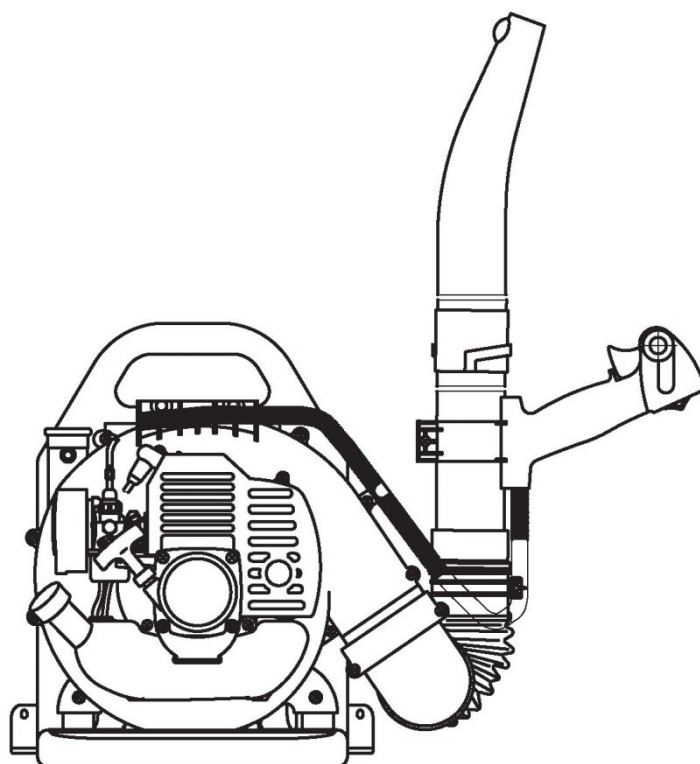


LEHTIPUHALLIN, polttomoottori 1250/1600W

Tuoteno 4734



KÄYTTÖOHJE

Säilytä ohje myöhempää käyttöä varten
Käännös alkuperäisohjeista

Ohjeita tämän oppaan käyttöön

Kuvakkeet

Kaikki koneeseen kiinnitetyt kuvakkeet on esitetty ja selitetty tässä oppaassa.

Käyttö- ja käsittelyohjeiden tueksi oppaassa on kuvia.

Tekstissä esiintyvät symbolit

Tässä oppaassa kuvatut yksittäiset työvaiheet tai menettelyt voidaan merkitä eri tavoin:

Työvaihe tai menettely ilman suoraa yhteyttä kuvaan.

Kuvaus työvaiheesta tai menettelystä, jolla on suora yhteys kuvaan ja jossa mainitaan kuvassa näkyviä viitenumeroita.

Esimerkki:

Löysää ruuvi (1).

Vipu (2) ...

Käyttöohjeiden lisäksi tämä opas voi sisältää erityistä huomiota vaativia kohteita. Tällaiset kohdat on merkitty seuraavin symbolein:

Varoitus tapaturman, henkilövahingon tai vakavan omaisuusvahingon vaarasta.

Varoitus koneen tai sen yksittäisten osien vahingoittumisen vaarasta.

Huomautus tai vihje, joka ei ole välttämätön koneen käytölle mutta voi auttaa käyttäjää ymmärtämään tilanteen ja käyttämään konetta paremmin.

Huomautus tai vihje oikeasta menettelystä ympäristön vahingoittumisen välttämiseksi.

Laitteisto ja ominaisuudet

Tässä käyttöoppaassa käsitellään useita eri malleja, joissa on eri ominaisuuksia. Osat, joita ei ole kaikissa malleissa valmiiksi asennettuina ja vastaavat käyttötarkoitukset on merkitty erikseen. Nämä osat ovat saatavana lisävarusteina omalta jälleenmyyjältäsi.

Suunnittelun kehittyminen

Periaatteenamme on parannella jatkuvasti kaikkia tuotteitamme. Tämän vuoksi tuotteiden suunnittelua ja rakennetta muutetaan ja parannellaan aika ajoin. Jos oman koneesi käyttöominaisuudet tai ulkonäkö poikkeavat tässä oppaassa kuvatusta, tiedustele lisätietoja omalta jälleenmyyjältäsi.

Emme ole vastuussa muutoksista, mukautuksista tai parannuksista, joita ei käsitellä tässä oppaassa.

Varotoimet

Noudata ehdottomasti varotoimia työskennellessäsi.

On tärkeää, että luet ja ymmärrät kaikki seuraavat varotoimet ja varoitukset ja että noudatat niitä.

Tätä laitetta voivat käyttää vähintään 8-vuotiaat lapset ja sellaiset henkilöt, joiden fyysiset, aistinvaraiset tai henkiset ominaisuudet ovat alentuneet tai joilla ei ole kokemusta ja tietoa, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu käyttämään laitetta turvallisesti ja jos he ymmärtävät laitteen käyttöön liittyvät vaarat.
Lapset eivät saa leikkiä laitteella.
Lapset eivät saa puhdistaa laitetta eivätkä he saa tehdä laitteen hoitotoimenpiteitä ilman valvontaa.

Puhaltimen varmaton tai epäasianmukainen käyttö voi aiheuttaa vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.

Noudata kaikkia paikallisia turvallisuusmääräyksiä, -vaatimuksia ja -sääntöjä.

Alaikäiset eivät saa missään tapauksessa käyttää puhallinta.

Puhaltimen käyttöalueella ei saa oleskella sivullisia eikä varsinkaan lapsia ja eläimiä.

Käyttäjä on vastuussa siitä, että ulkopuolisiin ja heidän omaisuuteensa kohdistuvat vahingot vältetään.

Älä lainaa tai vuokraa puhallintasi ilman käyttöopasta. Varmista, että kaikki puhallintasi käyttävät henkilöt ymmärtävät tämän oppaan ohjeet.

Puhaltimen käyttäjän on oltava työkykyinen

- Eli hyvin levännyt, terve ja hyvässä fyysisessä ja henkisessä kunnossa.
- Jos väsytt, lepää ajoissa.
- Älä käytä puhallinta, jos olet sellaiseen aineen (lääkkeet, alkoholi tms.) vaikutuksen alaisena, joka voi heikentää näkökykyä, tasapainoa tai harkintakykyä.

Vain mukana toimitetut lisävarusteet, joiden käyttö on nimenomaisesti hyväksytty oman laitemallisi yhdessä, ovat sallittuja.

Muita lisävarusteita ei saa käyttää, koska silloin tapaturmariski kasvaa.

Emme ole vastuussa luvattomien lisävarusteiden käytön aikana aiheutuneista henkilö- ja omaisuusvahingoista.

Käytä asianmukaista vaatetusta ja varusteita.



Vaatetuksen on oltava vankkatekoinen ja tyköistuva mutta sallittava rajoittamaton liikkuvuus. Suosittelemme suojahaalaria.



Älä käytä välijä takkeja, (kaula)huiveja, solmioita, koruja, leveälahkeisia tai lahkeista käännettyjä housuja äläkä pidä pitkiä hiuksia vapaana. Ne voivat imeytyä ilmanottoaukkoon.



Käytä tukevia työjalkineita, joissa on liukastumista estävä pohja. Suosittelemme kärjestä teräsvahvistettuja turvajalkineita.



Käytä aina suojalaseja tai kasvosuojusta.

Suojaa kuulosi ääntä vaimentavilla suojaimeilla (korvatulpat tai kuulosuojaimet).



Käytä vankkatekoisia, hyvän tartunnan mahdollistavia suojakäsineitä.

Sammuta moottori aina ennen polttoaineen lisäämistä.



Bensiini on erittäin helposti syttyvää. Älä tupakoi äläkä vie avotulta tai liekkiä polttoaineen lähelle.

Älä lisää polttoainetta kuumaan moottoriin – roiskuva polttoaine voi syttyä palamaan.

Avaa laitteen polttoainekorkki varoen, jotta säiliöön mahdollisesti kertynyt paine laskee hitaasti.

Täytä puhaltimeen polttoainetta ainoastaan ulkona tiloissa, joissa on hyvä ilmanvaihto. Pyyhi kaikki polttoaineroiskeet ennen moottorin käynnistämistä ja tarkista vuodot. Ole huolellinen, ettei polttoainetta roisku vaatteillesi. Jos näin käy, vaihda vaatteet välittömästi.



Huonosti kiristetty polttoainesäiliön korkki voi löystyä tai irrota laitteen värinän vaikutuksesta, jolloin polttoainetta voi valua ulos suuria määriä.

Kiristä polttoainesäiliön korkki aina ohjeiden mukaisesti polttoainevuotojen ja tulipalojen ehkäisemiseksi.

Kierrekorkilla varustetut laitteet: Kiristä korkki käsin mahdollisimman tiukalle. Saranoidulla varrella varustettu polttoainekorkki: Kiristä luvun "Polttoaineen täyttö" mukaisesti.

Tarkista polttoainevuodot polttoaineen lisäämisen ja käytön aikana. Jos havaitset polttoainevuodon, älä käynnistä äläkä käytä moottoria, ennen kuin vuoto on korjattu.

Säilytä bensiini ja öljy asianmukaisesti merkityissä, tähän käyttöön hyväksytyissä turva-astioissa.

Laitteen kuljettaminen

Sammuta moottori aina.

Kuljettaminen ajoneuvossa: Kiinnitä laite hyvin, ettei se kaadu ja aiheuta polttoainevuotoa ja vahinkoja. Kun laite ei ole käytössä (tauko työssä), laske se maahan ettei se vahingoita ketään.

Ennen käynnistystä

Tarkista seuraavat kohteet:

- Kaasuvivun on liikkuttava vapaasti ja ponnahtettava takaisin joutokäyntiasentoon, kun se vapautetaan.
- Pysäytyskytkimen on siirryttävä helposti OFF (SAMMUTA) -asentoon.
- Sytytystulpan hatun kireys. Jos se on löysällä, se voi kipinöidä ja sytyttää haihtuvat polttoainehöyryt!

Käynnistäminen

- Käynnistä moottori vähintään 3 metrin päässä polttoaineen täyttöpaikasta ja ainoastaan ulkotiloissa.
- Älä käynnistä äläkä käytä laitetta suljetuissa tiloissa: myrkyllisten kaasujen hengittämisaara.
- Sijoita laite tukevasti maahan esteettömällä alueella.
- Varmista, että tasapainosi on hyvä ja seisot tukevasti.
- Ota laitteesta pitävä ote.

Puhallin on tarkoitettu yhden ihmisen käytettäväksi. Älä anna muiden lähestyä laitetta – edes käynnistettäessä. Katso erityiset käynnistysohjeet käyttöoppaan luvusta "Käynnistäminen".

Käytön aikana



Varoitus!

Puhallin kehittää myrkyllistä pakokaasua heti, kun moottori käynnistyy. Kaasut (kuten häkä) voivat olla näkymättömiä ja hajuttomia. Älä koskaan käytä puhallinta sisällä tai huonosti tuuletetuissa kohteissa. Myrkyllisten kaasujen hengittämisestä aiheutuva vakavan tai kuolemaan johtavan tapaturman vaara.

Varmista riittävä ilmanvaihto, kun työskentelet kaivannoissa, kuopissa tai muissa suljetuissa paikoissa.



Älä tupakoi, kun työskentelet tai oleskelet puhaltimen lähellä. Erittäin helposti syttyvä polttoainehöyry aiheuttaa tulipalon vaaran.

Tartu laitteeseen aina varmalla otteella – varmista, että seisot tukevasti ja turvallisesti.

Tarkasta työskentelyalue: Älä suuntaa **puhallusilmaa paikallaolijoihin**, koska ilmavirta voi singota pienikokoisia esineitä suurella nopeudella.

Ole varovainen liukkaalla

- Jäällä, lumessa tai märällä pinnalla
- Rinteessä tai epätasaisessa maastossa

Varo esteitä:

Juuret, ojat, reiät tai roskat voivat aiheuttaa kompastumisen tai kaatumisen.

Tärinä

Laitteen käyttäminen pitkään voi aiheuttaa käsiin tärinästä johtuvia verenkiertohäiriöitä (valkosormisuutta).

Yleistä käyttöaika-suositusta ei voida antaa, koska asiaan vaikuttaa useita tekijöitä. Käyttöaikaa pidentävät:

- Käsien suojaus (lämpimien käsineiden käyttö)
- Tauot

Käyttöaika lyhentävät:

- Henkilökohtainen taipumus huonoon verenkiertoon (oireita: kylmät sormet, pistely).
- Kylmä sää.
- Puristusvoiman tarve (tiukka ote estää verenkiertoa).

Jatkuvien ja säännöllisten käyttäjien on seurattava tiiviisti käsien ja sormien kuntoa. Jos edellä mainittuja oireita esiintyy, hakeudu lääkäriin.

Huolto ja korjaus

Älä yritä tehdä sellaisia huolto- tai korjaustöitä, joita ei ole kuvattu oman laitteesi käyttöoppaassa.

Teetä tällaiset työt ainoastaan huollossa.

Älä muuta moottorikäyttöistä työkalua millään tavoin. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan hattu aina ennen huolto- tai korjaustöitä ja laitteen puhdistamista.

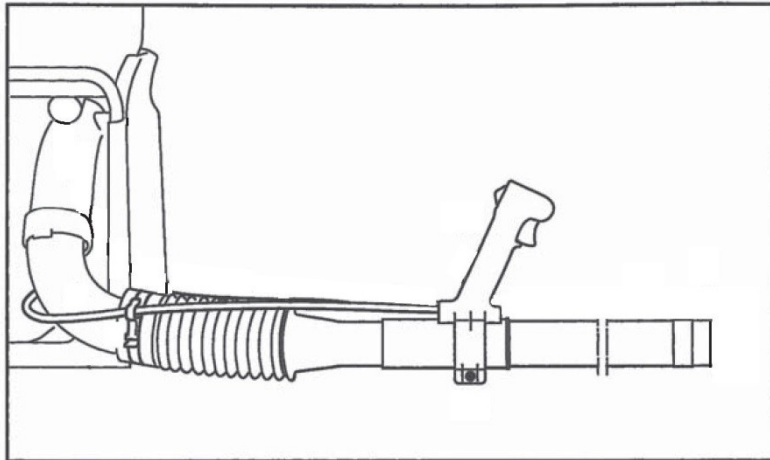
Poikkeus: Kaasuttimen ja joutokäynnin säätö.

Puhdista laite pölystä ja liasta aina työn lopetuksen jälkeen.

Älä huolla tai säilytä laitetta lähellä avotulta tai liekkiä!

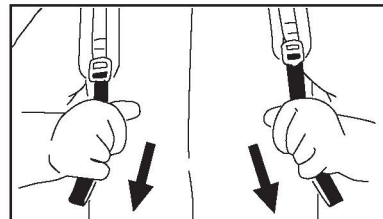
- Tarkista polttoainesäiliön korkki säännöllisesti vuotojen varalta.
- Käytä ainoastaan hyväksytyä sytytystulppaa (ks. Tekniset tiedot) ja varmista, että se on kunnossa.
- Tarkasta sytytysjohto (eristys kunnossa, liitäntä tiukalla).
- Ehkäise sylinterin ulkopuolisen syttymisen aiheuttaman tulipalon vaara siirtämällä pysäytyskytkin asentoon **OFF**, ennen kuin pyörivät moottoria käynnistimellä, kun sytytystulpan hattu on irrotettu tai sytytystulppa on kierretty irti.
- Tarkista äänenvaimentimen kunto säännöllisesti.
- Älä käytä laitetta, jos äänenvaimennin on vahingoittunut tai puuttuu. **Tulipalon ja kuulovaurion vaara.**
- Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen: palovamman vaara.

Laitteen kokoaminen



Käyttökahvan säätäminen

- Ota laite selkääsi.
- Avaa pidätinruuvi.
- Liu'uta käyttökahvaa pitkin laskostettua letkua mukavimmalle kohdalle.
- Kiristä pidätinruuvi.




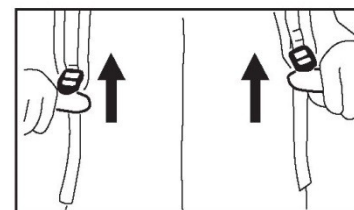
Valjaiden hihnojen säätäminen

- Valjaat kiristyvät vetämällä hihnojen päistä alaspäin.

Valjaiden hihnojen löysääminen

- Nosta kahden liukuvan säätölukon kielekkeitä.
- Säädä hihnat niin, että selkärepy pysyy tukevasti ja mukavasti selkääsi vasten.

 **Sopimattomat poltto- tai voiteluaineet tai muut kuin ilmoitetut sekoitussuhteet voivat aiheuttaa moottoriin vakavia vaurioita (männän leikkaaminen kiinni, nopea kuluminen jne.).**



Polttoaine

Moottori käy bensiinin ja moottoriöljyn seoksella.

Polttoaineen aineosien laatu ja sekoitussuhde vaikuttavat ratkaisevasti moottorin toimintaan ja käyttöikään.

Bensiini

Käytä ainoastaan tavallista bensiiniä, joka on tunnettu merkkiä ja jonka oktaaniluku on vähintään 90.

Moottoriöljy

Käytä ainoastaan laadukasta kaksitahtimoottoriöljyä.

Muiden laadukkaiden kaksitahtimoottoriöljyjen on täytettävä TC-luokitus.



Huonolaatuinen bensiini tai moottoriöljy voi vahingoittaa moottoria, tiivisterenkaita, letkuja ja polttoainesäiliötä.

Polttoaineen sekoittaminen



Älä päästä bensiiniä suoraan ihokosketukseen. Älä hengitä bensiinihöyryjä.

- Käytä polttoaineen säilytykseen hyväksyttyä kanisteria. Kaada öljy (1) kanisteriin ensin öljy ja lisää sitten bensiini (2). Sekoita huolellisesti.

Sekoitusuhde

Kaksitahtimoottoriöljyt (TC-luokitus): 25 osaa bensiiniä ja 1 osa öljyä

Polttoaineen

Polttoaineen

Polttoaineseoksen

Sekoita

kuukautta varten. Säilytä hyväksytyssä polttoainekanisterissa, kuivassa ja turvallisessa paikassa.

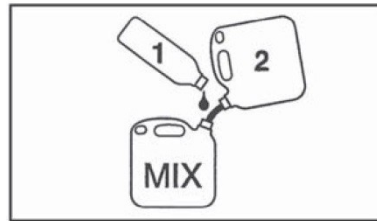


täyttö

säilytys

käyttöikä:

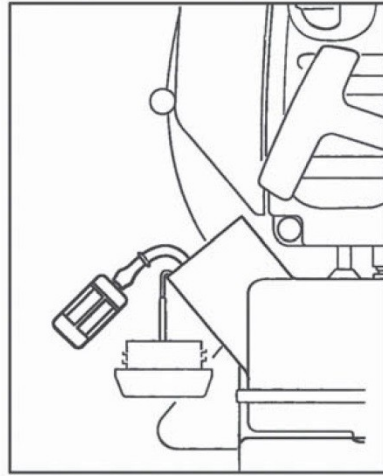
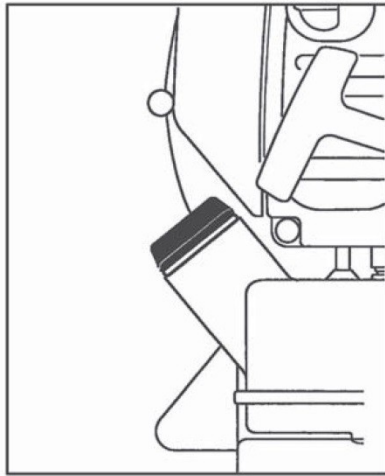
polttoaineseosta vain muutamaa



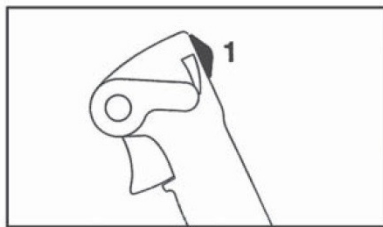
- Ravistele kanisterissa olevaa polttoaineseosta perusteellisesti ennen sen lisäämistä laitteeseen.
- ⚠ Kanisteriin voi muodostua painetta – avaa se varovasti.
- Puhdista polttoainesäiliö ja kanisteri silloin tällöin.
- 🌀 Vie puhdistukseen käytetty neste hyväksytyyn ongelmajätteen keräyspisteeseen.

- Puhdista täyttöaukon ympäristö ja korkki ennen polttoaineen lisäämistä, ettei säiliöön pääse likaa.
 - Sijoita laite sellaiseen asentoon, että säiliön korkki osoittaa ylöspäin.
- Ole varovainen, ettet roiski polttoainetta täyttäessäsi. Älä täytä säiliötä liian täyteen.

 **Kiristä säiliön korkki täyten jälkeen käsin tiukkaan.**



Moottorin käynnistäminen/sammuttaminen



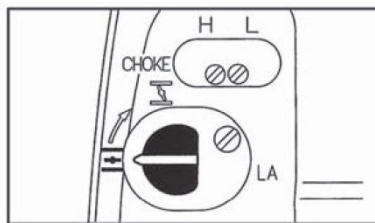
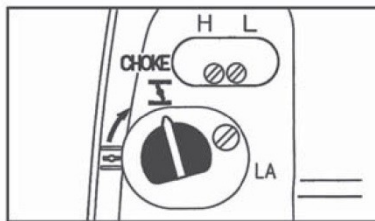
- Noudata turvallisuuteen liittyviä varoituksia – ks. luku "Turvallisuuteen liittyvät varoitukset".
- Liu'uta pysäytyskytkin (1) asentoon ON.
- Siirrä säätövipu (2) keskiasentoon – **tämä on kaasuttimen käynnistysasento.**



Huomio:

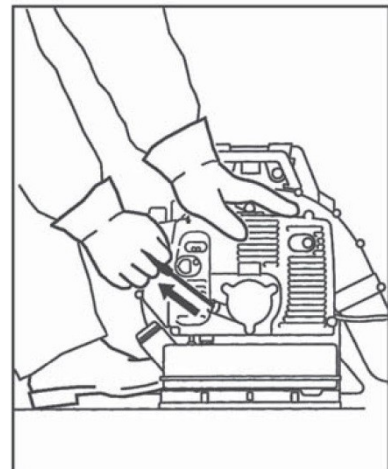
Säätövipulla valitaan kaasuttimen haluttu aukko joutokäynnin (alempi pykälä) ja täyden kaasun (ylempi pykälä) väliä.

Aseta vipu joutokäyntiasentoon ennen moottorin sammuttamista.

Ennen käynnistystä




- Jos moottori on kylmä, käännä rikastimen säätönappi asentoon 
 - Jos moottori on lämmin, käännä rikastimen vipu asentoon 
- Käytä tätä asentoa myös silloin, kun moottori on käynyt mutta on edelleen kylmä.
- Aseta laite maahan. Tarkista, ettei työskentelyalueella ja suuttimen lähellä ole ketään muita.
 - Varmista, että seisot tukevasti: Pidä laitetta vasemmalla kädellä kotelosta ja aseta toinen jalka pohjalevyä vasten, ettei se luiskahda.
 - Vedä käynnistyskahvaa hitaasti oikealla kädellä, kunnes tunnet vastuksen, ja nykäise sen jälkeen voimakkaasti. Älä vedä käynnistysnarua kokonaan ulos, se voi katketa.
 - Älä päästä käynnistyskahvaa palautumaan vapaasti.



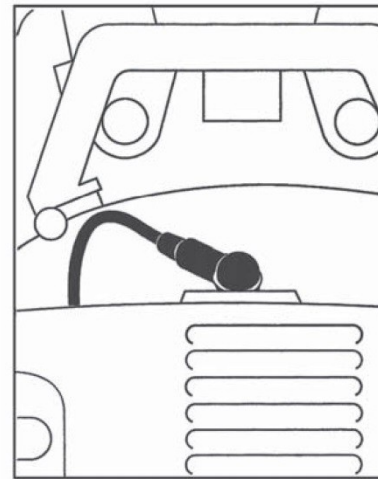
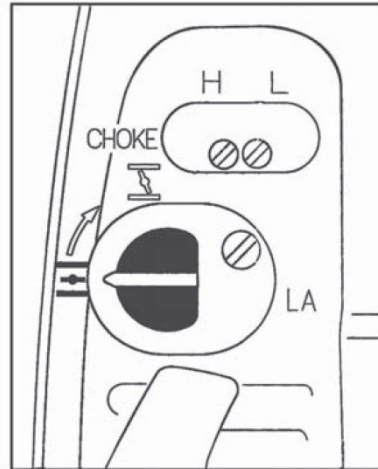
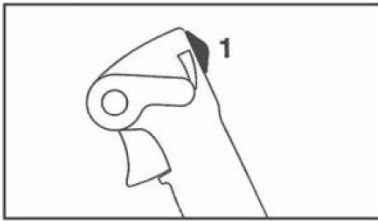
- Ohjaa se hitaasti takaisin koteloonsa, jotta käynnistysnaru kelautuu hyvin.

Kun moottori lupaa:

- Jos moottori on **kylmä**:

Käännä rikastimen säätönuppi a s e n t o o n  ja jatka käynnistämistä, kunnes moottori käynnistyy.

- Jos moottori on **lämmin**:
Jatka käynnistämistä, kunnes moottori käynnistyy.



Heti kun moottori käy:

- Siirrä säätövipu (2) alemman merkin kohdalle, jotta moottori asettuu joutokäynnille.

Moottorin sammutus:


- Liu'uta pysäytyskytkin (1) asentoon OFF

Erittäin kylmällä pakkassäällä: Anna moottorin lämmetä


Heti kun moottori käy:

- Siirrä säätövipu alemman merkin kohdalle – moottori asettuu joutokäynnille.
- Avaa kaasua hieman – lämmitä moottoria hetki.

Jollei moottori käynnisty:

Jollei kääntänyt rikastimen nuppia tarpeeksi nopeasti asentoon  moottorin osoittua käynnistymisen merkkejä, palotila on kastunut polttoaineesta.

- Irota sytytystulpan hattu vetämällä.
- Ruuvaa sytytystulppa irti ja kuivaa se.

- Aseta pysäytyskytkin asentoon OFF.
- Avaa kaasua avain auki.
- Vedä käynnistysnarusta muutamia kertoja, jotta palotila tyhjenee.
- Aseta sytytystulppa paikalleen ja kytke sen hattu.
- Aseta pysäytyskytkin asentoon ON.
- Käännä rikastimen säätönappi a s e n t o o n  v a i k k a moottori olisi kylmä.
- Käynnistä moottori nyt.

Jos polttoainesäiliö on käytetty tyhjiin ja täytetty sen jälkeen

- Vedä käynnistysnarusta useita kertoja, jotta polttoaineputkeen tulee polttoainetta.

Käyttöohjeet

Sisäänajovaiheessa

Tehtaalta toimitettua uutta konetta ei saa käyttää suurilla käyntinopeuksilla (täydellä kaasulla) kolmen ensimmäisen polttoainetäytön aikana. Näitä moottori ei kuormitu liikaa sisäänajovaiheen aikana. Koska kaikki liikkuvat osat hioutuvat sisäänajovaiheen aikana, moottorin kitkavastus on silloin suurempi. Moottori saavuttaa enimmäistehonsa noin 5–15 polttoainetäytön aikana.

Käytön aikana

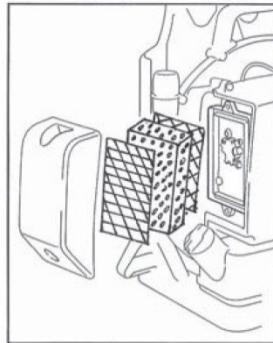
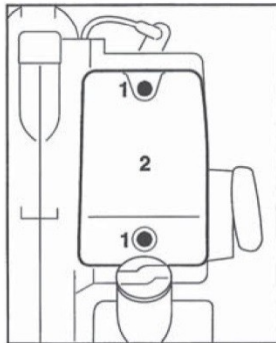
Kun moottori on käynyt pitkään täydellä kaasulla, anna sen käydä hetki joutokäynnillä, jotta moottori jäähtyy jäähdytysilman virratessa. Näin suojellaan moottoriin asennettuja osia (sytytys, kaasutin) liialta lämpökuormitukselta.

Kun lopetat työskentelyn

Lyhytaikainen varastointi:


Anna moottorin jäähtyä. Ehkäise veden tiivistyminen täyttämällä polttoainesäiliö ja säilyttämällä laitetta kuivassa paikassa seuraavaan käyttökertaan. Pitkäaikainen varastointi: ks. luku "Laitteen varastointi"

Ilmanpuhdistimen puhdistus



Likainen ilmanpuhdistin heikentää moottorin tehoa, lisää polttoaineenkulutusta ja vaikeuttaa käynnistystä.

Jos moottorin tehossa ilmenee huomattava lasku

- Käännä rikastimen säätönuppi asentoon .
- irrota ruuvit (1) ja vedä puhdistimen kansi (2) irti.
- Irrota suodatin kannesta ja tarkasta se – jos se on likainen tai vahingoittunut, puhdista tai vaihda tilalle uusi.
- Asenna pääsuodatin ja esisuodattimet puhdistimen kanteen.
- Asenna kansi puhdistimen pohjan päälle ja kiristä tiukka.

Kaasutin

Yleistiedot

Kaasutin on säädetty tehtaalla valmiiksi.

Tämä säätö varmistaa optimaalisen polttoaine-ilmaseoksen useimmissa käyttöolosuhteissa.

Suuren käyntinopeuden ruuvilla muutetaan moottorin antotehoa ja kuormittamattoman moottorin suurinta käyntinopeutta.

 Jos säätö on liian laihalla, moottori voi vahingoittua riittämättömän voitelun ja ylikuumentumisen vuoksi.

Vakiosäätöinen kaasutin, jossa on rajoittimet

- Sammuta moottori.
- Ruuvaa suuren käyntinopeuden ruuvia (H) ja matalan käyntinopeuden ruuvia (L) vastapäivään niin pitkälle, kun ne menevät (enintään 1/4 kierrosta).

Kaasutin ilman rajoittimia

- Sammuta moottori.
- Ruuvaa kumpikin säätöruuvi varovasti pohjaan (myötapäivään).
- Avaa suuren käyntinopeuden ruuvia (H) yksi täysi kierros.
- Avaa matalan käyntinopeuden ruuvia (L) yksi täysi kierros.

Joutokäynnin säätö

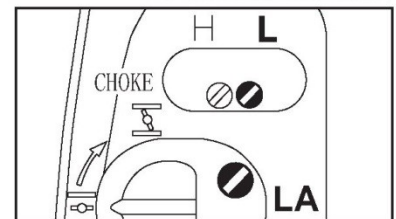
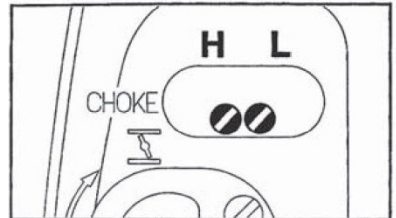
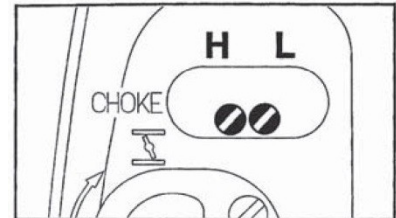
Moottori pysähtyy joutokäynnillä

- Säädä matalan käyntinopeuden ruuvia normaalisti.
- Kierrä joutokäynnin ruuvia (LA) myötapäivään, kunnes moottori käy tasaisesti.

Epätasainen joutokäynti, huono kiihtyvyys

- Säädä matalan käyntinopeuden ruuvia normaalisti.
- Kierrä matalan käyntinopeuden ruuvia (L) vastapäivään, kunnes moottori käy ja kiihtyy tasaisesti.

Yleensä on tarpeen muuttaa joutokäynnin ruuvien säätöä (LA) aina, kun olet korjannut matalan käyntinopeuden ruuvien säätöä (L).



Hienosäätö vuoristokäytössä

Säätöä voidaan joutua korjaamaan hieman, jos moottorin teho ei ole riittävä käytettäessä korkealla merenpinnasta:

- tarkista normaali säätö.
- Anna moottorin lämmetä.
- Kierrä suuren käyntinopeuden ruuvia (H) hieman myötäpäivään (laihemmalle). Jos mallissasi on rajoittimet, kierrä suuren käyntinopeuden ruuvia (H) 1/4 kierros, enintään niin pitkälle kuin se menee.

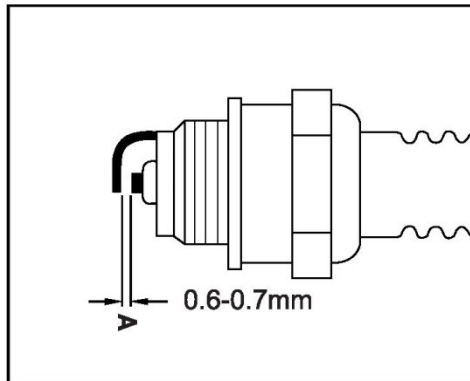


Jos säätö on liian laiha, moottori voi vahingoittua riittämättömän voitelun ja ylikuumentumisen vuoksi.

Sytytystulpan tarkastaminen

Jos moottorin teho on heikko, jos sitä on hankala käynnistää tai se käy huonosti joutokäynnillä, tarkista ensin sytytystulppa.

- Irrota sytytystulppa – ks. "Moottorin käynnistäminen/sammuttaminen".
- Tarkista elektrodin välys (A) ja säädä tarpeen mukaan - ks. "Tekniset tiedot".

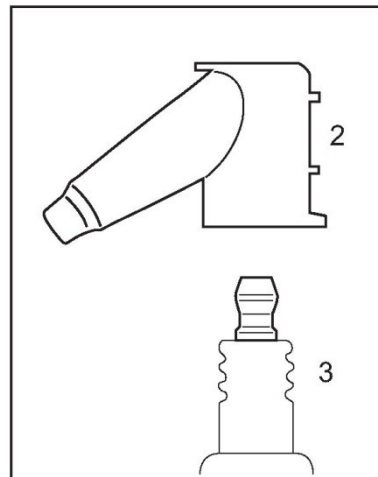
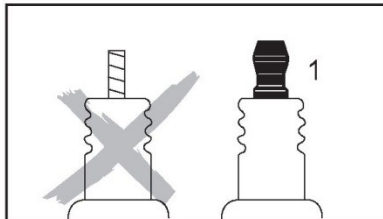


Korjaa sytytystulpan karstaantumisen aiheuttaneet ongelmat:

- Liikaa öljyä polttoaineseoksessa
- Likainen ilmanpuhdistin
- Huonot käyntiolosuhteet

Asenna uusi sytytystulppa noin 100 käyttötunnin välein – tai useammin, jos elektrodit kuluvat voimakkaasti.

Palokaaren tai tulipaloriskien vähentämiseksi:



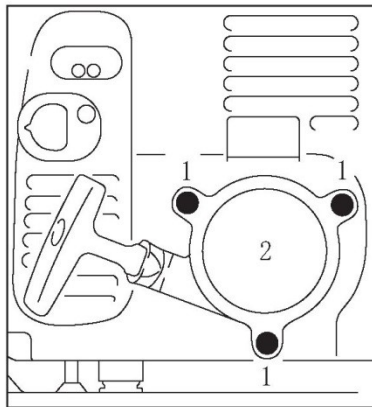
- Jos sytytystulpassa on irrotettava sovitinmutteri (1), ruuvaa se paikoilleen tiukasti.
Kaikki sytytystulpat:
- Paina hattu (2) aina tiukasti sytytystulpan (3) päälle.

Moottorin käynti

Jos moottorin käynti on huonoa, vaikka ilmanpuhdistin on puhdas ja kaasutin oikein säädetty, vika voi olla äänenvaimentimessa.

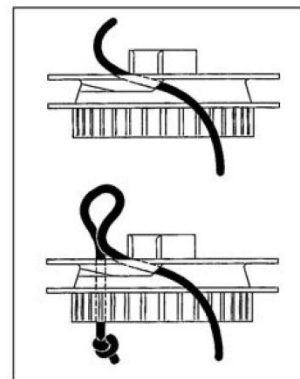
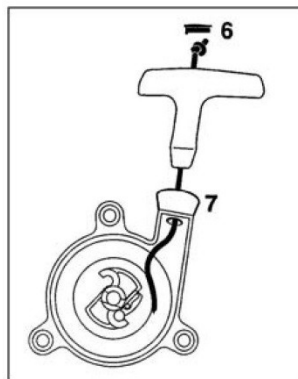
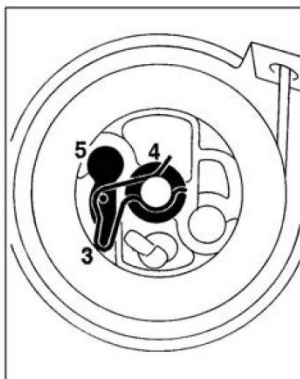
Tarkistuta jälleenmyyjällä, ettei äänenvaimennin ole likaantunut (koksautunut).

Käynnistysnarun ja palautusjousen vaihtaminen

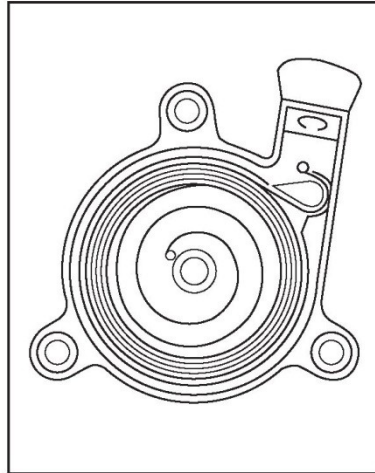
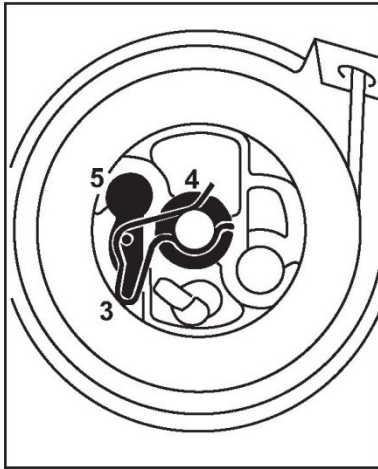


Käynnistysnarun vaihtaminen

- Irrota ruuvit (1).
- Ota käynnistimen kansi (2) irti moottorista.



- Irrota jousikiinnike (3).
- Irrota narun roottori aluslevyn (4) ja vastakappaleen (5) kanssa.
- Löysää käynnistyskahvan kanta (6).
- Ota narun päät roottorista ja kahvasta.
- Tee uuden käynnistysnarun päähän yksinkertainen solmu (ks. Tekniset tiedot) ja pujota naru sen jälkeen kahvan yläosan sekä narun holkin (7) läpi.
- Aseta kahvan kanta paikalleen.
- Vie naru roottorin läpi ja kiinnitä se roottoriin yksinkertaisella solmulla.



- Aseta vastakappale (5) roottoriin ja liu'uta aluslevy (4) käynnistimen nipukan päälle.
 - Asenna jousikiinnike (3) ruuvitaltan tai sopivien pihtien avulla käynnistimen nipukan päälle ja vastakappaleen] tapin yli – jousikiinnikkeen on osoitettava myötäpäivään – ks. kuva.
- Siirry kohtaan "Palautusjousen kiristys".

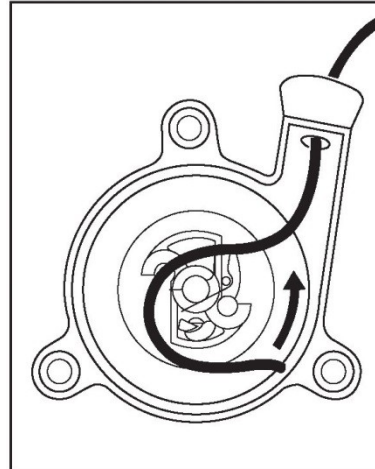
Katkenneen palautusjousen vaihto

- Voitele uusi palautusjousi muutamalla pisaralla hartsia sisältämättömällä öljyllä.
 - Irrota narun roottori kuten kohdassa "Käynnistysnarun vaihtaminen".
 - Irrota vanhan jousen osat.
 - Asenna uuden jousen kotelo - pohjalevyn on oltava alaspäin. Työnnä ulompi jousen kierukka ulokkeen yli.
 - Asenna narun roottori.
- Siirry kohtaan "Palautusjousen kiristys".
- Jos jousi nousee ylös ja avautuu asennuksen aikana: Asenna jousi koteloonsa vastapäivään – käynnistä ulkoreunalta ja jatka sisäänpäin.

Palautusjousen kiristys

Tee suorasta käynnistysnarusta silmukka ja pyöritä sen avulla narun roottoria kuusi täyttä kierrosta nuolen suuntaan (ks. kuva).

- Tee suorasta käynnistysnarusta silmukka ja pyöritä sen avulla narun roottoria kuusi täyttä kierrosta nuolen suutaan (ks. kuva).
- Pidä roottoria paikallaan – kiristä kiertynyt naru.
- Vapauta roottori ja löysää narua hitaasti niin, että se kelautuu roottorin ympärille.
- Käynnistyskahvan on oltava tiukasti narun ohjainholkissa. Jos kahva roikkuu sivulla: Lisää jousen kiristystä yhdellä kierroksella. Kun käynnistysnaru on kokonaan ulkona, roottoria on voitava pyörittää ainakin vielä puoli kierrosta. Jollei tämä onnistu, jousi on liian kireällä ja voi katketa. Poista roottorista yksi narukierros.
- Aseta käynnistimen kansi moottorin päälle.
- Kiristä ruuvit tiukasti.
- Siirrä pysäytyskytkin asentoon OFF.



Koneen varastointi

Noin 3 kuukauden ajaksi tai pitempään

- Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- Tyhjennä ja puhdista säiliö.
- Käytä moottoria, kunnes kaasutin on kuiva – näin estetään kaasuttimen kalvojen tarttumisen kiinni toisiinsa.
- Puhdista laite huolellisesti – kiinnitä erityistä huomiota sylinterin ripoihin ja ilmanpuhdistimeen.
- Säilytä laitetta kuivassa paikassa korkealla tai lukon takana – poissa lasten ja muiden luvattomien ulottuvilta.
- Älä altista säiliötä suoralle auringonvalolle liian pitkiä aikoja. Ultraviolettisäteily voi haurastuttaa säiliön materiaalia, mikä voi aiheuttaa vuotoja tai rikkoutumisen.

Kunnossapitotaulukko

Seuraavia huoltovälejä noudatetaan ainoastaan normaaleissa käyttöolosuhteissa. Jos päivittäinen työaikasi on tavallista pitempi tai käyttöolosuhteet ovat erityisen hankalat (erittäin pölyinen työkohde tms.), lyhennä ilmoitettuja huoltovälejä vastaavasti.		skentelyn ennen päättämistä	kun lopetat työskentelyn tai en polttoaineen viikottain	kuukausittain	12 kk välein	ongelmatilanteissa	vahingon ilmetessä	tarvittaessa
Koko laite	Silmämääräinen tarkastus (kunto, puhdistus)		x					
	Puhdistus		x					
Käyttökahva	Tarkista toiminta			x				
	Puhdistus					x		
Ilmanpuhdistin	Vaihda						x	
	Tarkista					x		
Polttoainesäiliön suodatin	Vaihda							x
	Puhdistus				x			
Kaasutin	Tarkista joutokäyntisäätö		x					
	Säädä joutokäynti							x
Sytytystulppa	Säädä elektrodin välyys					x		
Jäähdytysilman ottoaukot	Puhdistus			x				
Äänenvaimentimen kipinäsuoja	Tarkista							x
	Puhdistus tai vaihda					x		
Kaikki ruuvit ja mutterit, joihin pääsee käsiksi (ei säätöruuvit)	Kiristä							x
Säiliö ja letku	Silmämääräinen tarkastus (kunto, puhdistus)	x						
	Tarkista					x		
Tärinävaimentimet	Silmämääräinen tarkastus	x						
	Vaihdata jälleennyjälä					x	x	

Kulumisen vähentäminen ja vahinkojen ehkäisy

Noudata huolellisesti tämän oppaan ohjeita moottoroidun työkalun tarpeettoman kulumisen ja vahinkojen välttämiseksi.

Moottoroitua työkalua on käytettävä, kunnossapidettävä ja varastoitava huolellisesti ja tässä oppaassa annettujen ohjeiden mukaisesti.

Käyttäjä on vastuussa kaikista vahingoista, jotka aiheutuvat tämän oppaan turvallisuuteen liittyvien varotoimien sekä käyttö- ja kunnossapito-ohjeiden noudattamatta jättämisestä. Näihin sisältyvät erityisesti:

- Tuotteen mukautukset tai muutokset, joita jälleenmyyjä ei ole hyväksynyt.
- Sellaisten lisälaitteiden tai terien käyttö moottoroidussa työkalussa, joita jälleenmyyjä ei ole hyväksynyt.
- Tuotteen käyttö tarkoituksiin, johon sitä ei ole tarkoitettu.
- Tuotteen käyttö urheilu- tai kilpailutapahtumissa.
- Tuotteen käytöstä viallisilla osilla aiheutuvat välilliset vahingot.

Kunnossapito

Kaikki "Kunnossapitotaulukossa" kuvatut työvaiheet on tehtävä säännöllisesti.

Jollei näitä työvaiheita tehdä ohjeiden mukaisesti, käyttäjä on vastuussa kaikista mahdollisista vahingoista. Näihin kuuluvat muun muassa:

- Moottorivauriot, jotka johtuvat laiminlyödyistä tai puutteellisesta kunnossapidosta (esim. ilmanpuhdistin, polttoainesuodatin), väärästä kaasuttimen säädöstä tai riittämättömästä jäähdytysilman imuaukkojen puhdistuksesta (imaukut, sylinterin rivat).
- Korrosio/ruoste ja muut virheellisestä varastoinnista aiheutuvat välilliset vahingot.
- Muiden alkuperäisten varaosien käytöstä aiheutuvat vahingot ja välilliset vahingot.

Kuluvat osat

Osa moottoroidun työkalun osista altistuu normaalisti kulumiselle, vaikka niitä pidetäänkin kunnossa säännöllisesti ja ohjeiden mukaan. Ne on käytön raskauden ja keston mukaan vaihdettava ajoissa uusiin.

Näihin kuuluvat muun muassa seuraavat osat:

- Suodattimet (ilmanpuhdistin, polttoaine)
- Puhallin
- Käynnistysmekanismi
- Sytytystulppa
- Tärinävaimenninjärjestelmän osat

Tekniset tiedot

Yksisylinterinen kaksitahtimoottori	
Tilavuus:	42,7 cm ³
Sylinterihalkaisija:	40 mm
Iskunpituus:	34 mm
Joutokäyntinopeus:	2 800 kierr./min.
Moottorin teho:	1,25 kW
Paino:	9,5 kg
Ilman virtausmäärä:	720 m ³ /h

Sytytysjärjestelmä

Tyyppi:	Elektroninen magneettosytytys
Sytytystulppa (vastustulppa):	L7T
Elektrodin vällys:	0,5 mm
Sytytystulpan kierre:	M 14 x 1,25; 9,5 mm pitkä

Polttoainejärjestelmä

Kaasutin:	Vapaasti säätävä kalvokaasutin, yhdysrakenteinen polttoainepumppu
Ilmanpuhdistin:	Paperisuodatin
Polttoainesäiliön tilavuus:	1,5l
Polttoaineseos:	ks. luku "Polttoaine"

Takaisinkelautuva käynnistin

Käynnistysnaru:

läpim. 3,5 mm

x 960 mm

- 1) Painotettu vastaava taso sisältää joutokäynnin ja kiihdytyksen samalla altistuksen kestolla

Tuotteen takuu on voimassa 1 vuoden ostopäivästä.

Takuu ei ole voimassa, jos tuotetta käytetään muihin tarkoituksiin kuin sen alkuperäiseen tarkoitukseen, tai jos tuotetta käytetään kaupalliseen / ammatilliseen tai vuokraus käyttöön.

Takuu ei kata luonnonolosuhteista aiheutuvia vahinkoja, eikä vaurioita jotka johtuvat virheellisestä säilytyksestä. Tuote on varastoitava kuivassa ja lämpimässä.

Valmistaja: Blue Import BIM Oy, Hampuntie 12-14, 36220 Kangasala