Detta kan hindra veken från att sänkas i värmaren och kan leda till att flammen inte slocknar fullständigt. Det är ägarens ansvar att inspektera veken, underhålla den ordentligt och byta ut den vid behov för att förhindra att kol och tjära byggs upp så att värmaren inte stängs av fullständigt.

## **Automatisk avstängning**

Värmaren är utrustad med automatisk avstängning. Den är utformad för att stänga av värmaren snabbt och effektivt om den skulle falla omkull under användning. Detta är det viktigaste säkerhetssystemet som är inbyggt i värmaren och som förhindrar att flammen sprider sig om värmaren faller omkull. Automatisk avstängning är en inbyggd mekanism som höjer och sänker veken. Den är konstruerad så att om pendeln träffas av någon form av stöt, drar den tillbaka spärren, vilket frigör fjädern som drar ner veken. Genom att snabbt släppa veken släcks flammen. Om du märker att veken inte stiger, tryck på handtaget för återställning av avstängning (se sprängskisset) för att aktivera den automatiska avstängningsanordningen. Justera sedan veken uppåt med hjälp av reglaget.

### **VIKTIGT MEDDELANDE:**

För att den automatiska avstängningen ska fungera korrekt får det inte finnas någon sot eller andra orenheter på veken. För att denna viktiga säkerhetsanordning ska fungera korrekt är det mycket viktigt att du regelbundet utför proceduren för "avlägsnande av sot/torkbränning" som beskrivs i avsnitten "Underhåll av veken" och "avlägsnande av sot/torrbränning".

### **VIKTIGT MEDDELANDE:**

**KONTROLLERA DEN AUTOMATISKA AVSTÄNGNINGEN EN GÅNG I VECKAN UNDER UPPVÄRMNINGSPERIODEN FÖR ATT SE TILL ATT DEN FUNGERAR KORREKT.**

## VIKTIGT MEDDELANDE:

DEN AUTOMATISKA AVSTÄNGNINGSFUNKTIONEN MÅSTE TESTAS VARJE GÅNG VEKEN TAS BORT ELLER BYTS UT.

## TESTNING AV AVSTÄNGNINGSANORDNINGEN:

Minst en gång i veckan under uppvärmningsperioden är det viktigt att testa släckaren för att säkerställa att den fungerar korrekt. När värmaren är avstängd använder du reglaget för att höja veken till fullt upphöjt läge. Ta tag i nätet och skaka värmaren kraftigt. Om avstängningsanordningen fungerar korrekt hör du ett högt ljud när låset släpper och torsionsfjädern släpper in veken i värmaren. För att kontrollera att veken är helt sänkt, vrid reglaget moturs. Om avstängningen fungerar korrekt är veken helt nedfälld. Om du fortfarande kan sänka veken med hjälp av reglaget är det dags att utföra "kolborttagning/ torrförbränning" igen.

## Skötsel av veken/ kontroll av vekens skick

Om veken inte rengörs kan värmeeffekten minska, lukt kan uppstå under drift och de delar som kontrollerar veken kan skadas. Det kan också försvåra tändningen av veken. Kol och tjära bildas i veken när lysfotogen förbränns och de bör avlägsnas. Hur ofta torrförbränning behövs beror på hur värmaren används och vilken kvalitet på bränslet som används. Det bästa sättet att vara helt säker är att kontrollera veken ofta.

Kontrollera veken ofta!

Om det är svårt att tända veken med värmarens tändningssystem...

Om det är svårt att lyfta eller justera veken genom att vrida på reglaget...

Om veken inte faller av helt och hållet när du trycker på avstängningsknappen....

Om toppen av veken är styv och hård som en borste...

Är det dags att TORRFÖRBRÄNNA veken. En veke i gott skick känns mjuk, är lätt att tända och slocknar snabbt.

Observera: Dåligt eller vattenförorenat bränsle kan också leda till att veken blir hård.

## TORRFÖRBRÄNNING AV VÄRMAREN / AVLÄGSNANDE AV KOL FRÅN VEKEN

Torrförbränning av värmaren förorsakar en stark lukt. Därför är det bäst att göra det utomhus i vindstilla väder. Om det är för blåsigt ute kan du överväga en veranda, en hall eller ett annat utrymme med alla fönster öppna för att underlätta för den starka lukten att försvinna.

Alternativ 1: När bränsletanken är nästan tom använder du värmaren (utan att fylla på bränsle) tills flammen börjar slockna. Lyft sedan veken till det översta läget och vänta tills flammen slocknar. Vänta 30 minuter, tänd veken på nytt (eventuellt med en tändsticka) och låt den brinna ut igen. När värmaren har svalnat tar du bort locket och borstar veken med en gammal tandborste eller en annan styv borste för att avlägsna eventuell kvarvarande aska. En askdammsugare kan vara ett användbart verktyg för att avlägsna aska.

Alternativ 2: Det första steget bör ta bort det mesta av kolet och veken borde kännas mjukare. Om någon del fortfarande känns hård kan du använda en liten pincett för att trycka på de hårda delarna och bryta upp kolet i bitar. När du har gjort detta sätter du tillbaka locket, tillsätter en liten mängd bränsle, väntar minst en timme och upprepar sedan steg 1.

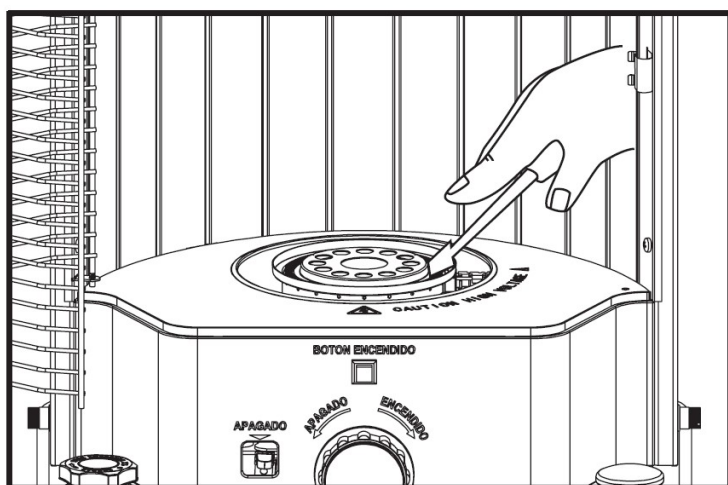
Det första steget bör ta bort det mesta av kolet och veken borde kännas mjukare. Om någon del fortfarande känns hård kan du använda en liten pincett för att trycka på de hårda delarna och bryta upp kolet i bitar. När du har gjort detta sätter du tillbaka locket, tillsätter en liten mängd bränsle, väntar minst en timme och upprepar sedan steg 1.

Observera: Torrförbränn värmaren varje vecka enligt ovanstående anvisningar under uppvärmningsperioden. Kontrollera ofta om det är nödvändigt att avlägsna kol/göra torrförbränning. Kolborttagning är inte effektivt om bränslet är förorenat med vatten eller andra vätskor. I detta fall måste bränsletanken rengöras, veken bytas ut och blötläggas i 60 minuter i lysfotogen.

#### **VEKE - Kontrolleras minst en gång i månaden**

Brännaren ligger ovanpå vekens guide. Med tiden kan det bildas sot på vekens guide, vilket kan hindra brännaren från att sätta sig ordentligt. Detta kan leda till dålig förbränning, rök, lukt osv. För att förhindra detta kan sotet avlägsnas från veken på följande sätt:

Se till att värmaren är sval och avstängd, och sänk veken till "off"-läget. Använd reglaget för att lyfta upp vekens ovansida tills den ligger i nivå med guidens ovansida. Skrapa bort sotet med en skruvmejsel med platt spets. Var försiktig så att ingen sot hamnar i guiden. En liten dammsugare kan användas för att avlägsna skrapade sotrester. (Bild 11)



## Byte av veke

Veken bör bytas ut om något av följande förhållanden kvarstår efter upprepade rengöring: långsam tändning, svåra vekerörelser, lukt av fotogen vid förbränning, låg värmeeffekt, långsam uppvärmning, skadad veke. Använd endast ursprungliga vekar. Om rengöringen av veken inte förbättrar prestandan bör den bytas ut. Försök INTE att använda en annan typ av veke eller en veke som är avsedd för ett annat märke eller en annan modell. Du kan skada värmaren och förorsaka möjlig brandrisk.

1. Tryck ned den manuella avstängningsknappen och vrid reglaget moturs till OFF. (Bild 12)

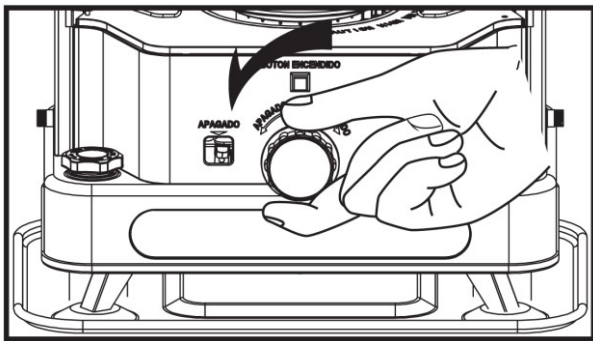


Bild 12

2. Dra försiktigt bort reglaget från värmaren. Använd en skruvmejsel för att lossa och ta bort skruvarna på varje sida av värmarens hölje. Använd bärhandtaget för att lyfta höljet rakt uppåt och ut ur värmaren (bild 13).

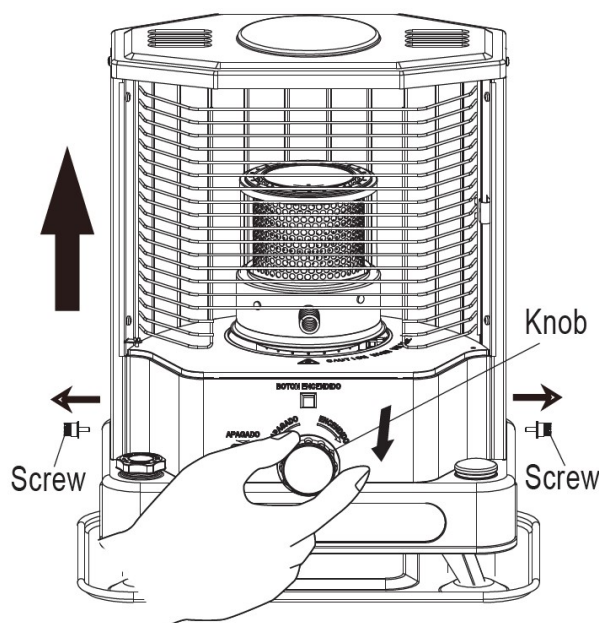


Bild 13

Ta bort botten av höljet genom att lyfta det bakifrån och luta det framåt för att frigöra trådjusteringen. Dra ut tändelektroden ur kretskortet (bild 14).

3. Ta bort veken genom att skruva loss de fyra vingmuttrarna moturs. (Bild 14)

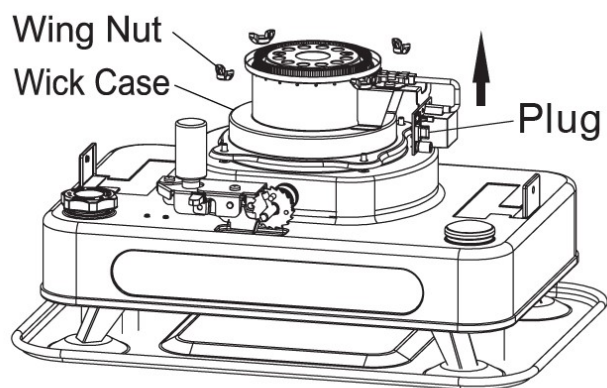


Fig.14

4. Använd en stjärnskruvmejsel för att ta bort rörskruven. (Bild 15)

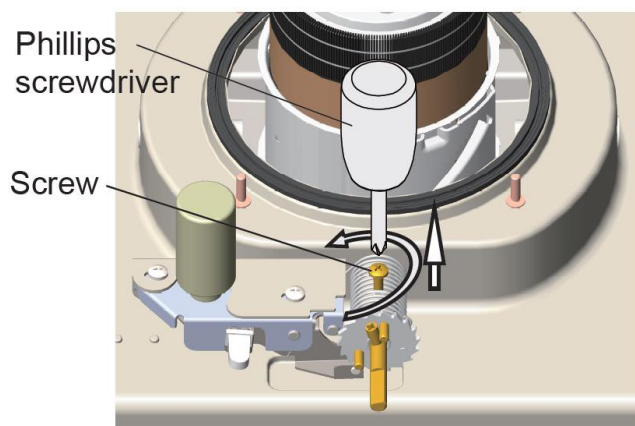


Bild 15

5. Avlägsna styraxeln för hand. Lyft upp vekehållaren rakt uppåt och ta bort den från tanken. (Bild 16)

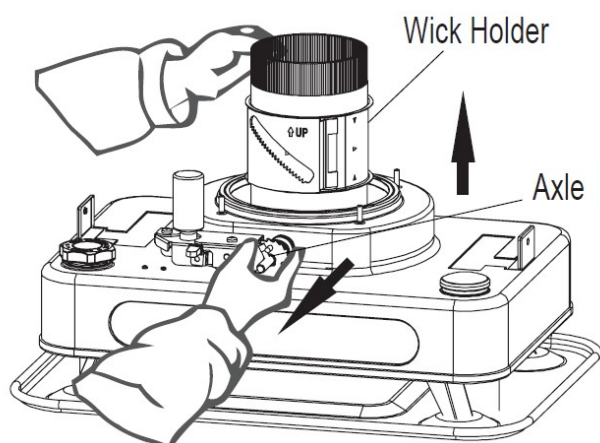
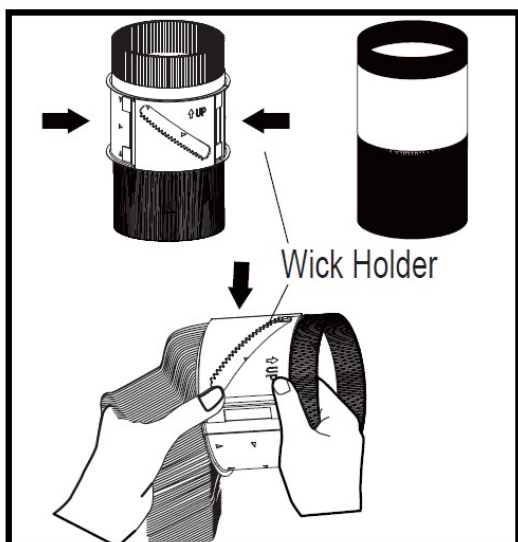


Bild 16

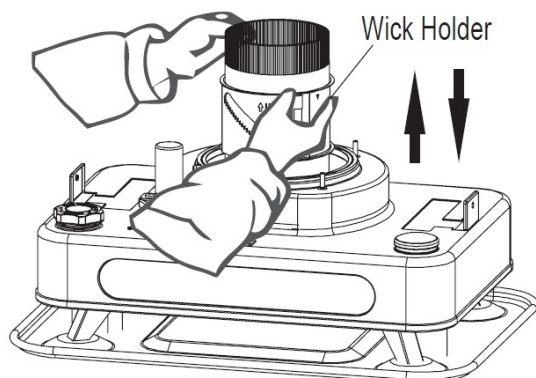
6. Ta bort veken från hållaren genom att vika den mot mittdelen så att den kan glida ut ur de vassa metalltänderna på insidan av hållaren.

Den svarta linjen på utsidan av veken måste vara i linje med hållarens överkant. Pressa den sedan mot tänderna i hållaren. (Bild 17)

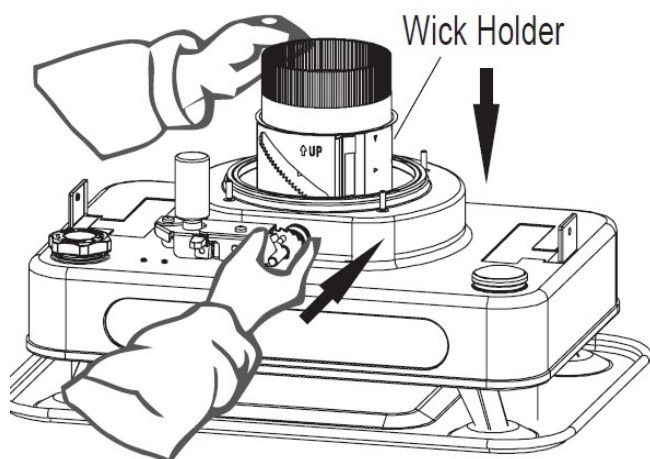


7. Sätt tillbaka vekehållaren i bränsletanken. Roter 90 grader åt vänster och höger, uppåt och nedåt, tills veken rör sig fritt.

Kontrollera att bränsletankens försegling fortfarande är på plats. (Bild 18)



8. Sätt in kugghjulets axel i vekehållaren (bild 19). Observera: justera kugghjulets axelvinkel.



9. Använd en korsskruvmejsel för att dra åt rörskraven (bild 20).

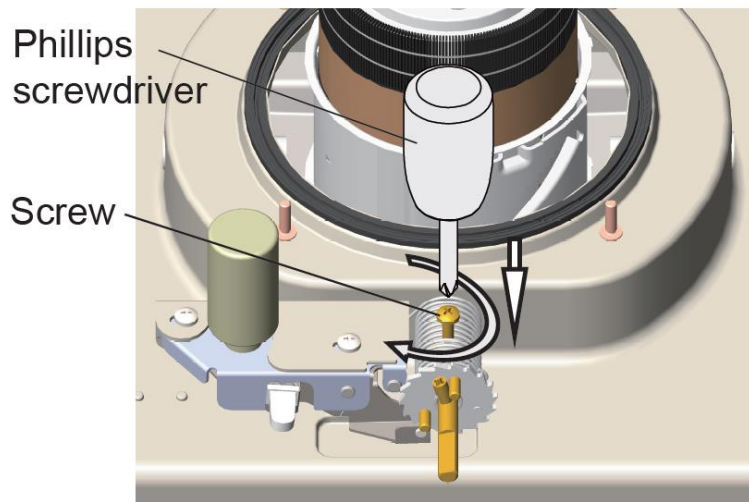


Bild 20

10. Fäst veken på bränsletanken. (Bild 21)

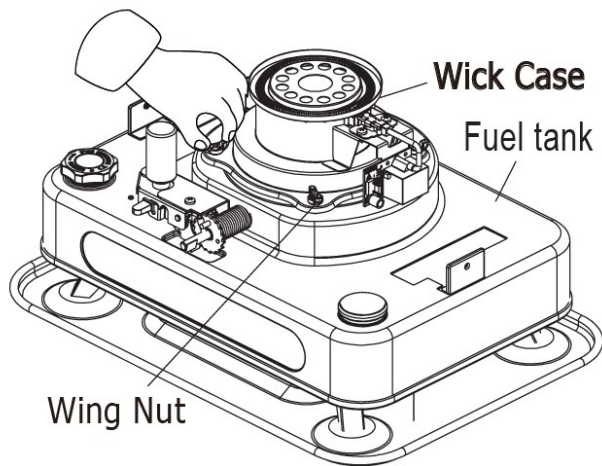


Bild 21

11. Kontrollera att veken är 7–9 mm ovanför kanten. (Bild 22) Kontrollera att avståndet mellan vekehållaren och dragröret är korrekt. Det bör vara detsamma runt om.

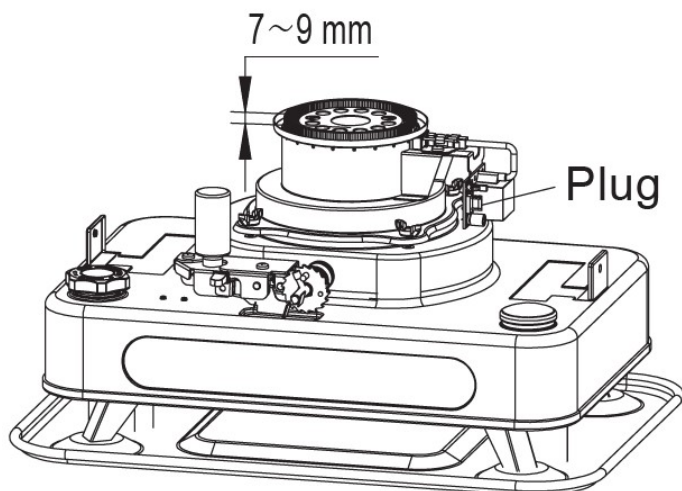
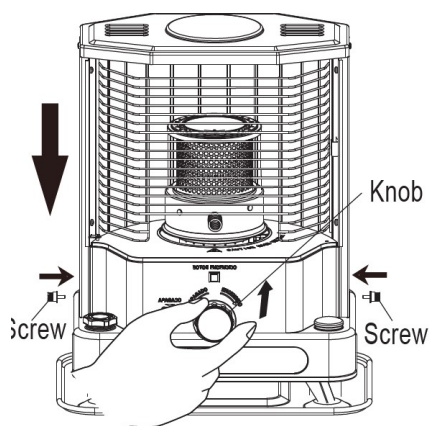


Bild 22

12. Sätt tillbaka tändelektroden på kretskortet. (Bild 22) Sätt tillbaka brännaren och kroppen i bränsletanken. Fäst ramens skruvar. Montera vekens reglage. Se till att veken rör sig smidigt när du vrider på reglaget (bild 23).



#### **VARNINGAR**

1. Om det finns vatten eller smuts i värmarens bränsletank ska du ta bort det genom att vända tanken upp och ner och spola den med rent lysfotogen.
2. När du monterar vekereglaget ska inte muttern dras åt för hårt.
3. Brännarens gummitätning som sitter fast på botten av brännarlocket får aldrig avlägsnas.
4. När du har monterat värmaren ska du testa den på en säker plats innan du tar den i bruk.

**TEKNISK INFORMATION:**

| Teknisk information                     |                                         |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>Modell:</b>                          | Timco S-85A                             |
| <b>Sort:</b>                            | Rörlig veke                             |
| <b>Typ:</b>                             | Strålande                               |
| <b>Bränsleförbrukning:</b>              | 0,23–0,28 l/h                           |
| <b>Värmeeffekt</b>                      | 2 430 W                                 |
| <b>Förbränningstid:</b>                 | 16,5 timmar                             |
| <b>Tändningsmetod:</b>                  | Tändsticka + tändare                    |
| <b>Mått:</b>                            | Höjd: 43 cm, bredd: 32 cm, längd: 52 cm |
| <b>Vikt:</b>                            | 6,1 kg                                  |
| <b>Behållarens volym:</b>               | 4,3 l                                   |
| <b>Det uppvärmda utrymmets storlek:</b> | 15–37 m <sup>3</sup>                    |
| <b>Bränsle:</b>                         | Lysfotogen                              |
| <b>CE-märkning</b>                      | Ja                                      |
| <b>Veke:</b>                            | GLASFIBERCYLINDER, innerdiameter 85 mm  |

**SUOMITRADING**

Suomi Trading Oy  
Areenakatu 7, 37570 Lembois

[asiakaspalvelu@suomitrading.fi](mailto:asiakaspalvelu@suomitrading.fi)

## Manual

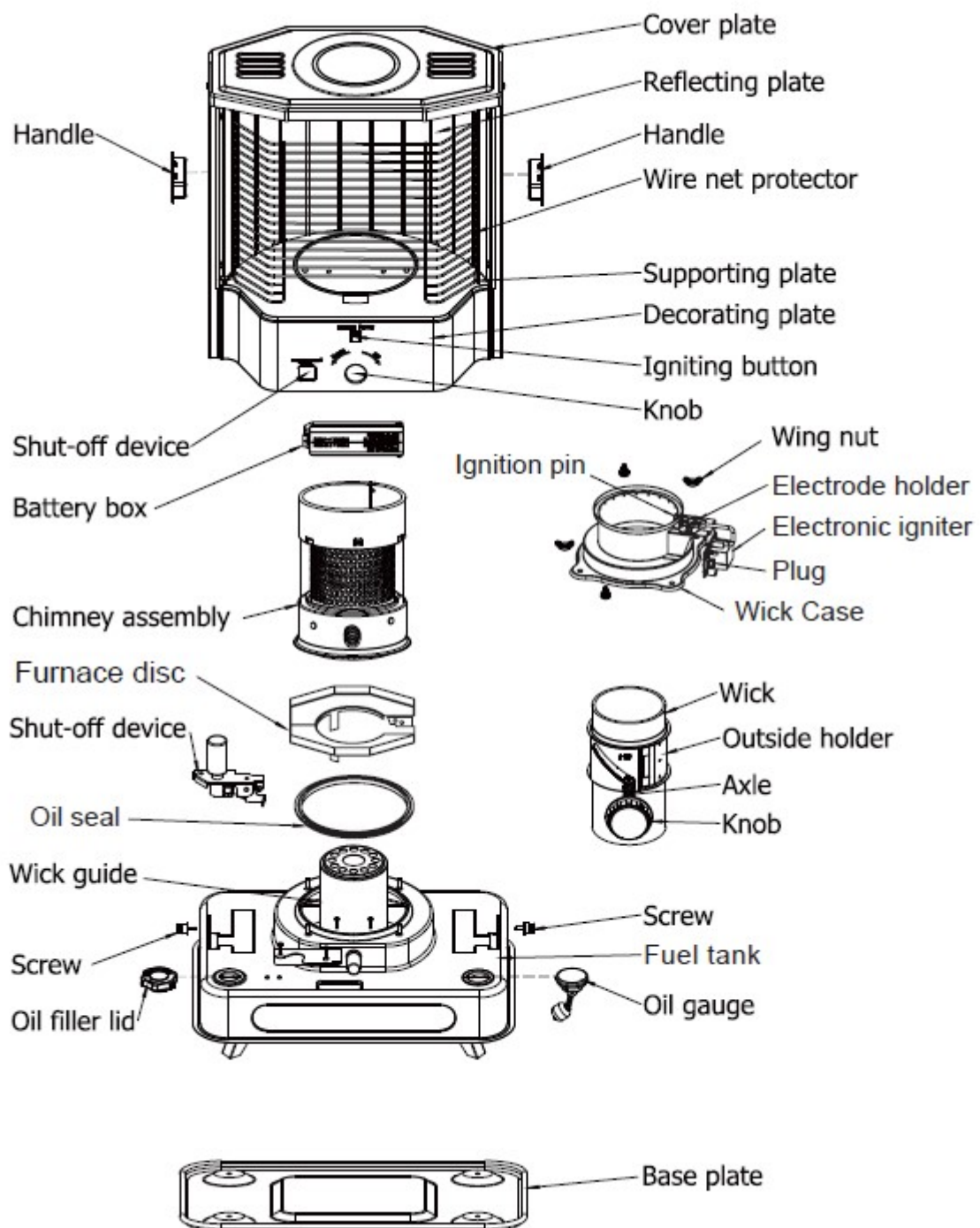
### Timco S-85A 2,4kW kerosene heater with piezo



## Original manual

|             |                                             |
|-------------|---------------------------------------------|
| Nimi        | Timco S-85A 2,4kW petroolilämmitin piezolla |
| Tuotenumero | 102827427                                   |
| Takuu       | 1 vuosi                                     |

## Explode diagram



## CAUTIONS

Use only kerosene oil, nothing else

Do not fill or carry when heater is ignited.

When use the cooking appliance, do not use a space heater.

When use the heating appliance, do not use a cooker.

Do not place this appliance where it can be knocked over.

The heater should be used on a horizontal level.

The heater should not be subjected to drafts.

The heater should not be used in inflammables.

Do not use in an unventilated place or where exposed to draught.

The room in which the heater is used should have sufficient ventilation.

Do not use in a narrow space. Keep a safe distance of about 1,5 m between heater and the wall and 1,5 m between heater and the roof.

Users are requested to pay special attention to children while the heater is being used.

In case water or other fuels are inside fuel container, make fuel container empty and then fill up with clean Kerosene.

Do not use the appliance in inadequately ventilation areas which could not prevent satisfactory dispersal of the products of combustion.

Adequate ventilation : open the window or door minimum 30cm every hour for 10 minutes to replace room air by fresh air.

NOTE: The WARNING and IMPORTANT instructions appearing in this manual are not meant to cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood that common sense, caution, and carefulness are factors which cannot be built into this heater. These factors must be supplied by the person(s) installing, maintaining, or operating the kerosene heater.

Always contact your dealer, distributor, service agent, or the manufacturer on any problems or conditions you do not understand.

### OPENING THE PACKAGE

1. Open the packing-box and remove the paraffin heater from the box. Take off the material for fixing the wire net protector.
2. Remove the padding paper form the chimney.
3. Keep the packing-box from being damaged so that the heater may be put into the box again for storage when it is not in use.

### COMBUSTION

1. Never use gasolene (petrol) as Fuel oil.
2. Pure paraffin should be used.
3. If dirty paraffin or paraffin mixed with any other oil such as vegetable oil, animal oil or machine oil is used, black soot will deposit on the wick and will result in :
  - No blazing flame is obtained during combustion.
  - A mass of smoke puffs out and poisons one's eyes.

Wire net could not be heated to a cherry red-hot condition even after 30 minutes.

- Result in a lower temperture and a lower flame.
- The wick becomes too hard to be moved up and down.

However, the dirty paraffin and the contaminated wick should be replaced.

4. When purchasing paraffin, please take notice of the following items:
  - The paraffin must be of high quality.
  - Do not use containers made of translucent and soft material to hold paraffin because ultraviolet would deteriorate the paraffin and raise some problems in combustion.

### FUEL FILLING

1. Don't fill with fuel oil while the heater is on.
2. Open the oil filler lid and fill with the fuel oil.
3. Use a tube or a funnel for fuel oil filling.
4. Observe the fuel gauge during filling.

5. Stop filling as soon as the hand in the fuel gauge points to the mark "F" indicating "full" (Fig.1).
6. Carefully tighten the oil filler lid.
7. Wipe away the overflowing oil.

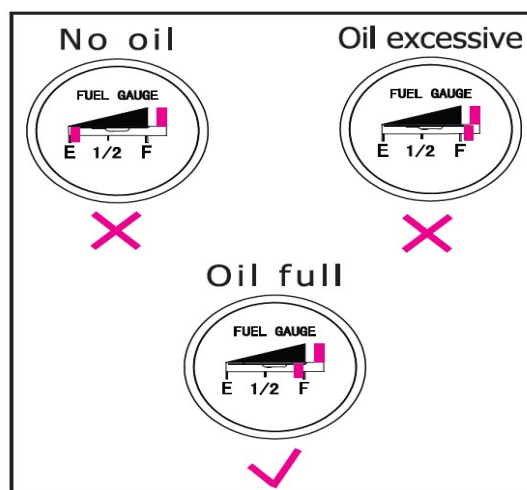


Figure 1.

#### GET READY FOR IGNITION

##### 1. Inspection

Observe the fuel gauge and check the oil level. For model S85-A, insert the two batteries into battery box. For model S85-A and S85-C, inspect the shut-off device.

##### 2. Levelling

Check the level meter attached to one side of the heater to make sure that the heater is used only horizontally.

#### AUTOMATIC ELECTRONICS IGNITION SYSTEM

When using the Kerosene heater for the first time, please put four pieces 1.5 VOLT AA-SIZE batteries into battery box before making ignition. Please open the battery box following the tips on the battery box cover, open the box cover, then push the lug and pull it over (Fig.2). Please pay attention to install the battery (positive and negative) according to instruction on the battery box, do not reverse the positive and negative! Close the battery box when it's ok.

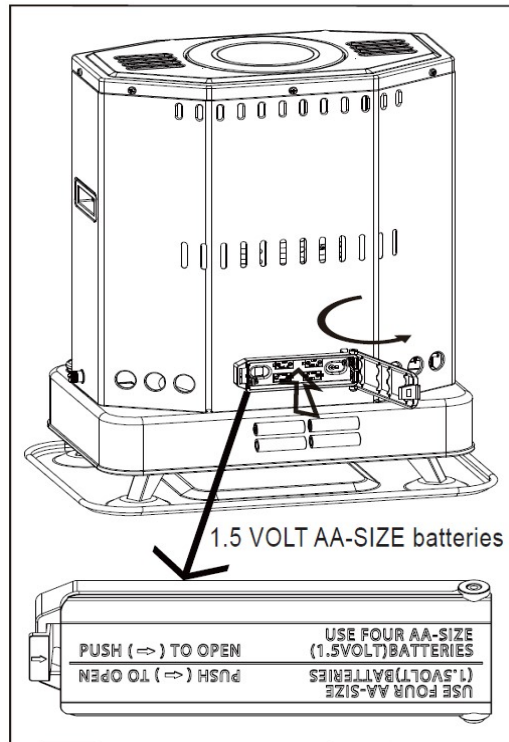


Figure 2.

Clockwise turning the wick adjuster knob to the highest position while ignition, rotating back a little is the best ignition position. Then press the red button finally until the ignition is completed. (Fig.3) At ignition, when its deep voice, then the wick is blocking the ignition pin. Don't let go of the hold down the button, let the wick to be a little bit raising or lowering, it can be ignited. (Fig3) The normal ignition, using this method is easier to ignite wick.

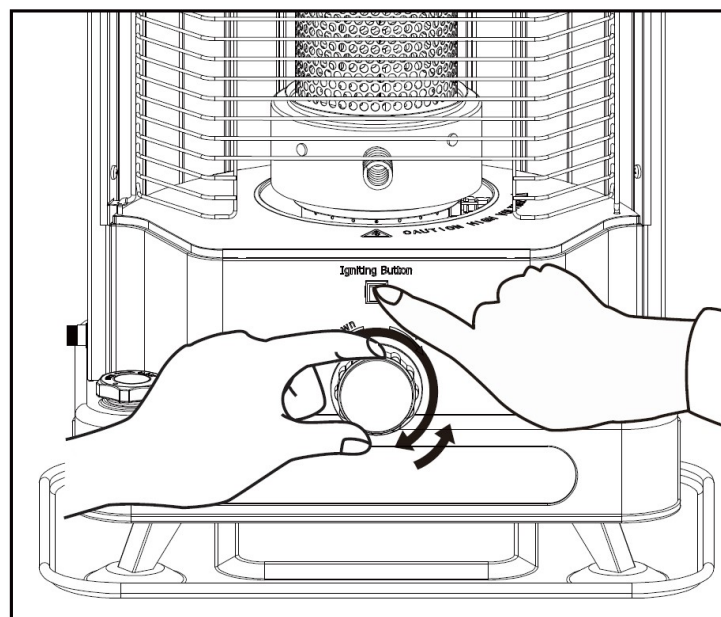


Figure 3.

When using Kerosene heater electron ignition for the afterwards, turn the wick adjuster knob, adjust the wick position, then press the red button. (Fig.3)

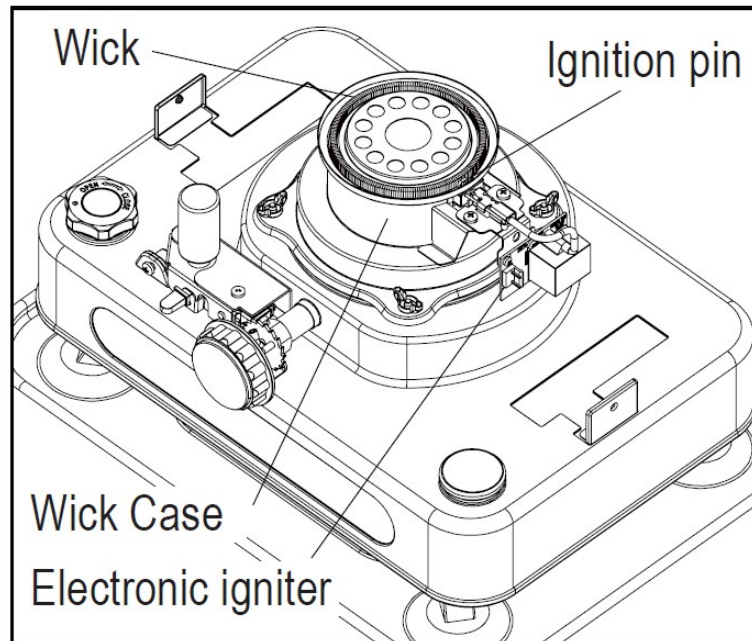


Figure 4.

In the adjusted wick height position ok , if with his left hand lift the spring handle of burner, burner under the edge away from the wick a little bit; right hand press the ignition button, so also are more likely to light the wick. (Fig.5) Then begin following the steps outlined in "Flame adjustment" (page 5).

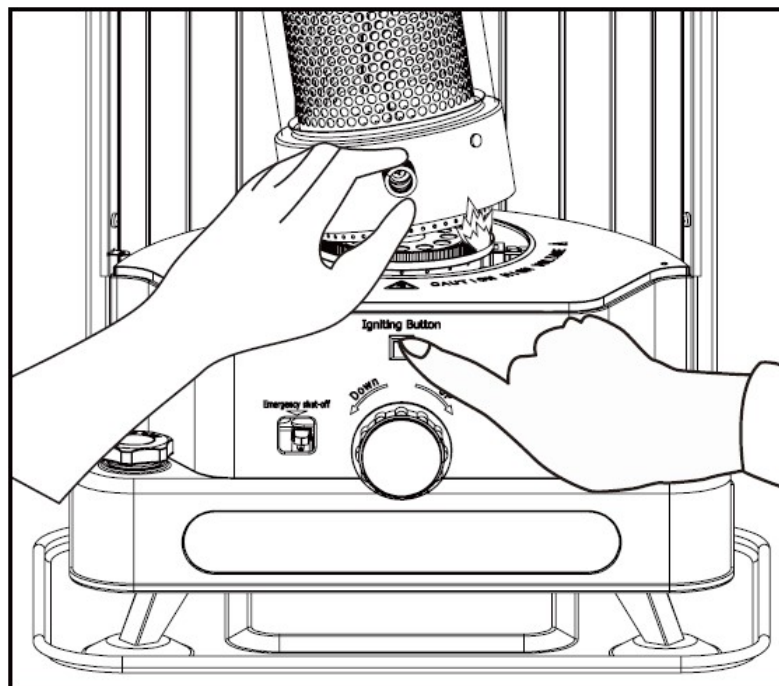


Figure 5.

**IMPORTANT:**

1. Do not use the old battery together with the new one.
2. When the electron ignition fire turns small, it means the batteries are short of electricity, please change the battery.
3. Do not use hand or hold conducting objects to touch the ignition pin electrode while ignition (Fig.4), or you will be burned and get an electric shock risk.
4. Remove the batteries if the appliance is to be left unused for some time.

**Light up with a match**

Don't move the heater when it is on.

1. When the heater is used for first time, wait 15 minutes for the wick to absorb enough kerosene. If the heater is ignited immediately after the fuel oil is filled, it will not function properly and a smell will come out of it.
2. Turn the wick regulator clockwise fully to raise the wick to its maximum height.
3. Raise the wick and open the wire net protector. Remove the chimney in a manner as shown in Fig.6- And then light up the wick in 2-3 points with a match.
4. Hold the chimney handle and swing the chimney for 2-3 times to make sure that the chimney is in proper place after the heater is ignited. If the chimney is not in proper place, flame and smoke will puff out.
5. Do not ignite the heater again immediately after it has shut off for else a thick smoke would puff out. Let the chimney cool for about 5 minutes before next ignition.
6. For model S85-A, ignite by ignition button. After ignition, replace the ignition button slowly. Otherwise the heating filament of the ignitor would be damaged.

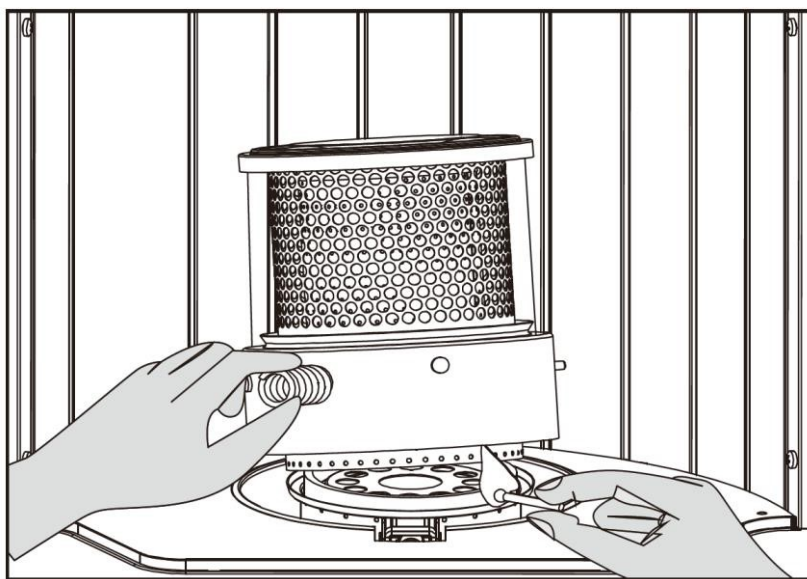


Figure 6.

## FLAME ADJUSTMENT

It takes 5 minutes to make the flame stable and adjust it to the suitable size after ignition. Fig. 7, 8 and 9.

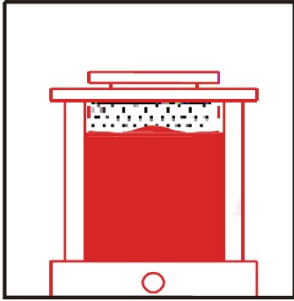


Fig. 7 Wick is too low properly positioned

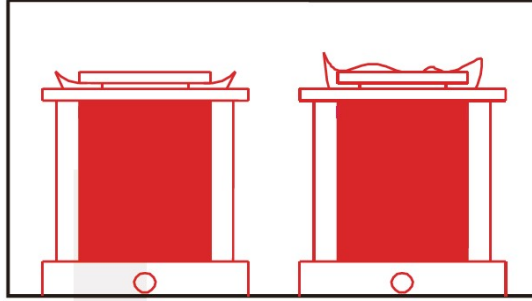


Fig. 8 Proper burning

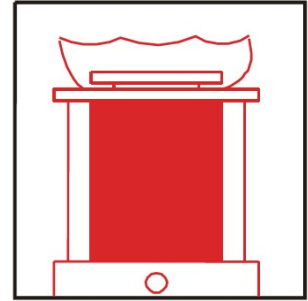


Fig. 9 Wick is too high or the chimney isn't

1. If the flame is so high that it flares up over the wire net, check if the chimney is properly in place. Hold the handle and swing the chimney 2-3 times, and then check the flame again. If the flame keeps on bursting out, an adjustment could be made by slightly turning the wick regulator counterpoise.
2. Generally, the flame should be kept down to size, that is the wick regulator should be adjusted to the range between the marks "high" and "low". Too low a wick would cause more black soot to deposit on the wick and no complete combustion would be obtained. If the room temperature becomes too high, it is preferable to turn off the heater and open the windows, instead of lowering the wick.

### WARNING

It is dangerous to adjust the wick too high a range after ignition since the flame would burst out to an extreme height. Pay full attention to ventilation when the heater is at work.

### Extinguishing the heater

To extinguish the heater, push down on the manual shut-off knob (Fig.10) (If the wick rises will slip when button is pulled upward), with one hand while holding the wick adjuster knob in the other hand. You will feel the pressure of spring action attempting to turn the wick adjuster knob in a counterclockwise direction in your hand. By slowly relaxing your grip on the wick adjuster knob, you will allow the spring to gradually lower the wick and extinguish the flame. When there is no further pressure from the spring action, confirm that the wick has been fully lowered by turning the wick adjuster knob in a counter-clockwise direction as far as it will go. After 10-15 seconds, open the door on the body of the heater, lift the burner using the burner knob, and visually confirm that there are no flames present. This will confirm that the heater is completely extinguished.

**CAUTION:** After extinguishing the heater, allow at least 10 minutes before reigniting the heater. This allows the heater time to cool off and return to a normal temperature. Failure to allow the 10 minute cooling off period before reigniting the heater will result in the creation of a strong odor and possible flare-up

**WARNING:**

Carbon and tar can build up on the wick after the heater has been in use for a while. This can interfere with the ability of the wick to be lowered into the body of heater, and can result in the flame not extinguishing completely. It is the responsibility of the owner to inspect the wick, to maintain proper maintenance of the wick, and to replace the wick when necessary in order to prevent the build up of carbon and tar from creating a dangerous situation where the heater does not fully extinguish.

**Automatic safety shut-off device**

This heater is equipped with an automatic safety shut-off device. The purpose of this device is to quickly and efficiently shut-off the heater should the heater be jarred or tipped over while in operation. This is the main safety system that is built into the heater, and it functions to prevent the flame from spreading if the heater is knocked over. The automatic safety shut-off device is built into the mechanism that raises and lowers the wick. It has been designed so that if the pendulum is jarred by a shock of some sort, it retracts a latch from the wick control shaft ratchet, and a torsion spring reacts to drop the wick to its fully lowered position. This rapid lowering of the wick extinguishes the flame. If you find that the wick will not raise, push the safety reset lever (see diagram on P.1) to engage the automatic safety shut-off device. Then dial the wick up via the wick adjuster knob.

**IMPORTANT NOTICE:**

For the safety shut-off device to function properly, the wick must be free of carbon and tar deposits. Regularly performing the "Carbon Removal / Dry burning" procedure described in the "Wick Maintenance" and "Carbon Removal / Dry Burning" sections on page 8 is very important to the proper functioning of this important safety device.

**IMPORTANT NOTICE:**

PLEASE CHECK THE SAFETY SHUT-OFF DEVICE ONCE A WEEK DURING  
THE HEATING SEASON TO INSURE THAT IT IS FUNCTIONING PROPERLY.

**IMPORTANT NOTICE:**

EVERY TIME THE WICK IS REMOVED OR REPLACED, THE SAFETY SHUT-OFF  
DEVICE MUST BE TESTED TO INSURE THAT IT IS FUNCTIONING PROPERLY.

**TESTING THE SAFETY SHUT-OFF DEVICE :**

At least once a week during the heating season, it is important to test the safety shut-off device to be sure that it is operating properly. WITH THE HEATER TURNED OFF, raise the wick using the wick adjuster knob to the fully raised position. Grabbing the protective grill, give the heater a firm shake. If the safety shut-off device is working properly, you will hear a loud noise as the ratchet is disengaged and the torsion spring drops the wick into the body of the heater. To verify that the wick has been completely lowered, turn the wick adjuster knob in a counterclockwise direction. If the safety shut-off device is functioning properly, the wick will have been completely lowered. If you are able to lower the wick further using the wick adjuster knob, this means that it is time to perform the "Carbon Removal Dry Burning" procedure described on page 8 again.

## **Wick maintenance / How to check the condition of your wick**

Failure to clean your heater's wick may result in low heat output, cause your heater to burn with an annoying odor and could damage or destroy the wick adjusting assembly. It can also make it very difficult to light the wick. Carbon and tar will accumulate on top of the wick as the kerosene burns and must be removed. How often you need to "Dry Burn" depends on your use of the heater and the quality of fuel available. The best way to know is to check the wick often.

Check Your Wick Often!

If the wick is hard to light using the heater's ignition system...

If the wick is hard to raise or difficult to adjust by turning the knob...

If the wick fails to drop completely when you push the shut-off knob...

If the top of the wick is stiff & hard like a bristle brush...

It is time to DRY BURN your heater. A wick that is in good condition will feel soft to the touch will light easily and extinguish quickly.

Note: Poor fuel or fuel contaminated with water will also turn the wick hard.

## **"DRY BURNING" your heater / Removing carbon from your wick**

"Dry burning" your heater will cause a strong odor. For this reason it is best to "dry burn" your heater outdoors on a day that is completely calm and windless. If it's too windy outside you can consider a porch, breezeway or other room with all of the windows open to disperse the strong odor.

Step 1: With your fuel tank nearly empty, burn your heater (without refueling) until the flame starts to burn out then raise the wick to its highest possible setting and leave it there until it burns out completely. Wait 30 minutes, then re-light the wick (with a match if necessary) and allow it to burn out again. Once the heater is cool to the touch, remove the cabinet and brush the top of the wick with an old tooth brush, or other stiff bristle brush to remove any remaining ash. A canister type vacuum cleaner may be a useful tool in removing this ash.

Step 2: The first step should remove most carbon and your wick should feel softer to the touch. If any part still feels hard, you can use small pliers to pinch these hard spots and break up the carbon into pieces. After doing this, replace the cabinet, add a small amount of fuel, wait at least one hour and then repeat

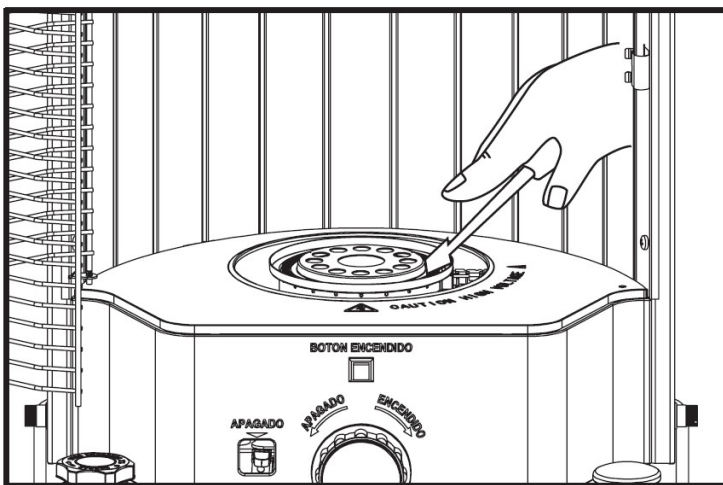
The first step should remove most carbon and your wick should feel softer to the touch. If any part still feels hard, you can use small pliers to pinch these hard spots and break up the carbon into pieces. After doing this, replace the cabinet, add a small amount of fuel, wait at least one hour and then repeat Step 1.

Note: Burn your heater dry, as noted above, weekly during the heating season. Check your wick often to see if CARBON REMOVAL/DRY BURNING is necessary. Carbon removal will NOT be effective if your fuel has been contaminated by water or any other liquid. In this case you must clean the fuel tank, replace the wick and soak it for 60 minutes in fresh, 1-K Kerosene.

## WICK ASSEMBLY- Check at least once a month

The burner assembly sits on top of the wick guide. Over time, tar deposits can accumulate on the wick guide, and this can prevent the burner assembly from seating properly. This can result in poor combustion, smoke, odor, etc.. To prevent this from happening, tar deposits on the wick guide can be removed as follows:

Making sure that the heater is both cool and turned off, lower the wick to the "off" position. Using the wick adjuster knob, raise the top of the wick until it is even with the top of the wick guide. Using a flat-edge screwdriver, scrape off the tar deposits. Be careful not to allow any of the tar deposits to drop into the grooves of the wick guide. A small vacuum cleaner can be used to remove the tar deposits that have been scraped off. (Fig.11)



## Wick replacement

The wick in your heater needs replacing if, after repeated cleanings, any of the following conditions still exist: slow to light, hard movement of the wick adjuster knob, kerosene odor while burning, low heat output, slow warm up, damaged wick. Use only a genuine replacement wick. If cleaning the Wick does not improve performance, you will need to replace the wick. DO NOT attempt to substitute any other type of wick device or a wick designed for another brand or model heater. You could damage the heater and create a potential fire hazard.

1. Push down the manual shut-off knob and turn the wick adjustment knob COUNTERCLOCKWISE in the direction of "OFF". (Fig.12)

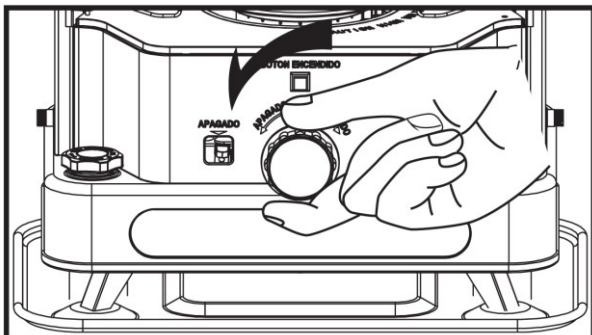


Fig. 12

2. Gently pull the wick adjustment knob off the heater. Use a screwdriver to loosen and remove cabinet screws on either side of the heater cabinet. Use the carrying handle to lift the cabinet straight up and away from the heater.(Fig.13)

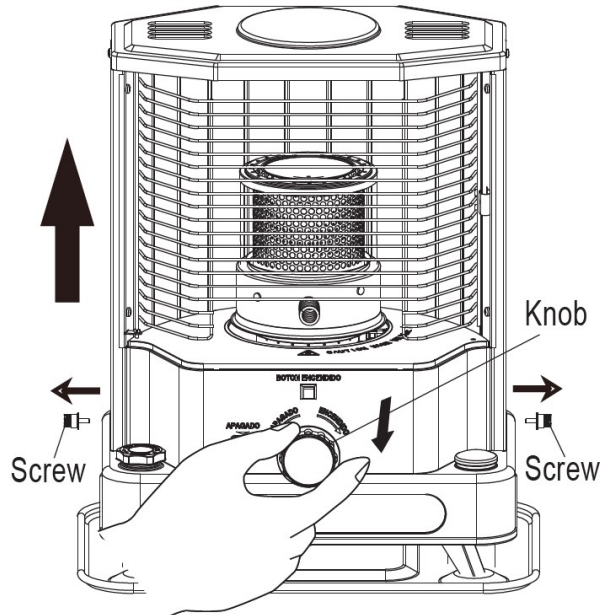


Fig. 13

Remove the cabinet base by lifting it from the back and tilting it forward to clear the wick adjuster assembly. Pull out the igniter plug on the circuit board (Fig.14)

3. Pull off the Wick Case by counterclockwise screwing off the four Wing Nuts. (Fig.14)

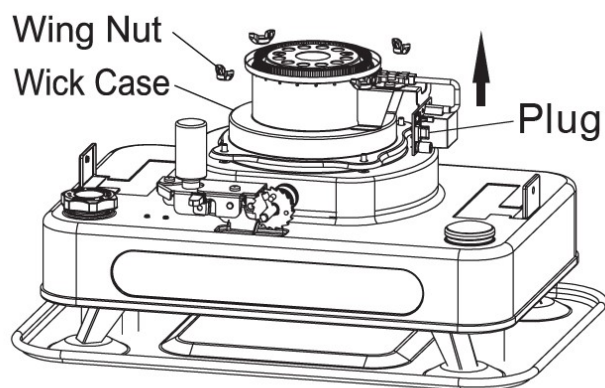


Fig.14

4. With a phillips screwdriver counterclockwise rotating to unload of the on the tube screw. (Fig.15)

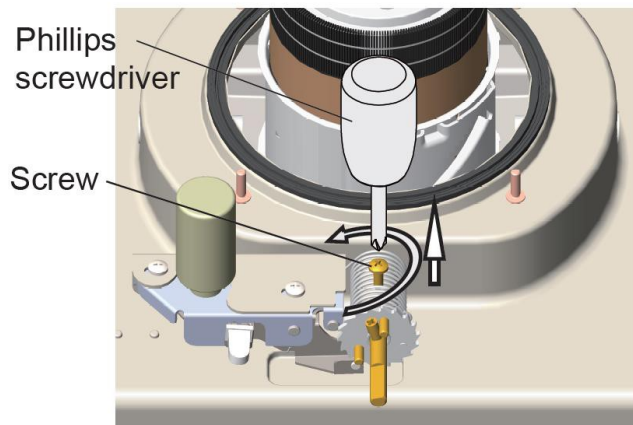


Fig. 15

5. Pull off the Control axle by hand. Lift the wick holder assembly straight up and remove from the tank.(Fig.16)

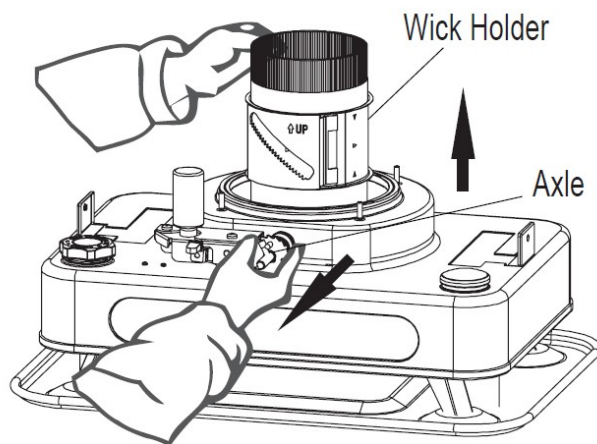
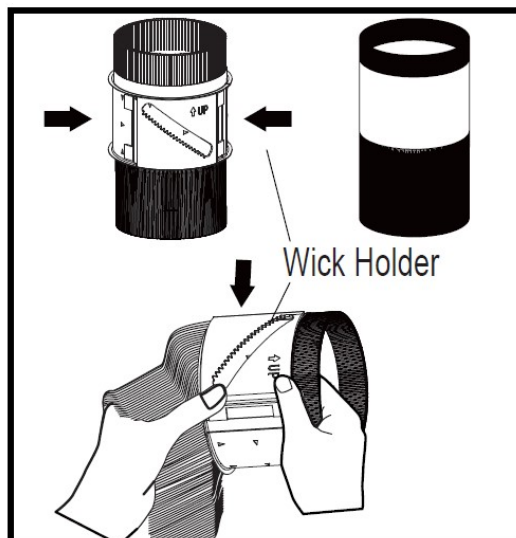
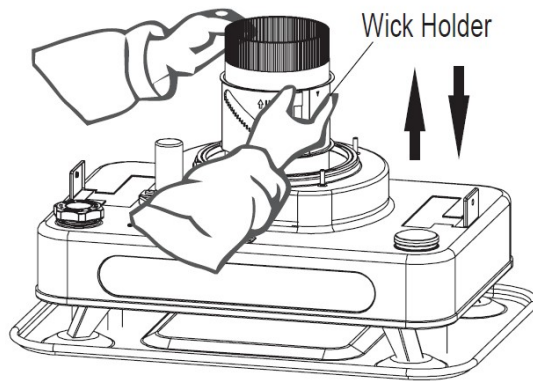


Fig. 16

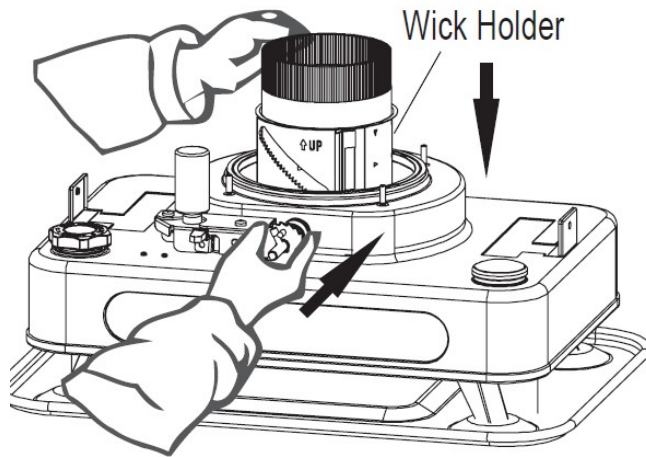
6. Remove the wick from the holder by folding it toward the center loosening it from the sharp metal teeth on the inner surface of the inner surface of the holder, and slide it out. The black line on the outside of the wick should match the top edge of the holder. Then press it against the teeth inside the holder to obtain a firm grip. (Fig.17)



7. Replace the wick holder assembly in the Fuel Tank. Rotate 90 degrees left and right as well as up and down until the wick slides freely. Check to see that gasket is still in place on the Fuel Tank. (Fig.18)



8. Promote the pinion shaft, inserted the tooth groove of wick holder. (Fig.19) Note: the wick drop back stretch size, adjust the Angle of the pinion shaft insertion.



9. With a phillips screwdriver clockwise rotating to fastening of the on the tube screw, locating gear shaft. (Fig.20)

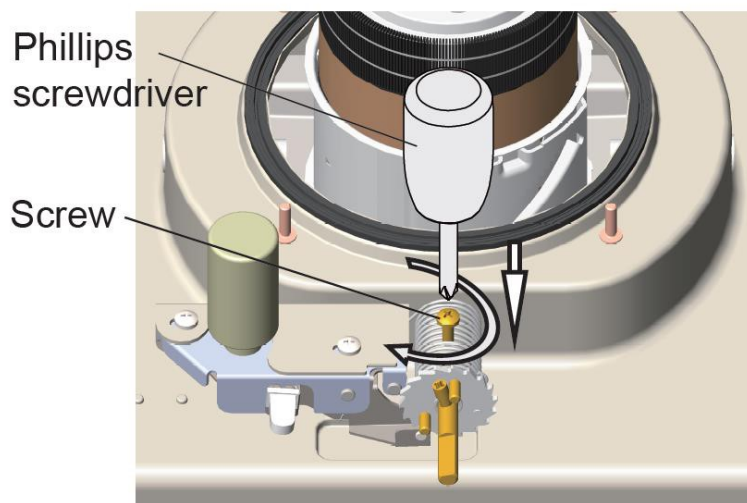


Fig. 20

10. Replace Wick Case to the Fuel Tank. (Fig.21)

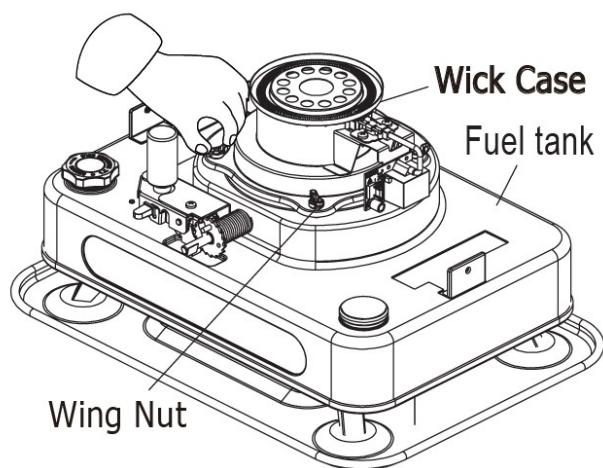


Fig. 21

11. Check height of wick it should be 7~9 mm above collar. (Fig.22) Check for correct clearance between wick holder and draft tube. It should be the same all around.

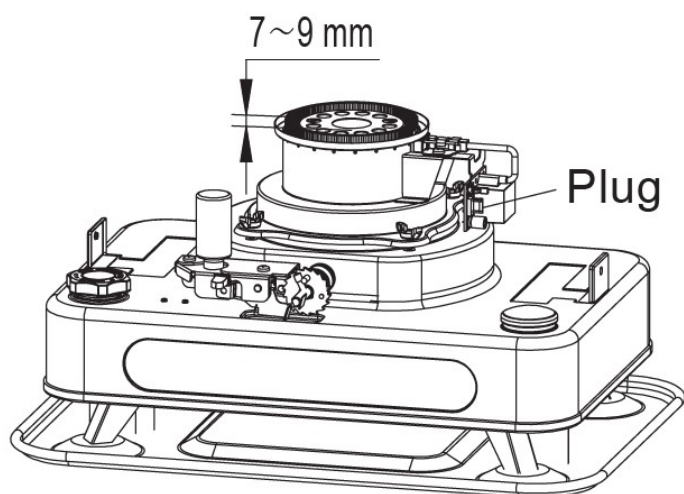
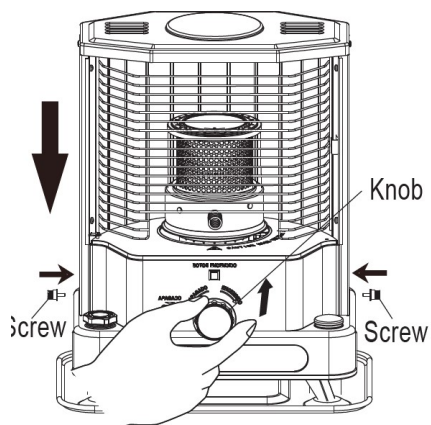


Fig. 22

12. Replace insert the igniter plug on the circuit board. (Fig.22) Reinstall burner & body to fuel tank. Reinstall screw to fix body. Reinstall Wick adjustment knob which you had. Be certain the Wick operates smoothly as the knob is turned CLOCKWISE and COUNTER-CLOCKWISE. (Fig.23)



### CAUTIONS FOR ASSEMBLERS

1. In case you consider water or dirt to exist in the fuel tank of the heater, you will remove them by turning the tank upside down and then wash it using pure white lighting kerosene.
2. In fitting the wick-adjust-handle, mind not to fasten the wick-adjust-handle nut too tightly.
3. The burner flame rubber packing stuck on the bottom of the burner cover should never be removed.
4. After assembling the heater, you will test it in a safe place, before you use it actually.

### SPECIFICATIONS:

| Technical info     |                                               |
|--------------------|-----------------------------------------------|
| Model:             | Timco S-85A                                   |
| Kind:              | Wick-up & down glide                          |
| Type:              | Head Radiating                                |
| Fuel consumption:  | 0.23~0.28L/hr                                 |
| Heat output:       | 2430 W                                        |
| Combustion hour:   | 16,5 hours                                    |
| Ignition Method:   | Match + ignition                              |
| Size:              | Height: 43 cm, Width: 32 cm, Length: 52 cm    |
| Weight:            | 6,1 kg                                        |
| Tank capacity:     | 4,3 L                                         |
| Heating space min: | 15m <sup>2</sup> - 37m <sup>3</sup>           |
| Fuel:              | Kerosene oil                                  |
| CE-mark            | Yes                                           |
| Wick:              | CYLINDRICAL GLASS FIBRE, 85mm INSIDE DIAMETER |

**SUOMITRADING**

Suomi Trading Oy  
Areenakatu 7, 37570 Lempäälä

[asiakaspalvelu@suomitradings.fi](mailto:asiakaspalvelu@suomitradings.fi)