



TURVALLISUUSOHJEET

Ajoleikkurien turvalliset käyttömenetelmät



VAARA: TÄMÄN LEIKKURIN TERÄT VOIVAT KATKAISTA KÄDET TAI JALAT JA SINGOTA ESINEITÄ. SEURAAVIEN TURVALLISUUSOHJEIDEN LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAVIIN VAMMOIHIN TAI JOPA KUOLEMAAN.



VAROITUS: Estä tahaton käynnistys asennuksen, kuljetuksen, säätämisen tai korjausten yhteydessä kytkemällä sytytystulpan johto irti ja laittamalla johto paikkaan, jossa se ei joudu kosketuksiin sytytystulpan kanssa.



VAROITUS: Älä aja rinnettä alas vapaalla vaihteella, sillä voit menettää ajoleikkurin hallinnan.



VAROITUS: Hinaa vain lisälaitteita, joita ajoleikkurisi valmistaja on suositellut ja jotka täyttävät valmistajan vaatimukset. Käytä tervettä järkeä. Valitse aina hitain nopeus, kun lähdet ajamaan rinteeseen. Ajaminen rinteessä liian raskaalla kuormalla on vaarallista. Renkaat voivat menettää pitonsa maahan ja voit menettää ajoleikkurin hallinnan.



VAROITUS



Moottorin pakokaasu, jotkin sen aineosat ja tietyt ajoneuvon osat sisältävät tai erittävät kemiallisia aineita, joiden Kalifornian osavaltio on todennut aiheuttavan syöpää ja syntymävaurioita tai heikentävän lisääntymiskykyä.



VAROITUS



Akun navat, liittimet ja niihin kuuluvat osat sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä ja kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltio on todennut aiheuttavan syöpää ja syntymävaurioita tai heikentävän lisääntymiskykyä. Pese kädet käsittelyn jälkeen.

I. YLEISTÄ TIETOA TOIMINNASTA

- Lue kaikki tässä koneessa ja käyttöohjeessa annetut ohjeet ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että olet ymmärtänyt ne, ja noudata niitä.
- Älä laita käsiä tai jalkoja pyörievien osien lähelle tai koneen alle. Pysytte aina kaukana poistoaukosta.
- Anna vain vastuuntuntoisten, ohjeisiin perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Puhdista alue kivistä, leikkikalusta, langoista ja muista esineistä, jotka voisivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.
- Varmista ennen koneen käyttöä, että alueella ei ole sivullisia. Sammuta kone, jos joku tulee koneen työalueelle.
- Älä kuljeta ketään ajoleikkurin päällä.
- Älä leikkaa ruohoa peruutusvaihteella, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina alas ja taaksesi ennen peruuttamista ja sen aikana.
- Älä koskaan suuntaa leikattua ruohoa ketään kohti. Vältä heittämistä ruohoa seinää tai estettä päin. Ruoho voi kimmota takaisin käyttäjää kohti. Pysäytä terät, kun ylität sorapintaisia alueita.
- Älä käytä konetta ilman ruohonkerääjää, poistoaukkoa tai muita turvalaitteita.

- Hidasta ennen kääntämistä.
- Älä koskaan jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa. Pysäytä terät, kytke pysäköintijarru päälle, sammuta moottori ja poista avaimet ennen kuin poistut leikkurista.
- Vapauta terät, kun et leikkaa. Sammuta moottori ja odota, että kaikki osat ovat täysin pysähtyneet ennen kuin alat puhdistaa konetta, poistoaukkoa tai irrotat ruohonkerääjän.
- Käytä konetta vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
- Älä käytä konetta alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.
- Ole erittäin varovainen kuormatessasi konetta perävaunuun tai trukkiin ja sieltä pois.
- Käytä aina silmiensuojainta työskennellessäsi koneella.
- Tilastot osoittavat, että leikkurin ajoon liittyvistä vammoista suuri osa sattuu yli 60-vuotiaille käyttäjille. Käyttäjien tulisi arvioida kykynsä käyttää ajoleikkuria riittävän turvallisesti, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältyttäisiin.
- Noudata valmistajan antamia pyörä- ja vastapainosuosituksia.
- Pidä kone puhtaana ruohosta, lehdistä tai muista kerääntyneistä jätteistä, jotka voivat koskettaa kuumia pakoputken tai moottorin osia ja aiheuttaa palovammoja. Älä käytä leikkukoteloa lehtien tai muiden jätteiden auraamiseen, sillä ne voivat takertua kiinni. Pyyhi roiskunut öljy tai polttoaine pois ennen koneen käyttöä tai varastointia. Anna koneen jäähtyä ennen varastointia.

II TYÖSKENTELY RINTEESSÄ

Rinteissä ajattaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema. Ajo rinteissä vaatii erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinteessä tai tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

- Leikkaa ruohoa rinteessä ylös- ja alaspäin, älä rinteiden poikki.
- Varo koloja, uria, töyssyjä, kiviä tai muita piilossa olevia esineitä. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alueen esteitä.
- Valitse riittävän alhainen maanopeus, niin että et joudu pysähtymään tai vaihtamaan vaihdetta rinteessä.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Renkaat voivat menettää pitonsa. Kun ajat alamäkeen, jätä aina vaihte päälle. Älä aja rinnettä alas vaihte vapaalla.
- Vältä käynnistämistä, pysähtymistä tai kääntämistä rinteessä. Mikäli renkaat menettävät pitonsa, kytke terät irti ja laskeudu hitaasti rinnettä alas.
- Vältä nopeita ja äkkinäisiä liikkeitä rinteissä. Älä tee äkillisiä nopeuden- tai suunnanmuutoksia, sillä kone voi kaatua.
- Noudata erityistä varovaisuutta, kun käytät ruohonkerääjää tai muita lisälaitteita, jotka voivat muuttaa koneen tasapainoa. Älä käytä konetta jyrkissä rinteissä.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Älä leikkaa ojen, kaivantojen tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos pyörä menee syvänteen reunan yli tai jos reuna pettää.



TURVALLISUUSOHJEET

Ajoleikkurien turvalliset käyttömenetelmät



III LAPSET

Vakavia onnettomuuksia voi sattua, jos käyttäjä ei ole huomannut lasten läsnäoloa. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.

- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Katso taaksesi ja alas ennen peruutusta ja sen aikana, jolloin huomaat, onko alueella pieniä lapsia.
- Älä koskaan ota lapsia kyytiin, vaikka terät olisivat irtikytettyinä. Lapset voivat pudota koneesta ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan. Lapset, jotka ovat saaneet ajaa leikkurin mukana, saattavat yhtäkkiä ilmestyä leikkuualueelle ja haluta toisen kerran mukaan. Silloin on olemassa vaara, että he joutuvat yliajetuiksi tai peruuttavan ajoleikkurin alle.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat kohti sokeita kulmia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka voivat estää sinua näkemästä lasta.

IV HINAUS

- Hinaa konetta ainoastaan laitteella, jossa on hinausta varten suunniteltu koukku. Älä kiinnitä hinauslaitetta muualle kuin hinauspisteeseen.
- Noudata valmistajansuosituksia hinauslaitteiden painorajoille ja hinaukseen rinteissä.
- Älä koskaan anna lasten tai muiden henkilöiden olla hinauslaitteessa tai sen päällä.
- Rinteissä hinauslaitteen paino voi aiheuttaa pidon ja ohjauksen menetyksen.
- Hinaa hitaasti ja varaa pitkä etäisyys pysähtymistä varten.

V. HUOLTO

POLTTOAINEEN TURVALLINEN KÄSITTELY

Henkilötapaturman tai aineellisten vahinkojen välttämiseksi noudata äärimmäistä varovaisuutta polttoaineen käsittelyssä. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja sen höyryt ovat räjähdysalttiita.

- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut syttymislähteet.
- Käytä ainoastaan hyväksytyjä polttoainesäiliöitä.
- Älä koskaan irrota bensiinikorkkia tai lisää bensiiniä moottorin ollessa käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen uudelleen tankkausta.
- Älä koskaan lisää bensiiniä sisätiloissa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tiloissa, missä on avotulta, kipinöitä tai merkkilamppuja, kuten esim. vedenlämmittimen tai muiden senkaltaisten laitteiden päällä.
- Älä koskaan täytä säiliöitä ajoneuvon sisällä, trukin päällä tai muovisustaisen perävaunun kuormatilassa. Aseta säiliöt aina maahan kauas ajoneuvosta ennen polttoaineen täyttämistä.
- Poista bensiinikäyttöinen kone trukista tai perävaunusta ja lisää polttoainetta vasta maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, lisää polttoainetta mieluummin siirrettävällä säiliöllä kuin polttoaineen annostelusuuttimella.
- Pidä suutin koko ajan kosketuksessa polttoainesäiliön reunaan tai säilön avausaukkoon, kunnes polttoaineen ottaminen on päättynyt. Älä käytä suuttimen lukitus-avauslaitetta.
- Jos polttoainetta on roiskunut vaatteille, vaihda ne heti.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen ja kiristä tiukasti kiinni.

YLEISHUOLTO

- Älä koskaan käytä konetta suljetussa tilassa.
- Pidä kaikki mutterit ja pultit kireinä koneen turvallisen käyttökunnan varmistamiseksi.
- Älä koskaan peukaloi turvalaitteita. Tarkasta niiden toiminta säännöllisesti.
- Pidä kone puhtaana ruohosta, lehdistä ja muista kerääntyneistä jätteistä. Puhdista roiskunut öljy tai polttoaine pois ja poista polttoaineeseen imeytyneet jätteet. Anna koneen jäähtyä ennen varastointia.
- Pysäytä ja tarkasta kone, jos törmäät vieraaseen esineeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen uudelleen käynnistystä.
- Älä koskaan tee mitään säätö- tai korjaustöitä moottorin ollessa käynnissä.
- Tarkasta ruohonkerääjän osat ja poistoaukko usein ja vaihda tarvittaessa valmistajan suosittamiin osiin.
- Ajoleikkurin terä ovat teräviä. Kiedo terä liinaan tai käytä suojakäsineitä ja ole erittäin varovainen, kun huollat teriä.
- Tarkasta jarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarvittaessa.
- Kunnosta tai vaihda turva- ja ohjetarrat tarvittaessa.



- Varmista ennen koneen käyttöä, että alueella ei ole sivullisia. Sammuta kone, jos joku tulee koneen työalueelle.
- Älä kuljeta ketään ajoleikkurin päällä.
- Älä leikkaa ruohoa peruutusvaihteella, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina alas ja taaksesi ennen peruuttamista ja sen aikana.
- Älä koskaan ota lapsia kyytiin, vaikka terät olisivat irtikytettyinä. Lapset voivat pudota koneesta ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan. Lapset, jotka ovat saaneet ajaa leikkurin mukana, saattavat yhtäkkiä ilmestyä leikkuualueelle ja haluta toisen kerran mukaan. Silloin on olemassa vaara, että he joutuvat yliajetuiksi tai peruuttavan ajoleikkurin alle.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Katso taaksesi ja alas ennen peruutusta ja sen aikana, jolloin huomaat, onko alueella pieniä lapsia.
- Leikkaa ruohoa rinteessä ylös- ja alaspäin (kork. 15°), älä rinteeseen poikki.
- Valitse riittävän alhainen maanopeus, niin että et joudu pysähtymään tai vaihtamaan vaihdetta rinteessä.
- Vältä käynnistämistä, pysähtymistä tai kääntämistä rinteessä. Mikäli renkaat menettävät pitonsa, kytke terät irti ja laskeudu hitaasti rinnettä alas.
- Jos kone pysähtyy rinnettä alas laskeuduttaessa, kytke terät irti, vaihda peruutusvaihteelle ja peruuta hitaasti.
- Älä käännä rinteessä, ellei se ole aivan välttämätöntä. Jos kääntyminen on välttämätöntä, käännä hitaasti ja asteittain rinnettä alas, mikäli mahdollista.

TUOTETIEDOT

Polttoainetilavuus ja -tyyppi:	5,7 litraa normaali lyijytön
Öljytyyppi (API-SG-SL):	SAE 30 (yli 0 °C) SAE 5W-30 (alle 0 °C)
Öljyn määrä:	1,4 l
Sytytystulppa:	Champion RC12YC (kärkiväli: 030")
Maanopeus (km/h):	Eteenpäin: 1. 1.0 2. 1.4 3. 2.1 4. 3.1 5. 4.0 6. 5.1 Peruutus: 1.6
Latausjärjestelmä:	3 ampeerin akku 5 ampeerin ajovalot
Akku:	AMP/H: 28 min. CCA: 230 Kotelon koko: U1R
Teräpultin kiristysmomentti:	61-75 Nm

ONNITTELEMME sinua uuden ajoleikkurin hankinnasta. Se on suunniteltu ja valmistettu luotettavaksi ja suorituskykyiseksi.

Jos sinulla on ongelmia, joita et voi helposti korjata, ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun huoltokeskukseen/-osastoon. Pätevät ja koulutetut teknikkomme ja asiaankuuluvat työkalut ovat käytettävissäsi kaikissa tätä ajoleikkuria koskevissa huolto- ja korjauskysymyksissä.

Lue tämä käyttöohje läpi ja säilytä tämä käyttöopas- Ohjeiden avulla voit koota ja huoltaa ajoleikkuria asianmukaisesti. Noudata aina TURVALLISUUSOHJEITA.

ASIAKKAAN VASTUUT

- Lue ja noudata turvallisuusohjeita.
- Noudata ajoleikkurisi säännöllistä kunnossapito-, huolto- ja käyttösuunnitelmaa.
- Noudata tämän käyttöoppaan kappaleissa "Kunnossapito" ja "Varastointi" annettuja ohjeita.

VAROITUS: Tässä ajoleikkurissa on sisäinen polttomoottori. Koneita ei saa käyttää parantamattomassa metsäisessä, pensaikkoisessa tai ruohoisessa maaperässä, paitsi jos moottorin pakokaasujärjestelmä on varustettu kipinänsammuttimella, joka täyttää paikallisten tai valtiollisten lakien määräykset. Mikäli kipinänsammutinta käytetään, käyttäjän on huolehdyttävä siitä, että se on käyttökunnossa.

Äänenvaimentimen kipinänsammuttimia on saatavissa lähimmästä valtuutetusta huoltokeskuksesta/-osastolta.

SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUSOHJEET.....	2-3
TUOTETIEDOT	4
ASIAKKAAN VASTUUT	4
KOKOONPANO	6-7
KÄYTÖN AIKANA	8-12
HUOLTOVÄLIT	13

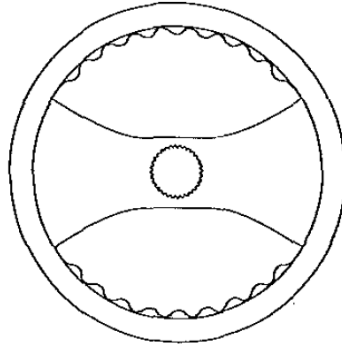
HUOLTO JA KUNNOSSAPITO	13-16
HUOLTO JA SÄÄDÖT	17-21
SÄILYTYS JA VARASTOINTI	22
VIANETSINTÄ	23-24
TAKUU	26

ASENTAMATTOMAT OSAT

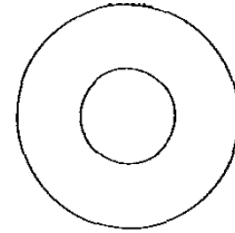
Ohjauspyörä



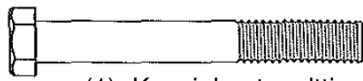
Ohjauspyörän peitelevy



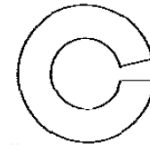
Ohjauspyörä



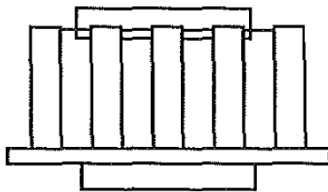
(1) Suuri sileä aluslevy



(1) Kuusiokantapultti



(1) 5/16 Lukitusaluslevy

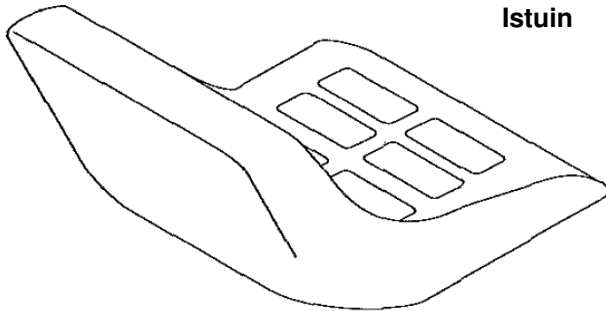


Ohjauspyörän adapteri

Ohjausakselin jatke

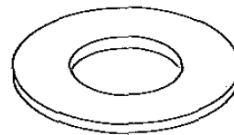


Ohjauspyörän tukivarsi



(1) Istuin

Istuin

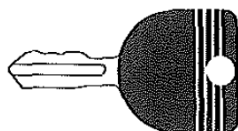


(1) Aluslevy



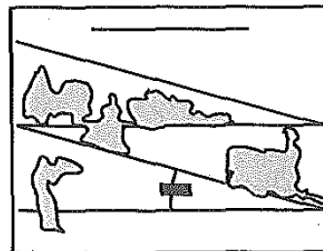
(1) Kuusiokantapultti

Avaimet



(2) avainta

Rinnekaavio



KOKOONPANO

Uusi ajoleikkurisi on asennettu tehtaalla lukuun ottamatta niitä osia, joita ei ole asennettu kuljetuksen asettamien rajoitusten vuoksi. Kaikki osat ja kiinnitysosat tulee kiristää lujasti kiinni, jotta ajoleikkurin turvallinen käyttö voidaan taata. Käytä asianmukaisia työkaluja oikean kireyden varmistamiseksi.

KOKOONPANOON TARVITTAVAT TYÖKALUT

Hylsyavainsarja tekee kokoamisesta helpompaa. Vakiokiintoavaimien koot alla.

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| (1) 5/16" kiintoavain | Mattoveitsi |
| (2) 7/16" kiintoavaimia | Rengaspainemittari |
| (2) 1/2" kiintoavaimia | Pihdit |
| (1) 9/16" kiintoavain | |

Käyttöoppaassa käytetyt viittaukset koneen oikeaan ja vasempaan puoleen tarkoittavat käyttäjän puolelta katsottuna (istuu ohjauspyörän takana).

AJOLEIKKURIN PURKAMINEN PAKKAUKSESTA

LAATIKON AVAAMINEN

- Poista kaikki irto-osat ja osien pakkaukset pahvilaatikosta.
- Leikkaa pahvilaatikon neljässä seinämässä olevaa katkoviivaa pitkin. Irrota päätyseinämät ja taita sivuseinämät litteiksi.
- Tarkasta, onko vielä irtonaisia osia tai pahveja, ja poista ne.

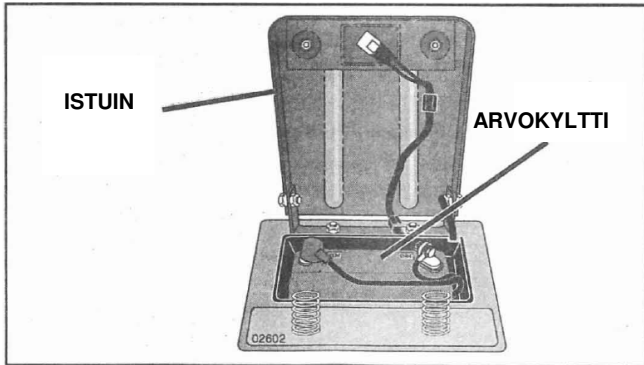
ENNEN AJOLEIKKURIN IRROTTAMISTA LIUKUKISKOSTA

AKUN TARKASTUS (kuva 1)

- Nosta istuin pystyasentoon.

HUOMAUTUS: Jos akku otetaan käyttöön tarrassa (sijaitsee liittimien välissä) ilmoitetun kuukauden ja vuoden jälkeen, lataa akkua vähintään yhden tunnin ajan 6-10 ampeerin virralla (katso latausohjeita kappaleen Kunnossapito kohdasta "AKKU").

- Katso akun ja akkukaapelin asennusohjeet kappaleen "Huolto ja korjaukset" kohdasta "AKUN VAIHTO":



Kuva 1

OHJAUSPYÖRÄN ASENTAMINEN (kuva 2)

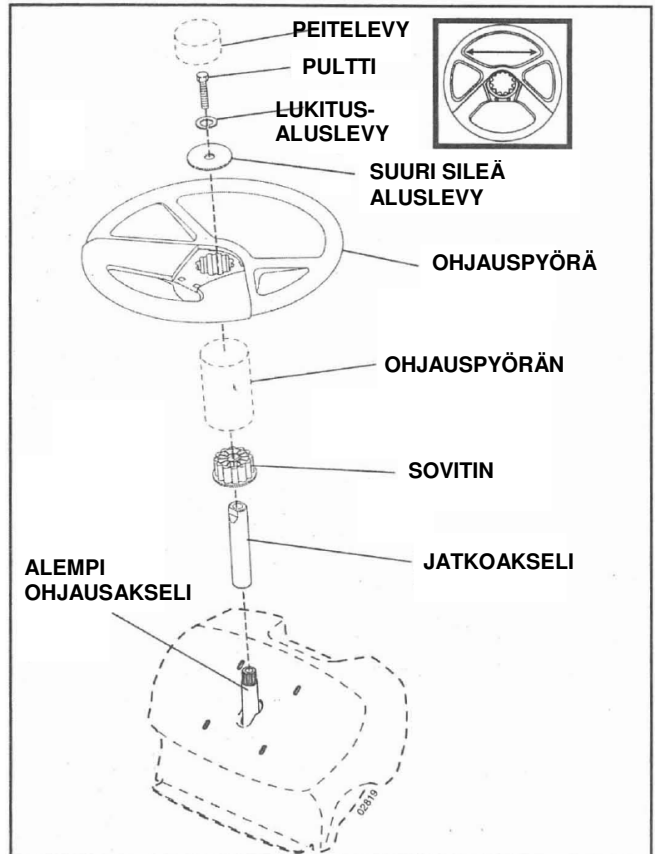
JATKOAKSELIN JA TUKIVARREN ASENTAMINEN

- Työnnä jatkoakseli alempaan ohjausakseliin.
- Aseta ohjauspyörän tukivarren tapit koljelaudassa olevan tapin uriin ja kiinnitä työntämällä alas.

OHJAUSPYÖRÄN ASENTAMINEN

- Aseta ajoleikkurin etupyörät siten, että ne osoittavat suoraan eteenpäin.
- Poista ohjauspyörän kiinnike ohjauspyörästä ja liu'uta kiinnike ohjausakseliin jatkeeseen.
- Aseta ohjauspyörä siten, että poikkipalkit ovat vaakasuorassa (vasemmalta oikealle), ja työnnä tukivarsi sisään ja kiinnikkeeseen.
- Asenna suuri litteä aluslevy, lukitusaluslevy, kuusiopultti ja kiristä.
- Asenna ohjauspyörän peitelevy paikoilleen ohjauspyörän keskiöön.
- Poista suojamateriaalit ajoleikkurin konepellin päältä ja säleiköistä.

TÄRKEÄÄ: TARKASTA JA POISTA KAIKKI LIUKUKISKON SÄPIT, JOTKA VOISIVAT PUHKAISTA RENKAAT AJOLEIKKURIN VIERIESSÄ POIS LIUKUKISKOLTA.



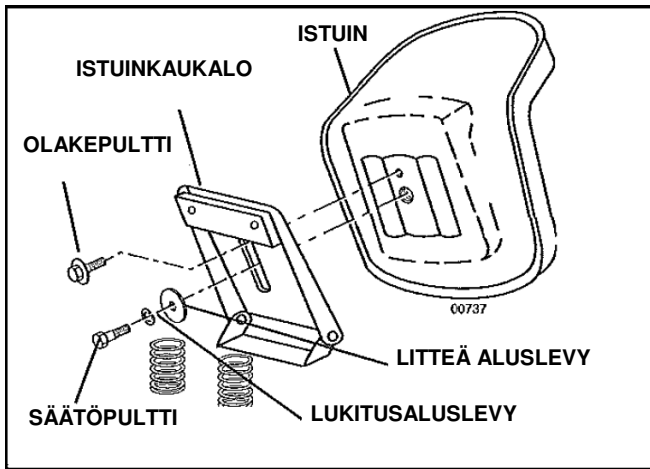
Kuva 2

KOKOONPANO

ISTUIMEN ASENNUS (kuva 3)

Säädä istuin ennen säätöpultin kiristämistä.

- Irrota säätöpultti, lukitusaluslevy ja litteä aluslevy, joilla istuin on kiinni pahvipakkauksessa, ja aseta osat sivuun istuimen ajoleikkuriin kiinnittämistä varten.
- Käännä istuinta ylöspäin ja ota ulos pahvipakkauksesta. Poista pahvipakkaus ja hävitä se.
- Aseta istuin istuinkaukalolle ja asenna olakeruuvi. Kiristä olakeruuvi tiukasti.
- Asenna säätöpultti, lukitusaluslevy ja litteä aluslevy löysästi kiinni. Älä kiristä.
- Laske istuin käyttöasentoon ja istu istuimelle.
- Liu'uta istuinta, kunnes olet löytänyt sellaisen asennon, että yletyt mukavasti painamaan kytkin-/jarrupolkimen pohjaan asti.
- Nouse istuimelta muuttamatta säädettyä asentoa.
- Nosta istuin ja kiristä säätöpultti tiukkaan.



Kuva 3

HUOMAUTUS: Nyt voit työntää ajoleikkurin pois liukukiskolta alla olevien ohjeiden mukaan.

VAROITUS: Ennen kuin käynnistät leikkurin, on tärkeää, että luet ja ymmärrät käyttöoppaan sisällön ja noudatat kappaleesta "Käyttö" kuvattuja ohjeita. Varmista, että ajoleikkuri on hyvin tuuletetulla alueella ja ettei ajoleikkurin edessä olevalla alueella ole ihmisiä eikä muita esineitä.

AJOLEIKKURIN SIIRTÄMINEN POIS LIUKUKISKOLTA (katso hallintalaitteiden sijainti ja toiminta kappaleesta "Käyttö")

- Nosta lisälaitteen nostovipu korkeimpaan asentoonsa.
- Vapauta pysäköintijarru painamalla kytkin-/jarrupoljinta.
- Aseta vaihdetanko vapaa-asentoon (N).
- Työnnä ajoleikkuria eteenpäin pois liukukiskolta.
- Irrota roiskesuojaa pitävät nuorat.

Jatka seuraavilla ohjeilla.

TARKASTA RENGASPAINE

Ajoleikkurisi renkaat on ylitäytetty tehtaalla kuljetusta varten. Oikealla rengaspaineella on ratkaiseva merkitys leikkausteholle.

- Laske renkaan painetta renkaassa ilmoitettuun paineeseen (PSI).

LEIKKUUKOTELON TASAUKSEN TARKASTUS

Parhaan leikkaustuloksen saavuttamiseksi on leikkuukotelo tasattava. Katso kappaleen Huolto ja säädöt kohdasta "LEIKKUUKOTELON TASAUS".

HIHNOJEN OIKEAN SIJAINNIN TARKASTUS

Katso käyttölaitteen ja terien käyttöhihnojen vaihtoa koskevia kuvia kappaleesta "Huolto ja säädöt". Varmista, että hihnat on reititetty oikein.

JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

Kun olet oppinut käyttämään ajoleikkuria, tarkasta jarrujen toiminta. Katso kohdasta "JARRUN TARKASTUS", kappale "Huolto ja säädöt".

✓ TARKISTUSLISTA

HALUAMME VAKUUTTA A, ETTÄ SAAT SUORITUSKYKYISEN LAITTEEN, JONKA LAATUUN VOIT OLLA TYYTYVÄINEN:

KÄY SEURAAVA TARKISTUSLISTA LÄPI:

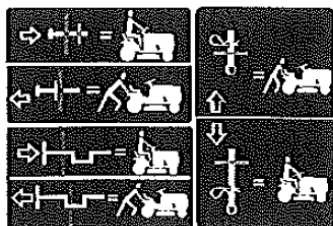
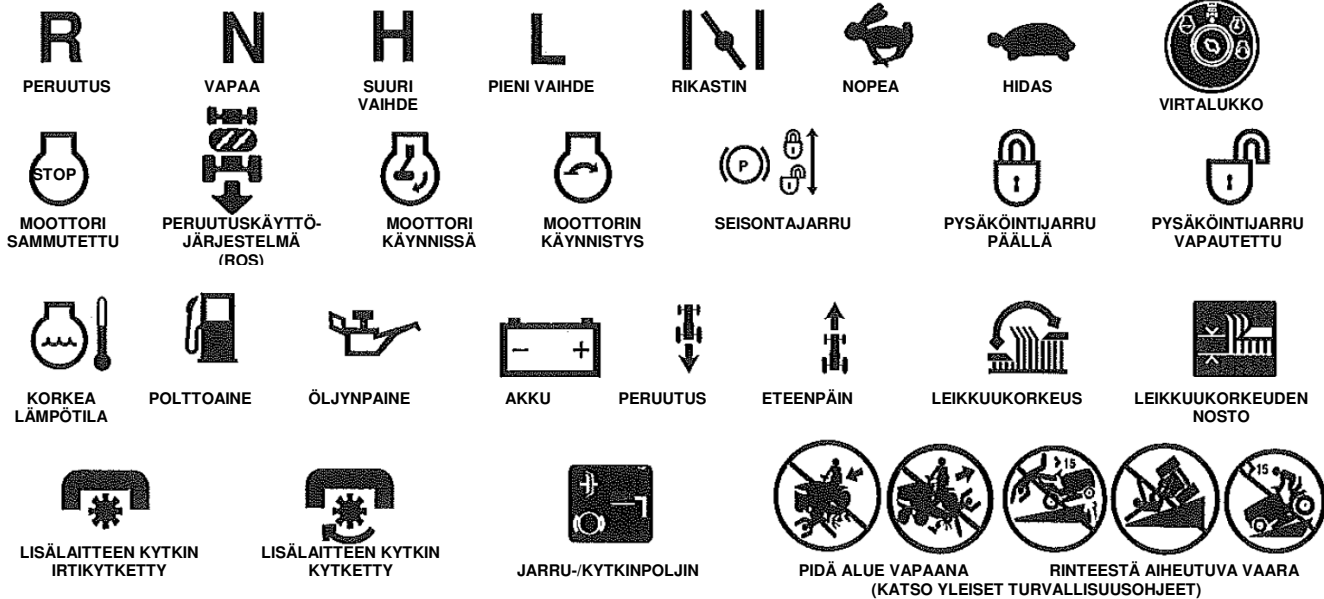
- ✓ Asennus on suoritettu ohjeiden mukaisesti loppuun.
- ✓ Pahvilaatikkoon ei ole jäänyt irto-osia.
- ✓ Akku on asianmukaisesti valmisteltu ja ladattu.
- ✓ Istuin on säädetty miellyttävälle korkeudelle ja lujasti kiinnitetty.
- ✓ Kaikki renkaat on täytetty oikein (renkaat on ylitäytetty tehtaalla kuljetusta varten).
- ✓ Parhaimmat leikkaustulokset saavutetaan, kun leikkuukotelo on oikein tasattu sivusuunnassa ja edestä taakse. (renkaat on täytettävä oikein tasausta varten).
- ✓ Tarkasta leikkurin hihnat ja käyttöhihnat. Varmista, että ne on oikein reititetty hihnapyörien ympäri ja hihnanpidikkeiden sisällä
- ✓ Tarkasta johdot. Varmista, että kaikki kytkennät ovat varmoja ja että johdot ovat kiinni.

HARJOITELLESSASI AJOLEIKKURIN KÄYTTÖÄ OTA SEURAAVAT TÄRKEÄT ASIAT HUOMIOON:

- ✓ Moottoriöljyä on riittävästi.
- ✓ Polttoainesäiliö on täytetty tuoreella, puhtaalla, normaalilla lyijyttömällä bensiinillä.
- ✓ Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin, niiden sijaintiin ja toimintaan. Käytä niitä ennen moottorin käynnistystä.
- ✓ Varmista, että jarrujärjestelmä on turvallisessa käyttökunnossa.
- ✓ Varmista, että käyttäjän läsnäolojärjestelmä (Operator Presence System) ja peruutuskäyttöjärjestelmä ROS (Reverse Operation System) toimivat oikein (katso kappaleista "Käyttö" ja "Kunnossapito").

KÄYTTÖ

Nämä symbolit voivat esiintyä ajoleikkurissasi tai tuotteen mukana tulleissa teksteissä. Opettele ja ymmärrä niiden tarkoitus.



PYÖRIEN VAPAUTUS
(Vain automaattimalleissa)



VALOT PÄÄLLÄ



**PIDÄ JALAT JA KÄDET
POISSA**



Ohjeiden noudattamatta jättämisen seurauksena saattaa olla vakava vamma tai kuolema. Turvavaroitusymboli osoittaa vaarallista tilannetta, joka saattaa johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin ja aineellisiin vahinkoihin.



VAARA osoittaa vaaratilannetta, joka johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin.



VAROITUS osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin.



HUOMIO osoittaa mahdollisesti vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäisiin tai kohtalaisiin vammoihin.



HUOMIO ilman hälytyssymbolia osoittaa tilannetta, joka voi johtaa ajoleikkurin ja moottorin vaurioitumiseen.



KUUMAT PINNAT: osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin ja aineellisiin vahinkoihin.



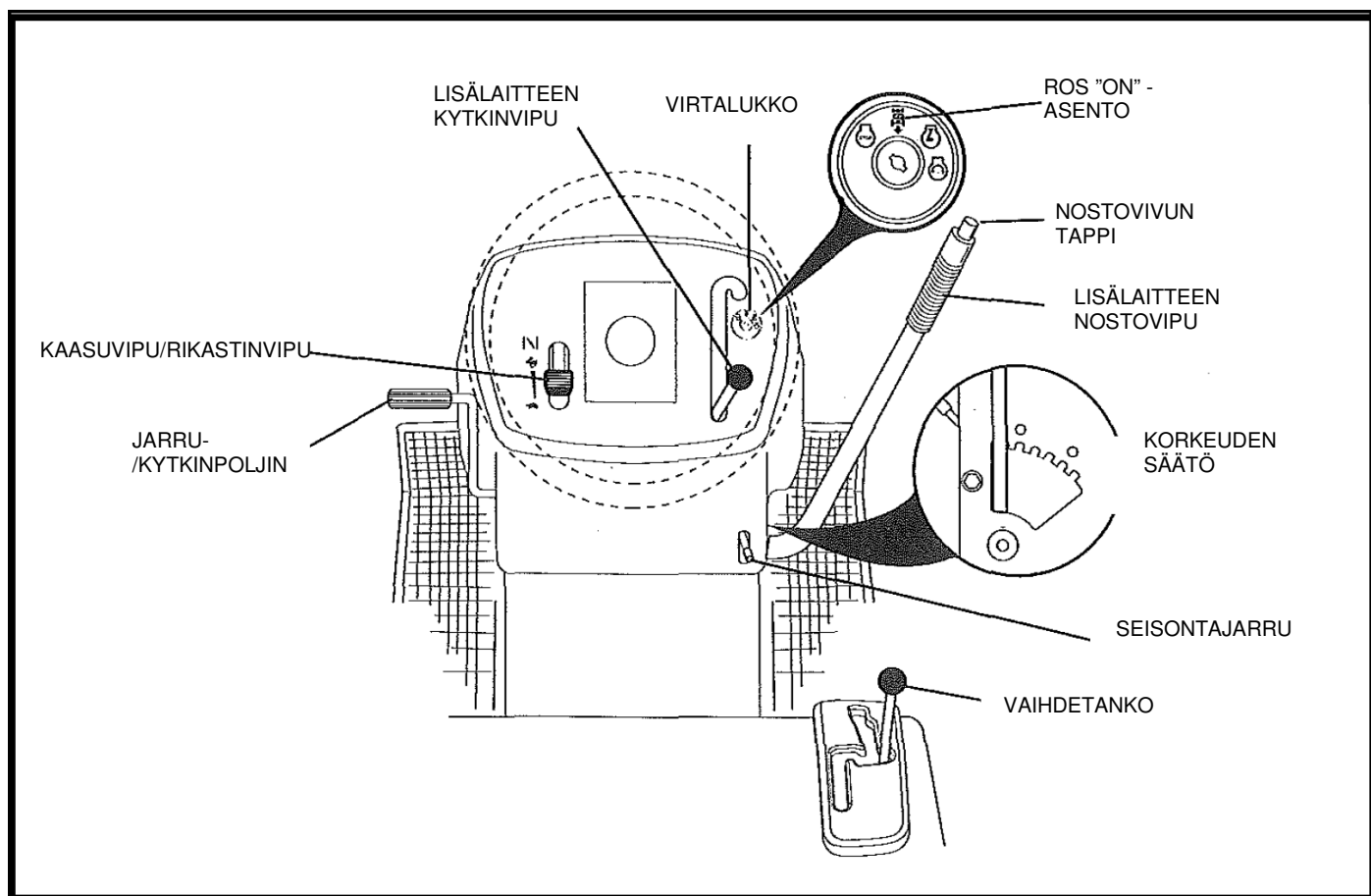
TULLI osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin ja aineellisiin vahinkoihin.

KÄYTTÖ

OPI TUNTEMAAN AJOLEIKKURISI

LUE TÄMÄ KÄYTTÖOHJE JA TURVALLISUUSOHJEET ENNEN LEIKKURIN KÄYTTÖÄ

Vertaa piirroksia ajoleikkuriisi ja tutustu eri hallintalaitteiden ja säätöjen sijaintiin. Säilytä tämä käyttöopas myöhempää käyttöä varten.



Kuva 4

Ajoleikkurimme noudattavat sovellettavia ANSI-turvallisuusstandardeja (American National Standards Institute).

LISÄLAITTEEN KYTKINVIPU - käytetään ajoleikkurin terien tai muiden siihen asennettujen lisälaitteiden kiinnittämiseen

LISÄLAITTEEN NOSTOVIPU - käytetään ajoleikkurin leikkuukotelon tai muiden siihen asennettujen lisälaitteiden nostamiseen, laskemiseen ja säätämiseen

KYTKIN-/JARRUPOLJIN - käytetään ajoleikkurin kytkimen irrottamiseen ja leikkurin jarruttamiseen sekä moottorin käynnistämiseen

VAIHDETANKO - käytetään ajoleikkurin nopeuden ja suunnan valitsemiseen

VIRTALUKKO - käytetään moottorin käynnistämiseen ja sammuttamiseen.

NOSTOVIVUN TAPPI - käytetään lisälaitteen nostovivun vapauttamiseen vaihtamalla tapin asentoa

PYSÄKÖINTIJARRU - lukitsee kytkin-/jarrupolkimen jarrutusasentoon

PERUUTUSKÄYTTÖJÄRJESTELMÄ (ROS) "PÄÄLLÄ"-ASENTO - käytetään leikkuukotelon tai muun moottorikäyttöisen lisälaitteen käyttöön peruutettaessa

KAASUVIPU/RIKASTINVIPU - käytetään käynnistykseen ja moottorin kierrosnopeuden säätämiseen

KÄYTTÖ



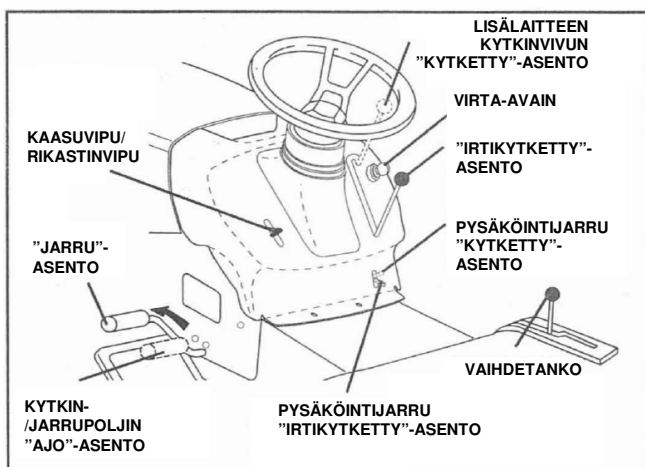
Ajoleikkuria käytettäessä voi vieraita esineitä sinkoutua silmiin ja aiheuttaa vakavia silmävammoja. Käytä aina suojalaseja tai silmäsuojaimia ajoleikkurin käytön, säätämisen tai korjauksen aikana. Suosittelemme tavallisia suojalaseja tai leveää kasvosuojusta silmälasien päälle.

AJOLEIKKURIN KÄYTTÖ

PYSÄKÖINTIJARRUN KYTKEMINEN (kuva 5)

Ajoleikkurisi on varustettu käyttäjän läsnäolon tunnistuskytkimellä. Kun moottori on käynnissä ja käyttäjä aikoo poistua istuimelta kytkemättä pysäköintijarrua päälle, moottori sammuu.

- Paina kytkin-/jarrupoljin alas "JARRU"-asentoon ja pidä alhaalla.
- Aseta pysäköintijarruvipu asentoon "KYTKETTY" ja kevennä kytkin-/jarrupolkimeen kohdistuvaa painetta. Polkimen tulisi jäädä "JARRU"-asentoon. Varmista, että pysäköintijarru pitää ajoleikkurin paikallaan.



Kuva 5

PYSÄYTYS (kuva 5)

AJOLEIKKURIN TERÄT:

- Pysäytä terät siirtämällä lisälaitteen kytkinvipu "IRTIKYTKETTY"-asentoon (☒)..

MAAKÄYTTÖ:

- Lopeta maakäyttö painamalla kytkin-/jarrupoljin alas "JARRU"-asentoon ja pidä alhaalla.
- Aseta vaihdetanko vapaa-asentoon.

MOOTTORI:

- Siirrä kaasuvipu puoliväliin täyskaasuasennosta (fast).

HUOMAUTUS: Ellet tee niin ennen pysäyttämistä, moottori saattaa "vastasytyttää".

- Käännä virta-avain asentoon "OFF" ja irrota avain. Irrota avain aina poistuessasi ajoleikkurista luvattoman käytön estämiseksi.
- Älä käytä rikastinta moottorin pysäyttämiseen.

TÄRKEÄÄ: MIKÄLI JÄTÄT VIRTALUKON MUUHUN KUIN "OFF"-ASENTOON, AKKU PURKAUTUU (KUOLLUT).

HUOMAUTUS: Tietyissä olosuhteissa ajoleikkurin käydessä joutokäyntiä moottorin kuumat pakokaasut voivat aiheuttaa ruohon "ruskistumisen". Tämän mahdollisuuden välttämiseksi sammuta moottori aina kun pysäytät ajoleikkurin ruohikolla.



VAARA: Pysäytä ajoleikkuri aina kokonaan ylläkuvatulla tavalla ennen kuin poistut ajajan paikalta esim. tyhjentämään ruohonkeräjäjä.

KAASUVIVUN KÄYTTÖ (kuva 5)

Käytä moottoria aina täydellä kaasulla.

- Jos käytät moottoria pienemmällä kierrosnopeudella, akun latausnopeus laskee.
- Täysnopeudella ajoleikkurin säkitys- ja leikkuteho on suurimmillaan.

ETEEN- JA TAAKSEPÄIN KULKEMINEN (kuva 5)

Liikkeen suuntaa ja nopeutta ohjataan vaihdetangon avulla.

- Käynnistä ajoleikkuri painamalla kytkin-/jarrupoljin alas ja asettamalla vaihdetanko vapaa-asentoon (N).
- Siirrä vaihdetanko haluttuun asentoon.
- Vapauta kytkin-/jarrupoljin hitaasti, jolloin leikkuri lähtee liikkeelle.

TÄRKEÄÄ: PYSÄYTÄ AJOLEIKKURI TÄYSIN ENNEN VAIHTEIDEN VAIHTAMISTA. MUUSSA TAPAUKSESSA VOIMANSIIRTOAKSELIN KÄYTTÖIKÄ LYHENEES.

AJOLEIKKURIN LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖ (kuva 5)

Lisälaitteen nostovivun asento määrää leikkuukorkeuden.

- Tartu nostovipuun.
- Paina tappia peukalolla ja siirrä vipua haluttuun asentoon.

Leikkuukorkeus on säädettävissä noin 4 – 10 cm. Korkeus mitataan maasta terän kärkeen asti moottorin ollessa sammutettuna. Nämä korkeudet ovat likimääräisiä ja ne voivat vaihdella riippuen maaperän olosuhteista, ruohon korkeudesta ja ruohotyypistä.

- Tavallinen nurmikko tulisi leikata noin 6 cm:n korkuiseksi kylmänä aikana ja yli 7 cm:n korkuiseksi lämpiminä kuukausina. Leikkaa nurmi usein ja kohtalaisen kasvun jälkeen, jolloin nurmikostasi tulee terveempi ja se näyttää paremmalta.
- Saat paremman leikkuutuloksen, kun leikkaat yli 15 cm korkean ruohon kaksi kertaa. Jätä ruoho ensimmäisellä leikkuukerralla suhteellisen korkeaksi ja leikkaa se toisella kerralla halutun mittaiseksi.

PERUUTUSKÄYTTÖJÄRJESTELMÄ (ROS) (katso kuva 7)

Ajoleikkurisi on varustettu peruutuskäyttöjärjestelmällä (ROS). Jos käyttäjä yrittää ajaa taaksepäin lisälaitteen kytkimen ollessa kytkettynä eikä virta-avain ole ROS "PÄÄLLÄ" -asennossa, moottori sammuu.

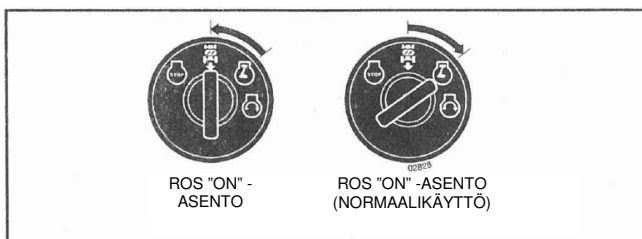
KÄYTTÖ

VAROITUS: Älä missään tapauksessa peruuta silloin kun lisälaitteen kytkin on kytketty. Kun käännät ROS "PÄÄLLÄ" - asentoon, peruutus on mahdollinen lisälaitteen kytkimen ollessa kytkettynä. Käytä tätä toimintoa vain silloin, kun päättät siirtää koneen toiseen paikkaan lisälaitteen ollessa kiinnitettynä koneeseen. **Älä leikkaa ruohoa peruutusvaihteella, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.**

PERUUTUSKÄYTTÖJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ (kuva 6)

Käytä vain silloin, kun olet varma, ettei lapsia tai muita sivullisia tule työskentelyalueelle.

- Paina kytkin-/jarrupoljin pohjaan asti ja pidä alhaalla.
- Käännä virta-avainta vastapäivään asentoon ROS "PÄÄLLÄ" moottorin käydessä.
- Katso alas ja taaksesi ennen peruutusta.
- Siirrä vaihdetanko peruutusasettoon (R) ja vapauta kytkin-/jarrupoljin hitaasti, jolloin leikkuri lähtee liikkeelle.
- Kun et enää tarvitse ROS-järjestelmää, käännä virta-avainta myötäpäivään asentoon moottori "PÄÄLLÄ".



Kuva 6

KÄYTTÖ RINTEISSÄ

VAROITUS: Älä aja ylös tai alas rinnettä, jonka kaltevuus on yli 15 astetta äläkä aja rinnettä poikki.

- Valitse hitain nopeus ennen kuin lähdet ajamaan rinnettä ylös tai alas.
- Vältä pysähtymistä tai nopeuden vaihtamista rinneissä.
- Jos pysähtyminen on aivan välttämätöntä, työnnä kytkin-/jarrupoljin nopeasti jarruasentoon ja kytke pysäköintijarru päälle.
- Kytke ensimmäinen vaihde päälle. Varmista lähtiessäsi liikkeelle, että ajoleikkurilla on tilaa hieman rullata.
- Lähdä liikkeelle vapauttamalla hitaasti pysäköintijarrua ja kytkin-/jarrupoljinta.
- Tee kaikki käännökset hitaasti.

AJOLEIKKURIN KÄYTTÖ (kuva 7)

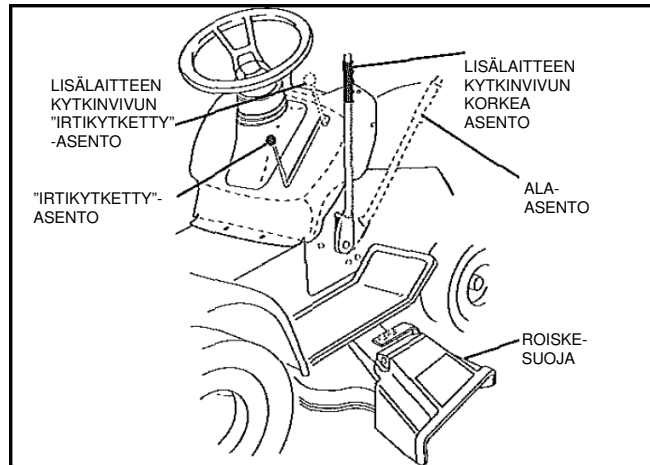
Ajoleikkurisi on varustettu käyttäjän läsnäolon tunnistuskytkimellä. Jos aiot poistua istuimelta moottorin ollessa vielä käynnissä ja lisälaitteen kytkimen ollessa kytkettynä, moottori sammuu. Kun ajat epätasaisessa, kaltevassa maastossa tai rinneissä, istu istuimen keskellä, jolloin moottori ei hidastele eikä sammuu.

- Valitse haluttu leikkauskorkeus.
- Käynnistä ajoleikkurin terät kytkemällä lisälaitteen kytkin.

AJOLEIKKURIN TERIEN PYSÄYTTÄMINEN (kuva 7)

- Kytke lisälaitteen kytkin irti.

VAARA: Älä käytä ajoleikkuria ilman koko ruohonkerääjää (jos varustettu) tai paikallaan olevaa roiskesuojaa.



Kuva 7

KULJETUS

- Nosta lisälaitteen nostin korkeimpaan asentoon nostimen ohjaimella.
- Kun työnnet tai hinaat ajoleikkuria, aseta vaihdetanko vapaasentoon (N).
- Älä työnnä tai hinaa leikkuria yli kahdeksaa (8) metriä.

HUOMAUTUS: Varmista, että konepelti on kiinni ja kiinnitetty ajoleikkuriin kuljetuksen ajaksi niin, ettei se vaurioidu. Käytä sopivia välineitä (köysi, nuora jne.) kiinnittäessäsi konepellitä ajoleikkuriin.

KÄRRYJEN JA MUIDEN LISÄLAITTEIDEN HINAUS

Hinaa vain lisälaitteita, joita ajoleikkurisi valmistaja on suositellut ja jotka täyttävät valmistajan vaatimukset. Käytä tervettä järkeä. Ajaminen rinneissä liian raskaalla kuormalla on vaarallista. Renkaat voivat menettää pitonsa maahan ja voit menettää ajoleikkurin hallinnan.

ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

TARKASTA MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄ

Ajoleikkurisi moottori on toimitettu tehtaalta kesäöljyllä täytettynä.

- Tarkasta moottoriöljyn pinnantasoo ajoleikkurin ollessa tasaisella pinnalla.
- Irrota öljyntäyttökorkki/mittatikku ja pyyhi puhtaaksi. Pane öljytikku takaisin paikalleen ja ruuvaa korkki kiinni. Odota muutamia sekunteja ja ota öljytikku ulos ja lue öljyn pinnantasoo. Lisää öljyä tarvittaessa mittatikuun "TÄYSI"-viivalle (Full) saakka. Älä täytä säiliötä liian täyteen.
- Kun leikkaat kylmällä ilmalla, vaihda öljy käynnistämisen helpottamiseksi (katso kohtaa "ÖLJYN VISKOSITEETTITÄULUKKO" kappaleesta Kunnossapito).
- Öljyn vaihto kuvataan kappaleessa Kunnossapito.

KÄYTTÖ

BENSIININ LISÄÄMINEN

- Täytä polttoainesäiliö täyttökaulan alaosaan saakka. Älä täytä säiliötä liian täyteen. Käytä tuoretta, puhdasta, normaalia lyijytöntä, vähintään 87-oktaanista bensiiniä. (Lyijyllisen bensiinin käyttö lisää hiili- ja lyijyoksidin muodostumia ja pienentää venttiilin käyttöikää). Älä sekoita öljyä bensiiniin. Polttoaine pysyy tuoreena, kun ostat vain sen määrän, jonka käytät 30 päivän aikana.



VAARA: Pyyhi roiskunut öljy tai polttoaine pois. Älä varastoi, läikytä tai käytä bensiiniä avotulen läheisyydessä.

TÄRKEÄÄ: KUN KÄYTÄT AJOLEIKKURIA ALLE 0 °C: EEN LÄMPÖILOISSA, KÄYTÄ TUORETTA, PUHDASTA TALVIBENSIINIÄ, JOLLOIN KÄYNNISTYS KYLMÄLLÄ ILMALLA ON HELPOMPAA.

VAARA: Polttoaineseos, johon on lisätty alkoholia (kutsutaan nimellä "gasohol" tai etanolin tai metanolin käyttö) voi olla kosteaa, mikä aiheuttaa happojen erottumisen ja muodostumisen varastoinnin aikana. Hapan kaasu voi vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää varastoinnin aikana. Moottoriongelmat vältetään tyhjentämällä polttoainejärjestelmä ennen 30 päivän pituista tai pitempää varastointia. Tyhjennä bensiinisäiliö, käynnistä moottori ja anna sen käydä niin kauan, kunnes polttoainejohdot ja kaasutin ovat tyhjiä. Käytä tuoretta bensiiniä seuraavalla käyttökaudella. Katso lisätietoja kohdasta Varastointiohjeet. Älä koskaan lisää moottorin tai kaasuttimen puhdistusaineita polttoainesäiliöön, koska aineet voivat vaurioittaa niitä pysyvästi.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (kuva 4)

Kun käynnistät moottorin ensimmäistä kertaa tai jos moottori on kuluttanut polttoaineen loppuun, käynnistysaika on pitempi, sillä polttoaineen on kuljettava säiliöstä moottoriin.

- Istu istuimelle, paina kytkin-/jarrupoljin alas ja kytke pysäköintijarru päälle.
- Aseta vaihdetanko neutraaliin asentoon.
- Siirrä lisälaitteen kytkin asentoon "IRTIKYTKETTY".
- Siirrä kaasuvipu rikastin-asentoon

HUOMAUTUS: Lue ennen käynnistämistä alla olevat lämmin- ja kylmäkäynnistysohjeet.

- Laita avain virtalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään "START"-asentoon. Päästä avain irti heti kun moottori käynnistyy. Älä käytä käynnistintä yhtämittaisesti kauempaa kuin 15 sekuntia minuutin aikana. Mikäli moottori ei käynnisty useista yrityksistä huolimatta, siirrä kaasuvipu nopea-asentoon (fast), odota muutamia minutteja ja yritä sitten uudelleen. Jos moottori ei käynnisty, siirrä kaasuvipu takaisin rikastin-asentoon ja yritä uudelleen.

KÄYNNISTYS LÄMPIMÄNÄ (yli 10 °C)

- Kun moottori käynnistyy, siirrä kaasuvipu asentoon nopea (fast).
- Nyt voit käyttää lisälaitteita ja maakäyttöä. Mikäli moottoria ei voida kuormittaa, käynnistä se uudelleen, avaa rikastin ja anna moottorin lämmentä minuutin ajan

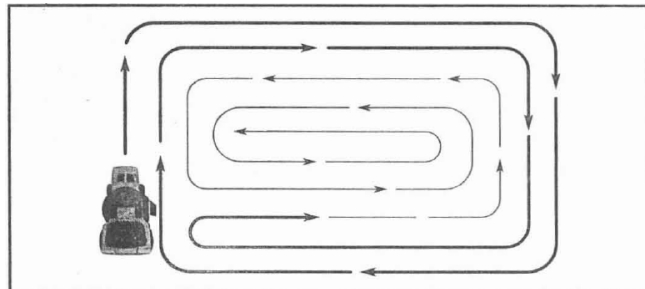
KYLMÄKÄYNNISTYS (alle 10 °C)

- Kun moottori käynnistyy, anna sen käydä kaasuvipu rikastin-asennossa, kunnes moottori juuri ja juuri käy. Siirrä sitten kaasuvipu nopea-asentoon. Moottorin lämpenemisaika voi kestää useista sekunneista minuutteihin lämpötilasta riippuen.
- Lisälaitteita voidaan käyttää myös moottorin lämpenemisaikana.

HUOMAUTUS: Suurissa korkeuksissa (yli 900 metriä) tai kylmissä lämpötiloissa (alle 0 °C) kaasuttimen polttoaineseosta on ehkä säädettävä moottorin teho lisäämiseksi. Katso kohdasta "KAASUTTIMEN SÄÄTÖ", kappale Huolto ja säädöt.

LEIKKUUVIHEITÄ

- Ajoleikkurin leikkuukotelon tasaus takaa parhaan suorituskyvyn. Katso kappaleen Huolto ja säädöt kohdasta "LEIKKUUKOTELON TASAUS".
- Käytä leikkurin vasenta puolta tasaukseen.
- Aja niin, että leikkausjäte viskautuu leikatulle alueelle ja leikattu alue on koneen oikealla puolella. Näin leikattu ruoho jakaantuu tasaisemmin ja leikkuu on yhtenäisempi.
- Kun leikkaat laajoja alueita, aloita kääntymällä oikealle niin että leikkausjäte ei viskaudu pensaita, aitoja, sisääntuloteitä jne. kohti. Kun olet ajanut pari kierrosta, leikkaa vastakkaiseen suuntaan niin että kääntynyt aina vasemmalle, kunnes nurmikko on ajettu (katso kuva 8).



Kuva 8

- Jos ruoho on hyvin korkeaa, leikkaa se kaksi kertaa. Siten kuorma ei ole liian suuri ja kuivista leikkausjätteistä aiheutuva palovaara pienenee. Jätä ruoho ensimmäisellä leikkuukerralla suhteellisen korkeaksi ja leikkaa se toisella kerralla halutun korkuiseksi.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Märkä ruoho voi tukkia leikkurin ja jättää ei-toivottuja paakkuja. Anna ruohon kuivua ennen leikkaamista.
- Käytä moottoria aina täydellä kaasulla, koska silloin leikkausteho on parempi ja ruohosilppu poistuu paremmin.** Säädä maanopeus valitsemalla tarpeeksi alhainen vaihde, jolloin saat halutun leikkuutehon ja -laadun.
- Kun käytät lisälaitteita, valitse maastoon sopiva maanopeus, mikä takaa käytettävän lisälaitteen parhaan suorituskyvyn.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

HUOLTOVÄLIT		Ennen jokaista käyttökertaa	8 käyttötunnin välein	25 käyttötunnin välein	50 käyttötunnin välein	100 käyttötunnin välein	JOKAISEN KÄYTTÖKAUDEN JÄLKEEN	Ennen varastointia
AJOLEIKKURI	Tarkasta jarrun toiminta	✓	✓					
	TARKASTA RENGASPAINE	✓	✓					
	Tarkasta käyttäjän läsnäolon ja ROS-järjestelmät	✓						
	Tarkista, ovatko kiinnittimet löysiä	✓				✓		✓
	Tarkasta tai vaihda ajoleikkurin terät			✓ ₃				
	Voitelukaavio			✓				✓
	Tarkasta akun varaustila			✓ ₄				
	Puhdista akku ja akkunavat			✓				✓
	Tarkasta voimansiirtoakselin jäähdytys			✓				
	Tarkasta ajoleikkurin tasaus					✓		
Tarkasta kiilahihnat						✓		
MOOTTORI	Tarkasta moottoriöljyn määrä	✓	✓					
	Vaihda moottoriöljy (ja öljynsuodatin)				✓ _{1,2}			✓
	Vaihda moottoriöljy (ilman öljynsuodatinta)			✓ _{1,2}				✓
	Puhdista ilmansuodatin			✓ ₂				
	Ilmantuloaukon suojaritilän puhdistus			✓ ₂				
	Tarkasta äänenvaimennin ja kipinänsammutin					✓		
	Vaihda öljynsuodatin (jos varustettu)					✓ _{1,2}		
	Puhdista moottorin jäähdytyslaitat					✓ ₂		
	Vaihda sytytystulppa.					✓	✓	
	Vaihda ilmansuodattimen paperipatruuna					✓ ₂		
Vaihda polttoainesuodatin						✓		

1 - Vaihda useammin, jos käytät raskaassa kuormituksessa tai korkeissa ympäristölämpötiloissa.
2 - Huolla useammin, jos käytät likaisissa tai pölyisissä oloissa.

3 - Vaihda terät useammin, jos leikkaat hiekkaisella maalla.
4 - Ei välttämätön, jos varustettu huolto-akka kaipaamattomalla akulla.

YLEISSUOSITUKSET

Tämän ajoleikkurin takuu ei kata väärinkäytöstä tai huolimattomuudesta johtuvia vaurioita. Annamme täyden takuun ajoleikkurille, mikäli käyttäjä huoltaa leikkuria tässä käyttöohjeessa ohjeistetulla tavalla.

Ajoleikkurisi huolto vaatii joidenkin säätöjen tekemistä säännöllisesti.

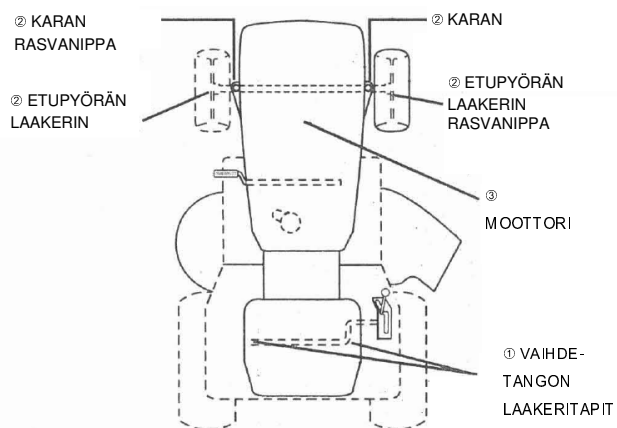
Tarkasta ainakin kerran käyttökauden aikana, pitääkö kappaleessa Huolto ja säädöt kuvattuja säätöjä tehdä.

- Vaihda ainakin kerran vuodessa sytytystulppa, puhdista tai vaihda ilmansuodatin ja tarkasta terät ja hihnat kulumien varalta. Uusi sytytystulppa ja puhdas ilmansuodatin takaavat sopivan ilma-polttoainesekoksen, minkä seurauksena moottorin teho kasvaa ja moottori kestää kauemmin.

Ennen jokaista käyttökertaa

- Tarkasta moottoriöljyn pinnantas.
- Tarkasta jarrun toiminta.
- Tarkasta rengaspaine.
- Tarkasta käyttäjän läsnäolon ja ROS-järjestelmät
- Tarkista, ovatko kiinnittimet löysiä.

Voitelukaavio



① SAE 30 TAI 10W30 MOOTTORIÖLJY

② YLEISRASVA

③ KATSO KAPPALEESTA MOOTTORIN HUOLTO

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ ÖLJYÄ TAI RASVAA LAAKERITAPPEJA. JOISSA ON ERIKOISET NAILONLAAKERIT. PAKSUT VOITELUAINHEET VETÄVÄT PUOLEENSA PÖLYÄ JA LIKAA, MIKÄ LYHENTÄÄ ITSEVOITELULAAKEREIDEN KÄYTTÖIKÄÄ. JOS NIITÄ PITÄÄ VOIDELLA, KÄYTÄ AINOASTAAN KUIVAA JAUHEMAISTA GRAFIITTIVOITELUAINETTA SÄÄSTELIÄSTI.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

AJOLEIKKURI

Noudata aina turvallisuusohjeita huoltotöiden yhteydessä.

JARRUN TOIMINTA

Mikäli ajoleikkuri tarvitsee pysähtymiseen yli 1,5 metriä suurimmalla nopeudella ja suurimmalla vaihteella tasaisella, kuivalla betonilla tai kiveyksellä, jarru on tarkastettava ja säädettävä. Katso kohdasta "JARRUN TARKASTUS", kappale Huolto ja säädöt.

RENKAAT

- Pidä kaikissa renkaissa sopiva ilmanpaine (katso oikea täyttöpaine renkaan sivulta).
- Pidä renkaat puhtaina bensiinistä, öljystä tai hyönteistorjunta-aineista, sillä ne voivat vahingoittaa kumia.
- Vältä puunkantoja, kiviä, syviä kuoppia, teräviä esineitä ja muita renkaalle vaurioita aiheuttavia vaaroja.

HUOMAUTUS: Jos renkaaseen tulee reikä tai se uhkaa tyhjäntä hitaasta vuodosta, hanki kauppialta paikkausainetta. Paikkausaine estää myös rengasta lahoamasta ja syöpymästä.

KÄYTTÄJÄN LÄSNÄOLOJÄRJESTELMÄ JA PERUUTUSKÄYTTÖJÄRJESTELMÄ (ROS) (kuva 9)

Varmista, että käyttäjän läsnäolo- ja peruutuskäyttöjärjestelmät toimivat oikein. Ellei ajoleikkurisi toimi kuvatulla tavalla, korjaa ongelma välittömästi.

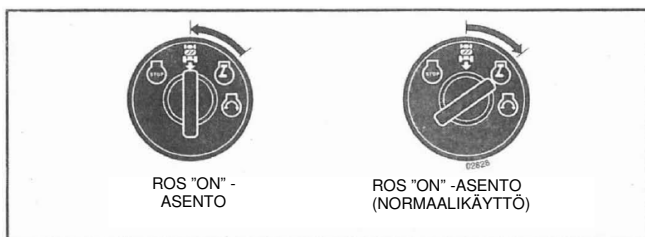
- Moottoria ei tulisi käynnistää ilman että jarrupoljin on painettu täysin alas ja lisälaitteen kytkin irtikytketty.

KÄYTTÄJÄN LÄSNÄOLOJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

- Kun moottori on käynnissä ja aiot poistua istuimelta kytkemättä pysäköintijarrua päälle, moottori sammuu.
- Jos aiot poistua ajoleikkurista moottorin ollessa vielä käynnissä ja lisälaitteen kytkimen ollessa kytkettynä, moottori sammuu.
- Lisälaitteen kytkintä ei tule käyttää ilman että käyttäjä istuu istuimella.

PERUUTUSKÄYTTÖJÄRJESTELMÄN (ROS) TARKASTUS

- Jos aiot vaihtaa peruutusvaihteelle moottorin ollessa vielä käynnissä ja virtalukon ollessa moottori "PÄÄLLÄ" -asennossa ja lisälaitteen kytkin on kytketty, moottori sammuu automaattisesti.
- Jos aiot vaihtaa peruutusvaihteelle moottorin ollessa vielä käynnissä ja virtalukon ollessa ROS "PÄÄLLÄ" -asennossa ja lisälaitteen kytkin kytketty, moottorin EI pitäisi sammua automaattisesti.



Kuva 9

TERÄN HUOLTO

Paras tulos saavutetaan pitämällä leikkurin terät terävinä. Vaihda vääntyneet tai vaurioituneet terät.



VAARA: Vaihda terä vain ajoleikkurin valmistajan hyväksymään terään. Muunlaisen terän käyttö on vaarallista. Terä voi vaurioittaa ajoleikkuria ja koneen takuu voi mitätöityä.

TERÄN IRTIKYTKEMINEN (kuva 10)

- Nosta ajoleikkuri mahdollisimman ylös päästäksesi käsiksi teriin.

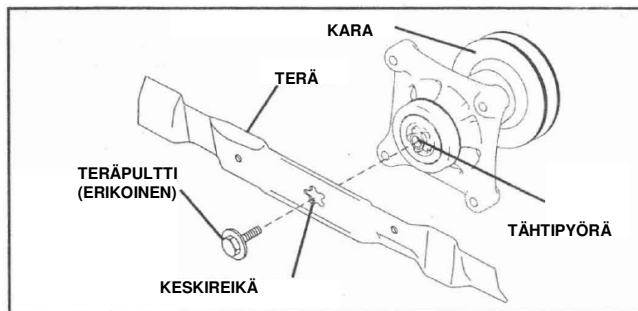
HUOMAUTUS: Käytä suojakäsineitä tai kiedo terä paksuun liinaan.

- Irrota teräpultti kääntämällä sitä vastapäivään.
- Asenna uusi tai teroitettu terä siten, että siihen leimattu "TÄMÄ PUOLI YLÖSPÄIN" (This Side Up) osoittaa leikkuukoteloon ja karaan päin.

TÄRKEÄÄ: ASENNUS ON TEHTY OIKEIN, KUN TERÄN KESKIREIKÄ ON KARAKOKOONPANON TÄHTIPYÖRÄN KOHDALLA.

- Asenna ja kiristä teräpultti tiukkaan (61 -75 Nm vääntömomentti)

TÄRKEÄÄ: LÄMPÖKÄSITELTY ERIKOISTERÄPULTTI



Kuva 10

Akku

Ajoleikkurissasi on normaaliin käyttöön riittävä akun latausjärjestelmä. Akun ajoittainen lataus autolaturilla kuitenkin pidentää sen käyttöikää.

- Pidä akku ja akkunavat puhtaina.
- Pidä akun pultit kireinä.
- Pidä pienet ilmareiät auki.
- Lataa akku uudelleen 6-10 ampeerin virralla 1 tunnin ajan.

HUOMAUTUS: Ajoleikkurin alkuperäisakku ei kaipaa huoltoa. Älä yritä avata tai poistaa akun suojuksia tai kansia.

Akkunesteen lisääminen tai tarkistaminen ei ole tarpeellista.

AKUN JA AKKUNAPOJEN PUHDISTUS

Akussa ja navoissa oleva korrosio ja lika voivat saada akun "vuotamaan" virtaa.

- Nosta istuinta.
- Kytke MUSTA akkukaapeli ensin irti ja vasta sitten PUNAINEN ja irrota akku ajoleikkurista.
- Huuhtelee akku tavallisella vedellä ja kuivaa.
- Puhdista navat ja akkukaapelin päät teräsharjalla kirkkaiiksi.
- Peitä navat rasvalla tai vaseliinilla.
- Asenna akku paikalleen (Katso kohdasta "AKUN VAIHTO", kappale Huolto ja säädöt)

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

KIILAHIHNAT

Tarkasta kiilahihnat vaurioiden ja kulumisen varalta 100 tunnin käytön jälkeen ja vaihda tarvittaessa. Hihnat eivät ole säädettäviä. Vaihda ne, jos ne alkavat liukua kulumisen vuoksi.

VOIMANSIIRTOAKSELIN HUOLTO

Pidä voimansiirtoakseli puhtaana lialta ja roskilta, jotka voivat rajoittaa jäähdystystä.

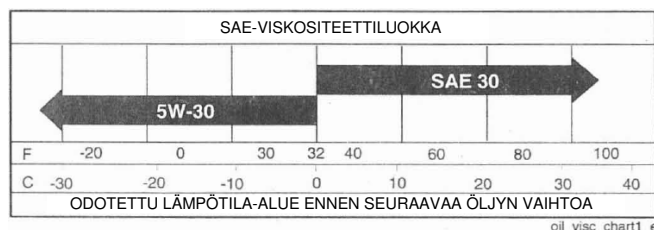
Älä yritä puhdistaa voimansiirtoakselia moottorin ollessa käynnissä tai akselin ollessa kuuma. Älä puhdistaa voimansiirtoakselia korkeapainevedellä tai -höyryllä, joka saattaa vahingoittaa tiivisteitä.

MOOTTORI

Voitelu

Käytä vain korkealuokkaista puhdistusöljyä, joka vastaa API-huoltoluokituksen SG-SL vaatimuksia. Valitse öljyn SAE-viskositeettiluokka odotetun käyttölämpötilan mukaan.

HUOMAUTUS: Vaikka moniasteöljyt (5W30, 10W30 jne.) helpottavat käynnistystä kylmällä ilmalla, öljyn kulutus lisääntyy, kun laitetta käytetään yli 0 °C:n lämpötilassa. Tarkasta moottoriöljyn pinnantasoseammin välttääksesi mahdolliset moottorivauriot öljyn loppuessa.



Kuva 11

Vaihda öljy joka 25 käyttötunnin jälkeen tai vähintään kerran vuodessa, jos et käytä ajoleikkuria 25 tuntia yhden vuoden aikana.

Tarkasta kampikammion öljyn pinnantasoseammin moottorin käynnistämistä ja jokaisen kahdeksan (8) käyttötunnin jälkeen. Kiristä öljyntäyttökorkki/mittatikku tiukkaan aina kun olet tarkastanut öljyn pinnantasoseammin.

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO (kuva 12)

Määritä odotettu lämpötila-alue ennen öljyn vaihtoa. Öljyn pitää vastata API-huoltoluokituksen C vaatimuksia.

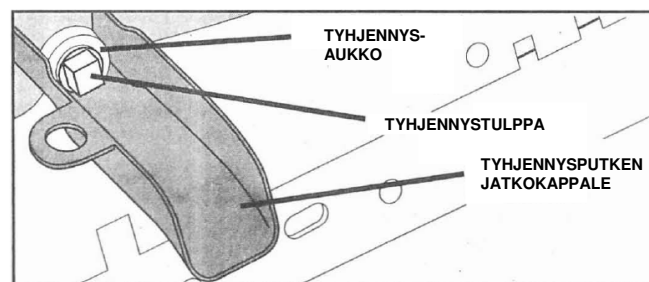
- Varmista, että ajoleikkuri on tasaisella pinnalla.
- Lämmin öljy valuu helpommin ulos.
- Kerää öljy sopivaan astiaan.
- Irrota öljyntäyttökorkki/mittatikku. Varo, ettei moottoriin pääse likaa öljynvaihdon yhteydessä.



VAARA: Jos moottoria on käytetty pitemmän aikaa juuri ennen öljyn tyhjentämistä, öljy on erittäin kuumaa.

- Työnnä öljyn tyhjennysputken jatkokappale tyhjennysaukon alle (aukko voi olla samassa tasossa kuin moottorilohkon sivuseinä tai työntyä sieltä esiin).
- Varmista, että öljyn tyhjennysputken jatkokappaleen takapuoli on tasan moottorin sivuseinämän kanssa.
- Varmista, että öljyn tyhjennysputken jatkeen alakieleke on kohdakkain öljyn tyhjennysaukon alareunan kanssa.
- Aseta öljynkeruuastia suoraan öljyn tyhjennysputken jatkokappaleen etuosan alle.

- Liu'uta jatkokappaleeseen asennettu 1/2" (12 pisteen) istukka öljyn tyhjennysputken päälle.
- Pitele öljyn tyhjennysputken jatkokappaleita paikoillaan ja avaa tulppa.
- Anna öljyn valua astiaan.
- Kun öljy on valunut ulos, asenna tyhjennysputka takaisin (älä kiristä yli 17 Nm:n tiukkuuteen).
- Lisää moottoriin öljyä mittatikun läpi. Kaada hitaasti. Älä täytä säiliötä liian täyteen. Katso likimääräinen kapasiteetti kohdasta "TUOTETIEDOT".
- Tarkasta pinnantasoseammin öljyntäyttökorkki/mittatikun mittarilla. Varmista, että mittatikun aukon tulppa on varmasti kiinni, jotta saat täsmällisen lukeman. Täytä öljyä mittatikun "FULL"-viivaan (täysi) asti. Kierrä tulppa kiinni, kun olet valmis.



Kuva 12

Ilmansuodatin

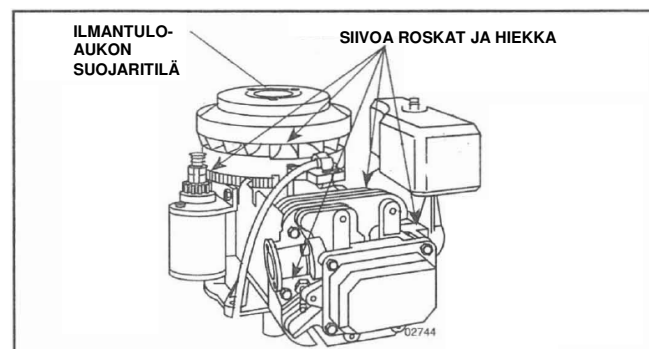
Jos moottori vaikuttaa tehottomalta, syynä voi olla likainen ilmansuodatin. Huolla ilmapuhdistin useammin pölyisissä olosuhteissa.

Ilmantuloaukon suojaritilän puhdistus

Ilmantuloaukon suojaritilä on pidettävä puhtaana liasta ja roskista, ettei moottori vaurioidu ylikuumenemisen seurauksena. Puhdista ritilä teräsharjalla tai paineilmalla liasta ja itsepäisistä kuivuneista kumisäikeistä.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (kuva 13)

Lika voi tukkia moottorin ilmajäähdytysjärjestelmän. Irrota puhallinkotelo ja puhdista merkityt alueet. Puhdistus estää moottoria ylikuumenemasta ja vaurioitumasta.



Kuva 13

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

ÄÄNENVAIMENNIN

Tarkasta ja vaihda syöplynyt äänenvaimennin ja kipinänsammutin (jos varusteena), sillä ne voivat aiheuttaa palovaaran tai vaurioita.

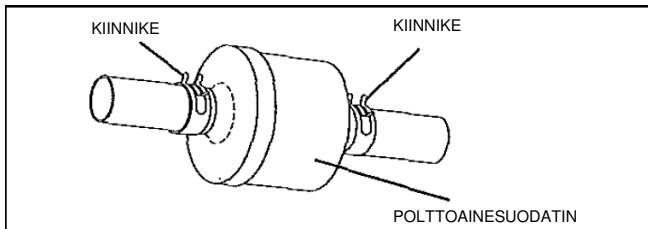
SYTYTYSTULPAT

Vaihda sytytystulpat käyttökauden alussa tai 100 käyttötunnin välein, riippuen siitä kumpi näistä ajankohdista on aikaisempi. Sytytystulpan tyyppi ja välyksen säätö löytyvät kappaleesta "TUOTETIEDOT".

POLTTOAINEEN LINJASUODATIN (kuva 14)

Vaihda polttoainesuodatin kerran käyttökauden aikana. Jos se tukkeutuu eikä päästä polttoainetta virtaamaan kaasuttimeen, vaihda suodatin.

- Kun moottori on kylmä, poista suodatin ja sulje polttoainejohtoon osuudet.
- Aseta uusi polttoainesuodatin paikalleen polttoainejohtoon siten, että nuoli osoittaa kaasutinta kohti.
- Varmista, ettei polttoainejohto vuoda mistään ja että pidikkeet ovat paikoillaan.
- Pyyhi ylivuotanut bensiini heti pois.



Kuva 14

PUHDISTUS

- Puhdista moottori, akku, istuin, pinnat jne. epäpuhtauksista.
- Pidä käsitellyt pinnat ja pyörät puhtaina bensiinistä, öljystä jne.
- Suojaa maalipinnat autovahalla.

Jos aiot käyttää puutarhaletkua tai painepesuria ajoleikkurin puhdistukseen, moottori ja vaihteisto on suojattava vedeltä. Moottoriin tai vaihteistoon päässyt vesi lyhentää ajoleikkurin käyttöikää. Poista ruoho, lehdet ja roskat ajoleikkurista ja terästä paineimalla tai lehtipuhaltimella.

HUOLTO JA SÄÄDÖT



VAROITUS: VAKAVIEN VAMMOJEN VÄLTÄMISEKSI TEE SEURAAVAT ASIAT ENNEN HUOLTO- TAI SÄÄTÖTÖIDEN ALOITTAMISTA:

- Paina kytkin-/jarrupoljin aivan alas ja kytke pysäköintijarru päälle.
- Aseta vaihdetanko vapaa-asentoon.
- Aseta lisälaitteen kytkin asentoon "IRTIKYTKETTY".
- Käännä virta-avain asentoon "STOP" ja irrota avain.
- Varmista, että terät ja kaikki liikkuva osat ovat täysin pysähtyneet.
- Kytke sytytystulpan johto irti sytytystulpasta ja aseta johto sellaiseen paikkaan, jossa se ei voi joutua kosketukseen tulpan kanssa.

TERÄN IRROTTAMINEN (kuva 15)

Terä on helpompi irrottaa ajoleikkurin oikealta puolelta.

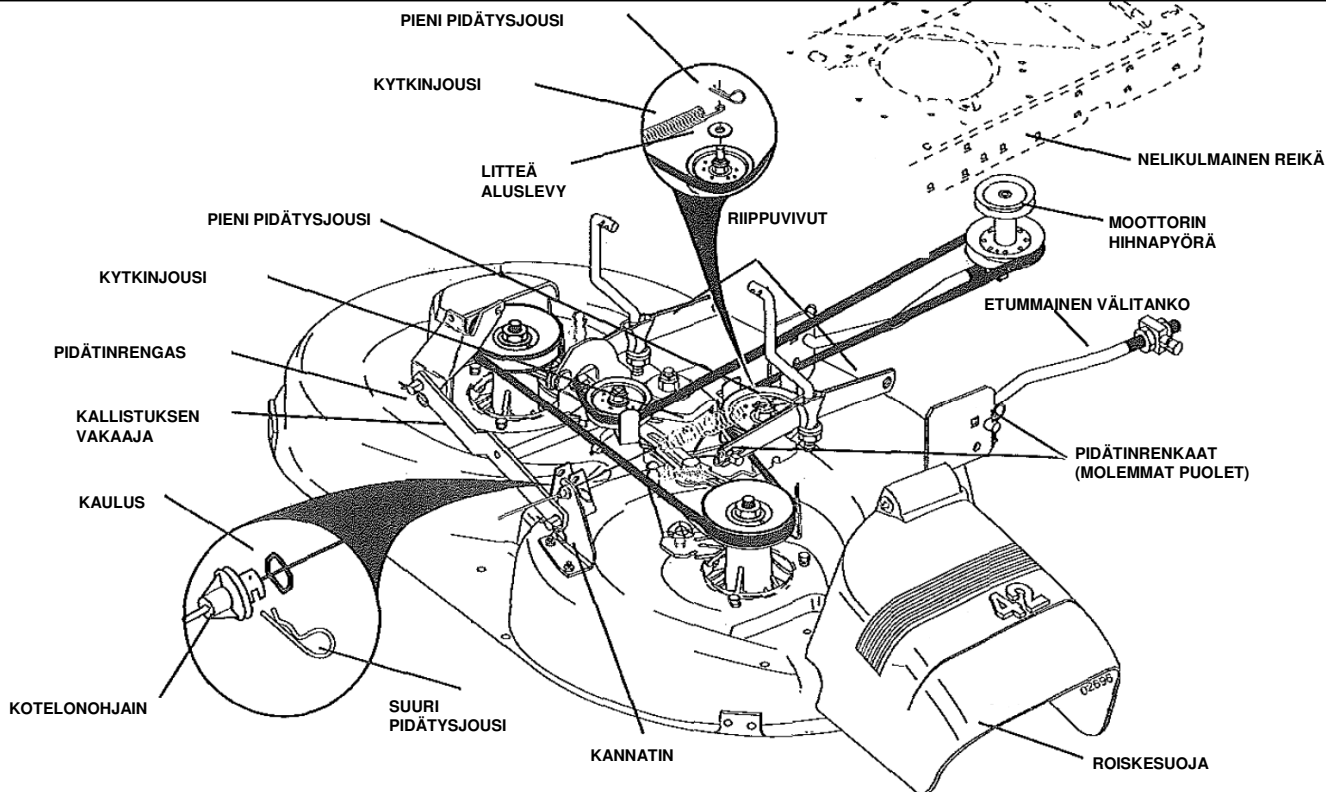
- Aseta lisälaitteen kytkin asentoon "IRTIKYTKETTY".
- Siirrä lisälaitteen nostovipua eteenpäin, jolloin terä laskee alimpaan asentoon.
- Kela hihna pois moottorin hihnapyörältä.
- Ota pieni pidätysjousi pois ja irrota kytkinjousi hihnapyörän pultista.
- Irrota iso pidätysjousi, liu'uta rengas pois ja työnnä kotelonohjain ulos kiinnikkeestä.
- Irrota pidätysjousi ja kytke kallistuksenvakaaja irti rungon kiinnikkeestä.
- Poista pidätysjousit ja irrota riippuvivut takakotelon kiinnikkeistä.
- Ota pidätysjousit irti ja irrota etumaiset välitangot kotelosta.
- Nosta nostovipua, jolloin riippuvivut nousevat. Vedä terä ulos ajoleikkurin alapuolelta.

TÄRKEÄÄ: MIKÄLI JOKIN MUU LISÄLAITE KUIN LEIKKUKOTELO ASENNETAAN AJOLEIKKURIIN, IRROTA ETUMMAISET VÄLITANGOT JA KIINNITÄ KYTKINJOUSI RUNGON NELIKULMAISEEN REIKÄÄN.

TERÄN ASENNUS (kuva 15)

- Nosta lisälaitteen nostovipu korkeimpaan asentoonsa.
- Työnnä terä ajoleikkurin alle roiskelevyn ollessa leikkurin oikealla puolella.
- Laske nostovipu alimpaan asentoonsa.
- Kytke etumaiset välitangot leikkuukoteloon ja lukitse pidätysjousilla.
- Kytke riippuvivut leikkuukotelon takakiinnikkeisiin ja lukitse pidätysjousilla.
- Kytke kallistuksen vakaaja rungon kiinnikkeisiin ja lukitse pidätysjousella.
- Työnnä kytkinvaijerin kotelonohjain kiinnikkeeseen, työnnä rengas ohjaimen ja varmista isolla pidätysjousella.
- Aseta litteä aluslevy ja kytkinjousi välipyörän pultille ja varmista pienellä pidätysjousella.
- Asenna hihna moottorin hihnapyörälle.

TÄRKEÄÄ: VARMISTA, ETTÄ HIHNA KULKEE HYVIN KAIKISSA HIHNAPYÖRÄN URISSE.



Kuva 15

HUOLTO JA SÄÄDÖT

LEIKKUUKOTELON TASAUS

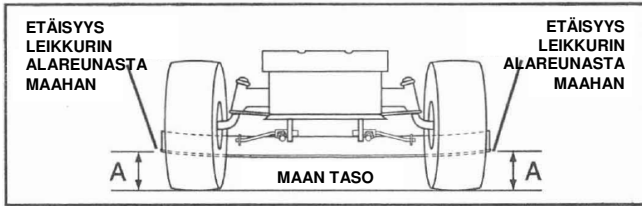
Säädä terä ajoleikkurin ollessa tasaisella maalla tai pihaanajotiellä. Varmista, että renkaat on täytetty oikeaan paineeseen. Jos rengas on yli- tai alipaineinen, et voi säätää terää kunnolla.

SIVUSUUNTAINEN SÄÄTÖ (kuvat 16 ja 17)

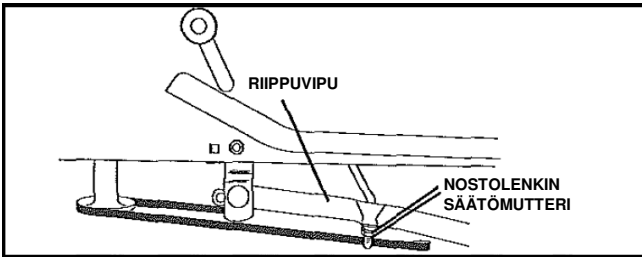
- Nosta leikkuri korkeimpaan asentoonsa.
- Mittaa etäisyys leikkurin alareunasta maahan leikkurin kummankuin puolen keskikohdasta. Etäisyyden "A" tulee olla kummallakin puolella sama n. 0,5 cm:n tarkkuudella.
- Jos säätö on tarpeen, suorita se vain leikkurin toiselle puolelle.
- Nosta leikkurin toista puolta kiristämällä sen puoleisen nostolenkin säätömutteria.
- Laske leikkurin toinen puoli alas löysäämällä sen puoleisen nostolenkin säätömutteria.

HUOMAUTUS: Säätömutterin täysi kierros muuttaa leikkurin korkeutta n. 0,3 cm.

- Tarkista mittaukset säätämisen jälkeen.



Kuva 16



Kuva 17

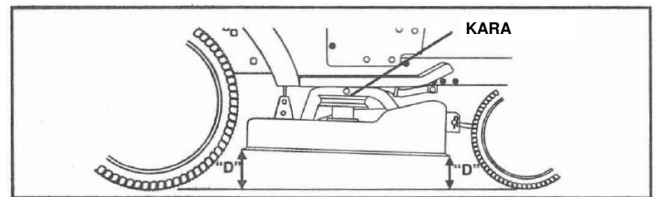
ETU-/TAKASUUNTAINEN (kuvat 18 ja 19)

TÄRKEÄÄ: LEIKKUUKOTELON ON OLTAVA POIKITTAIN VAAKASUORASSA. JOS ETU-/TAKASUUNTAINEN SÄÄTÖ ON TARPEEN, SÄÄDÄ MOLEMMAT ETUMMAISET VÄLITANGOT YHTÄLÄISESTI, JOLLOIN TERÄN SIVUTTAISTASAUS SÄILYY.

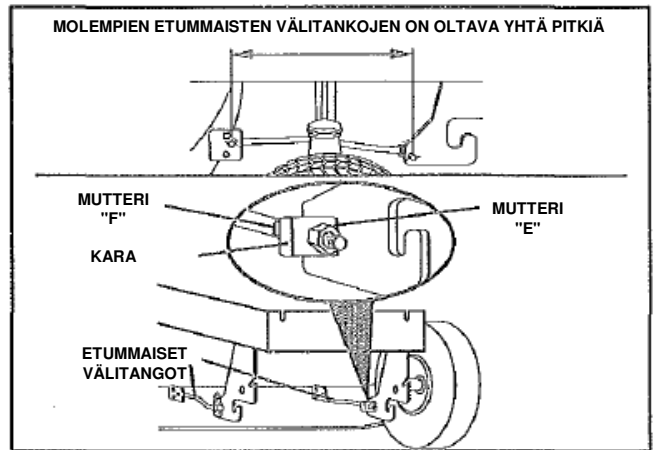
Parhaan leikkaustuloksen saavuttamiseksi leikkuukotelo on säädettävä niin, että etuosa on n. 0,3 - 1,3 cm alempana kuin takaosa, kun terä on korkeimmassa asennossaan.

Tarkista ajoleikkurin oikeanpuoleinen säätö. Mittaa etäisyys "D" suoraan karan edestä ja takaa leikkuukotelon alareunasta, kuten kuvasta nähdään.

- Tarkasta ennen mahdollisten säätöjen tekemistä, että molemmat etummaisat välitangot ovat yhtä pitkiä.
- Jos ne eivät ole, säädä molemmat samanpituisiksi.
- Laske leikkuukotelon etuosa alas siten, että löysäät molempien etummaisten välitankojen mutteria "E" yhtä monta kierrosta.
- Kun etuosan etäisyys "D" on 0,3 - 1,3 cm alempi kuin takaosassa, kiristä muttereita "F" etummaisten välitankojen karaa vasten.
- Nosta leikkuukotelon etuosa niin, että löysäät etummaisten välitankojen karan mutteria "F". Kiristä välitankojen mutteria "E" yhtä monta kierrosta. Molempien etummaisten välitankojen on oltava yhtä pitkiä.
- Kun etuosan etäisyys "D" on 0,3 - 1,3 cm alempi kuin takaosassa, kiristä mutteria "F" etummaisten välitankojen karaa vasten.
- Tarkista sivusuuntainen säätö.



Kuva 18



Kuva 19

HUOLTO JA SÄÄDÖT

TERÄN KÄYTTÖHIHNA VAIHTO (kuva 20)

Terän käyttöhihna voidaan vaihtaa ilman työkaluja. Pysäköi ajoleikkuri tasaiselle pinnalle. Kytke pysäköintijarru päälle

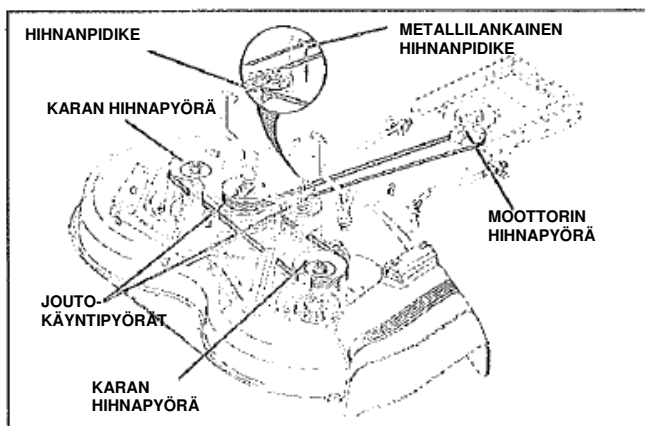
HIHNA IRROTTAMINEN

- Aseta lisälaitteen kytkin asentoon "IRTIKYTKETTY".
- Siirrä lisälaitteen nostovipua eteenpäin, jolloin terä laskee alimpaan asentoon.
- Kelaa hihna pois moottorin hihnapyörältä.
- Poista hihna sekä karan hihnapyöriltä että välihihnapyöriltä.
- Vedä hihna pois leikkuukotelosta.

HIHNA ASENNUS

- Ohjaa hihna sekä karan hihnapyörien että välihihnapyörien ympäri.
- Asenna uusi hihna moottorin hihnapyörän uraan.
- Pidä huoli siitä, että hihna on hihnanpidikkeen sisällä välipyörässä ja metallilankaisen hihnanpidikkeen molemmilla puolilla, kuten kuvasta näkyy.

TÄRKEÄÄ: VARMISTA, ETTÄ HIHNA KULKEE HYVIN KAIKISSA HIHNAPYÖRÄN URISSA.



Kuva 20

JARRUN TARKASTUS

Mikäli ajoleikkuri tarvitsee pysähtymiseen yli 1,5 metriä suurimmalla nopeudella ja suurimmalla vaihteella tasaisella, kuivalla betonilla tai kiveyksellä, jarru on tarkastettava ja säädettävä.

Tarkasta jarru näin:

1. Pysäköi ajoleikkuri tasaiselle, kuivalle betonille tai kiveykselle, paina kytkin-/jarrupoljin pohjaan asti ja kytke pysäköintijarru päälle.
2. Aseta vaihdetanko neutraaliin (N) asentoon.

Jos yrität työntää ajoleikkuria käsin eteenpäin, takapyörien täytyy lukittua ja luisua. Jos pyörät pyörivät, jarru on huollettava. Ota yhteyttä huoltoilikkeeseen.

LIIKKEEN VÄLITTÄVÄN KÄYTTÖHIHNA VAIHTO (kuva 21)

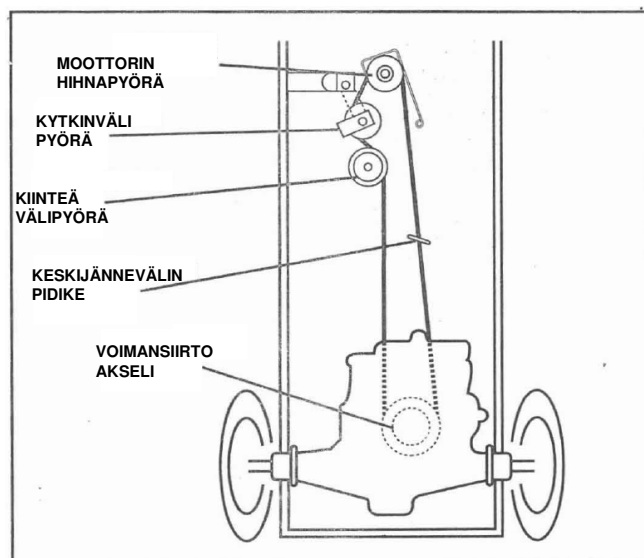
Pysäköi ajoleikkuri tasaiselle pinnalle. Kytke pysäköintijarru päälle. Jos kaipaat apua asennukseen, vasemman jalkatuen pohjassa on hihnan asennuksen ohjetarra.

HIHNA IRROTTAMINEN

- Irrota terä (katso kohdasta "TERÄN IRROTTAMINEN").
- **HUOMAUTUS:** Tarkasta koko liikkeen välittävä käyttöhihna ja kaikkien hihnanohjaimien ja pidikkeiden asento.
- Irrota hihna kiinteästä välipyörästä ja kytkinvälipyörästä.
- Irrota hihna alaspäin moottorin hihnapyörän ympäriltä.
- Vedä hihnaa löysästi ajoleikkurin takaosaa kohti. Irrota hihna ylöspäin voimansiirtoakselin käyttöpyörästä kääntämällä hihnanpidikkeet sivuun.
- Irrota hihna keskijännevälin pidikkeestä ja vedä hihna ajoleikkurista.

HIHNA ASENNUS

- Ohjaa uusi hihna varovasti voimansiirtoakselin hihnanpidikkeiden väliin ja hihnapyörälle.
- Liu'uta hihna keskijännevälin pidikkeeseen.
- Vedä hihna ajoleikkurin etuosaa kohti ja kelaa moottorin hihnapyörän yläuran ympäri.
- Asenna hihna kiinteän välipyörän ja kytkinvälipyörän kautta.
- Varmista, että hihna on hihnapyörän urissa ja hihnanohjaimien ja pitimien sisällä.
- Asenna terä (katso kohdasta "TERÄN ASENNUS").



Kuva 21

HUOLTO JA SÄÄDÖT

VOIMANSIIRTOAKSELIN VAIHDETANGON SÄÄTÖ NEUTRAALIIN ASEENTON (kuva 22)

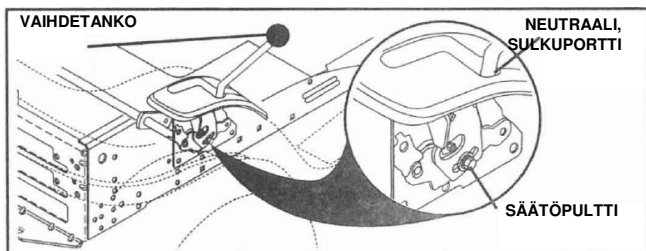
Voimansiirtoakselin tulisi olla neutraalissa asennossa, kun vaihdetanko on neutraalissa (sulkuportti) asennossa. Säättö on tehty jo tehtaalla, mutta jos säädöt ovat tarpeellisia, toimi seuraavasti:

- Varmista, että voimansiirtoakseli on neutraalissa asennossa.

HUOMAUTUS: Kun ajoleikkurin takapyörät liikkuvat vapaasti, voimansiirtoakseli on neutraalissa asennossa.

- Löysää oikean takapyörän etuosan säätöpultti.
- Aseta vaihdetanko neutraaliin asentoon.
- Kiristä säätöpultti.

HUOMAUTUS: Jos tarvitaan lisää vällystä säätöpulttiin nähden, siirrä leikkuukotelo alimpaan asentoon.

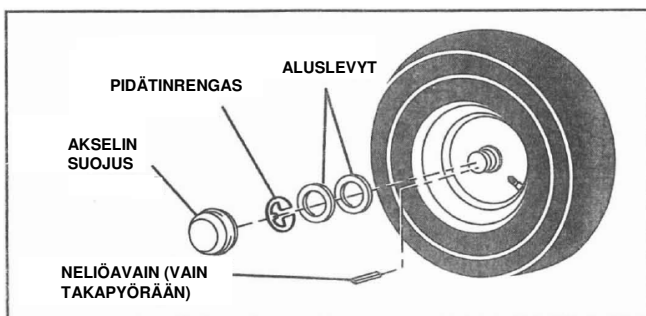


Kuva 22

PYÖRÄN IRROTTAMINEN (kuva 23)

- Lukitse akseli paikoilleen.
- Irrota akselin suojuks, pidätinrenkas ja aluslevyt, jonka jälkeen voit irrottaa pyörän (takapyörän yhteydessä on neliövain - älä hävitä).
- Korjaa rengas ja asenna takaisin.
- Vain takapyörissä: aseta takapyörän napa ja akselin urat kohdakkain Työnnä neliövain sisään.
- Asenna aluslevyt takaisin ja napsauta pidätinrenkas tiukasti akselin uraan
- Pane akselin suojuks takaisin paikoilleen.

HUOMAUTUS: Jos renkaaseen tulee reikä tai se uhkaa tyhjäntyä hitaasta vuodosta, hanki kauppiaalta paikkausainetta. Paikkausaine estää myös rengasta lahoamasta ja syöpmästä.



Kuva 23

OHJAUSPYÖRÄN TARKISTUSSÄÄTÖ

Mikäli ohjauspyörän poikittaistangot eivät ole vaakasuorassa (vasemmalla oikealle), kun pyörät ovat suoraan eteenpäin, ota ohjauspyörä irti ja asenna takaisin paikalleen kohdassa "kokoonpano" annettujen ohjeiden mukaan.

ETUPYÖRÄN AURASKULMA JA PYSTYKALLISTUMA

Uuden ajoleikkurisi etupyörän aurasikulma ja pystykallistuma on säädetty tehtaalla ja se on normaali. Etupyörän aurasikulmaa eikä pystykallistumaa ei voi säätää. Jos etupyörän aurasikulma tai pystykallistuma on virheellinen jostain vauriosta johtuen, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS HEIKOLLA AKULLA (kuva 24)



VAROITUS: Lyijyakut kehittävät räjähtävää kaasua. Pidä kipinät, liekit ja savuavat materiaalit etäällä akuista. Käytä aina silmiensuojainta, kun työskentelet akkujen lähellä.

Jos akku on liian heikko eikä pysty käynnistämään moottoria, se on ladattava (katso kohdasta "AKKU", kappale Kunnossapito).

Jos moottori pitää hätäkäynnistää käynnistyskaapeleilla, toimi seuraavasti:

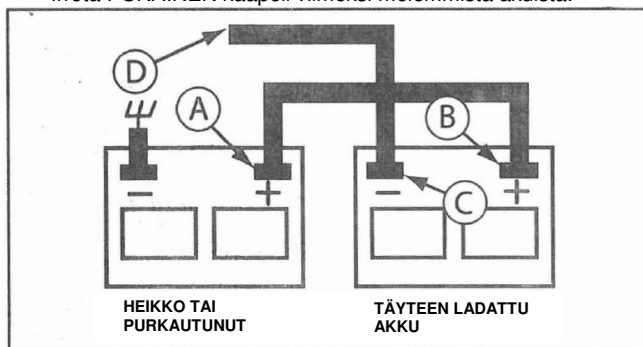
TÄRKEÄÄ: AJOLEIKKURISI ON VARUSTETTU 12 VOLTIN JÄRJESTELMÄLLÄ. MUUSSA AJONEUVOSSA TÄYTYY MYÖS OLLA SAMA JÄRJESTELMÄ. ÄLÄ KÄYTÄ AJOLEIKKURIN AKKUA MUIDEN AJONEUVOJEN KÄYNNISTYKSEEN.

KÄYNNISTYSKAAPELEIDEN KIINNITYS

- Kiinnitä PUNAINEN kaapelin toinen pää POSITIIVISEEN (+) kunkin akun napaan (A-B). Varo aiheuttamasta oikosulkua ajoneuvon runkoa vastaan.
- Kytke MUSTAN kaapelin toinen pää täyteen ladatun akun NEGATIIVISEEN (-) napaan (C).
- Kytke MUSTAN kaapelin (D) toinen pää rungon maadoitukseen etäälle polttoainesäiliöstä ja akusta.

KAAPELEIDEN IRROTTAMINEN, PÄINVASTAINEN JÄRJESTYS

- Irrota MUSTA kaapeli ensin irti rungosta ja vasta sitten täyteen ladatusta akusta.
- Irrota PUNAINEN kaapeli viimeksi molemmista akuista.



Kuva 24

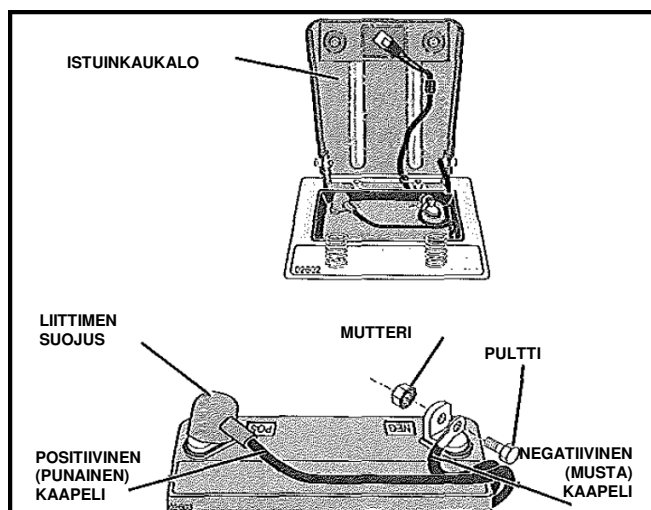
HUOLTO JA SÄÄDÖT

AKUN VAIHTO (kuva 25)



VAROITUS: Älä kytke akkunapoja oikosulkuun koskettamalla ruuviavaimella tai muulla esineellä molempia napoja samanaikaisesti. Ota metalliset rannerenkaat, rannekellon rannekkeet, sormukset yms. pois ennen akun kytkemistä. Positiivinen napa on kytkettävä ensin, jotta tahaton maadoitus ei aiheuta kipinöintiä.

- Nosta istuinkaukalo pystyasentoon.
- Kytke MUSTA akkukaapeli ensin irti ja vasta sitten PUNAINEN ja irrota akku varovasti ajoleikkurista.
- Asenna uuden akun navat samoin päin kuin vanhan akun navat.
- Kytke ensin PUNAINEN akkukaapeli positiiviseen (+) napaan pultilla ja mutterilla. Katso kuvasta. Kiristä tiukkaan. Työnnä liittimen suojus liittimen yli.
- Kytke MUSTA maadoituskaapeli negatiiviseen (-) napaan jäljellä olevalla pultilla ja mutterilla. Kiristä tiukkaan.
- Laske istuinkaukalo alas.



Kuva 25

AJOVALON LAMPUN VAIHTO

- Nosta konepelti ylös.
- Vedä lampun pidike ulos säleikön takana olevasta aukosta.
- Aseta lamppu pitimeen ja työnnä pidike takaisin aukkoon.
- Sulje konepelti.

LUKITUKSET JA RELEET

Jos johdot ovat löysiä tai vaurioituneita, ajoleikkurisi voi käydä epätasaisesti, pysähtyä kokonaan tai sen käynnistäminen ei onnistu.

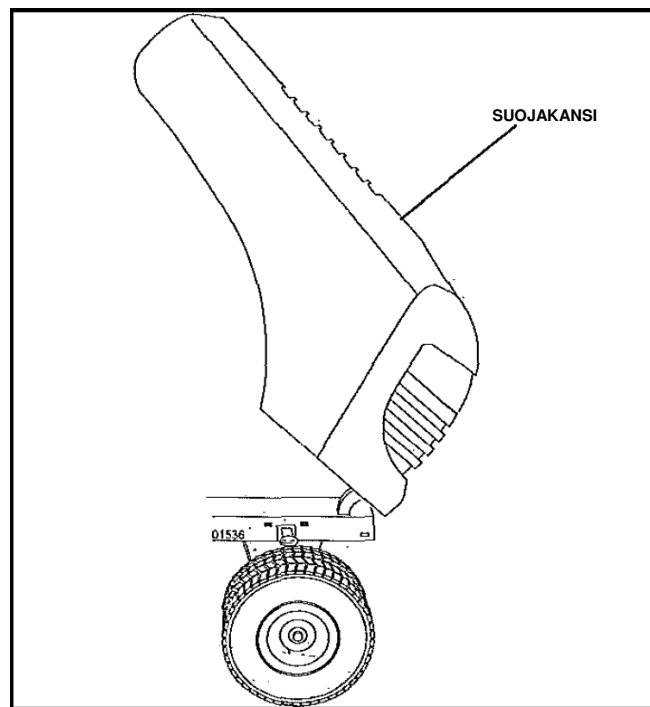
- Tarkasta johdot.

SULAKKEEN VAIHTO

Vaihda 20 ampeerin auton pistosulakkeeseen. Sulakepidin sijaitsee kojelaudan takana.

KONEPELLIN JA ILMASÄLEIKÖN IRROTTAMINEN (kuva 26)

- Nosta konepelti ylös.
- Seiso ajoleikkurin edessä. Tartu konepeltiin sivuilta, kallista moottoria kohti ja nosta pois leikkurista.
- Asenna paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.



Kuva 26

MOOTTORI

KAASUVIVUN OHJAUSVAIJERIN SÄÄTÖ

Kaasuvipu on säädetty tehtaalla eikä säätö normaalisti ole tarpeen. Jos se kuitenkin on välttämätöntä, katso ohjeita moottorin ohjekirjasta.

RIKASTINVIVUN SÄÄTÖ

Rikastinvipu on säädetty tehtaalla eikä säätö normaalisti ole tarpeen. Jos se kuitenkin on välttämätöntä, katso ohjeita moottorin ohjekirjasta.

KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

Kaasutin ei ole säädettävissä. Mikäli moottori ei toimi kunnolla kaasuttimen ongelmien vuoksi, vie ajoleikkuri valtuutettuun huoltoilikkeeseen korjattavaksi ja säädettäväksi.

SÄILYTYS JA VARASTOINTI

Valmistele ajoleikkurisi varastointia varten leikkuukauden päättyessä tai jos sitä ei käytetä yli 30 päivään.



VAROITUS: Älä säilytä ajoleikkuria, jonka säiliössä on polttoainetta, sellaisissa tiloissa, joissa polttoaineen höyryt voisivat päästä kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa. Anna moottorin jäähtyä ennen laitteen sulkemista varastoon.

AJOLEIKKURI

Irrota leikkuuterä ajoleikkurista talvivarastointia varten. Puhdista terä huolellisesti liasta, rasvasta, lehdistä yms., jos aiot varastoida sen pitemmäksi aikaa. Varastoi ajoleikkuri puhtaassa ja kuivassa paikassa.

- Puhdista koko ajoleikkuri (katso kohdasta "PUHDISTUS", kappale Kunnossapito).
- Tarkasta ja vaihda hihnat tarvittaessa (katso hinnan vaihto-ohjeet kappaleesta Huolto ja säädöt).
- Voitele kappaleessa Kunnossapito annettujen ohjeiden mukaan.
- Varmista, että kaikki mutterit, pulkit ja ruuvit ovat varmasti kiinni. Tarkasta liikkuvat osat vaurioiden, murtumien ja kulumisen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Parantele kaikki ruostuneet tai lohkeilevat maalipinnat ja hio ne kevyesti ennen maalaamista.

AKKU

- Lataa akku täyteen varastointia varten.
- Varastoinnin kuluessa akku saattaa tarvita uudelleenlatausta.
- Irrota akkukaapelit ja puhdista akku hyvin syöpmisen ja tehonhukan estämiseksi (katso kohdasta "AKUN JA NAPOJEN PUHDISTAMINEN", kappale Kunnossapito).
- Jätä kaapelit irti puhdistuksen jälkeen ja aseta ne paikkaan, missä ne eivät joudu kosketuksiin akkunapojen kanssa.
- Mikäli irrotat akun varastointia varten, älä säilytä sitä betonilattialla tai kosteilla pinnoilla.

MOOTTORI

polttoainejärjestelmä

TÄRKEÄÄ: ON TÄRKEÄÄ ESTÄÄ HARTSIJÄTTEEN MUODOSTUMINEN TÄRKEISIIN POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN OSIIN KUTEN KAASUTTIMEEN, POLTTOAINESUODATTIMEEN, POLTTOAINELETKUUN TAI SÄILIÖÖN VARASTOINNIN AIKANA. KOKEMUS ON OSOITTANUT, ETTÄ POLTTOAINESEOS, JOHON ON LISÄTTY ALKOHOLIA (KUTSUTAAN NIMELLÄ "GASOHOL") TAI ETANOLIN TAI METANOLIN KÄYTTÖ VOI KERÄTÄ KOSTEUTTA, MIKÄ AIHEUTTAA HAPPOJEN EROTTUMISEN JA MUODOSTUMISEN VARASTOINNIN AIKANA. HAPAN POLTTOAINE VOI VAURIOITTA MOOTTORIN POLTTOAINEJÄRJESTELMÄÄ VARASTOINNIN AIKANA.

- Tyhjennä polttoainesäiliö käynnistämällä moottorin ja antamalla sen käydä niin kauan, kunnes polttoainejohdot ja kaasutin ovat tyhjentyneet bensiinistä.
- Älä koskaan lisää moottorin tai kaasuttimen puhdistusaineita polttoainesäiliöön, koska aineet voivat vaurioittaa niitä pysyvästi.
- Käytä tuoretta bensiiniä seuraavalla käyttökaudella.

HUOMAUTUS: Käytä vaihtoehtoisesti polttoaineen stabilointiainetta, joka pienentää bensiinin hartsijätteen muodostumista varastoinnin aikana. Lisää stabilointiainetta polttoainesäiliössä tai varastosäiliössä olevaan bensiiniin. Noudata stabilointiainepurkissa olevaa sekoitussuhdetta. Anna moottorin käydä ainakin 10 minuuttia aineen lisäämisen jälkeen, jotta stabilointiaine kulkeutuu kaasuttimen läpi. Älä tyhjennä bensiinisäiliötä ja kaasutinta, jos käytät polttoaineen stabilointiainetta.

MOOTTORIÖLJY

Tyhjennä öljy (moottorin ollessa lämmin) ja vaihda puhdas moottoriöljy tilalle (katso kohdasta "MOOTTORI", kappale Kunnossapito).

SYLINTERIT

- Irrota sytytystulppa tai tulpat.
- Kaada n. 30 grammaa öljyä sytytystulpan aukon läpi sylinteriin.
- Käännä virta-avain asentoon "START" ja pidä siinä asennossa muutamia sekunteja, jotta öljy leviää.
- Vaihda uusi sytytystulppa.

MUUTA

- Älä varastoi bensiiniä kauempaa kuin yhden käyttökauden.
- Vaihda bensiini, jos kannu alkaa ruostua. Bensiinissä oleva ruoste ja lika aiheuttavat ongelmia.
- Varastoi ajoleikkuri mahdollisuuksien mukaan sisätiloissa ja suojaa leikkuri pölyltä ja lialta peittämällä se.
- Peitä leikkuri sopivalla suojapeitteellä, joka ei pidätä kosteutta. Älä käytä muoviva. Koska muovi ei hengitä, kosteus keräytyy muoviva vasten ja ruostuttaa ajoleikkuria.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ PEITÄ AJOLEIKKURIA, JOS MOOTTORI JA PAKOKAASUPUTKET OVAT VIELÄ KUUMIA.

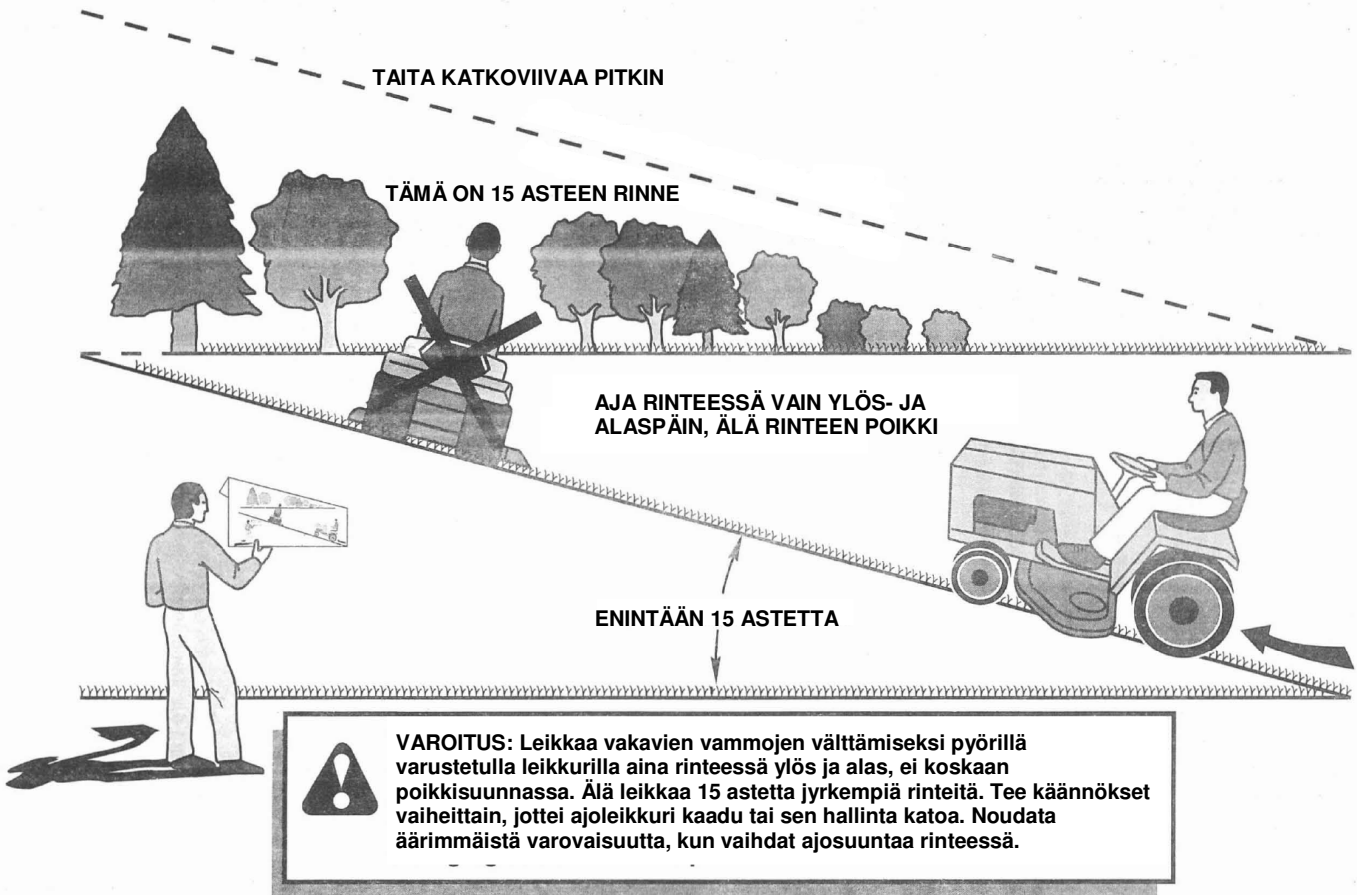
VIANETSINTÄ

ONGELMA	SYY	KORJAUS
Moottori ei käynnisty	<ol style="list-style-type: none"> Säiliössä ei ole polttoainetta Moottoria ei ole "RIKASTETTU" kunnolla Polttoaineen ja ilman seos moottorissa rikas Sytytystulppa viallinen Ilmansuodatin likainen Polttoainesuodatin likainen Vettä polttoaineessa Johdot irrallaan tai vaurioituneet Kaasutin väärin säädetty Moottorin venttiilit väärin säädetty 	<ol style="list-style-type: none"> Täytä polttoainesäiliö Katso "MOOTTORIN KÄYNNISTYS" kappaleesta Käyttö Odota useita minuutteja ennen uudelleen käynnistystä Vaihda sytytystulppa Puhdista tai vaihda ilmansuodatin Vaihda polttoainesuodatin Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin, täytä säiliö tuoreella bensiinillä ja pane polttoainesuodatin takaisin paikalleen Tarkasta kaikki johdot Katso kohdasta "Kaasuttimen säätö", Huolto ja säädöt Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen/-osastoon.
Vaikea käynnistää	<ol style="list-style-type: none"> Ilmansuodatin likainen Sytytystulppa viallinen Heikko tai purkautunut akku Polttoainesuodatin likainen Polttoaine vanha tai likainen Johdot irrallaan tai vaurioituneet Kaasutin väärin säädetty Moottorin venttiilit väärin säädetty 	<ol style="list-style-type: none"> Puhdista tai vaihda ilmansuodatin Vaihda sytytystulppa Lataa tai vaihda akku Vaihda polttoainesuodatin Tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä säiliö tuoreella, puhtaalla bensiinillä Tarkasta kaikki johdot Katso kohdasta "Kaasuttimen säätö", Huolto ja säädöt Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen/-osastoon.
Moottori ei pyöri	<ol style="list-style-type: none"> Kytkin-/jarrupoljinta ei painettu Lisälaitteen kytkin on kytketty Heikko tai purkautunut akku Sulake palanut Akun navat syöpyneet Johdot irrallaan tai vaurioituneet Virtalukko viallinen Solenoidi tai käynnistin viallinen Käyttäjän läsnäolon kytkin viallinen 	<ol style="list-style-type: none"> Paina kytkin-/jarrupoljinta Kytke lisälaitteen kytkin irti Lataa tai vaihda akku Vaihda sulake Puhdista akkunavat Tarkasta kaikki johdot Tarkasta ja vaihda virtalukko Tarkasta ja vaihda solenoidi tai käynnistin Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen/-osastoon.
Moottori naksahuttaa muttei käynnisty	<ol style="list-style-type: none"> Heikko tai purkautunut akku Akun navat syöpyneet Johdot irrallaan tai vaurioituneet Solenoidi tai käynnistin viallinen 	<ol style="list-style-type: none"> Lataa tai vaihda akku Puhdista akkunavat Tarkasta kaikki johdot Tarkasta ja vaihda solenoidi tai käynnistin
Tehonhäviö	<ol style="list-style-type: none"> Leikkaa liian paljon ruohoa tai liian nopeasti Kaasuvipu "RIKASTIN"-asennossa (Choke) Ruohon, lehtien ja roskien kerääntyminen leikkurin alle Ilmansuodatin likainen Öljyn pinnantaso alhainen / likainen öljy Viallinen sytytystulppa Polttoainesuodatin likainen Polttoaine vanha tai likainen Vettä polttoaineessa Sytytystulpan johto irti Moottorin ilmantuloaukon suojaritilät ovat likaisia Äänenvaimennin likainen/tukkeutunut Johdot irrallaan tai vaurioituneet Kaasutin väärin säädetty Moottorin venttiilit väärin säädetty 	<ol style="list-style-type: none"> Nosta leikkuukorkeutta, vähennä nopeutta Säädä kaasuvipua Puhdista leikkuukotelon alapuoli Puhdista tai vaihda ilmansuodatin Tarkasta öljyn pinnantaso / vaihda öljy Puhdista ja säädä tulpan vällys tai vaihda sytytystulppa Vaihda polttoainesuodatin Tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä säiliö tuoreella, puhtaalla bensiinillä Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin, täytä säiliö tuoreella bensiinillä ja aseta suodatin takaisin Kytke ja kiristä sytytystulpan johto kiinni Pudista moottorin ilmantuloaukon suojaritilät/rivat Puhdista tai vaihda äänenvaimennin Tarkasta kaikki johdot Katso kohdasta "Kaasuttimen säätö", Huolto ja säädöt Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen/-osastoon.

VIANETSINTÄ

ongelma	SYY	KORJAUS
Liiallinen tärinä	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kulunut, taipunut tai löysä terä 2. Terän kara taipunut 3. Irronneet/vaurioituneet osat 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda terä. Kiristä terän pultti. 2. Vaihda terän kara 3. Kiristä irtonaiset osat. Vaihda vioittuneet osat.
Moottori jatkaa käymistä, vaikka käyttäjä poistuu istuimelta ja lisälaitteen kytkin on kytketty	<ol style="list-style-type: none"> 1. Käyttäjän läsnäolon tunnistusjärjestelmä viallinen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tarkasta johdot, kytkimet ja liitännät Mikäli ne eivät ole oikein, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Epätasainen leikkuujälki	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kulunut, taipunut tai löysä terä 2. Leikkuukotelo epätasapainossa 3. Ruohon, lehtien ja roskien kerääntyminen leikkurin alle. 4. Terän kara taipunut 5. Ruohoa, lehtiä ja roskia on kerääntynyt karojen ympärille ja tukkineet leikkuukotelon ilmareiät 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda terä. Kiristä teräpultti. 2. Aseta leikkuukotelo suoraan 3. Puhdista leikkuukotelon alapuoli 4. Vaihda terän kara 5. Puhdista karojen ympärystä ilmareikien avaamiseksi
Ajoleikkurin terät eivät pyöri	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tukkeuma kytkinmekanismissa 2. Kulunut tai viallinen leikkurin kiilahihna 3. Jähmettynyt välipyörä 4. Jähmettynyt terän kara 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Poista tukkeuma 2. Vaihda leikkurin kiilahihna 3. Vaihda välipyörä 4. Vaihda terän kara
Huono ruohon heitto	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moottorin nopeus liian alhainen 2. Ajonopeus liian suuri 3. Ruoho märkää 4. Leikkuukotelo epätasapainossa 5. Alhainen tai epätasainen renkaan ilmanpaine 6. Kulunut, taipunut tai löysä terä 7. Ruohon, lehtien ja roskien kerääntyminen leikkurin alle. 8. Kulunut leikkurin kiilahihna 9. Terät asennettu väärin 10. Käytetty sopimattomia teriä 11. Ruohoa, lehtiä ja roskia on kerääntynyt karojen ympärille ja tukkineet leikkuukotelon ilmareiät 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aseta kaasuvipu asentoon NOPEA (Fast) 2. Vaihda hitaampaan nopeuteen 3. Anna ruohon kuivua ennen leikkaamista. 4. Aseta leikkuukotelo suoraan 5. Tarkista renkaiden ilmanpaine 6. Vaihda terä. Kiristä teräpultti. 7. Puhdista leikkuukotelon alapuoli 8. Vaihda leikkurin kiilahihna 9. Asenna terät terävä reuna alaspäin 10. Vaihda terät osien käyttöoppaassa mainittuihin 11. Puhdista karojen ympärystä ilmareikien avaamiseksi
Ajovalot eivät toimi (jos varusteena)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Valokytkin on asennossa "OFF" 2. Polttimet tai lamput palaneet 3. Valokytkin viallinen 4. Johdot irrallaan tai vaurioituneet 5. Sulake palanut 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Käännä kytkin asentoon "ON" 2. Vaihda polttimet tai lamput 3. Tarkasta ja vaihda valokytkin 4. Tarkasta johdot ja liitännät. 5. Vaihda sulake
Akku ei lataudu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Yksi tai useampi akun kenno viallinen 2. Huono kosketus napojen ja kaapelin välillä 3. Säädin viallinen (jos varusteena) 4. Vaihtovirtalaturi viallinen 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda akku 2. Tarkasta ja puhdista kaikki kaapelikytkennät 3. Vaihda säädin 4. Vaihda vaihtovirtalaturi
Tehonhäviö	<ol style="list-style-type: none"> 1. Likaa ohjauslevyssä (jos varusteena) 2. Liikkeen välittävä käyttöhihna kulunut, vahingoittunut tai murtunut 3. Akseliavain puuttuu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Katso kohdasta "PUHDISTUS" kappaleesta Kunnossapito 2. Vaihda hihna 3. Asenna akseliavain takapyörään Katso "PYÖRÄN IRROTTAMINEN" kappaleesta Huolto ja säädöt.
Moottori "vastasytyttää" sammuttaessa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Moottorin kaasuvipua ei ole asetettu puoliväliin täyskaasuasennosta (nopea) ennen moottorin sammuttamista 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siirrä kaasuvipu puoliväliin täyskaasuasennosta (fast) ennen moottorin sammuttamista
Moottori sammuu vaihdettaessa peruutusvaihteelle	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peruutuskäyttöjärjestelmä (ROS) ei ole "PÄÄLLÄ"-asennossa terän tai muun lisälaitteen ollessa kytkettynä 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Käännä virta-avain ROS "ON"-asentoon. Lue kohta Käyttö.

MALLI RINTEIDEN TUNNISTAMISEEN TURVALLISEN KÄYTÖN TAKAAMISEKSI



1. Taita tämä sivu yllä olevaa katkoviivaa pitkin.
2. Pidä kaaviota edessäsi niin että kaavion vasen reuna on pystysuunnassa kohdakkain puunrungon tai jonkin muun pystysuoran kohteen kanssa.
3. Katso kaavion yli mitattavan rinteiden suuntaan.
4. Vertaa kaavion kulmaa rinteiden jyrkkyyteen.

TAKUU

Tuotteen takuu-aika on 12 kuukautta, ostopäivästä lukien.

Maahantuoja vastaa epäkuuntoon menneen laitteen tai osien korvaamisesta, materiaali- ja valmistusvikojen osalta, jos ne todetaan tarkastuksessa viallisiksi.

Ostajan on esitettävä takuuvaatimuksen yhteydessä kassakuitti, ostolasku, takuutodistus tai lähetyslista. Tuote on palautettava täydellisenä, varustettuna selostuksella toimintahäiriöistä.

Takuu raukeaa, mikäli kone on avattu, osia vaihdettu, sitä korjattu tai sen rakennetta muutettu.

Takuun piiriin eivät kuulu vahingot, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä tai asiattomasta käsittelystä. Takuu ei kata kuljetusta, kuljetusvaurioita eikä mitään välillisiä kustannuksia.

Takuukorjaukset saa tehdä vain maahantuojan valtuuttama huolto.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuoja: VKO FIN-63610