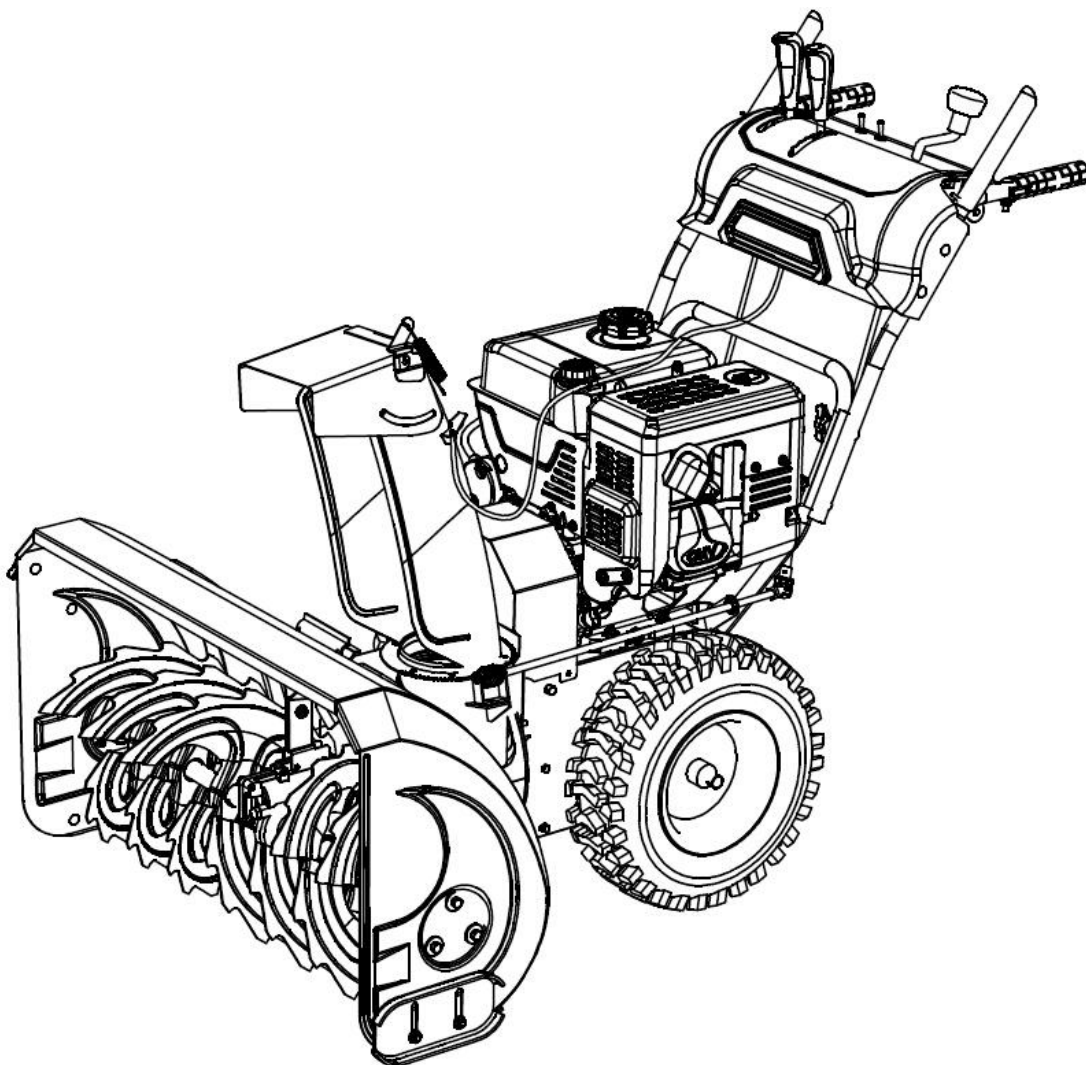


LUMILINKO

KÄYTTÖOHJEET

JON1334T



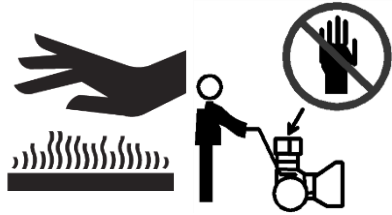
Varoitusmerkit ja muut merkinnät



Pyörivät juoksupyörän osat



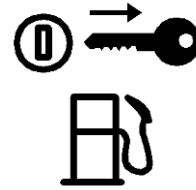
Myrkylliset höyryt



Kuuma pinta



Syttyvä polttoaine



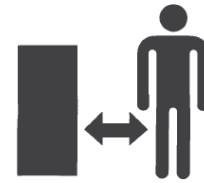
Sammutus ennen tankkausta



Pyörivä ruuvi



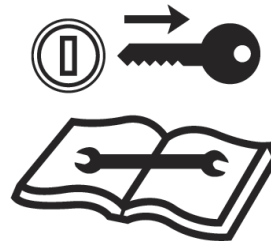
Lentävät / kimpoilevat esineet



Turvallinen etäisyys



Lue käyttö- ja turvallisuusohjeet



Sammuta moottori ja irrota avain ennen huolto- tai korjaustöitä



VAROITUS: Kuuma pinta, älä koske!



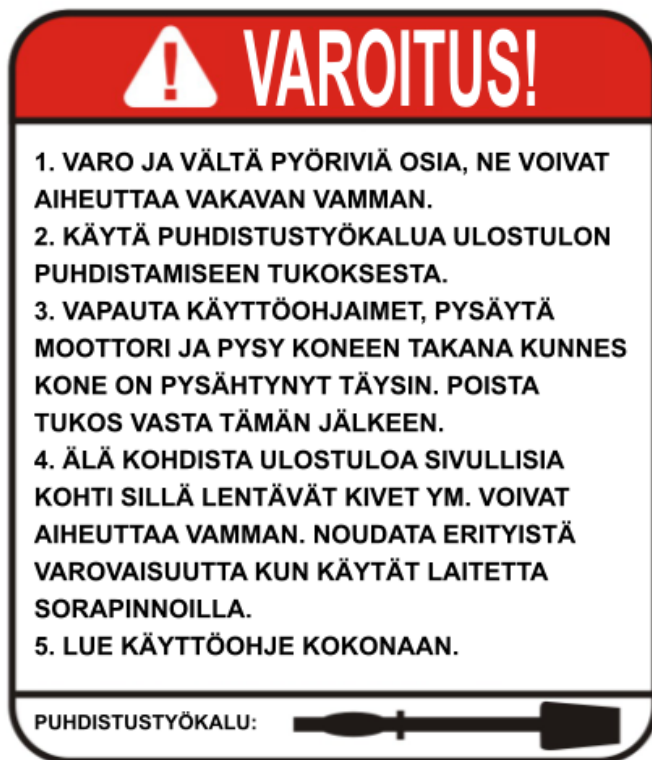
Käytä silmäsuojaimia



Käytä kuulosuojaimia



Käytä käsineitä



VAROITUKSET



RUUVIN / KAIRAN VAROITUSTARRA



KOURUN VAROITUSTARRA

TURVALLISET TOIMINTATAVAT



VAARA: Tämä kone on rakennettu käytettäväksi tämän käyttöoppaan turvallisen käytön sääntöjen mukaisesti. Kuten minkä tahansa tyyppisten moottorikoneiden kohdalla, käyttäjän huolimattomuus tai virhe voi johtaa vakaviin vammoihin. Tämä kone pystyy katkaisemaan kädet ja jalat ja heittämään esineitä. Seuraavien turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Moottorin pakokaasut, jotkin sen osat ja tietyt ajoneuvon osat sisältävät tai päästävät kemikaaleja, joiden tiedetään aiheuttavan syöpää ja synnynnäisiä epämuodostumia tai muita lisääntymishaittoja.



VAROITUS: Tämä symboli osoittaa tärkeitä turvallisuusohjeita, joiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa sinun ja muiden henkilökohtaisen turvallisuuden ja/tai omaisuuden. Lue kaikki tämän käyttöoppaan ohjeet ja noudata niitä, ennen kuin yrität käyttää tätä laitetta. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa henkilövahinkoon. Kun näet tämän symbolin

OTA VAROITUKSET VAKAVASTI!

Sinun vastuusi: Rajoita tämän työkoneen Täyttö henkilöihin, jotka lukevat, ymmärtävät ja noudattavat tämän käyttöoppaan ja koneen varoituksia ja ohjeita.

TÄRKEÄ

Turvalliset toimintatavat työnnettävälle lumilingoille

Tämä lumilinko pystyy katkaisemaan kädet ja jalat ja heittämään esineitä. Seuraavien turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Harjoittelu

1. Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneen ja käsikirjojen ohjeita, ennen kuin yrität koota ja käyttää tätä laitetta. Säilytä tämä käyttöohje turvallisessa paikassa tulevia ja säännöllisiä viitteitä ja varaosien tilaamista varten.
 2. Tunne kaikki hallintalaitteet ja niiden asianmukainen toiminta. Osaa pysäyttää kone ja irrottaa ne nopeasti.
 3. Älä koskaan anna alle 14-vuotiaiden lasten käyttää tätä laitetta. Yli 14-vuotiaiden lasten tulee lukea ja ymmärtää tämän käsikirjan käyttöohjeet ja turvallisuussäännöt, ja vanhempien tulee kouluttaa ja valvoa heitä.
 4. Älä koskaan anna aikuisten käyttää tätä laitetta ilman asianmukaista ohjausta.
 5. Heitetty esineet voivat aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Suunnittele lumenheittokuviosi niin, että materiaali ei valu kohti teitä, sivullisia ja vastaavia.
 6. Pidä sivulliset, avustajat, lemmikit ja lapset vähintään 75 metrin päässä koneesta, kun se on
-

toiminnassa. Pysäytä kone, jos joku tulee alueelle.

7. Ole varovainen välttääksesi liukastumista tai putoamista, varsinkin kun peruutat laitteella.

TURVALLISET TOIMINTATAVAT

Valmistelu

1. Tarkasta perusteellisesti alue, jossa laitetta käytetään. Poista kaikki kynnykset, sanomalehdet, kelkat, laudat, johdot, letkut ja muut vieraat esineet, jotka ruuvi/juoksupyörä voi tarttua tai heittää.
2. Käytä aina suojalaseja tai silmäsuojia käytön aikana ja säätäessäsi tai korjatessasi laitetta. Ulostulevat esineet, jotka kimpoavat voivat aiheuttaa vakavia vammoja silmille.
3. Älä käytä laitetta ilman asianmukaisia talvivaatteita. Vältä väljiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin. Älä käytä koruja, pitkiä huiveja tai muita löysiä vaatteita, jotka voivat sotkeutua liikkuviin osiin. Käytä jalkineita, jotka parantavat jalkaa liukkailla pinnoilla.
4. Käytä maadoitettua kolmijohtimista jatkojohtoa ja pistorasiaa kaikissa yksiköissä, joissa on sähkökäynnistysmoottori.
5. Säädä keräimen kotelon korkeutta soran tai kalliomurskeen pintojen puhdistamiseksi.
6. Irrota kaikki kytkimet ja vaihda vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
7. Älä koskaan yritä tehdä mitään säätöjä moottorin käydessä, paitsi jos käyttöohjeessa erityisesti suositellaan.
8. Anna moottorin ja koneen sopeutua ulkolämpötilaan ennen lumen puhdistamisen aloittamista.
9. Henkilö- tai omaisuusvahinkojen välttämiseksi käytä erityistä varovaisuutta bensiinin käsittelyssä. Bensiini on erittäin syttyvää ja höyryt ovat räjähtäviä. Vakavia henkilövahinkoja voi tapahtua, kun bensiiniä roiskuu itsesi tai vaatteidesi päälle, mikä voi syttyä. Pese ihosi ja vaihda vaatteet välittömästi.
 - a. Käytä vain hyväksytyä bensiinisäiliötä.
 - b. Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
 - c. Täytä polttoainesäiliö ulkona erittäin huolellisesti. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.
 - d. Älä koskaan poista korkkia tai lisää polttoainetta, kun moottori on kuuma tai käynnissä.
 - e. Anna moottorin jäähtyä vähintään kaksi minuuttia ennen tankkausta.
 - f. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä liikaa. Täytä säiliö enintään 1/2 tuumaa täyttökaulan pohjan alapuolelle, jotta saat tilaa polttoaineen laajenemiselle.
 - g. Älä koskaan täytä säiliötä ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla. Aseta astiat aina maahan, pois ajoneuvostasi, ennen täyttämistä.
 - h. Jos mahdollista, poista bensakäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa ne maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa tällaiset laitteet perävaunuun, jossa on kannettava säiliö, eikä bensiiniannostelijan suuttimesta.
 - i. Pidä suutin aina kosketuksissa polttoainesäiliön tai säiliön aukon reunaan, kunnes tankkaus on valmis. Älä käytä suuttimen lukituslaitetta.
 - j. Aseta korkki takaisin paikalleen ja kiristä tiukasti.
 - k. Jos bensiiniä vuotaa, pyyhi se pois moottorista ja laitteista. Siirrä kone toiselle alueelle. Odota 5 minuuttia ennen moottorin käynnistämistä.

- l. Älä koskaan säilytä konetta tai polttoainesäiliötä sisällä, jossa on avotuli, kipinä tai varoitusvalo (esim. uuni, vedenlämmitin, tilalämmitin, kuivausrumpu jne.)
- m. Anna koneen jäähtyä vähintään 5 minuuttia ennen varastointia.
- n. Jos polttoainetta roiskuu vaatteisiin, vaihda vaatteet välittömästi.

TURVALLISET TOIMINTATAVAT

1. Älä aseta käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle, ruuvin/juoksupyörän koteloon tai kourukokoonpanoon. Kosketus pyöriin osiin voi katkaista kädet ja jalat. Pidä aina poissa tyhjennysaukosta.
 2. Kun olet törmännyt vieraisiin esineisiin, pysäytä moottori, irrota johto sytytystulpasta, irrota sähkömoottoreiden johto, tarkista lumilinko perusteellisesti vaurioiden varalta ja korjaa vauriot ennen lumilingon uudelleenkäynnistämistä ja käyttöä.
 3. Pysäytä moottori aina, kun poistut käyttöasennosta, ennen kuin avaat kollektorin/juoksupyörän kotelon tai poistokourun tukoksen ja kun teet korjauksia, säätöjä tai tarkastuksia.
 4. Kun puhdistat, korjaat tai tarkastat lumilinkoa, pysäytä moottori ja varmista, että kerääjä/juoksupyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä johto poissa pistokkeesta, jotta joku ei vahingossa käynnistä moottoria.
 5. Ruuvin/juoksupyörän ohjausvipu on turvalaite. Älä koskaan ohita sen toimintaa. Tämä tekee koneesta vaarallisen ja voi aiheuttaa henkilövahinkoja.
 6. Ohjausvipujen on toimittava helposti molempiin suuntiin ja palattava automaattisesti neutraaliin asentoon, kun ne vapautetaan.
 7. Älä koskaan käytä lumilinkoa ilman asianmukaisia suojuksia ja muita turvasuojalaitteita, jotka ovat paikallaan ja toimivat.
 8. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Moottorin pakokaasu sisältää hiilimonoksidia, hajutonta ja tappavaa kaasua.
 9. Älä käytä konetta alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
 10. Noudata erityistä varovaisuutta käyttäessäsi sorapintoja tai ylittäessäsi niitä. Pysy valppaana piilevien vaarojen tai liikenteen varalta.
 11. Ole varovainen vaihtaessasi suuntaa ja ajaessasi rinteissä.
 12. Suunnittele lumetuskuviosi niin, että vältät laskeutumisen kohti ikkunoita, seiniä, autoja jne. Näin vältetään mahdolliset omaisuusvahingot tai henkilövahingot, jotka aiheutuvat ricochetista.
 13. Älä koskaan suuntaa ulostuloa ihmisiin tai alueille, joilla voi tapahtua omaisuusvahinkoja. Pidä lapset ja muut loitolla.
 14. Älä ylikuormita koneen kapasiteettia yrittämällä puhdistaa lunta liian nopeasti.
 15. Älä koskaan käytä tätä laitetta ilman hyvää näkyvyyttä tai valoa. Varmista aina jalkasi ja pidä tiukasti kiinni kahvoista. Kävele, älä koskaan juokse.
 16. Poiskytkä virta ruuvista/juoksupyörästä, kun kuljetat tai et käytä sitä.
 17. Älä koskaan käytä konetta suurilla kuljetusnopeuksilla liukkailla pinnoilla. Katso alas ja taakse ja ole varovainen peruuttaessa.
-

18. Jos kone alkaa tärinä epänormaalisti, pysäytä moottori, irrota sytytystulpan johto ja maadoita se moottoria vasten. Tarkista huolellisesti vaurioiden varalta. Korjaa mahdolliset vauriot ennen käynnistämistä ja käyttöä.

TURVALLISET TOIMINTATAVAT

19. Irrota kaikki ohjausvivut ja pysäytä moottori ennen kuin poistut käyttöasennosta (kahvojen takana). Odota, kunnes ruuvi/juoksupyörä pysähtyy kokonaan, ennen kuin avaat kourukokoonpanon tukkeutumisen, teet säätöjä tai tarkastuksia.
20. Älä koskaan laita kättäsi poisto- tai keräysaukkoihin. Käytä aina mukana toimitettua puhdistustyökalua poistoaukon tukkeutumiseen. Älä avaa kourukokoonpanoa moottorin käydessä. Sammuta moottori ja pysy kahvojen takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen tukkeutumisen avaamista.
21. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja lisävarusteita (esim. pyöräpainot, renkaanleuat, ohjaamot jne.).
22. Älä koskaan koske kuumaan moottoriin tai äänenvaimentimeen
23. Jos ilmenee tilanteita, joita ei ole käsitelty tässä oppaassa, ole varovainen ja käytä maalaisjärkeä. Pyydä apua jälleenmyyjältä josta ostit laitteen.

Tukkeutuneen poistokourun tyhjentäminen

Käsis kosketus poistokourun sisällä olevaan pyörivään juoksupyörään on yleisin lumilingoihin liittyvä vamman syy. Älä koskaan puhdistu poistokourua kädelläsi.

Kourun tyhjentäminen:

1. SAMMUTA MOOTTORI!
2. Odota 10 sekuntia varmistaaksesi, että juoksupyörän siivet ovat lakanneet pyörimästä.
3. Käytä aina puhdistusvälinettä, älä käsiäsi.

Huolto ja varastointi

1. Älä koskaan muuta turvalaitteita. Tarkista niiden asianmukainen toiminta säännöllisesti. Katso tämän käyttöohjeen huolto- ja säätöosiot.
 2. Ennen koneen puhdistamista, korjaamista tai tarkastamista irrota kaikki ohjausvivut ja pysäytä moottori. Odota, kunnes ruuvi/juoksupyörä pysähtyy kokonaan. Irrota sytytystulpan johto ja maadoita moottoria vasten tahattoman käynnistymisen estämiseksi.
 3. Tarkista pulttien ja ruuvien oikea tiiviys säännöllisin väliajoin, jotta kone pysyy turvallisessa toimintakunnossa. Tarkista myös kone silmämääräisesti vaurioiden varalta.
 4. Älä muuta moottorin säätimen asetusta tai nosta moottorin nopeutta liiaksi.
 5. Lumilingon terät ja liukukengät ovat alttiita kulumiselle ja vaurioille. Tarkista turvallisuusyistyä usein kaikki komponentit ja vaihda ne vain alkuperäisen laitevalmistajan (OEM) osiin. "Alkuperäisten laitteiden vaatimusten vastaisten osien käyttö voi johtaa virheelliseen suorituskykyyn ja vaarantaa turvallisuuden!"
 6. Tarkista ohjaimet säännöllisesti varmistaaksesi, että ne kytkeytyvät tämän käyttöoppaan
-

ohjeosioon.

7. Huolla tai vaihda turva- ja ohjemerkinnyt tarpeen mukaan.
8. Älä koskaan säilytä konetta polttoaineen kanssa polttoainesäiliössä rakennuksessa, jossa on sytytyslähteitä, kuten kuumavesilämmittimiä, tilalämmittimiä tai kuivausrumpuja. Anna moottorin jäähtyä ennen säilytystä kotelossa.
9. Noudata asianmukaisia kaasun, öljyn jne. ympäristön suojelemiseksi.

TURVALLISET TOIMINTATAVAT

10. Ennen varastointia käytä konetta muutama minuutti lumen poistamiseksi koneesta ja ruuvin/juoksupyörän jäätyksen estämiseksi.
11. Älä koskaan säilytä konetta tai polttoainesäiliötä sisällä, jossa on avotuli, kipinäitä tai varoitusvalo, kuten vedenlämmitin, uuni, kuivausrumpu jne.
12. Katso aina käyttöoppaasta asianmukaiset ohjeet sesongin ulkopuolisesta säilytyksestä.
13. Jos haluat vaihtaa hihnat, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai paikalliseen edustajaan. Älä muuta niitä itse.

Älä muuta moottoria

Vakavan loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi älä muuta moottoria millään tavalla. Säätimen asetuksen peukalointi voi johtaa moottorin vioittumiseen ja aiheuttaa sen toiminnan vaarallisilla nopeuksilla. Älä koskaan peukaloi moottorin säätimen tehdasasetuksia.



Jäljelle jäävät riskit

Vaikka konetta käytettäisiin ohjeiden mukaisesti, kaikkia jäännösriskitekijöitä ei voida poistaa.

Seuraavat vaarat voivat liittyä koneen rakenteeseen ja suunnitteluun:

- Keuhkojen vaurioituminen, jos tehokasta hengityssuojainta ei käytetä.
- Kuulovaurio, jos tehokkaita kuulonsuojaimia ei käytetä.
- Tärinäpäästöistä aiheutuvat terveyshaitat, jos konetta käytetään pidempään tai jos sitä ei hoideta ja huolleta asianmukaisesti.

VAROITUS! Tämä **kone** tuottaa sähkömagneettisen kentän käytön aikana. Tämä kenttä voi joissakin olosuhteissa häiritä aktiivisia tai passiivisia lääketieteellisiä implantteja. Vakavan tai kuolemaan johtavan vamman riskin vähentämiseksi suosittelemme, että henkilöt, joilla on lääketieteellinen implanti, keskustelevat lääkärisä ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen tämän laitteen käyttöä.

Ilmoitettu tärinän kokonaisarvo on mitattu vakiotestimenetelmän mukaisesti, ja sitä voidaan käyttää työkalujen vertailuun.

Ilmoitettua tärinän kokonaisarvoa voidaan käyttää myös altistuksen alustavassa arvioinnissa.

VAROITUS! Sähkötyökalun todellisen käytön aikainen tärinäpäästö voi poiketa ilmoitetusta kokonaisarvosta työkalun käyttötavasta riippuen.

Käyttäjän suojelemiseksi on määriteltävä turvatoimenpiteet, jotka perustuvat todellisissa käyttöolosuhteissa tapahtuvan altistumisen arviointiin (ottaen huomioon toimintasyklin kaikki osat, kuten käynnistysajan lisäksi koneen sammutus- ja joutokäyntiajat).

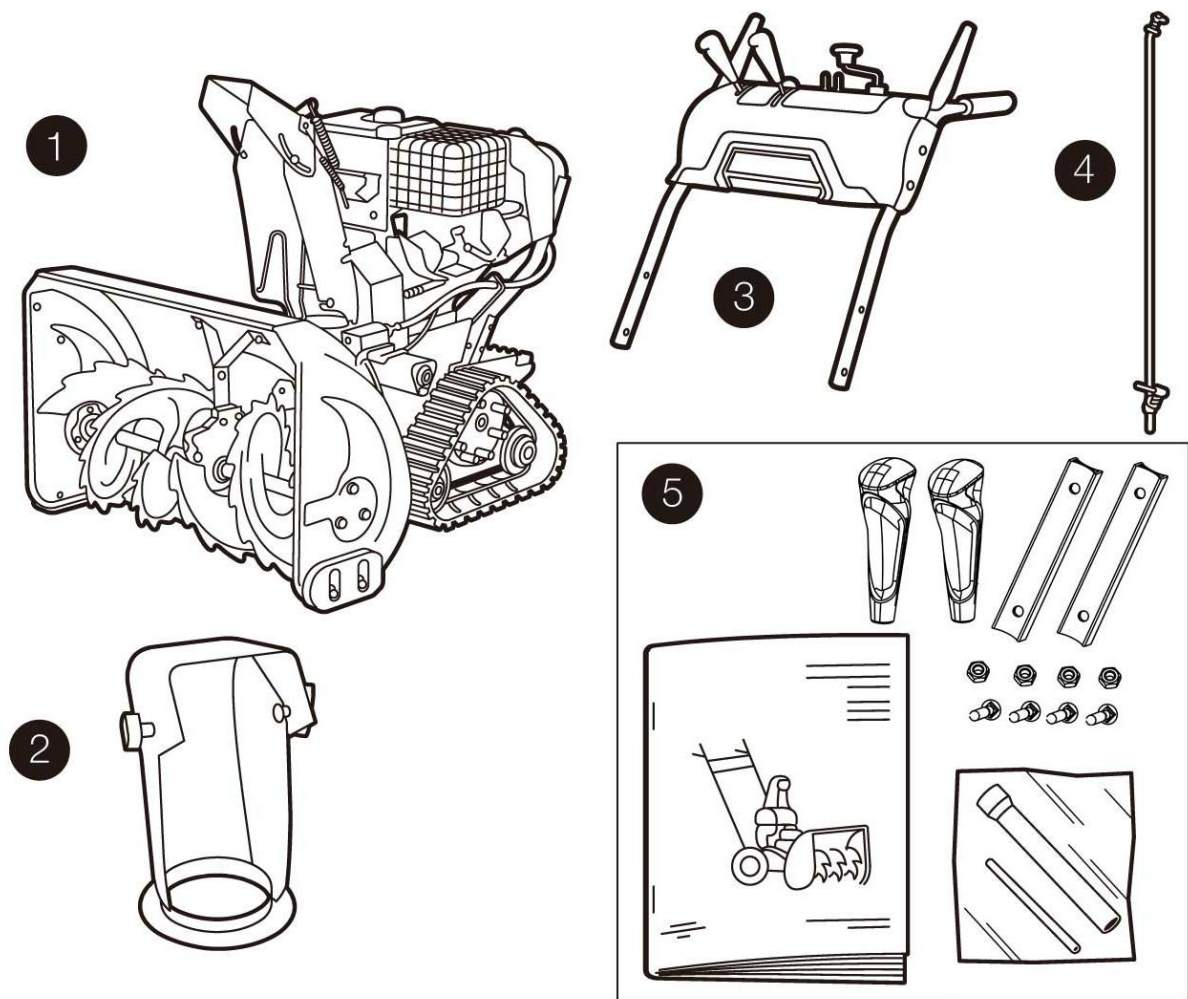
Melu (testattu direktiivin 2000/14/EY mukaisesti, muutettu direktiivillä 2005/88/EY):

Taatut äänitehoarvot LwA: 106 dB(A), LpA= 91,8 dB(A), K= 3 dB(A)

Tärinä (testattu ISO 8437: 1989+A1 mukaan) ah= 4,559 m/s² K= 1,5 m/s

PAKKAUKSEN SISÄLTÖ

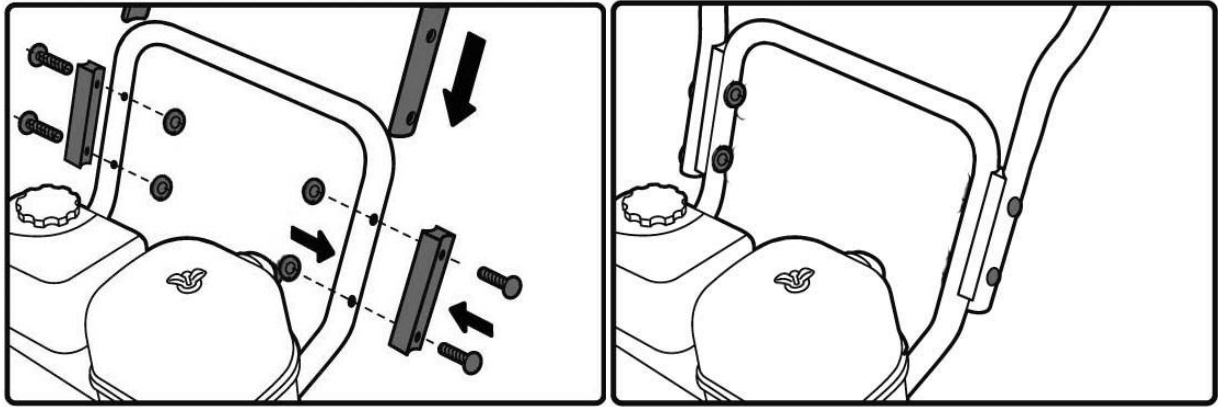
1. Kotelo moottorilla
 2. Kouru
 3. Kojelauta
 4. Vaihdetanko
 5. Asennusohjeet ja tarvikkeet
-



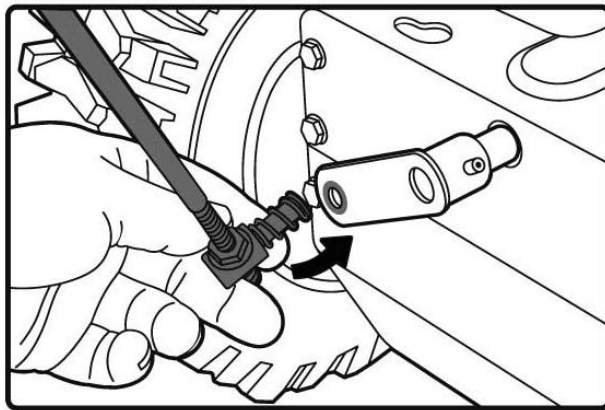
KOKOAMINEN

1. Asenna ohjaustanko: kierrä ensin mutteri irti, laita neljä reikää yläosaan, kytke pultti ja ruuvaa se mutterilla (kuva 1). 1a 1b

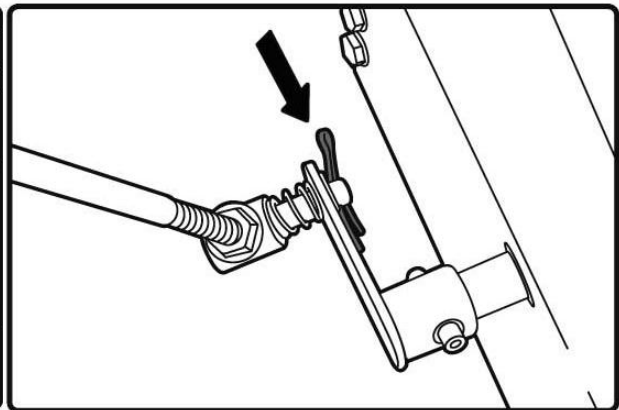




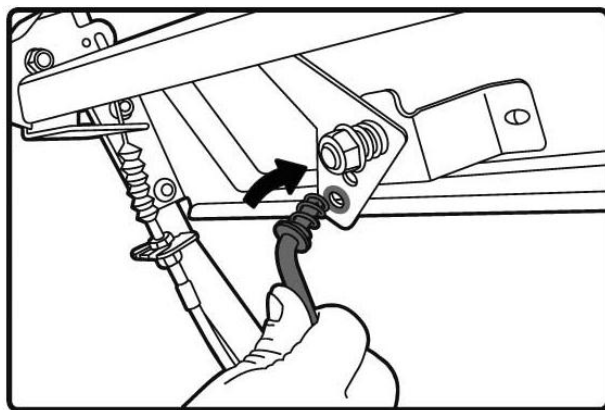
2. Asenna yhdysvipu: vedä lukkopinni ja tappilaakeri ulos, laita öeiän läpi tappilaakerilla, kytke ja kiinnitä lukkopinni tapin reikään ja ruuvaa vivun toinen puoli mutterilla (kuva 2).



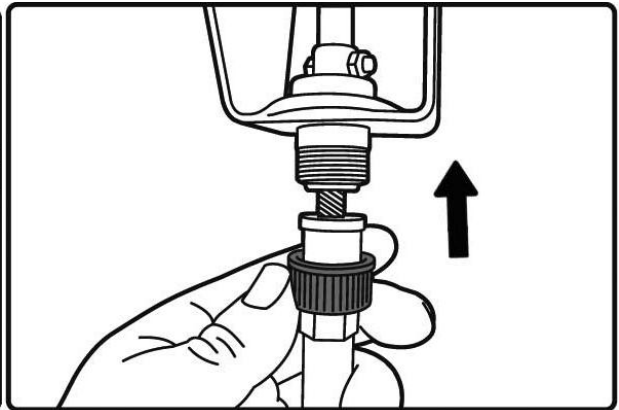
2a



2b



2c

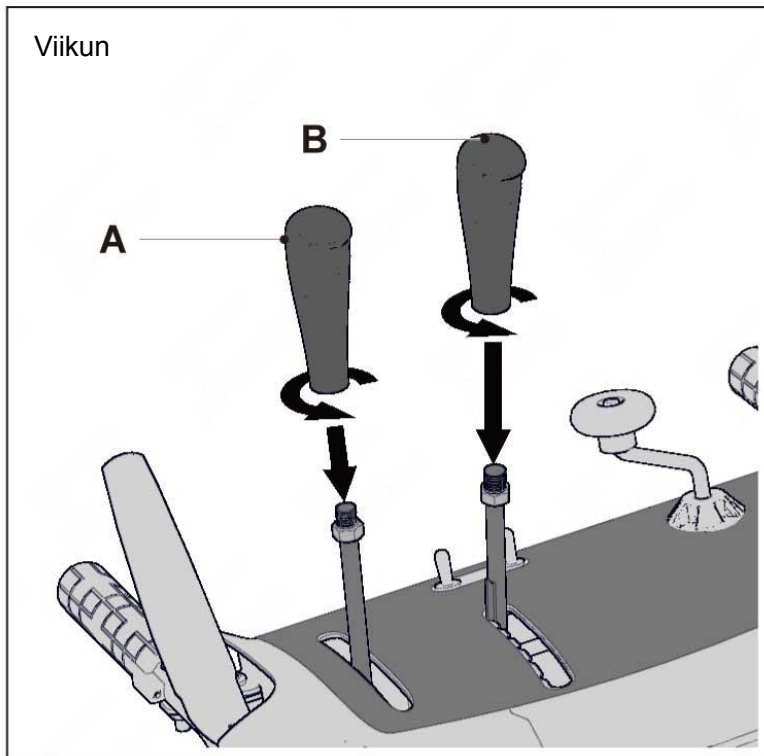


3

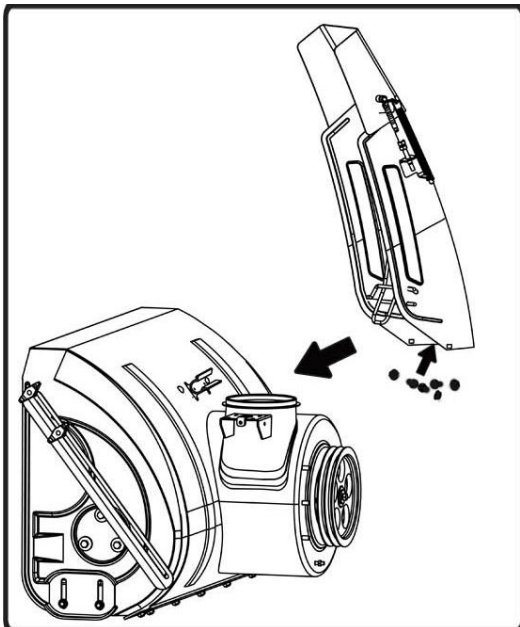
3. Asenna pehmeä akseli: kytke pyörittimen sivulla oleva pehmeä akseli kojelaudasta ja kiinnitä se kiertämällä sitä tiukasti (kuva 3).

KOKOAMINEN

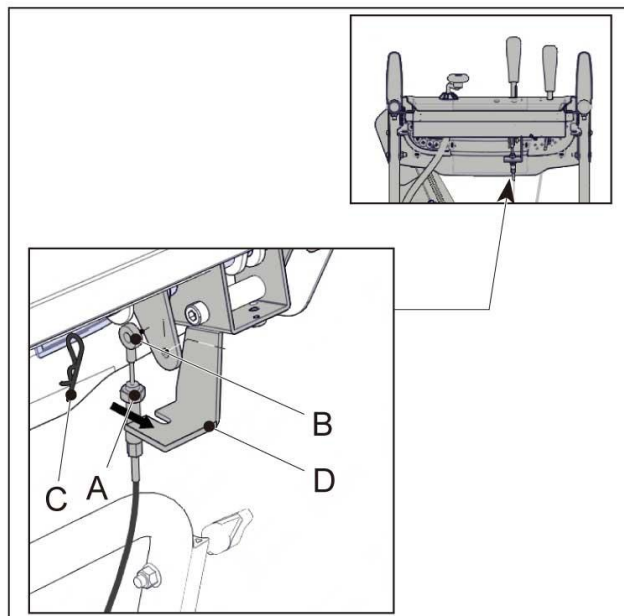
4. Asenna ohjaukahvat: aseta kahva tankoon ja kiinnitä ne tiukasti oikeaan suuntaan (kuva 4).



5. Asenna kouru: aseta kouru kourun kiinnikkeeseen, kiinnitä se kolmella pultilla ja mutterilla (kuva 5).



5a



5b



Telaketjuveto:

1. Vedon ohjaus
2. Ruuvien ohjaus
3. Vaihdevivun/vaihteen ohjaus
4. Kourun suunnan ohjaus
5. Kourun ohjaimen ohjaus
6. Kourun kokoonpano
7. Puhdistustyökalu
8. Ruuvi
9. Liukukengät
10. Sivuleikkuri



Rengasveto:

1. Vedon ohjaus
2. Ruuvien ohjaus
3. Vaihdevipu / nopeuden säätö
4. Kouruohjaimen ohjaus
5. Kourun suunnan ohjaus
6. Kourun kokoonpano
7. Puhdistustyökalu
8. Ruuvi
9. Liukukengät

OHJAUSLAITTEET



VAROITUS: Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia koneen ja tämän käyttöoppaan ohjeita ja varoituksia ennen käyttöä.

Vaihdevipu

R2 R1 1 2 3 4 5 6

Kuva 1

Vaihdevipu sijaitsee alempien kahvojen välissä. Aseta vaihdevipu mihin tahansa seitsemästä asennosta säätääksesi ajosuuntaa ja maanopeutta. (Katso kuva 1)

Eteenpäin

Eteenpäin (F) on kuusi nopeutta. Asento yksi (1) on hitain ja asento kuusi (6) nopein.

Peruutus

Peruutusnopeuksia (R) on kaksi. Yksi (1) on hitaampi ja kaksi (2) on nopeampi.

Bensan syöttö

Bensansyötön painaminen pakottaa polttoaineen suoraan moottorin kaasuttimeen kylmän sään käynnistyksen helpottamiseksi.

Kuristimen hallinta



Kuva 2

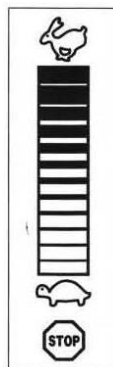
Kuristusohjain löytyy moottorin takaosasta ja aktivoidaan kiertämällä nuppia myötäpäivään. Kuristusohjaimen aktivointi sulkee kaasuttimen rikastinlevyn ja auttaa moottorin käynnistämässä. Katso kuva 2.

Kaasun hallinta

Kaasuläpän säädin sijaitsee moottorissa.

Se säätelee moottorin nopeutta ja sammuttaa moottorin, kun se painetaan kokonaan alas.

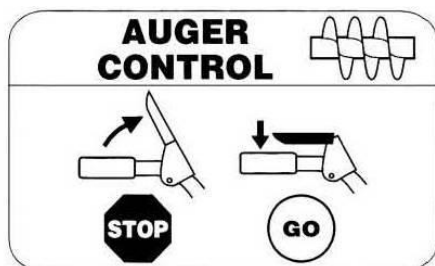
Katso kuva 3



Kuva 3

LUMILINGON KÄYTTÖ

Ruuvien ohjaus

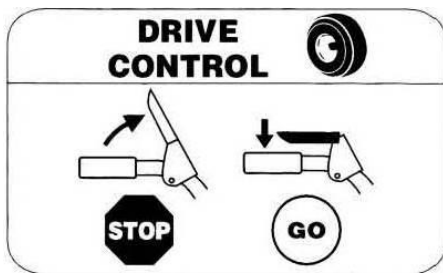


Kuva 4

Ruuvien ohjain sijaitsee vasemmassa kahvassa. Purista hallintakahvaa kahvaa vasten kytkeäksesi ruuvit ja aloittaaksesi lumenheiton. Vapauta lopettaaksesi. Katso kuva 4.

Kuva 5

Vedon ohjaus



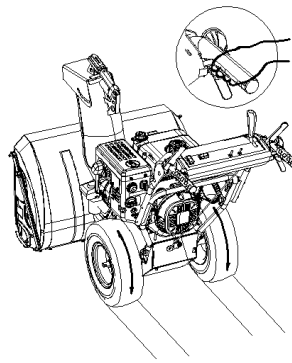
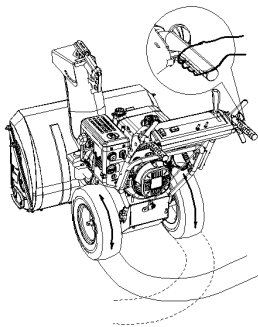
Vedon ohjaus sijaitsee oikeassa kahvassa. Purista ohjauskahvaa kahvaa vasten kytkeäksesi pyörävedon. Vapauta lopettaaksesi. Katso kuva 5.

TASAUSPYÖRÄSTÖN LUISTONESTOJÄRJESTELMÄ

Helppo kääntäminen lumilingkoa käytettäessä. Käsittele tasauspyörästä vipua (katso kuva 6).

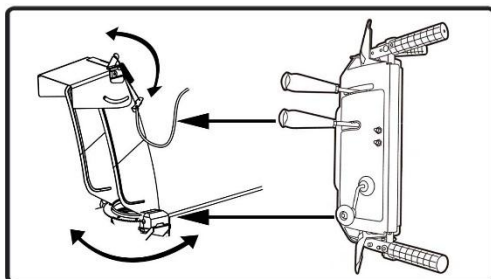
Tasauspyörästä vivun kytkeminen vapauttaa oikean vetopyörän, mutta antaa vasemman pyörän jatkaa ajamista. Tasauspyörästä vivun vapauttaminen kytkee automaattisesti molemmat vetävät pyörät täyteen pitoon (ks. kuva 7).

HUOMAUTUS: Tasauspyörästä aktivointi on vaikeampaa raskaalla kuormituksella. Aktivoi vipu ennen käännöksen aloittamista.



LUMILINGON KÄYTTÖ

Kourun suuntaohjaus (MS- ja MT-sarjoille)



Kourun suuntaohjaus sijaitsee lumilingon paneelissa.

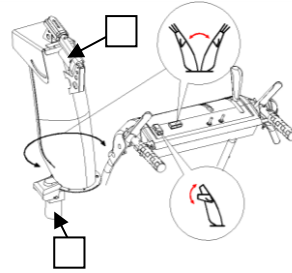
Jos haluat muuttaa lumen heittosuuntaa, käännä kourun suuntaohjausta seuraavasti:

Kammet myötäpäivään purkautuaksesi oikealle.

Kammet vastapäivään purkautuaksesi vasemmalle. Katso kuva 8.

Kourun kierto (vasen/oikea) (GS- ja GT-sarjoille)

- 1.Paina kourun kiertokytkin UP-asentoon ja pidä sitä painettuna kiertääksesi kourua vasemmalle (katso A, kuva 9)
- 2.Paina kytkin ALAS-asentoon ja pidä sitä painettuna kiertääksesi kourua oikealle.
- 3.Kun haluttu asento on saavutettu, vapauta kytkin CENTER-asentoon sammuttaaksesi.



Kourun ohjain (ylös/alas)

- 1.Paina kourun ohjainkytkin UP-asentoon ja pidä sitä painettuna, jotta saadaan aikaan suurempi virta ja suurempi etäisyys (katso B, kuva 9)
- 2.Paina kytkin ALAS-asentoon ja pidä sitä painettuna, jotta virta on pienempi ja etäisyys pienempi.
- 3.Kun haluttu asento on saavutettu, vapauta kytkin CENTER-asentoon sammuttaaksesi.

Puhdistustyökalu



VAROITUS: Älä koskaan käytä käsiäsi tukkeutuneen kourukokoonpanon puhdistamiseen. Sammuta moottori ja takakahvat, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin ne avautuvat.

Kourun puhdistustyökalu kiinnitetään ruuvikotelon yläosaan kiinnityspidikkeellä. Työkalu on suunniteltu puhdistamaan tukkeutunut kourukokoonpano.

LUMILINGON KÄYTTÖ

Liukukengät

Aseta liukukengät pintaolosuhteiden mukaan. Säädä ylöspäin kovaksi pakatulle lumelle. Säädä alaspäin, kun maa on soraa tai kalliomursketta.

Käynnistyskahva

Tätä kahvaa käytetään moottorin manuaaliseen käynnistämiseen.

Sähkökäynnistimen pistorasia

Edellyttää kaksipiikkisen ulkojatkojohdon ja 230 V / 110 V: n virtalähteen käyttöä .

HUOMAUTUS: Tässä laitteessa ei ole jatkojohtoa.

Ruuvit

Kytkettynä ruuvit pyörivät ja vetävät lunta ruuvikoteloon.

Kourun kokoonpano

Ruuvikoteloon vedetty lumi poistetaan kourukokoonpanon läpi.

Bensasäiliön korkki

Kierrä korkki irti lisätäksesi bensiiniä polttoainesäiliöön.

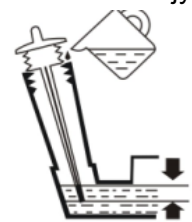
Öljyn täyttö

Moottoriöljyn taso voidaan tarkistaa ja öljyä lisätä öljytäytteen läpi!

Ennen moottorin käynnistämistä

Älä käynnistä moottoria, ennen kuin se on täytetty öljyllä. Moottori voi vaurioitua vakavasti ilman öljyä.

1. Aseta kone tasaiselle lattialle.
2. Löysää mittatikkua ja lue öljytaso.
3. Öljymäärän on oltava merkkien "HIGH" ja "LOW" välissä. Katso kuva 10.
4. Se on välttämätöntä täytä öljyllä FULL-merkkiin asti. Katso kuva 10.
5. Käytä hyvälaatuista öljyä, jossa on merkintä A.P.I. service SF, SG tai SH.
Käytä SAE 5W30 -öljyä. Käytä SAE OW30 -öljyä alle -18 °C:n lämpötiloissa
Älä käytä SAE 10W40 -valmistetta.



Kuva 10

Bensiini

VAROITUS: Ole erityisen varovainen, kun käsittelet bensiiniä, joka on erittäin syttyvää ja höyryt ovat räjähtäviä. Älä koskaan tankkaa konetta sisätiloissa tai moottorin ollessa kuuma tai käynnissä. Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.

- Säilytä bensiiniä puhtaassa, hyväksytyssä astiassa ja pidä korkki paikallaan astiassa.
- Varmista, että säiliö johon kaadat bensiiniä, on puhdas ja vapaa ruosteesta tai muista vieraista hiukkasista.

LUMILINGON KÄYTTÖ

HUOMAUTUS: Polttoaineen täyttöaukon sisällä voi olla muovinen pölykorkki / sinetti.

Poista ja hävitä, jos sellainen on.

- Täytä polttoainesäiliö aina ulkona ja käytä suppiloa tai juoksuputkea roiskumisen estämiseksi.
- Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, tuoreella, lyijyttömällä bensiinillä.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä kokonaan. Täytä säiliö 1/2 tuuman päähän yläosasta, jotta polttoainetta voidaan laajentaa.
 - Pyyhi läikkyneet polttoaine pois ennen moottorin käynnistämistä.



Moottorin käynnistäminen

1. Kiinnitä sytytystulpan johto sytytystulppaan. Varmista, että sytytystulpan johdon päässä (kumitulpan sisällä) oleva metallilenkki on kiinnitetty tukevasti sytytystulpan metallikärjen päälle.

2. Varmista, että sekä ruuvien ohjaus että vedon ohjaus ovat neutraalissa (vapautettu) asennossa.
3. Siirrä kaasuläpän säädin FAST-asentoon. Aseta virta-avain virtalukkoon. Varmista, että se napsahtaa paikalleen. Älä yritä kääntää avainta.

HUOMAUTUS : Moottori ei voi käynnistyä, ennen kuin avain on asetettu kokonaan virtalukkoon.

Sähkökäynnistin

Selvitä, että kotisi johdotus on kaksijohtiminen maadoitettu järjestelmä. Kysy lisensoidulta sähköasentajalta, jos et ole varma.

VAROITUS: Valinnainen sähkökäynnistin on varustettu suojamaadoitetulla kaksijohtimisella virtapistokkeella, ja se on suunniteltu toimimaan 230 voltin vaihtovirralla. Sitä on aina käytettävä asianmukaisesti maadoitetun kaksipiikkisen rasian kanssa sähköiskun välttämiseksi.

Jos kotisi johdotusjärjestelmä ei ole maadoitettu järjestelmä, älä käytä tätä sähkökäynnistintä missään olosuhteissa.

Jos kodin sähköjärjestelmä on maadoitettu, mutta kaksireikäistä jatkojohtoa ei ole saatavilla, älä käytä lumilingon sähkökäynnistintä.

Noudata kaikkia ohjeita huolellisesti ennen sähkökäynnistimen käyttöä.

Jos sinulla on kaikki edellä mainitut, toimi seuraavasti:

- 1) Kytke jatkojohto moottorin pinnalla olevaan pistorasiaan. Kytke jatkojohdon toinen pää 230 voltin maadoitettuun pistorasiaan hyvin ilmastoidussa tilassa.
- 2) Kierrä kuristinsäädin TÄYTEEN kuristin asentoon (johtomoottorin käynnistystä varten).

HUOMAUTUS: Jos moottori on jo lämmin, aseta rikastimen säädin OFF-asentoon FULL-asennon sijaan.



- 3) Käynnistä lämmin moottori uudelleen painamalla bensapumppua p varmista, että peität pumppupainikkeen keskellä olevan tuuletusaukon painamisen aikana.

HUOMAUTUS: ÄLÄ käytä bensapumppua lämpimän moottorin käynnistämiseen uudelleen lyhyen sammutuksen jälkeen.

- 4) Käynnistä moottori painamalla käynnistyspainiketta.
- 5) Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistyspainike.
- 6) Kun moottori lämpenee, käännä rikastimen säädin hitaasti OFF-asentoon. jos moottori yskii, käännä kuristinohjain nopeasti takaisin TÄYTEEN ja sitten hitaasti OFF-asentoon.
- 7) Kun irrotat jatkojohtoa, irrota aina pistorasian pää ja irrota lumilingon vastakkainen pää.

LUMILINGON KÄYTTÖ

Rekyylikäynnistin

1. Kierrä rikastimen ohjaus TÄYTEEN kuristin asentoon (moottorin kylmäkäynnistys).

HUOMAUTUS: Jos moottori on jo lämmin, aseta rikastinsäädin OFF-asentoon FULL-asennon sijaan.

2. Paina bensapumppua kaksi tai kolme kertaa moottorin kylmäkäynnistystä varten ja varmista, että peität painikkeen keskellä olevan tuuletusaukon painamisen aikana.

HUOMAUTUS: ÄLÄ käytä painiketta lämpimän moottorin käynnistämiseen uudelleen lyhyen sammutuksen jälkeen.

HUOMAUTUS: Lisäpainallukset voivat olla tarpeen, jos lämpötila on alle -10 ° C.

3. Tartu rekyylin käynnistyskahvaan ja vedä köysi hitaasti ulos. Siinä kohdassa, jossa köyden vetäminen on hieman vaikeampaa, anna köyden hitaasti vetäytyä.

4. Vedä käynnistyskahvasta lujalla, nopealla vedolla. Älä vapauta kahvaa ja anna sen napsahtaa takaisin. Pidä muotoa painettuna käynnistyskahvasta ja anna sen vetäytyä hitaasti.
5. Kun moottori lämpenee, käännä rikastimen säädin hitaasti OFF-asentoon. Jos moottori yskii, käännä kuristinsäädin nopeasti takaisin FULL-asentoon ja sitten hitaasti OFF-asentoon.

HUOMAUTUS: Anna moottorin lämmitä muutaman minuutin ajan käynnistyksen jälkeen. Moottori ei kehitä täyttä tehoa ennen kuin se saavuttaa käyttölämpötilan.

Moottorin pysäyttäminen

Käytä moottoria muutama minuutti ennen pysähtymistä, jotta moottorin kosteus kuivuu.



Voit estää käynnistyksen mahdollisen jäätyksen seuraavasti:

Sähkökäynnistin

1. Liitä jatkojohto moottorin sähkökäynnistuspistorasiaan ja sitten 230 voltin pistorasiaan.
2. Kun moottori on käynnissä, paina käynnistuspainiketta ja anna käynnistimen pyöriä useita sekunteja. Käynnistimessä syntyvä melu on normaalia. Moottorin käynnistin ei vahingoitu.
3. Kun irrotat jatkojohtoa, irrota aina pistorasian pää ennen kuin irrotat vastakkaisen pään lumilingosta.
4. Siirrä kaasuläpän säädin OFF-asentoon.
5. Poista virta-avain ja säilytä turvallisessa paikassa.
6. Pyyhi kaikki lumi ja kosteus moottorin ympäriltä sekä käyttö- ja ruuviohjaimen sisällä ja ympärillä olevalta alueelta. Ota myös molemmat ohjausobjektit käyttöön ja vapauta ne useita kertoja.

Rekylin käynnistin

1. Kun moottori on käynnissä, vedä käynnistysköydestä nopealla, jatkuvalla täyden käden iskulla kolme tai neljä kertaa. Käynnistysköydestä vetäminen tuottaa kovan kolisevan äänen, joka ei ole haitallista moottorille.
2. Siirrä kaasuläpän säädin STOP-asentoon.
3. Poista virta-avain ja säilytä turvallisessa paikassa.
4. Pyyhi kaikki lumi ja kosteus moottorin ympäriltä sekä käyttöohjaimen sisällä ja ympärillä olevalta alueelta useita kertoja

LUMILINGON KÄYTTÖ

Kourun puhdistustyökalu

Kourun puhdistustyökalu kiinnitetään kätevästi ruuvikotelon takaosaan kiinnityspidikkeellä. Jos lumi ja jää tukkeutuvat kourukokoonpanossa käytön aikana, puhdista kourukokoonpano ja kourun aukko turvallisesti seuraavasti.

1. Vapauta sekä ruuvin ohjaus että vedon ohjaus.
2. Pysäytä moottori poistamalla virta-avain.
3. Poista puhdistustyökalu pidikkeestä, jolla se on kiinnitetty ruuvikotelon takaosaan.

VAROITUS: Äänenvaimennin, moottori ja ympäröivät alueet kuumenevat ja voivat aiheuttaa

palovammoja. ÄLÄ koske.

4. Käytä puhdistustyökalun lapion muotoista päätä irrottaaksesi ja kauhoaksesi kaiken lumen ja jään, jotka ovat muodostuneet kourukokoonpanoon ja sen lähelle.
5. Kiinnitä puhdistustyökalu ruuvipesän takana olevaan kiinnityspidikkeeseen, aseta virta-avain takaisin paikalleen ja käynnistä lumilingon moottori.
6. Kun seisot käyttäjän asennossa (lumilingon takana), kytke ruuvin ohjain muutamaksi sekunniksi puhdistaaaksesi jäljellä olevan lumen ja jään kourukokoonpanosta.

Ajon aktivointi

1. Kun kaasuläpän säädin on Fast (jänis) -asennossa, siirrä vaihdevipu kuuteen eteenpäin (F) asentoon s tai kahteen taaksepäin (R) asentoon. Valitse lumiolosuhteisiin sopiva nopeus ja itsellesi sopiva vauhti.

HUOMAUTUS: Kun valitset ajonopeutta, käytä hitaampaa nopeutta, kunnes tunnet lumilingon toiminnan mukavasti ja hyvin.

2. Purista ruuvin ohjainta kahvaa vasten ja ruuvi kääntyy. Vapauta se ja ruuvi pysähtyy.
3. Purista käyttöohjainta kahvaa vasten ja lumilinko liikkuu. Vapauta se ja ajoliike pysähtyy.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ KOSKAAN aseta vaihdevipua uudelleen (muuta nopeutta tai ajosuuntaa) vapauttamatta ensin käyttölaitetta ja pysäyttämättä lumilinkoa kokonaan. Tämä johtaa lumilingon laitteiston ennenaikaiseen kulumiseen.

KUNNOSSAPITO

Voitelu



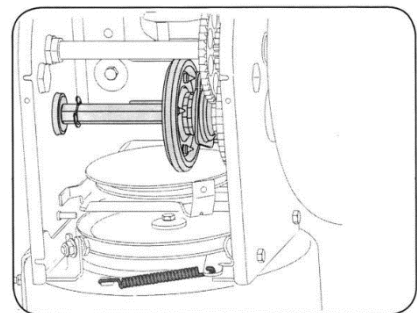
VAROITUS: Ennen voitelua, korjausta tai tarkastusta irrota kaikki hallintalaitteet ja pysäytä moottori. Odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet kokonaan.

Vaihteiston akseli

Hammaspyörän (kuusio) akseli tulee voidella vähintään kerran vuodessa tai 25 käyttötunnin välein.

1. Irrota rungon alakansi irrottamalla kaksi ruuvia, joilla se on kiinnitetty.
2. Levitä kevyt pinnoite jokasään monikäyttöärasvaa kuusioakseliin. Katso kuva 1 1.

TÄRKEÄÄ: Vältä öljyn vuotamista kumin kitkaan



kuva 11

Pyörät

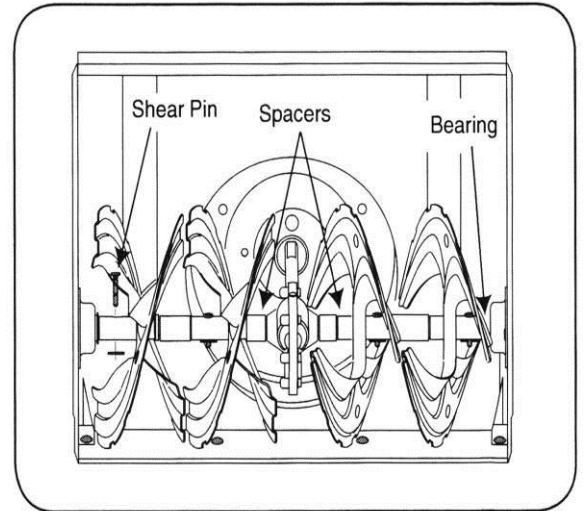
Poista molemmat pyörät vähintään kerran vuodessa. Puhdista ja päällystä akselit monikäyttöisellä autorasvalla ennen pyörien asentamista uudelleen.

Kourun suuntaohjaus

Kerran vuodessa ohjaussauva tulee voidella vaseliinilla, pellavaöljyllä, mineraaliöljyllä, parafiinivahalla tai 3-in-1-öljyllä.

Ruuvien akseli

Poista ruuvien akselin leikkaustapit vähintään kerran vuodessa. Suihkuta voiteluainetta akselin sisään, välikappaleiden ympärille. Voitele myös akselin kummassakin päässä olevat laipan laakerit. Katso kuva 12.



Kuva 12

Vaihteisto

Ruuvien vaihdekotelo on täytetty rasvalla ja tiivistetty tehtaalla. Jos se puretaan jostain syystä, voitele kahdella unssilla uutta rasvaa.

HUOMAUTUS: Älä täytä vaihdekoteloä liikaa. Tiivisteet voivat vaurioitua. Varmista, että tuuletustulpassa ei ole rasvaa paineen vähentämiseksi

KUNNOSSAPITO

Leikkauslevy ja liukukengät

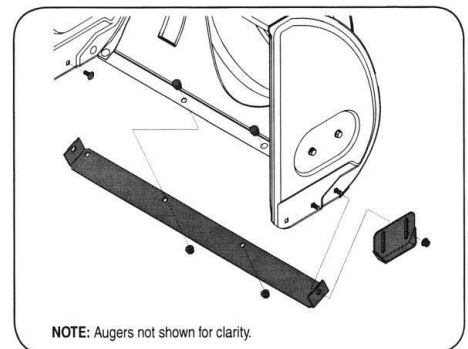
Leikkauslevy ja liukukengät lumilingon pohjassa ovat alttiina kulumiselle. Ne on tarkistettava säännöllisesti ja vaihdettava tarvittaessa.

Liukukengien poistaminen:

1. Irrota neljä vaunupulttia ja kuusiolpan mutterit, joilla ne on kiinnitetty lumilingoon. Katso kuva 13.
2. Kokoa uudet liukukengät neljällä vaunupultilla (kaksi kummallakin puolella) ja kuusiolapumuttereilla. Katso kuva 13.

Leikkauslevyn poistaminen:

1. Irrota vaunun pultit ja kuusiomutterit, joilla se on kiinnitetty lumilingon koteloon.
2. Kokoa uusi parranajolevy ja varmista, että vaunupulttien päät ovat kotelon sisäpuolella. Kiristä tiukasti.



kuva 13

Ruuvihihnan vaihto

Jos haluat poistaa ja vaihtaa lumilingon ruuvihihnan,

1. Toimi seuraavasti: Irrota moottorin etuosassa

oleva hihnan suojus irrottamalla kaksi itsekierteittävää ruuvia.

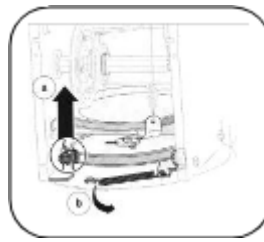
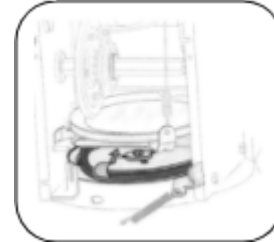
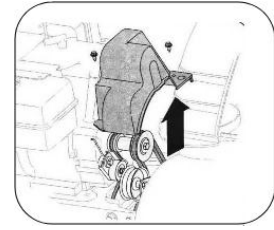
Katso kuva 14.

HUOMAUTUS: Tyhjennä bensiini lumilingosta tai aseta muovi bensakorkin alle.

2. Käännä lumilinkoa varovasti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää ruuvikotelossa. Poista rungon kansi lumilingon alapuolelta irrottamalla neljä itsekierteittävää ruuvia, jotka kiinnittävät sen. Katso kuva 15.
3. Rullaa ruuvin hihna irti moottorin hihnapyörästä. Katso kuva 16.
4. a. Löysää ja irrota olkaruuvi, joka toimii hihnanpidikkeenä.
b. Irrota tukikiinnikkeen jousi rungosta. Katso kuva 17.
5. Irrota hihna ruuvin hihnapyörän ympäriltä ja liu'uta hihna tukikiinnikkeen ja ruuvin hihnapyörän väliin. Kokoa ruuvihihna noudattamalla ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä. Katso kuva 18.

HUOMAUTUS: ÄLÄ unohda asentaa olkaruuvia uudelleen ja kytkeä jousi takaisin runkoon korvaavan ruuvihihnan asentamisen jälkeen.

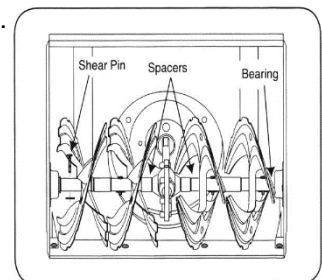
Kuvat 14 - 18



KUNNOSSAPITO

Ruuvi

- Ruuvi kiinnitetään spiraaliakseliin kahdella leikkaustapilla ja sokkatapilla. Jos ruuvi osuu vieraaseen esineeseen tai jäätukokseen, lumilinko on suunniteltu siten, että tapit voivat leikata. Katso kuva 19.
- Jos ruuvit eivät käänny, tarkista, ovatko tapit leikkautuneet. Lumilingon mukana on toimitettu yksi sarja korvaavia leikkaustappeja. Kun vaihdat tappeja, suihkuta öljyvoiteluainetta akseliin ennen uusien tappien asettamista.



Kuvat 19 ja 20

Käyttöhihnan vaihto

Poista ja vaihda lumilingon ruuvihihna seuraavasti:

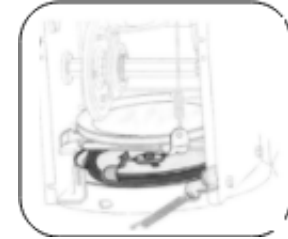
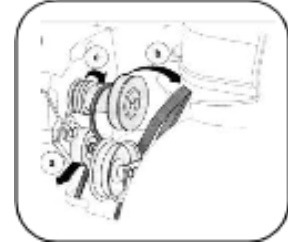
1. Irrota moottorin etuosassa oleva hihnan kansi irrottamalla kaksi itsekierteittävää ruuvia. Katso kuva 20.

HUOMAUTUS: Tyhjennä bensiini lumilingosta tai aseta muovipala kaasukorkin alle.



2. Käännä lumilinkoa varovasti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää ruuvikotelossa. Poista rungon kansi lumilingon alapuolelta irrottamalla neljä itsekierteittävää ruuvia, jotka kiinnittävät sen. Katso kuva 21.
3. a. Tartu joutokäyntipyörään ja käännä sitä oikealle.
b. Rullaa ruuvin hihna irti moottorin hihnapyörästä.
c. Nosta käyttöhihna pois moottorin hihnapyörältä. Katso kuva 22.
4. Sujauta käyttöhihna irti hihnapyörästä kitkapyörän ja kitkapyörän levyn väliin. Katso kuva 23.
5. **Vaihda hihna päinvastaisessa järjestyksessä.**

Kuvat 21,22,23

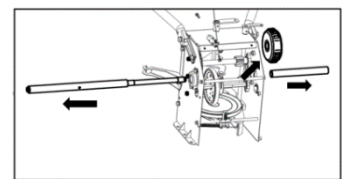
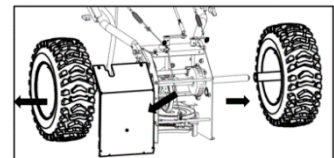


Kitkapyörän poisto

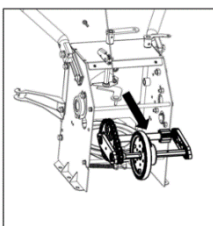
Jos lumilinko ei aja käyttöohjaimen ollessa kytkettynä ja käyttölaitteen ohjauskaapelin säätö sivulla 26 ei korjaa ongelmaa, kitkapyörä on ehkä vaihdettava, Noudata alla olevia ohjeita.

1. Tarkista kitkapyörä kulumisen tai halkeilun varalta ja vaihda tarvittaessa.
 - Aseta vaihdevipu kolmanteen eteenpäin (F3) -asentoon.
 - Tyhjennä bensiini lumilingosta tai aseta pala muovia bensakorkin alle.
 - Käännä lumilinkoa varovasti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää ruuvin kotelo.
2. a. Poista rungon kansi lumilingon alapuolelta irrottamalla kaksi itsekierteittävää ruuvia, jotka kiinnittävät sen.
b. Irrota vasen ja oikea pyörä irrottamalla napsausliitokset pyörien sivu. Katso kuva 24
3. Vedä pitkät ja lyhyet vetoakselit ulos, poista tasauspyörästä. Katso kuva 25.

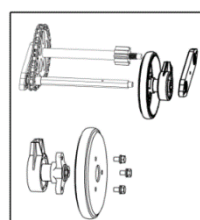
Kuvat 24 ja 25



4. Vedä kuusioakselia väkisin, irrota kuusioakseli ja siirtymäakselikokoonpano irti. Katso kuva 26.
4. Irrota kolme ruuvia, jotka kiinnittävät kitkapyörän sivulevyt yhteen, vaihda vain kumirengas. Katso kuva 27.
5. Liu'uta kitkapyöräkokoonpano takaisin kuusioakselille ja noudata yllä olevia vaiheita päinvastaisessa järjestyksessä komponenttien kokoamiseksi.

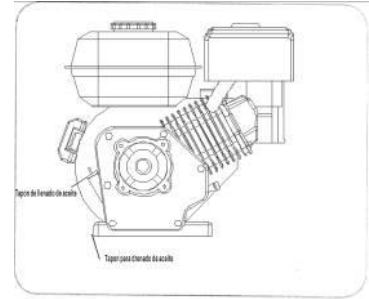


Kuvat 26 ja 27



Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Varmista, että moottori on pystyssä ja vaakasuorassa
2. Kierrä öljyn täyttökorkki irti öljyntäyttöputkesta ja pyyhi mittatikku puhtaaksi. Katso kuva 28.
3. Kierrä öljynkorkki takaisin öljyntäyttöputkeen. Kiristä tiukasti.
4. Kierrä ja poista öljyn täyttökorkki öljyntäyttöputkesta. Huomaa öljytaso. Jos mittatikun öljylukema on alle "**LOW**"-merkinnän, lisää öljyä hitaasti saavuttaaksesi "**HIGH**"-tason, katso kuva 29.
5. Kierrä öljyn täyttökorkki takaisin öljyntäyttöputkeen, kiristä tiukasti.
6. Pyyhi läikkynyt öljy pois.



Kuva 28

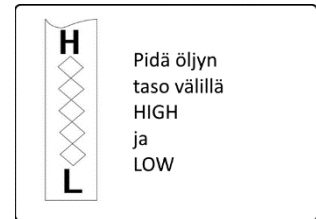
MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Moottorivaurioiden välttämiseksi on tärkeää:

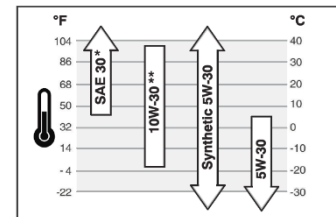
- Tarkista öljytaso ennen jokaista käyttöä ja viiden käyttötunnin välein.
 - Vaihda öljy kahden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 25 käyttötunnin välein.
 - Moottorin tulee silti olla lämmin, mutta ei kuuma viimeaikaisesta käytöstä.
1. Etsi öljynpoistotulppa, katso kuva 28.
 2. Varmista, että kaasukorkki on päällä ja kiristetty kunnolla.
 3. Puhdista alue öljynpoistotulpan ympärillä, katso kuva 28.
 4. Aseta hyväksytty kierrätettävä öljysäiliö öljynpoistotulpan alle.
 5. Poista öljyn tyhjennystulppa ja tyhjennä öljy.

Huomautus: Käytetty öljy on hävitettävä asianmukaisessa keräyskeskuksessa.

6. Asenna öljynpoistotulppa ja kiristä tiukasti.
7. Täytä moottori suositellulla öljyllä, katso Suositeltu öljynkäyttötaulukko, moottorin öljytilavuus on 26 unssia.
8. Pyyhi läikkynyt öljy pois.



Kuva 29



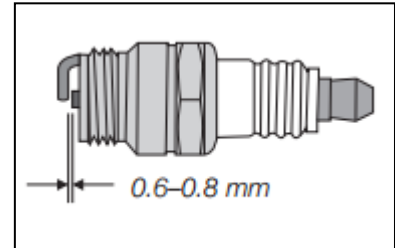
Kuva 30

KUNNOSSAPITO

Sytytystulpan tarkistaminen

Tarkista sytytystulppa vuosittain tai 100 käyttötunnin välein

1. Puhdista sytytystulpan ympärillä oleva alue.
2. Irrota sytytystulppa ja tarkasta se.
3. Vaihda sytytystulppa, jos posliini on säröillä tai jos elektrodit ovat kuoppaisia, palaneet tai likaantuneet kerrostumilla.
4. Tarkista elektrodin väli tunnustelumittarilla ja aseta rako tarvittaessa arvoon 0,030 (0,76 mm). katso kuva 31.
5. Asenna sytytystulppa uudelleen ja kiristä se kunnolla



Kuva 31

HUOMAUTUS: Vaihtoon on käytettävä vastuksen sytytystulppaa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään tai paikalliseen edustajaan korvaavan sytytystulpan saamiseksi.

Kaasutin

Jos epäilet, että kaasuttimesi tarvitsee säätöä, ota yhteyttä jakelijaan tai paikalliseen edustajaan, moottorin suorituskykyyn ei pitäisi vaikuttaa jopa 7000 jalan (2134 metrin) korkeudessa. Jos haluat käyttää korkeammilla korkeuksilla, ota yhteyttä jakelijaan tai paikalliseen edustajaan.



Moottorin kierrosluku

VAROITUS: Vältä vakavia vammoja tai kuolemaa, ÄLÄ muuta moottoria millään tavalla, säätimen asetuksen peukalointi voi aiheuttaa moottorin ja laitteiden toiminnan vaarallisilla nopeuksilla. ÄLÄ KOSKAAN peukaloi moottorin säätimen tehdasasetuksia.

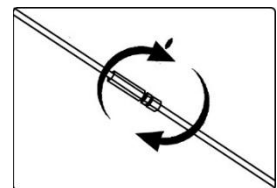
Moottorin käyttäminen nopeammin kuin tehtaalla asetettu nopeus on vaarallista.

HUOLTO JA SÄÄTÖ

Ohjausvaijerin säätö

Pitkän käytön jälkeen tai kun hihnoja säädetään tai vaihdetaan, ohjausvaijerit on myös säädettävä Katso kuva 32.

1. Nosta lumilinko eteenpäin, jotta se lepää ruuvin koteloon.
2. Työnnä vaijeri jousen läpi niin, että kierteitetty osa paljastuu.
3. Pidä kierteitettyä osaa ja säädä mutteria tai kunnes oikea asetus on saatu.
4. Vedä vaijeri jousen läpi uudelleen, kiinnitä lanka kytkinvivun yläosaan sama säätö molemmille puolille.



Kuva 32

Liukukengän säätö

Liukukenkien ja maan välistä tilaa voidaan säätää. Katso kuva 33.

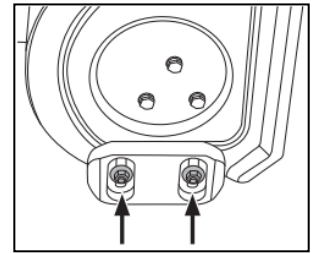
- Jos haluat poistaa lunta tiiviisti sileältä pinnalta, nosta liukukengät korkeammalle ruuvikoteloon



- Käytä keski- tai ala-asentoa, kun puhdistettava alue on epätasainen, kuten sora-ajotie.

Liukukenkien säätäminen:

1. Löysää neljä kuusiomutteria (kaksi kummallakin puolella) ja vaunupultit. Siirrä liukukengät haluttuun asentoon.
2. Varmista, että liukukengän koko alapinta on maata vasten, jotta liukukengät eivät kulu epätasaisesti.
3. Kiristä mutterit ja pultit kunnolla uudelleen.

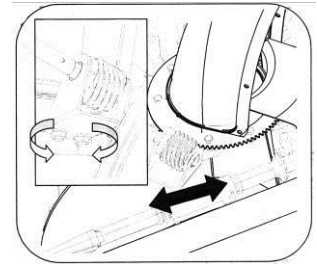


Kuva 33

Kourukiinnikkeen säätö

Jos kourun suuntaohjauksen alaosassa oleva spiraali ei ole täysin kiinni kourukokoonpanossa, kourun kiinnikettä voidaan säätää. Toimi seuraavasti:

1. Löysää kahta mutteria, jotka kiinnittävät kourun kiinnikkeet, ja aseta se hieman uudelleen.
2. Kiristä mutterit uudelleen. Katso kuva 34.



Kuva 34

Rengaspaine

Tarkista paine ennen käyttöä ja alenna paine välille 15–20 psi. Jos rengaspaine ei ole sama molemmissa renkaissa, yksikkö voi vetää toiselle puolelle tai toiselle.

VARASTOINTI SESONGIN ULKOPUOLELLA

Moottorin valmistelu

VAROITUS: Älä koskaan säilytä lumilinkoa polttoainesäiliössä sisätiloissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat päästä avotuleen, kipinään tai ohjausvaloon, kuten uunissa, vedenlämmittimessä, kuivausrummussa tai kaasulaitteessa.

HUOMAUTUS: On tärkeää estää kumikertymien muodostuminen moottorin olennaisiin polttoainejärjestelmän osiin, kuten kaasuttimeen, polttoainesuodattimeen, polttoaineletkuun tai säiliöön varastoinnin aikana.

HUOMIO: Alkoholisekoitetut polttoaineet (sis. etanolia tai metanolia) voivat kerätä kosteutta, mikä johtaa erottumis- ja muodostumishappoihin varastoinnin aikana. Hapan kaasu voi vahingoittaa moottorin polttoainejärjestelmää varastoinnin aikana.

Moottoriongelmienvälttämiseksi polttoainejärjestelmä on tyhjennettävä ennen varastointia vähintään 30 päivän ajan, Valmistele lumilinko varastointia varten noudattamalla näitä ohjeita:

VAROITUS: Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn astiaan ulkona, kaukana avotulesta. Varmista, että moottori on viileä. Älä tupakoi. Lämpimällä säällä moottoriin jäänyt polttoaine heikkenee ja aiheuttaa vakavia käynnistysongelmia.

1. Poista KAIKKI bensiini kaasuttimesta ja polttoainesäiliöstä, jotta kumikertymät eivät muodostu näihin osiin ja vahingoita moottoria.
2. Käytä moottoria, kunnes polttoainesäiliö on tyhjä ja se pysähtyy polttoaineen puutteen vuoksi.
3. Tyhjennä kaasutin painamalla ylöspäin kulhon tyhjennystä, joka sijaitsee kaasuttimen kannen alapuolella.

VAROITUS: Älä tyhjennä kaasutinta, jos käytät polttoaineen stabilointiainetta. Älä koskaan käytä moottorin tai kaasuttimen puhdistusaineita polttoainesäiliössä pysyvien vaurioiden vuoksi.

HUOMAUTUS: Polttoaineen stabilointiaine (kuten STA-BIL) on hyväksyttävä vaihtoehto polttokumikertymien muodostumisen minimoimiseksi varastoinnin aikana. Lisää stabilointiaine polttoainesäiliössä tai varastosäiliössä olevaan bensiiniin, noudata aina stabilointisäiliössä olevaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilointiaineen lisäämisen jälkeen, jotta se pääsee kaasuttimeen. Älä tyhjennä kaasutinta, jos käytät polttoaineen stabilointiainetta.



4. Irrota sytytystulppa ja kaada 0,3 dl moottoriöljyä sytytysreiän läpi sylinteriin. Peitä sytytystulpan reikä rievulla ja pyöritä moottoria useita kertoja öljyn jakamiseksi. Vaihda sytytystulppa.

Lumilingon valmistelu

1. Kun lumilinkoa säilytetään tuulettamattomassa tai metallisessa varastossa, on huolehdittava siitä, että laite on ruostesuojattu kevyellä öljyllä tai silikonilla, päällystää laitteet, erityisesti ketjut, jouset, laakerit ja kaapelit.
2. Poista kaikki lika moottorin ja laitteiden ulkopuolelta.
3. Noudata tämän oppaan Huolto-osion voitelusuosituksia.
4. Säilytä laitteita puhtaassa, kuivassa tilassa.



Tuote on hävitettävä sähkö- ja elektroniikkaromun jätelainsäädännön mukaisesti.

TAKUU:

Tuotteen takuu-aika on 12 kuukautta. Takuu alkaa ostopäivästä lukien. Maahantuoja vastaa epäkuuntoon menneen laitteen tai osien korvaamisesta, materiaali- ja valmistusvikojen osalta, ainoastaan jos ne todetaan tarkastuksessa vialliseksi.

Ostajan tulee aina takuuvaatimuksen yhteydessä esittää kassakuitti, ostolasku, takuutodistus tai lähetyslista joista ilmenee ostopäivämäärä, paikka ja hinta. Tuote on palautettava täydellisenä, ilman että mitään osia on irrotettu, varustettuna selostuksella toimintahäiriöistä. Takuu ei sisällä: Kuljetus- ja varastointivaurioita. Vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä tai asiattomasta käsittelystä. Jos kone on avattu, osia vaihdettu, korjattu tai muutettu. Mitään välillisiä kustannuksia, kuten esimerkiksi korjauskustannuksia jos ne on suoritettu ilman maahantuojan hyväksyntää.