

DPD-85

Paalutuskone polttomoottorilla 4T



Käyttöohje

Kiitos, että valitsit yrityksemme tuotteen.

Tämä käyttöohje koskee DPD-85-bensiinikäyttöistä, nelitahtimoottorilla varustettua paalujunttaa. Ohje sisältää tietoa laitteen käytöstä ja huollosta.

DPD-85-paalujuntta on helppokäyttöinen, vaivaton huoltaa ja suunniteltu pitkäikäiseksi. Näiden ominaisuuksien ansiosta se on suosittu valinta asiakkaidemme keskuudessa.

Turvallisuutesi vuoksi lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen laitteen käyttöönottoa. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai laitteen vaurioitumisen.

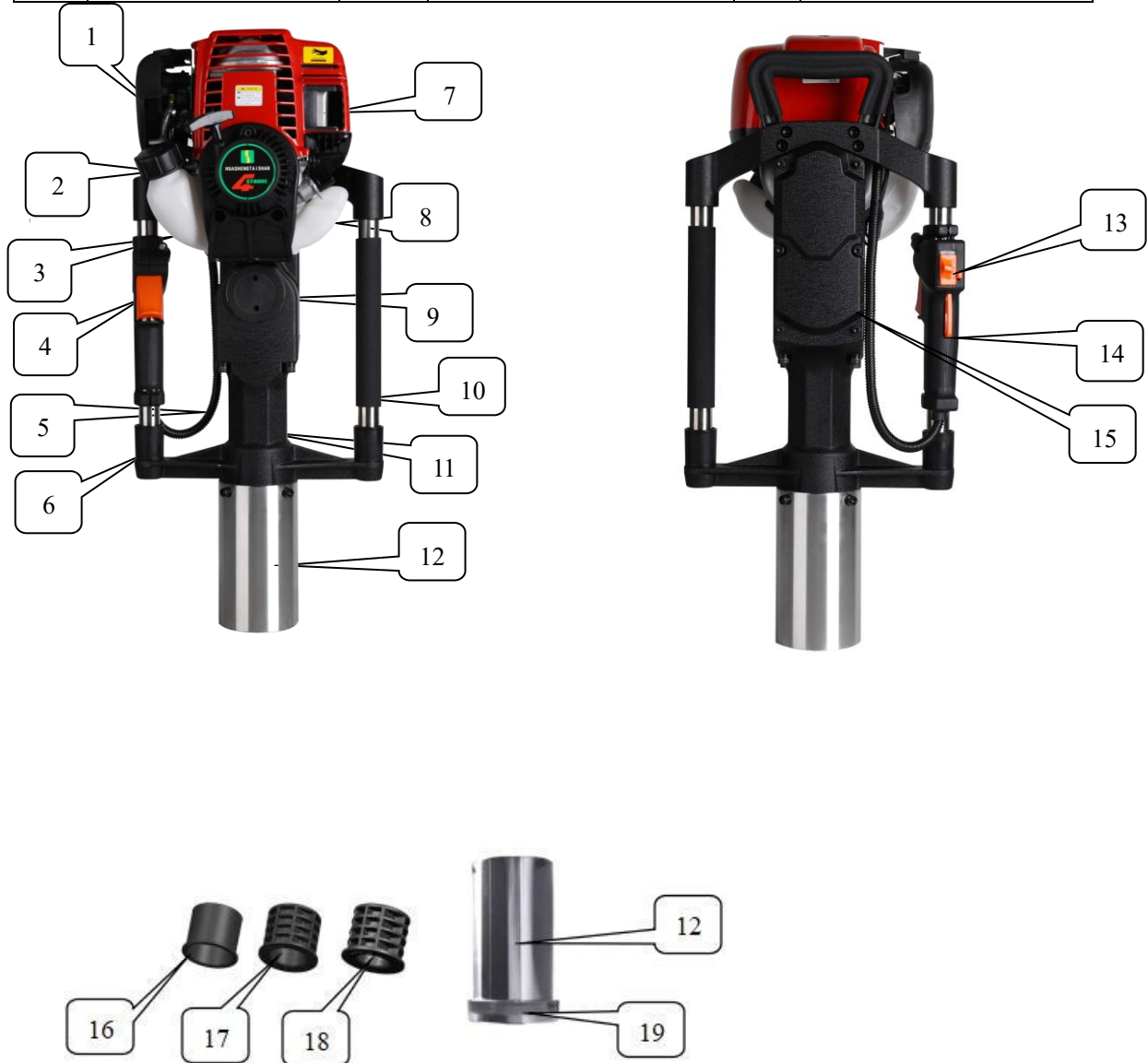
Huomio: Laitteeseen on saatavana kaksi nelitahtimoottorivaihtoehtoa: kiinalainen 140FA-moottori ja Honda GX35 -moottori. Honda-moottorin käyttöön ja huoltoon liittyvissä asioissa ota yhteyttä paikalliseen Honda-huoltoliikkeeseen tai tutustu Honda-moottorin omaan käyttöohjeeseen.

Sisällysluettelo

1. Tärkeimmät osat.....	3
2. Turvallinen käyttö.....	4
3. Käyttötarkoitus ja ominaisuudet	5
4. Valmistelut ennen käyttöä.....	5
5. Käynnistäminen	7
6. Käyttö.....	8
7. Laitteen sammuttaminen.....	8
8. Tekninen huolto.....	9
9. Vianmääritys ja ongelmien ratkaiseminen	12
10. Tekniset tiedot.....	12
11. Vaatimustenmukaisuusvakuutus	13
12. Huoltovälit.....	13
13. Osalista ja räjäytyskuva DPD-80 paalutuskoneesta.....	15
14. Osalista ja räjäytyskuva 140FA.....	17

1. Tärkeimmät osat

No.	Osan nimi	No.	Osan nimi	No.	Osan nimi
1	Ilmansuodatin	2	Öljysäiliön korkki	3	Polttoainesäiliö
4	Kaasupainike	5	Kaasuvaijeri	6	Vaimennusjousi
7	Äänenvaimennin	8	Öljyntäyttökorkki	9	Rasvauskorkki
10	Kahva	11	Painevalettu sylinterirunko	12	82mm sovitin
13	Pysäytyskytkin	14	Yhdistelmäkytkin	15	Vaihteiston kansi
16	73mm holkki	17	55mm holkki	18	45mm holkki
19	Pidike				



2. Turvallinen käyttö

1. Käyttäjän on käytettävä liukumattomia turvakenkiä ja asianmukaista työvaatetusta. Pitkäkestoisessa työskentelyssä on käytettävä myös suojalaseja, suojakypärää ja kuulosuojaimia.
2. Säilytä hyvä tasapaino laitteen käytön aikana ja seiso ilmansuodattimen puolella. Älä tupakoi, syö tai keskustele käyttäessäsi laitetta.
3. Kun moottori on käynnistetty, käytä laitetta aina molemmin käsin. Älä koskaan käytä laitetta yhdellä kädellä.
4. Älä paina kaasupainiketta nostaessasi laitetta. Moottorin tulee käydä joutokäynnillä laitetta nostettaessa.
5. Pidä sivulliset poissa työskentelyalueelta henkilövahinkojen välttämiseksi.
6. Käytä paalujunttaa keskisuurilla moottorin kierroksilla.
7. Pidä kahvat kuivina ja puhtaina. Kahvoissa ei saa olla öljyä, rasvaa tai polttoainetta.
8. Jos keskeytät työskentelyn, sammuta moottori.
9. Tarkista ennen käyttöä, että liitososien kiinnitysruuvit ovat kunnolla kiristettyjä. Kiristä mahdolliset löystyneet ruuvit ennen laitteen käynnistämistä.
10. Käytä nelitahtimoottorille soveltuvaa moottoriöljyä ja polttoainetta. Katso tarkemmat polttoaine- ja öljysuositukset kohdasta 4.2.
11. Bensini on erittäin helposti syttyvää. Lisää polttoainetta vain hyvin tuuletetussa tilassa ja varmista, että moottori on sammutettu tankkauksen ajaksi.
12. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Polttoaineen pinta ei saa nousta täyttökaulan yläpuolelle. Jos polttoainetta roiskuu laitteen päälle, anna sen haihtua kokonaan ennen moottorin käynnistämistä.
13. Kiristä polttoainesäiliön korkki huolellisesti tankkauksen jälkeen. Tarkista säännöllisesti, ettei polttoainesäiliössä ole vaurioita tai vuotoja. Jos havaitset vaurioita, sammuta moottori välittömästi ja vaihda vaurioitunut osa.
14. Säilytä polttoaine turvallisessa paikassa, kaukana avotulesta, kipinöistä ja muista syttymislähteistä.
15. Jos paalujunttaa käytetään suljetuissa tai huonosti tuuletetuissa tiloissa, kuten tunneleissa, kaivannoissa tai syvissä ojissa, on varmistettava riittävä ilmanvaihto pakokaasumyrkytyksen ja tukehtumisvaaran välttämiseksi. Älä käytä polttomoottorilaitetta suljetussa tilassa, jossa pakokaasut voivat kerääntyä.
16. Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja hidastuksia, sillä ne voivat vahingoittaa laitetta.
17. Tyhjennä polttoainesäiliö ennen laitteen kuljettamista polttoainevuotojen estämiseksi.
18. Laitteen purkaminen ja korjaaminen on sallittu vain ammattitaitoiselle huoltohenkilöstölle. Asiantuntematon huolto voi vaurioittaa laitteen osia, lyhentää sen käyttöikää tai aiheuttaa vaaratilanteita.

3. Käyttötarkoitus ja ominaisuudet

3.1 Käyttötarkoitus

Paalujunta soveltuu ulkokäyttöön esimerkiksi maatilojen, hedelmätarhojen, aitojen ja erilaisten suoja-aitojen tolppien maahan asentamiseen.

3.2 Ominaisuudet

3.2.1 Bensiinikäyttöinen, käsikäyttöinen paalujunta on kevyt ja vähäpäästöinen.

3.2.2 Laite on suunniteltu ergonomiseksi, jotta käyttäjän fyysinen rasitus olisi mahdollisimman vähäistä. Käyttö on helppoa ja miellyttävää, ja laitetta voidaan käyttää 360 asteen kulmassa eri työskentelyasennoissa.

3.2.3 Iskuvoimaa ja iskutaajuutta voidaan säätää. Laite soveltuu halkaisijaltaan 20–80 mm:n paalujen ja tolppien asentamiseen.

3.2.4 Paalujunta ei tarvitse erillisiä raskaita laitteita, kuten generaattoria, paineilmakompressoria tai kuorma-autoa.

3.2.5 Laitteen kahvat on valmistettu kumista ja pehmustetusta muovimateriaalista, jotka vähentävät käyttäjälle välittyvää tärinää ja iskujen aiheuttamaa rasitusta. Lisäksi laitteessa on kaksisuuntainen vaimennusjousi, joka parantaa käyttömukavuutta.

4. Valmistelut ennen käyttöä

4.1 Paalutussovitin ja sovitinholkit

4.1.1 **Sovitinholkkien asentaminen ja vaihtaminen:** Valitse paalun tai tolpan halkaisijan mukaan sopiva sovitinholkki: 45mm, 55mm tai 73mm. Aseta valittu muovinen sovitinholkki 82mm:n sovittimen sisään ja kiinnitä se paikalleen pidikkeellä. Katso kuva 7 alta:



7

4.1.2 **Huomio:** Jos paalun tai tolpan halkaisija on huomattavasti pienempi kuin sovittimen tai sovitinholkin sisähalkaisija, laite voi muuttua epävakaaksi käytön aikana. Tämä voi aiheuttaa käyttäjälle henkilövahinkoja ja vaurioittaa paalujuntaa. Varmista, että tolppa sopii sovitinholkkiin mahdollisimman tiiviisti ja että sen ympärille jää vain vähän tyhjää tilaa. Jos tolpan ja holkin väliin jää liikaa väljyyttä, käytä pienempää holkkia.

4.2 Polttoaineen lisäys

4.2.1 Käytä lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on vähintään 92.

4.2.2 Sammuta moottori ennen tankkaamista. Lisää polttoainetta hyvin tuuletetussa paikassa, kaukana avotulesta ja muista syttymislähteistä.

4.2.3 Jos moottoria on juuri käytetty, anna sen jäähtyä ympäristön lämpötilaan ennen tankkaamista.

4.2.3 Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Polttoaineen pinta ei saa nousta täyttökaulan yläpuolelle. Jos polttoainetta roiskuu, odota sen täydellistä haihtumista ennen moottorin käynnistämistä.

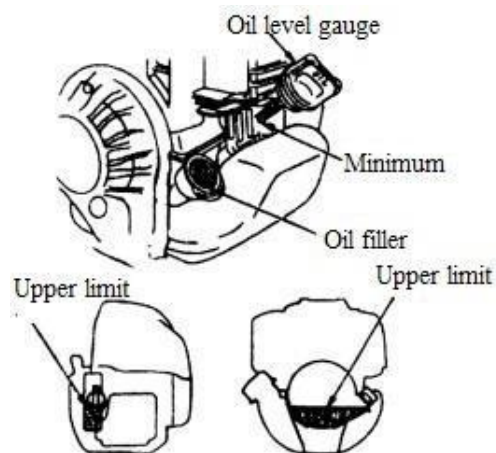
4.2.4 Kiristä polttoainesäiliön korkki huolellisesti tankkauksen jälkeen.

4.2.5 Laite käyttää polttoaineena puhdasta bensiiniä. Bensiiniin ei saa sekoittaa öljyä.

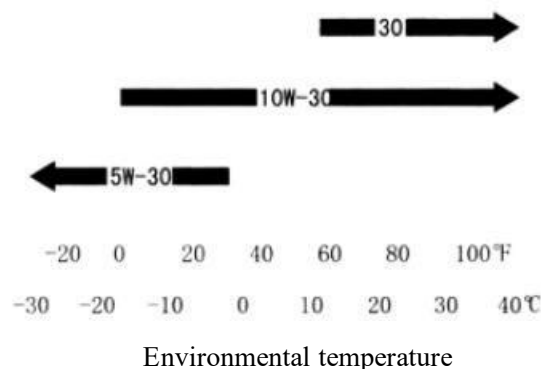
4.3 Moottoriöljyn tarkistaminen ja lisääminen

4.3.1 Moottorivaurioiden välttämiseksi tarkista ennen käynnistämistä, että moottorissa on riittävästi öljyä ja ettei öljy vaadi vaihtamista. Tarkista öljymäärä vähintään 10 käyttötunnin välein sekä aina 10 tunnin yhtäjaksoisen käytön jälkeen. Lisää tarvittaessa moottoriöljyä öljysäiliön ylärajaan asti.

4.3.2 Aseta laite vaakasuoralle alustalle. Kierrä öljyn mittatikku irti ja tarkista öljymäärä kuvan osoittamalla tavalla. Jos öljyä on liian vähän, lisää sitä ylärajaan asti. Jos öljy on erittäin likaista, vaihda se uuteen.



4.3.3 Laitteen suositeltu käyttölämpötila on -15...+40 °C. Suositeltu moottoriöljy on SAE 10W-30, joka täyttää API-luokituksen SE, SF tai SG vaatimukset. Alla olevassa kuvassa on esitetty SAE-moottoriöljyjen viskositeettitaulukko.



4.4 Ilmansuodattimen tarkistaminen

4.4.1 Irrota ilmansuodattimen kansi ja tarkista, että suodatinelementti on puhdas. Jos suodatin on likainen, puhdista se.

4.4.2 Tarkistuksen ja puhdistuksen jälkeen asenna ilmansuodattimen kansi huolellisesti takaisin paikalleen.

5. Käynnistäminen

5.1 Ennen moottorin käynnistämistä paina läpinäkyvää, puolipallon muotoista polttoaineen esitäyttöpumppua toistuvasti, kunnes kaasutin on täyttynyt polttoaineella. Rikastimen käyttö:

- Kylmä moottori: Sulje rikastin ennen käynnistämistä. Avaa rikastin moottorin käynnistyttyä.
- Lämmin moottori: Jätä rikastin auki-asentoon käynnistämisen ajaksi.

Katso oheinen kuva.



5.2 Pidä laitteen kahvasta tukevasti kiinni toisella kädellä ja vedä toisella kädellä käynnistysnarun kahvasta nopeasti vähintään 50 cm:n matka. Älä päästä käynnistysnarua palautumaan vapaasti, vaan ohjaa se hallitusti takaisin paikalleen. Näin vältät narun äkillisestä palautumisesta aiheutuvat henkilövahingot.

5.3 Kun moottori on käynnistynyt, avaa rikastin kokonaan. Anna moottorin käydä joutokäynnillä noin 5 minuuttia ennen työskentelyn aloittamista.

5.4 Älä vedä käynnistysnarusta moottorin käydessä. Moottorin suurella nopeudella pyörivät osat voivat vaurioittaa käynnistysmekanismia.

6. Käyttö

6.1 Anna moottorin käydä joutokäynnillä noin 5 minuuttia käynnistämisen jälkeen, jotta laite lämpenee ennen työskentelyn aloittamista.

6.2 Kun moottori on lämmennyt, paina kaasupainiketta ja säädä kierrosnopeus tarvittavan iskuvoiman mukaan.

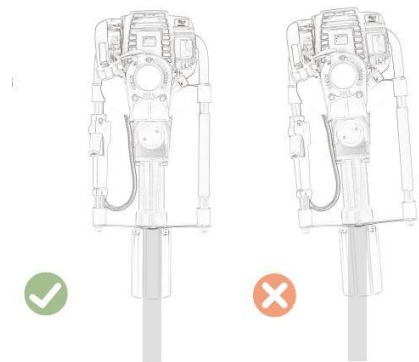
Huomio: Ututta paalujunttaa tulee käyttää ensimmäisten 20 käyttötunnin aikana pääasiassa pienillä tai keskisuurilla kierrosnopeuksilla. Vältä täydellä kaasulla työskentelyä sisäänajon aikana laitteen käyttöiän pidentämiseksi.

6.3. Käytä paalujunttaa normaalisti keskisuurilla moottorin kierroksilla.

6.4. Älä paina kaasupainiketta ennen kuin paalujuntta on asetettu tolpan päälle.

6.5. Älä käytä paalujunttaa suurilla kierroksilla, kun laitteella ei juntata tolppaa.

6.6. Varmista, että tolppa on pystysuorassa ja paalujuntta on samassa linjassa tolpan kanssa. Oikea työskentelyasento on esitetty alla olevassa kuvassa.



7. Laitteen sammuttaminen

7.1 Kun tolppa on juntattu haluttuun syvyyteen, vapauta kaasupainike ja anna moottorin käydä joutokäynnillä 3–5 minuuttia ennen sammuttamista.

7.2 Siirrä sammutuskytkin STOP-asentoon moottorin sammuttamiseksi. Sammutuskytkimen sijainti on esitetty oheisessa kuvassa..



8. Tekninen huolto

8.1 Ilmansuodatin

Tarkista ilmansuodatin säännöllisesti. Suodattimeen kertyvä lika ja noki heikentävät moottorin tehoa ja lyhentävät sen käyttöikää. Jos suodatin on erittäin likainen, pese se lämpimällä vedellä ja pesuaineella. Kuivaa suodatin huolellisesti puhtaalla, kuivalla liinalla ja anna sen kuivua kokonaan ennen takaisin asentamista.

Vaurioitunut suodatin on vaihdettava uuteen. Erityisen pölyisissä olosuhteissa ilmansuodatin on tarkistettava ja puhdistettava tavallista useammin.

8.2 Polttoainesuodatin

Tukkeutunut polttoainesuodatin voi alentaa moottorin kierrosnopeutta ja heikentää paalujuntan iskuvoimaa.

Puhdistusohje:

1. Avaa polttoainesäiliön korkki. Nosta polttoainesuodatin säiliöstä metallikoukun avulla ja puhdista se.
2. Puhdista samalla myös polttoainesäiliö oheisen kuvan mukaisesti.



8.3 Kaasutin

Polttoainesäiliöön ja kaasuttimeen jää yleensä jonkin verran polttoainetta käytön jälkeen. Pitkään seistessään polttoaine voi muodostaa tahmeita jäämiä, jotka tukkivat polttoainekanavat ja vaikeuttavat moottorin käynnistämistä.

Jos laitetta ei käytetä yli viikkoon, tyhjennä polttoainejärjestelmä kokonaan.

Tyhjennysohje:

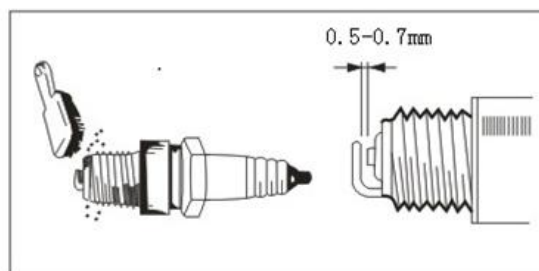
1. Irrota polttoaineen syöttöletku.
2. Paina kaasuttimen esitäyttöpumppua toistuvasti, jotta jäljellä oleva polttoaine poistuu järjestelmästä.
3. Kun esitäyttöpumppu ja polttoaineen paluuletku ovat tyhjentyneet, kiinnitä syöttöletku takaisin paikalleen.

8.4 Sytytystulppa

Moottorin moitteettoman toiminnan varmistamiseksi sytytystulpan kärkivälin on oltava oikea.

Poista sytytystulppaan kertynyt karsta teräsharjalla.

Sytytystulpan oikea kärkiväli on 0,5–0,7 mm.



8.5 Äänenvaimennin

Poista säännöllisesti äänenvaimentimen tulo- ja poistoaukkoihin kertynyt lika. Puhdista tarvittaessa myös äänenvaimentimen sisäosat sopivalla puhdistusaineella.

8.6 Sylinterin jäähdytysrivat

Puhdista sylinterin jäähdytysrivat säännöllisesti pölystä ja liasta moottorin riittävän jäähdytyksen varmistamiseksi.

Paalujuntassa on ilmajäähdytteinen bensiinimoottori. Jäähdytysripoihin kertyvä pöly heikentää jäähdytystehoa ja voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen sekä sylinterivaurioita.

8.7 Moottoriöljyn vaihtaminen

8.7.1 Likainen moottoriöljy lyhentää moottorin liikkuvien osien käyttöikää. Vaihda moottoriöljy säännöllisesti ja varmista, että moottorissa on aina riittävästi öljyä.

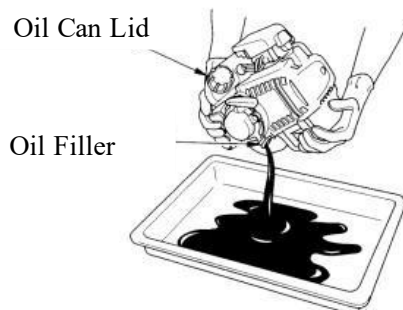
8.7.2 **Moottoriöljyn vaihtoväli:** Ensimmäinen öljynvaihto: 10 käyttötunnin jälkeen.

Seuraavat öljynvaihdot: 6 kuukauden tai 50 käyttötunnin välein sen mukaan, kumpi täyttyy ensin.

8.7.3 Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa lämmin, jotta öljy valuu ulos nopeasti ja mahdollisimman täydellisesti. Varo kuumaa öljyä ja moottorin osia.

8.7.4 Moottoriöljyn vaihto-ohje:

- Varmista, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Aseta moottorin viereen sopiva keräysastia käytetylle moottoriöljylle.
- Irrota öljyn mittatikku. Kallista moottoria öljyntäyttöaukon suuntaan ja valuta käytetty moottoriöljy keräysastiaan oheisen kuvan mukaisesti.



- Aseta moottori vaakasuoralle alustalle ja lisää suositeltua moottoriöljyä öljyntäyttöaukon alareunaan asti.

Öljyn tyhjentämisen jälkeen moottoriin voi jäädä hieman vanhaa öljyä. Varmista, että vanhaa öljyä on jäljellä alle 100 ml ennen uuden öljyn lisäämistä. Lisää uutta moottoriöljyä hitaasti öljyntäyttöaukon alareunaan asti.

8.7.5 Laitteen suositeltu käyttölämpötila on $-15...+40\text{ }^{\circ}\text{C}$. Suositeltu moottoriöljy on SAE 10W-30, joka täyttää API-luokituksen SE, SF tai SG vaatimukset.

8.8 Iskusylinterin voitelu

Kun laitetta on käytetty yhteensä 50 tuntia, avaa rasvauskorkki ja lisää iskusylinteriin 50 g sille tarkoitettua erikoisvoitelurasvaa oheisen kuvan mukaisesti.



9. Vianmääritys ja ongelmien ratkaiseminen

Alla olevassa taulukossa on esitetty yleisimmät toimintahäiriöt, niiden mahdolliset syyt ja korjaustoimenpiteet.

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpide
1. Moottori käynnistyy huonosti kylmänä	Sytytystulppa on kostea.	Kuivaa sytytystulppa.
	Sytytystulppa ei tuota kipinää.	Vaihda sytytystulppa.
	Moottori saa liikaa polttoainetta.	Vähennä polttoaineen syöttöä.
2. Moottori ei käynnisty äkillisen sammumisen jälkeen	Polttoaine on loppunut tai kaasutin on tukossa.	Lisää polttoainetta tai puhdista kaasutin.
	Polttoainesuodatin on tukossa.	Puhdista polttoainesuodatin.
	Sytytystulppaan on kertynyt liikaa karstaa.	Poista karsta sytytystulpasta ja puhdista suodatinelementti.
3. Moottorin kierrosnopeus on alhainen ja teho heikko	Sylinteriin tai äänenvaimentimeen on kertynyt karstaa.	Poista karstakertymät.
	Polttoaineletku tai polttoainesäiliön ilmanvaihtaukko on tukossa.	Puhdista tukkeutuneet osat.
	Ilmansuodatin on tukossa.	Puhdista ilmansuodatin.
4. Laitteesta kuuluu epänormaalia ääntä	Palotilaan on kertynyt karstaa.	Poista karstakertymät.
	Liikkuvat osat ovat voimakkaasti kuluneet.	Vaihda kuluneet osat.
5. Laite toimii normaalisti, mutta iskuteho on heikko	Iskumännän kumitiiviste on vanhentunut tai kulunut.	Vaihda kumitiiviste.
Huomio: Jos ongelma ei ratkea edellä mainituilla toimenpiteillä, ota yhteyttä laitteen jälleenmyyjään tai valtuutettuun huoltoliikkeeseen.		

10. Tekniset tiedot

Tyyppi	140FA4-tahti yksisylinterinen, ilmajäähdytteinen, sylinterin halk x iskupituus: 39×33.5mm	Original Honda GX35 OHC, 4-tahti
Malli	DPD-85	DPD-85
Mitat P×L×K (mm)	695*300*273	695*300*273
Polttoaine	Lyijytön bensiini, vähintään 92-oktaaninen	Lyijytön bensiini, vähintään 90-oktaaninen
Moottoriöljyn tilavuus	0.08L	0.1L
Polttoainesäiliön tilavuus	0.58L	0.63L
Nettopaino	14.5Kg	14.5Kg
Iskutilavuus	37.7CC	35.8CC
Enimmäisteho ja kierr.nopeus	1KW/6500r/min	1KW/7000r/min
Polttoaineen kulutus	≤480g/ kW.h	≤360g/ kW.h
Iskutaajuus	800-1600BPM	800-1600BPM
Iskuenergia	15–45 J	15–45 J
Kaasuttimen tyyppi	H129-1C7	Kalvotyyppinen (kaasutin)
Sytytystulpan tyyppi	CMR5H	Transistoriohjattu magneettosytytys
Käynnistysjärjestelmä	Käsikäynnistys (vetokäynnistin)	Käsikäynnistys (vetokäynnistin)
** Säilytä paalujunta pystyasennossa, jotta moottoriöljy ei pääse valumaan palotilaan ja aiheuttamaan moottorivaurioita.		

11. Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vakuutamme yksinomaisella vastuullamme, että valmistamamme paalujunta täyttää sovellettavien standardien ja standardointiasiakirjojen vaatimukset seuraavien EU-direktiivien mukaisesti:

- 2006/42/EY – Konedirektiivi
- 2014/30/EU – Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi (EMC)

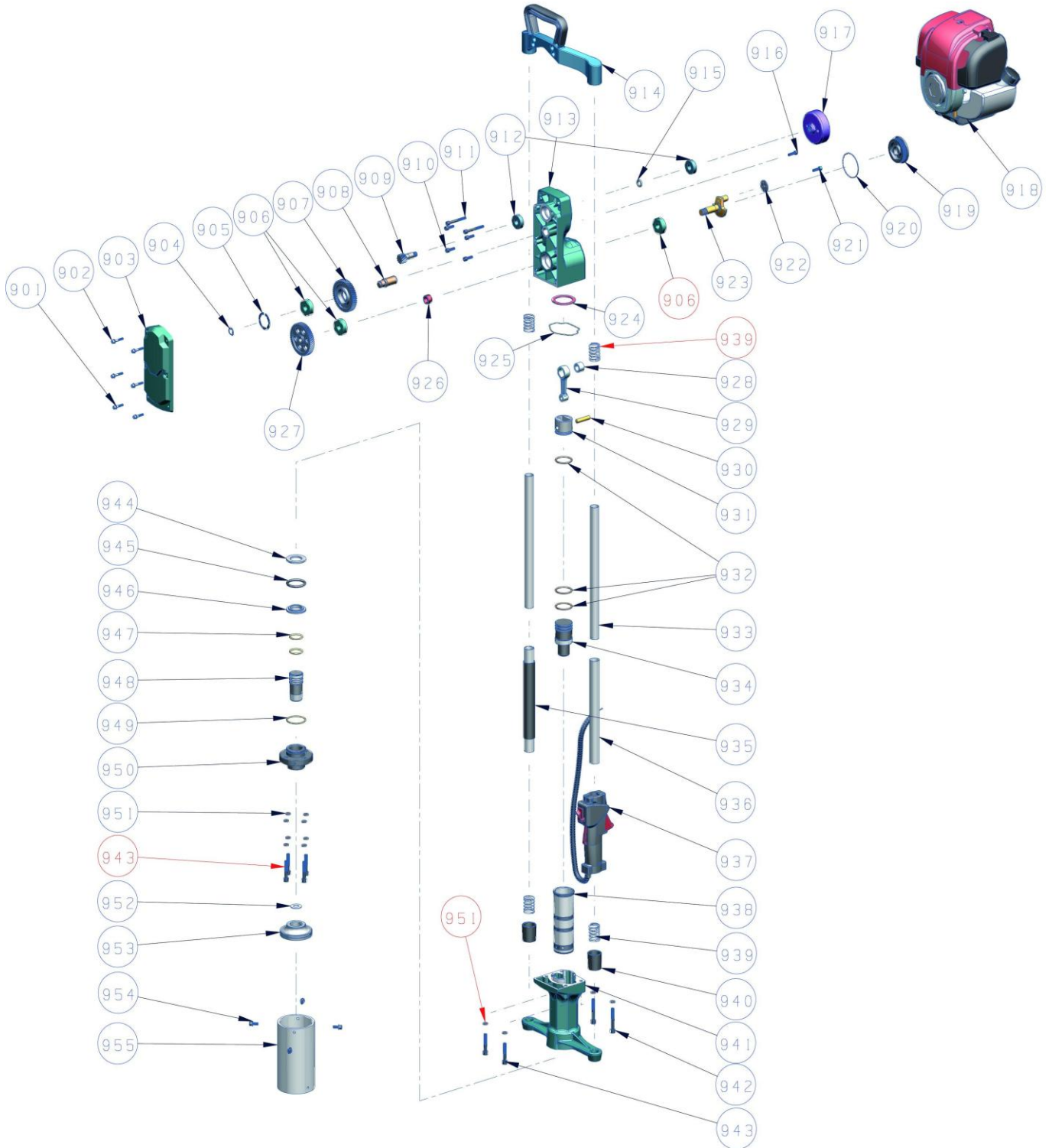
12. Huoltovälit

Alla olevat huoltovälit perustuvat laitteen tavanomaiseen käyttöön. Vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten pölyisessä ympäristössä tai pitkäkestoisessa työskentelyssä, huoltovälejä on lyhennettävä vastaavasti.		Ennen työn alkua	Työn jälkeen tai joka päivä	Öljyn täytön jälkeen	Joka viikko	Joka kuukausi	Tilapäinen toimintahäiriö	Tarvittaessa
Koko laite	Tarkista yleiskunto, ruuvien kireys.	✓		✓				
	Puhdistus		✓					
Käyttökahva, sammutuskytkin	Tarkista toiminto	✓		✓				
Ilmansuodatin	Puhdistus				✓			✓
	Vaihda tarvittaessa						✓	
Polttoainesuodatin	Tarkistus					✓		
	Vaihda tarvittaessa						✓	
Polttoainesäiliö / säiliön korkki	Puhdistus		✓	✓				
	Tarkistus	✓		✓				
	Kiristys							✓
Vaihteisto / iskusylinteri	Puhdistus					✓		
	Lisää voitelurasva							✓
Äänenvaimennin	Tarkistus					✓		
	Poista karstat							✓
Sylinterin jäähdytysrivat	Tarkistus					✓		
	Puhdistus							✓
Sytytystulppa	Tarkista / säädä kärkiväli					✓		
	Vaihda tarvittaessa							✓
Ruuvit ja pultit	Tarkistus	✓		✓				
	Kiristä tarvittaessa							✓

13. DPD-85 paalujuntan osaluettelo ja räjäytyskuva

No.	Kuvaus	Määrä	No.	Kuvaus	Määrä
901	M5X25 Kuusiokoloruuvi, jousialuslevy ja tasoaluslevy (yhdistelmä)	2	931	Mäntä	1
902	M5X30 Kuusiokoloruuvi, jousialuslevy ja tasoaluslevy (yhdistelmä)	4	932	O-rengas 37.3*44.3*3.5	3
903	Vaihteiston kansi	1	933	Ohjausputki	2
904	Akselin lukkorengas $\Phi 17$	1	934	Apuvasara	1
905	Reiän lukkorengas $\Phi 40$	1	935	Kahva	1
906	Laakerit 6203	3	936	Putkikahva	1
907	No.2 hammaspyörä	1	937	Kytkeyksikkö	1
908	Keskiakseli	1	938	Sylinteri	1
909	No.1 hammaspyörä		939	Vaimennusjousi	4
910	M6X20 Kuusiokoloruuvi ja jousialuslevy (yhdistelmä)	4	940	Jousen suojakansi	2
911	M6X25 Kuusiokoloruuvi ja jousialuslevy (yhdistelmä)	2	941	Etukiinnityslevy	1
912	Laakeri 6202	2	942	M8x55-kuusiokoloruuvit	2
913	Vaihteisto	1	943	M8x45-kuusiokoloruuvit	6
914	Yläkahva	1	944	Apuvasaran lukkorengas	1
915	Tiivisteholkki $\Phi 18,8 \times 15-4$	1	945	O-rengas W50x5.7	1
916	M6X20 M6x20-kuusiokoloruuvit	1	946	Iskuvasaran lukkorengas	1
917	Kytkinrumpu	1	947	Iskuvasaran O-rengas F28 $\times$ 3,7	2
918	4-tahtimoottori	1	948	Iskuvasara	1
919	Rasvauskorkki	1	949	O-rengas W50*3.1	1
920	O-rengas 60x1.8	1	950	Metlalipää	1
921	M6x20-kuusiokoloruuvit, vasenkätinen kierre	1	951	$\Phi 8$ jousialuslevy	12
922	Kiertokangen kiinnityslevy 6,5x30x2mm	1	952	Välialuslevy 28*15.5-2	1
923	Epäkeskoakseli	1	953	Iskukappale	1
924	Sylinterin lukkorengas	1	954	M6X16 Kuusiokoloruuvit	4
925	O-rengas 80x76x2	1	955	Adapteri 80mm	1

926	Väliholkki 17x22x12,3 mm	1	956	Paalutusholkki 20-45mm	1
927	No.3 hammaspyörä	1	957	Paalutusholkki 55mm	1
928	Neulalaakeri NK15/16	1	958	Paalutusholkki 73mm	1
929	Kiertokanki	1		BMC -muovinen kuljetuslaukku	1
930	Sylinteritappi ø10*43	1			



14. 140FA-moottorin osaluettelo ja räjäytyskuva

1	Laipparuuvi M5 x 15	42	Pakoputki
2	Sylinterin kansi	43	Kaasuttimen tiiviste
3	Laipparuuvi M5 x 12	44	Kaasutin
4	Venttiilikoppa	45	Ilmansuodattimen sisäkansikokoonpano
5	Öljynerotin	46	Laipparuuvi M5 x 22
6	Sylinterin kansikokoonpano	47	Ilmansuodatin
7	Pulttiyhdistelmä M4 x 8	48	Ilmansuodattimen ulkokansi
8	Tiivisterengas	49	Männänrengassarja
9	Venttiilikopan tiivisterengas	50	Toinen männänrengassarja
10	Venttiilijousen aluslevy	51	Öljynkaavinrengas
11	Venttiilijousi	52	Vaimennusjousi
12	Pakoventtiilin keinuviipusarja	53	Mäntä
13	Imuventtiilin keinuviipusarja	54	Kampiakselikokoonpano
14	Keinuviivun akselitappi	55	Männäntappi
15	Pakoventtiilin keinuviipu	56	Hammaspyöräakselin öljytiiviste
16	Imuventtiilin keinuviipu	57	Öljyn mittatikku
17	Jakohihna	58	O-rengas 14 x 2,65
18	Nokka-akselin hammaspyörä	59	Puolikuukiila 3 x 5 x 13
19	Nokka-akselin tappi	60	Iso öljytiiviste
20	Käynnistimen vetolevy	61	Jousisarja
21	Käynnistin	62	Roottori
22	Imuputken tasotiiviste	63	Mutteri M8
23	Pieni lukkorengas	64	Tiiviste B
24	Äänenvaimentimen suojus	65	Kiristyslokkokokoonpano
25	Laippamutteri M5	66	Aaltoaluslevy
26	Pulttiyhdistelmä M5 x 55	67	Ruuviakseli
27	Äänenvaimennin	68	Tappi B4 x 8
28	Äänenvaimentimen välilevy	69	Moottorin suojakansi
29	Sytytystulppa	70	Kampikammion alaosa
30	Sylinteri	71	Laipparuuvi M5 x 32
31	Sytytysjohdon kiinnike	72	Polttoainesäiliön korkki
32	Staattori	73	Imuosa
33	Pulttiyhdistelmä M4 x 14	74	Polttoainesäiliön sisäkansi
34	Sammutusjohto	75	Päätykansi
35	Pakoventtiili	76	Tiivisteholkki
36	Imuventtiili	77	Kuminen vaimennuspala
37	Huohotinputki	78	Polttoainesäiliö
38	Pieni lukkorengas (A)	79	Letkun pidike
39	Imuputken tiivisterengas	80	Polttoaineen paluuletku
40	Pultti M5 x 55	81	Polttoaineen syöttöletku
41	Imuputken litososa	82	Polttoainesuodatin
		83	Männäntapin lukkorengas

