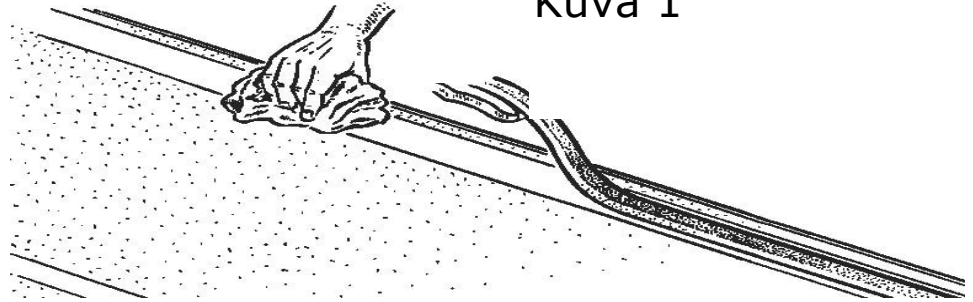


ASENNUS- OHJE

TUTUSTU ASENNUSOHJEESEEN ENNEN TYÖHÖN RYHTYMISTÄ

1. TIIVISTEEN KIINNITYS (KUOMU YLÖSALAISIN)

Puhdista kuomun kehys esim. jäänestoaineella tms.
Kiinnitä tiiviste paikoilleen.



Kuva 1

2. SARANAN ASENNUS KUOMUUN (KUOMU YLÖSALAISIN)

Sarana kiinnitetään kuomuun neljästä pisteestä.

Vipujen nivelpisteistä: A ja C

Jousen kiinnityspisteestä: B

Saranamekanismin takapäätä: D

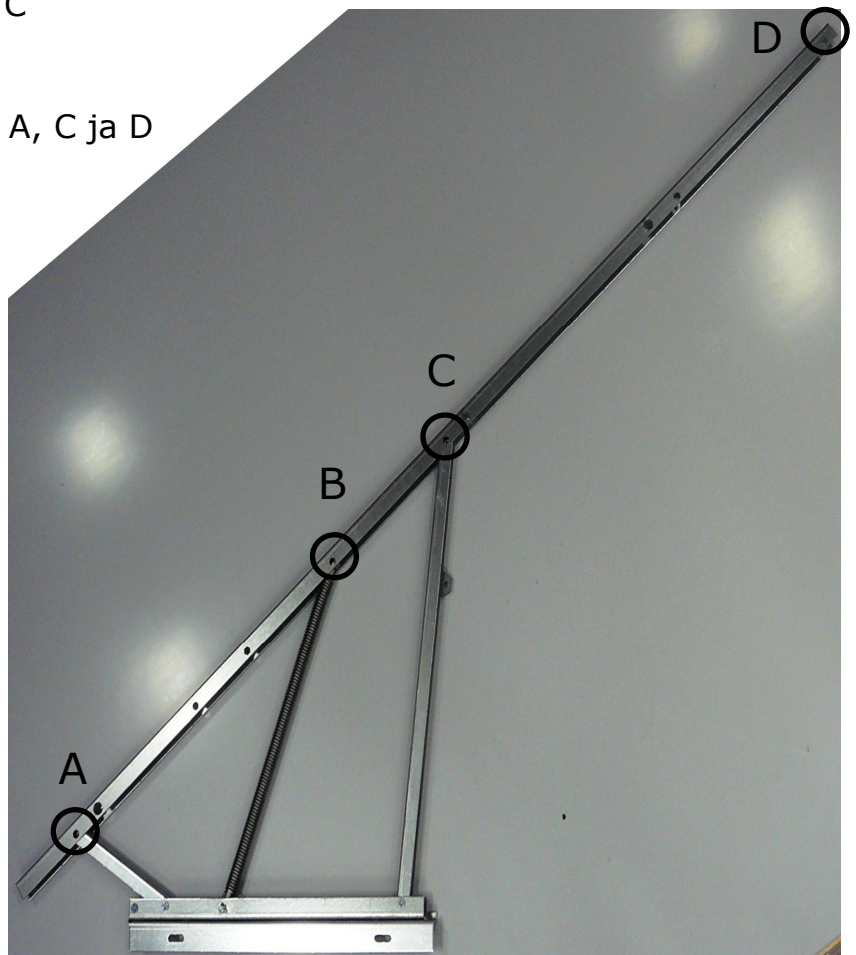
Poraa kuomuun **3** kpl Ø12mm reikiä A, C ja D

Käytä saranaa sapluunana

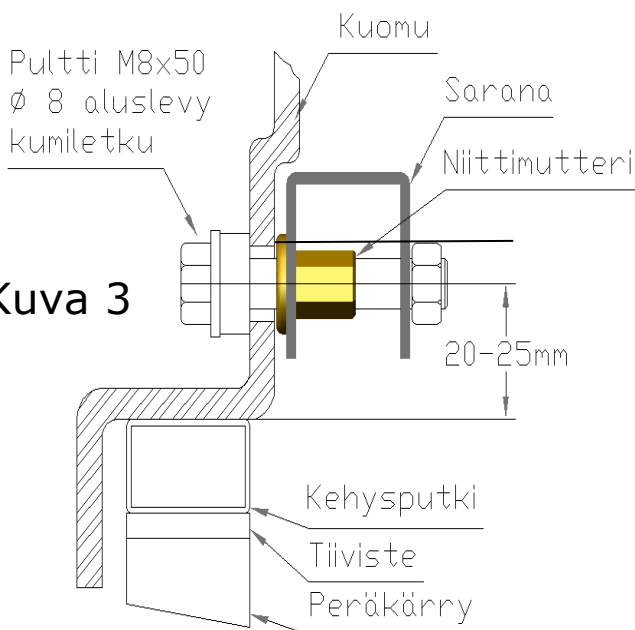
HUOM! Esiporaa Ø5-6mm poralla.

Älä vahingoita niittimuttereita !

Kuva 2



Asennuskorkeus:



Kuva 3

HUOM!

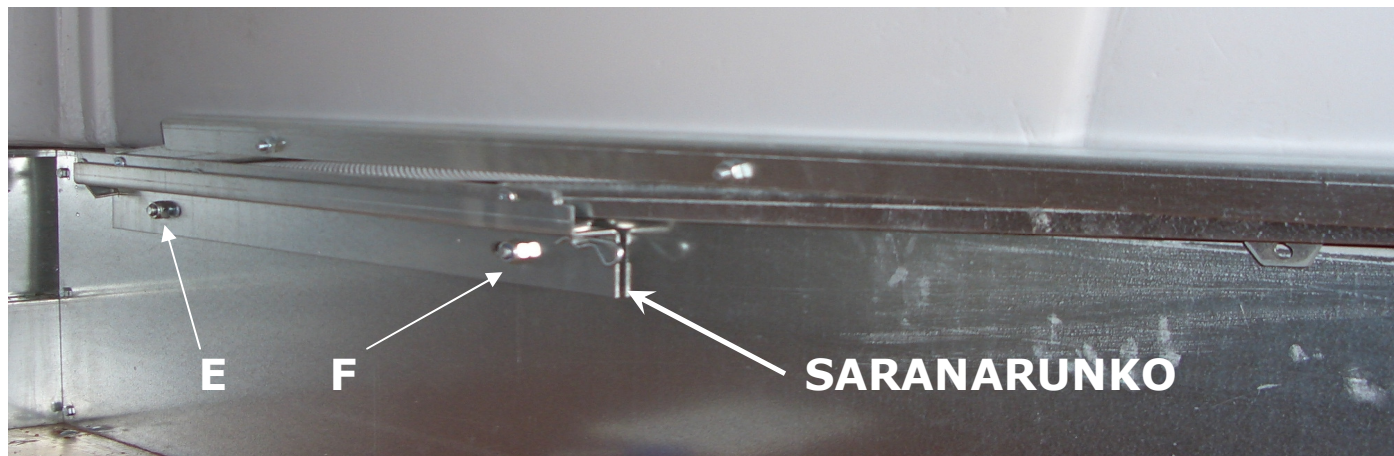
Poraukset A), B) ja C) saattavat olla valmiina
(Kuomu mallista riippuen)

3. Kuomun kiinnitys peräkärriin (Kuomu kärriin päällä)

Keskitä kuomu kärriin päälle pituus ja leveys suunnassa.

Käännä saranarunko vaakasuoraan ja merkitse sivulaitaan reikien E ja F paikat. Poraa sivulaitoihin reiät Ø10.5mm poralla ja kiinnitä sarana M10x30 ruuveilla (+ Ø10 aluslevyt ja M10 lukkomutterit).

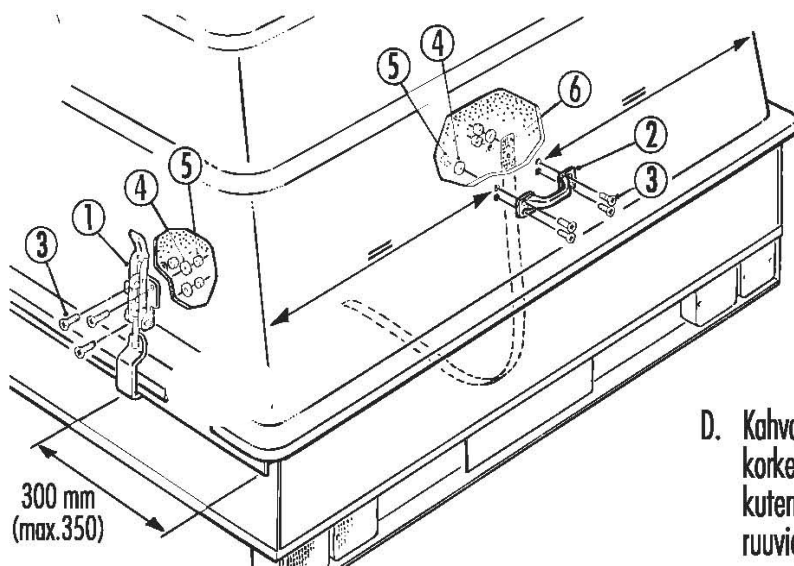
Kuva 5



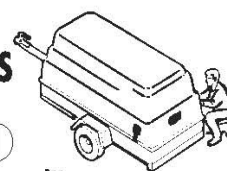
4. Kevennysjousen kiinnitys (Kuomu kärriin päällä)

Kevennysjousi on valmiiksi kiinnitetty alapäästään. Nosta kuomu lähes kokonaan auki kunnes jousen yläpäässä oleva holkki ja saranassa oleva reikä B kohtaavat (Kuva 2). Näin varmistut oikeasta reiästä. Poraa kuomuun Ø12mm reikä ja kiinnitä jousi kuomun läpi M8-50 pultilla (kuva 3)

5. Koukkusalpojen, kahvan ja vetonarun kiinnitys



KOUKKUSALPOJEN JA KAHVAN ASENNUS



- Aseta koukkusalvat ① kuomun sivuihin kuvan osoittamaan kohtaan ja merkitse reiät kuomuun.
- Poraa Ø 5,5 mm:n reiät kuomuun.
- Kiinnitä salvat kuomuun M5x20 ruuveilla ③ Ø 5 mm:n aluslevyjä ④ ja M5 lukkomuttereita ⑤ käyttäen.
- Kahva ② kiinnitetään kuomun takaseinän keskelle halutulle korkeudelle. Poraus kuomuun Ø 5,5 mm:n poralla ja kiinnitys kuten koukkusalvat. Aseta vetoliina ⑥ kahvan toisien ruuvien alle.

