

DIESEL LÄMMITIN KÄYTTÖ JA ASENNUSOHJEET



HUOM! LUE OHJEET HUOLELLISESTI ENNEN KÄYTTÖÄ!

KÄYTTÖ SALLITTU VAIN HYVIN ILMASTOIDUSSA TILASSA!

KÄYTETÄÄN VAIN DIESEL POLTTOAINETTA!

BENSIININ KÄYTTÖ KIELLETTY!

POLTTOÖLJYN KÄYTTÖ KIELLETTY!

SISÄLTÖ

- OMINAISUUDET
- TEKNISET TIEDOT
- ASENNUKSESTA
- KÄYTTÖÖNOTTO

Ominaisuudet:

- Puhaltimen portaaton säätö
- Elektroninen ohjain
- Helppo huoltaa / puhdistaa
- Polttoaine mahdollista ottaa ajoneuvon omasta säiliöstä (vain puhdas diesel)
- Polttoainepumppu, diesel
- CE-hyväksytty
- Virrankulutus (13-50W)
- Selkeä käyttöpaneeli

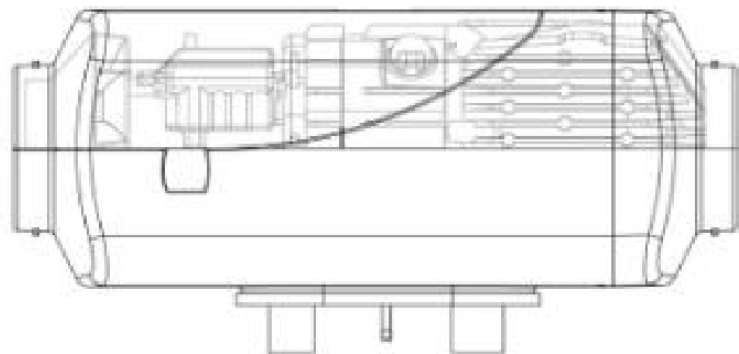
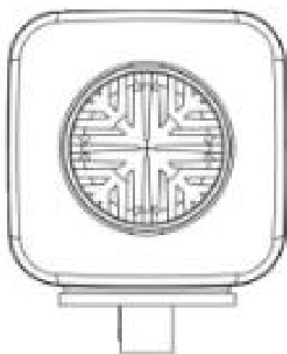
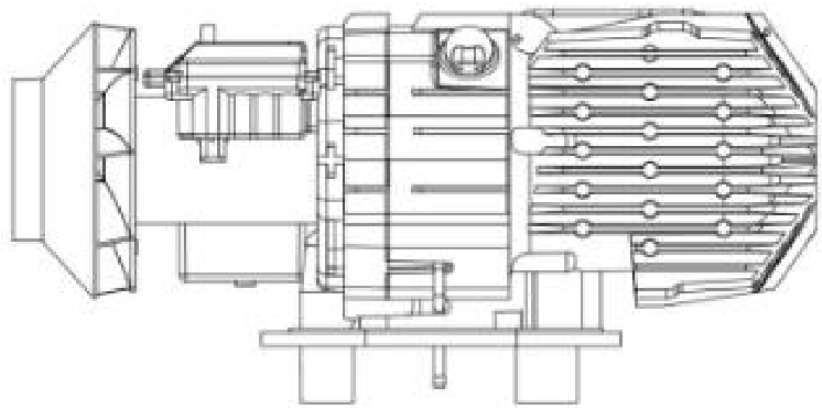
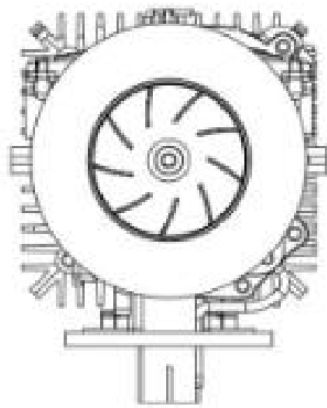
- Käyttölämpötila -30°C - +40°C

HUOM!

Lämmitintä ei ole suositeltavaa käyttää jatkuvaan lämmitykseen.

Käyttö ei ole sallittu asuintiloissa.

Käyttö sallittu vain valvotuissa olosuhteissa.



Huolehdi asennettaessa että lämmittimen pakoputki ei tule liian lähelle palavia materiaaleja. Pakoputken alkuosan lämpötila voi nousta jopa +400 asteeseen. Mitään tulenarkoja tai höyrystyviä kemikaaleja tai palavaa materiaalia ei saa säilyttää lämmittimen tai pakoputken läheisyydessä! Lämmitintä ei saa koskaan käyttää henkilöiden tai eläinten kuivaamiseen!

Lämmittimen palotilan imuilmaa ei saa ottaa sisätilasta. Imuilman putkea ei saa peittää. Jos imuputki varustetaan suodattimella, se tulee säännöllisesti puhdistaa. Imuilma tulisi ottaa kiertävästä, puhtaasta ilmasta.

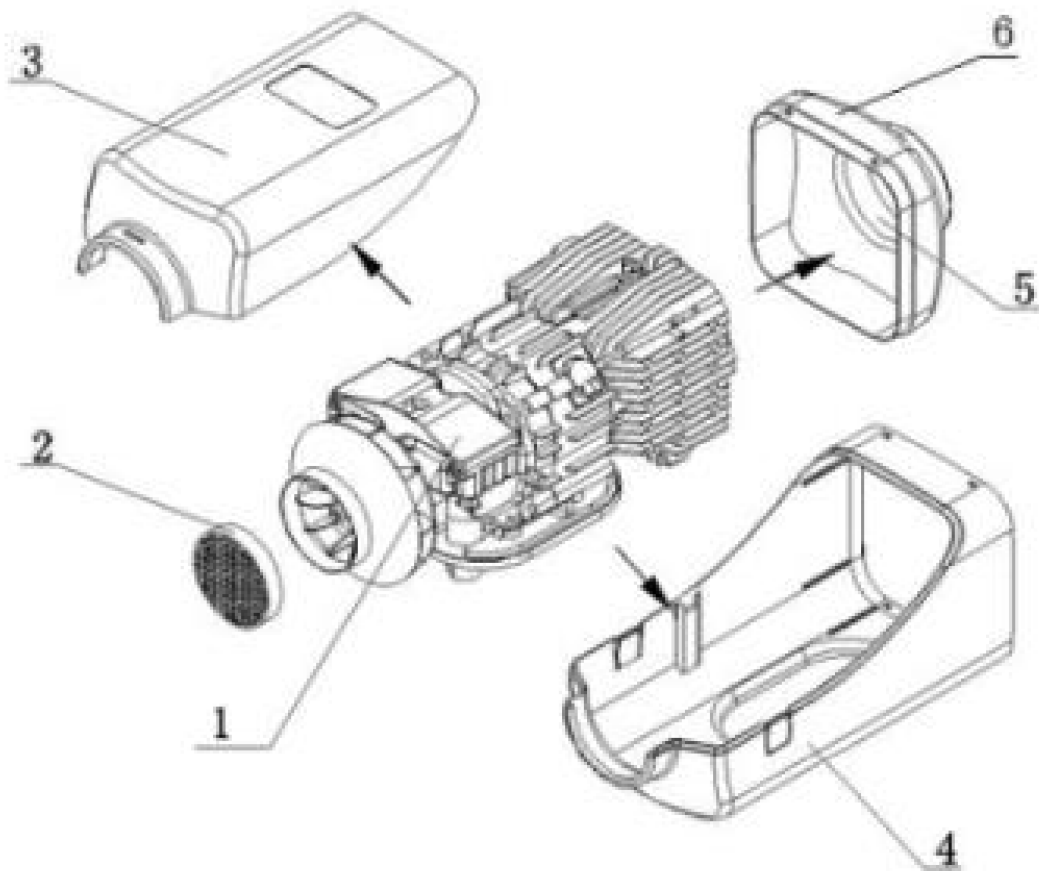
Huomioi ettei lämmittimen kuuma ulostuloilma vahingoita henkilöitä, rakenteita tai materiaaleja.

Lämmittimen käytössä ja asennuksessa tulee seurata tämän ohjekirjan ohjeita.

Lämmittimen osia saa vaihtaa ainoastaan valmistajan hyväksymiin osiin.

Lämmitintä ei saa käyttää paikoissa joissa on tulenarkaa tai höyrystyviä materiaaleja, kuten polttoainevarasto, puuaitta, huoltoasema, puutarhavaja jne.

Sammuta lämmitin lisätessäsi polttoainetta! Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, se tulee huoltaa välittömästi, ota tarvittaessa yhteyttä ammattilaiseen. Lämmittimen ollessa toiminnassa, älä katkaise sähköä, sammuta vain käyttökytkimellä!



1 = Moottori

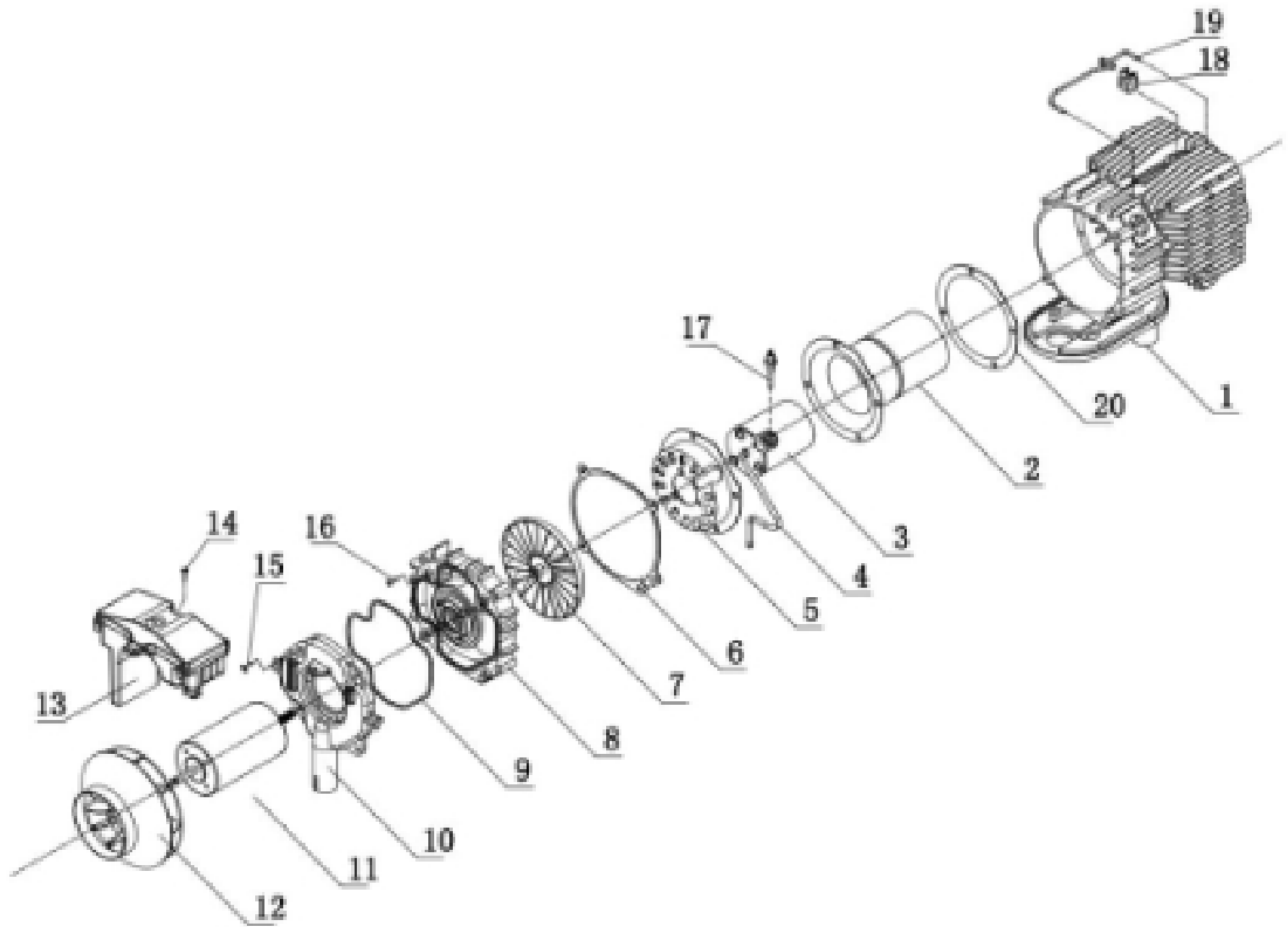
2 = Ilmanotto

3 = Ylempi suojakansi

4 = Alempi suojakansi

5= Ilmanulostulo

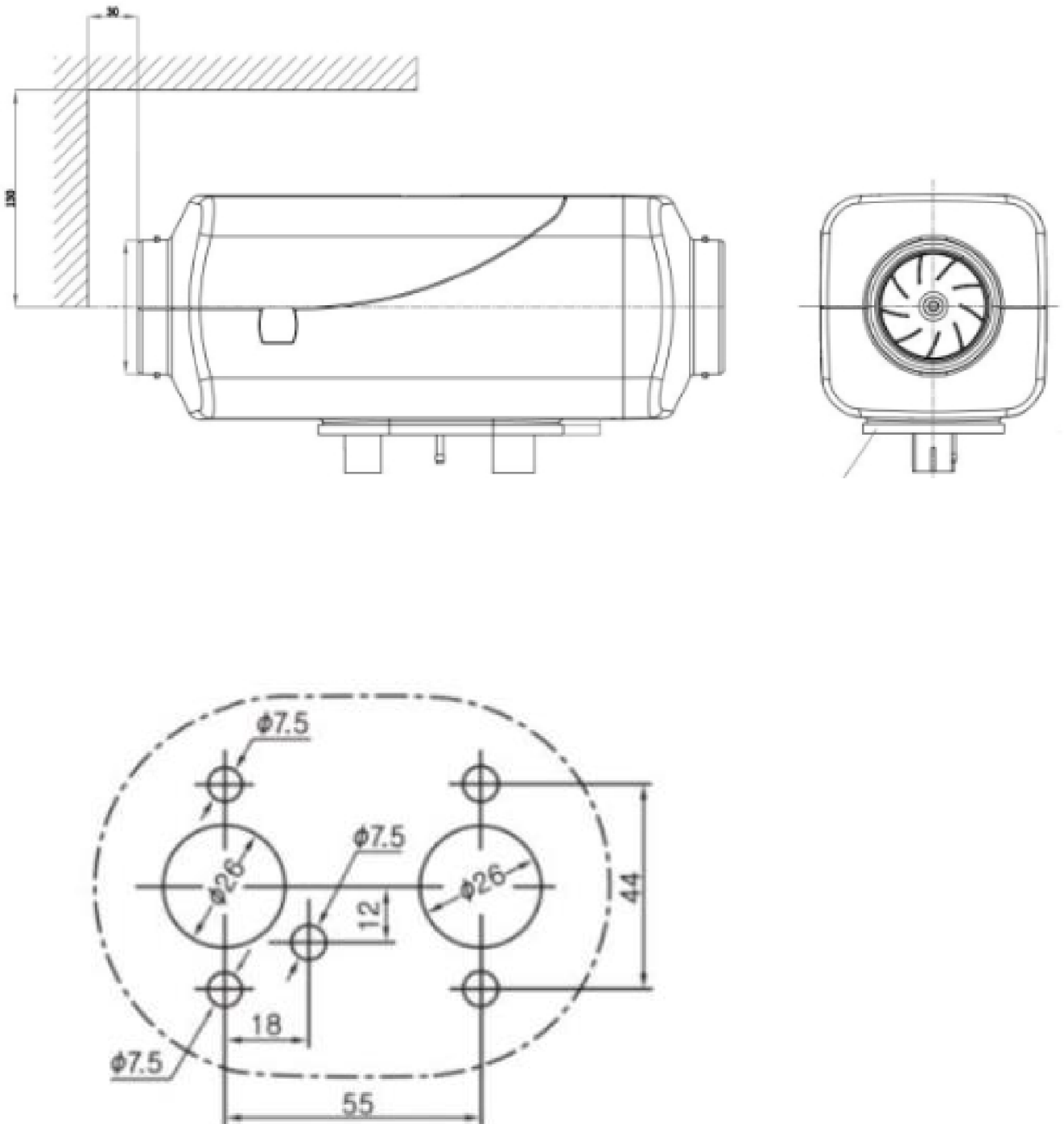
6 = Taka suojakansi



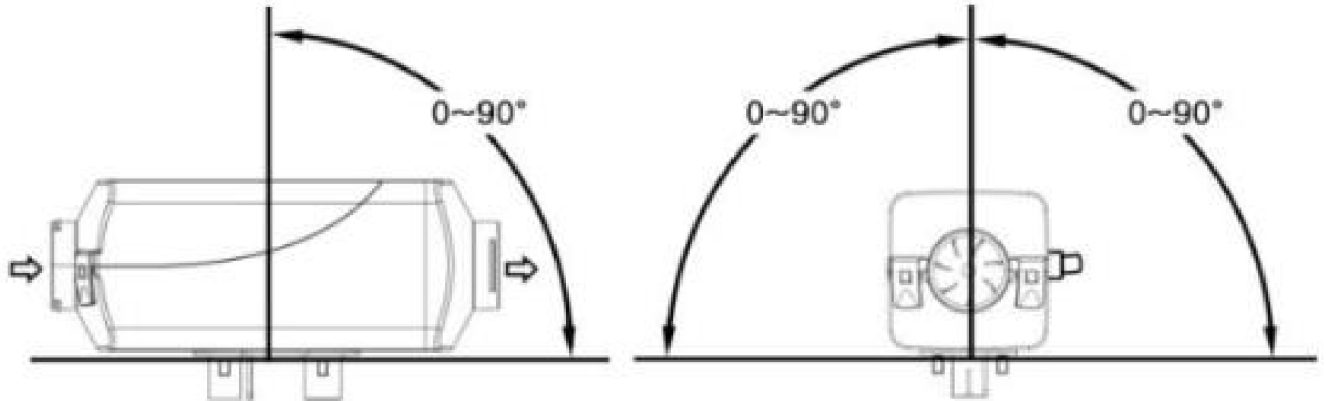
1. Pakoputki
2. Polttokammion putki
3. Polttokammio
4. Polttoaineputki
5. Ilman sisäänmenon ohjain
6. Tiiviste
7. Puhaltimen siivet
8. Puhaltimen runko
9. Tiiviste
10. Palopesän ilman imuputki
11. Puhaltimen moottori
12. Kuumailman tuuletin
13. Käyttöpaneeli
14. Säättöruuvi
15. Säättöruuvi
16. Säättöruuvi
17. Sytytin
18. Lämpö anturi
19. Anturin kiinnike

LÄMMITTIMEN KIINNITYS

Lämmittimen voi asentaa ajoneuvon sisä tai ulkopuolelle. Ulkopuolelle asennettaessa tulee huomioida ettei roiskevettä missään olosuhteissa pääse imuilmaan tai lämmittimeen.



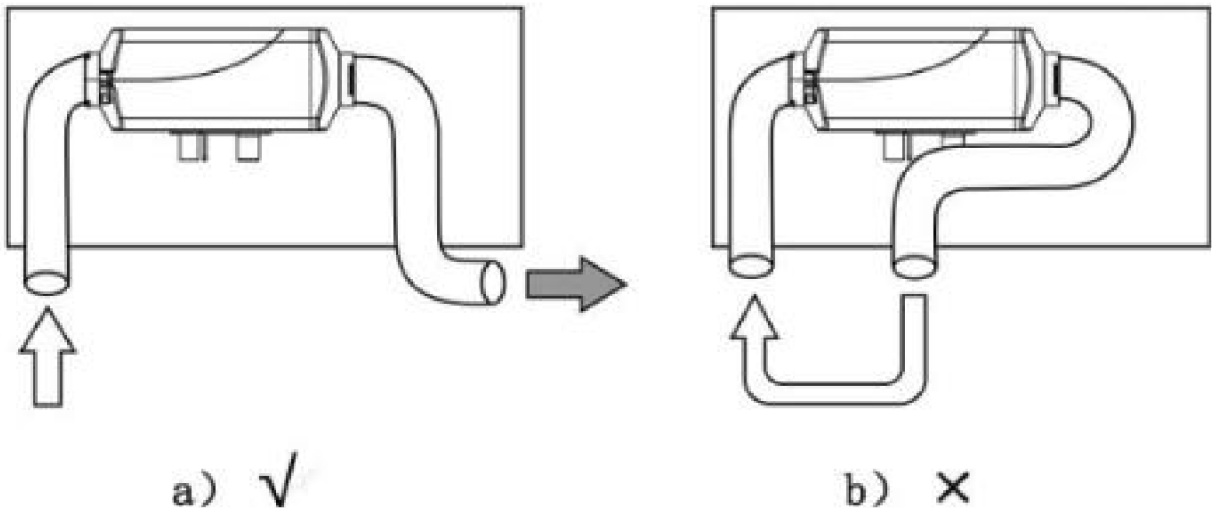
Huomio että kiinnitystaso on riittävän tasainen, tarkista kuvasta lämmittimen asento. Kiinnityksen jälkeen tarkista että tuulettimen siivet pääsevät pyörimään vapaasti.



KUUMAILMAN PUTKIEN ASENNUS

Lämmitintä ei saa asentaa suojaan ajoneuvon ilmakeleihin!

Lähtevän lämmitysputken materiaalin tulee kestää lämpöä 130°C saakka. Maksimi paineenlasku sisään- ja ulostuloilmalle 0.15 kPa. Kuuman ilman ulostuloaukkoa ei saa edes osittain peittää. Huom! Kuumailma ei saa myöskään kiertää takaisin lämmittimeen!



KUVA A OIKEIN Kuumailma suuntautuu pois imuilmän putkelta.

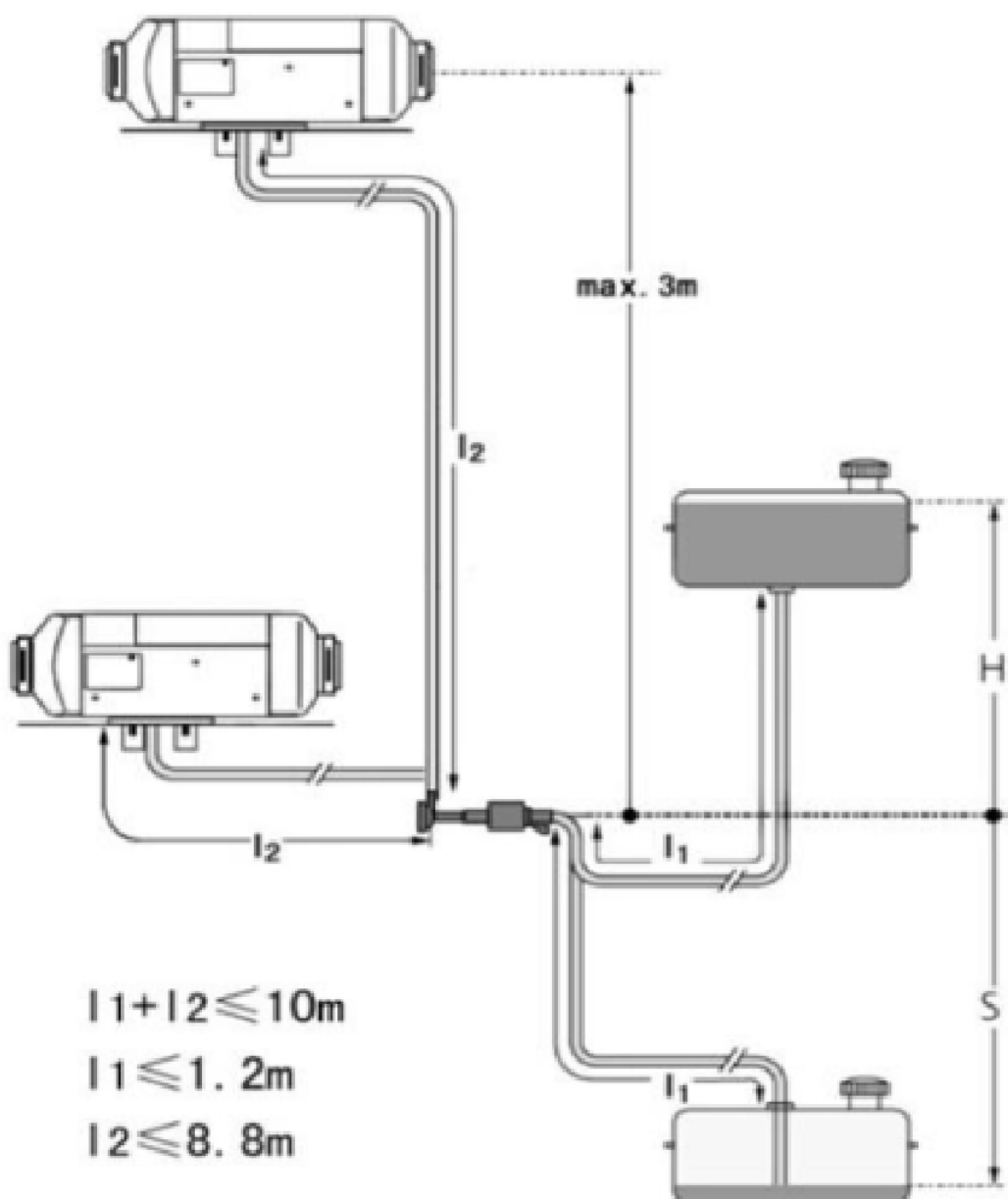
KUVA B VÄÄRIN Kuumailma kiertää takaisin lämmittimeen, ylikuumenemisvaara!

POLTTOAINELINJAN ASENNUS, JOS DIESEL OTETAAN MUUALTA KUIN LÄMMITTIMEN OMASTA SÄILIÖSTÄ.

Lämmittimen diesel polttoaine voidaan syöttää joko ajoneuvon tankista tai erillisestä säiliöstä. Yleensä käytetään lämmittimen mukana tulevaa tankkia.

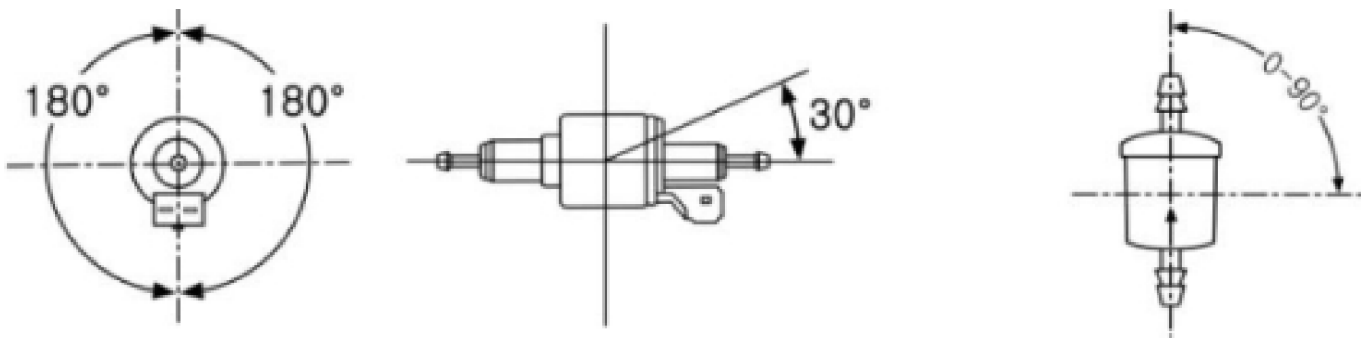
HUOM! ERILLISTÄ TANKKIA EI SAA ASENTAA SISÄILOIHIN!

Ota huomioon että polttoaineputken sisähalkaisija ja pituus, sekä pumpun, lämmittimen ja tankin korkeus suhteessa toisiinsa vaikuttavat polttoaineen kiertoon.



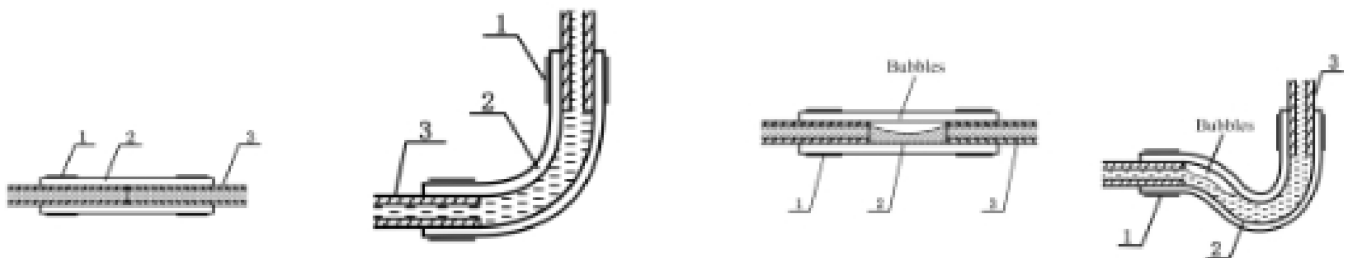
POLTTOAINEPUMPUN ASENNUS

Polttoainepumpun asennus sallittu vain paikkaan jossa se ei altistu kuumuudelle. Tarkista kuvasta polttoainepumpun asento ja käytä mukana tulevaa värinää vaimentavaa kiinnikettä. Polttoainesuodatin tulee asentaa pumpun imupuolelle, tarkista virtaussuunta.



POLTTOAINELETKUN ASENNUS

Käytä vain tarkoituksenmukaista polttoaineletkua, joka kestää suurta lämmönvaihtelua. Kts kuvat alla polttoaineputken ja letkun asennuksesta.

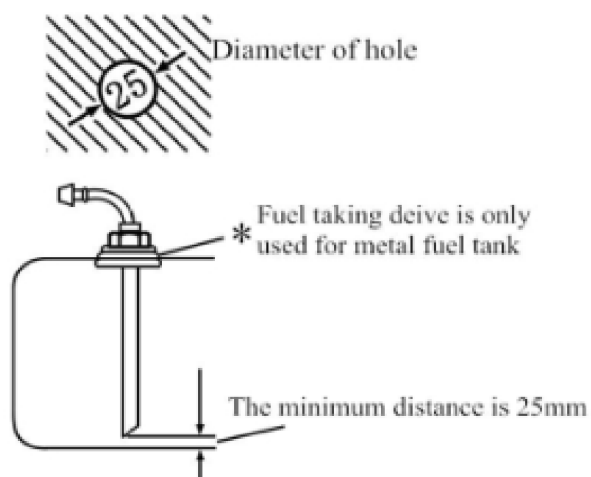


YLLÄ, OIKEIN ASENNETTU

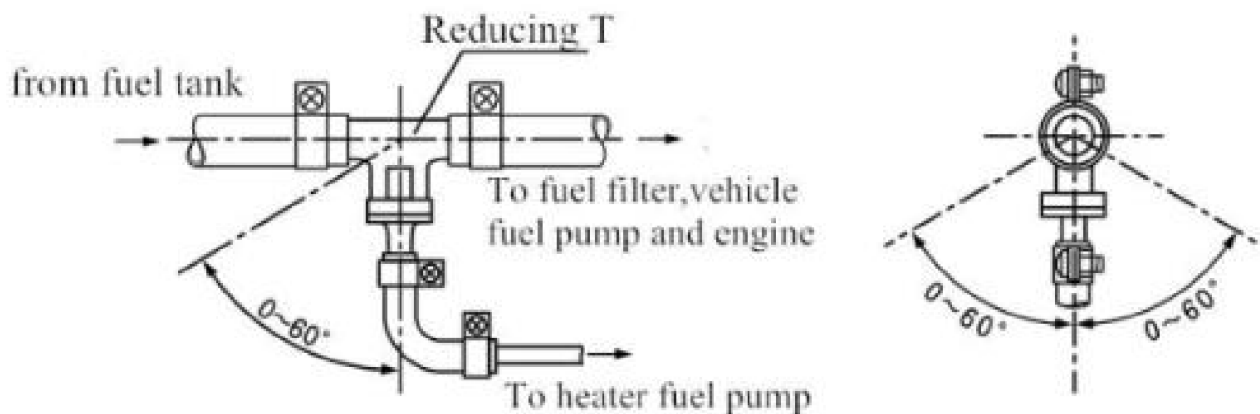
YLLÄ, VÄÄRIN ASENNETTU, ILMATASKUJA

POLTTOAINESÄILIÖN ASENNUS

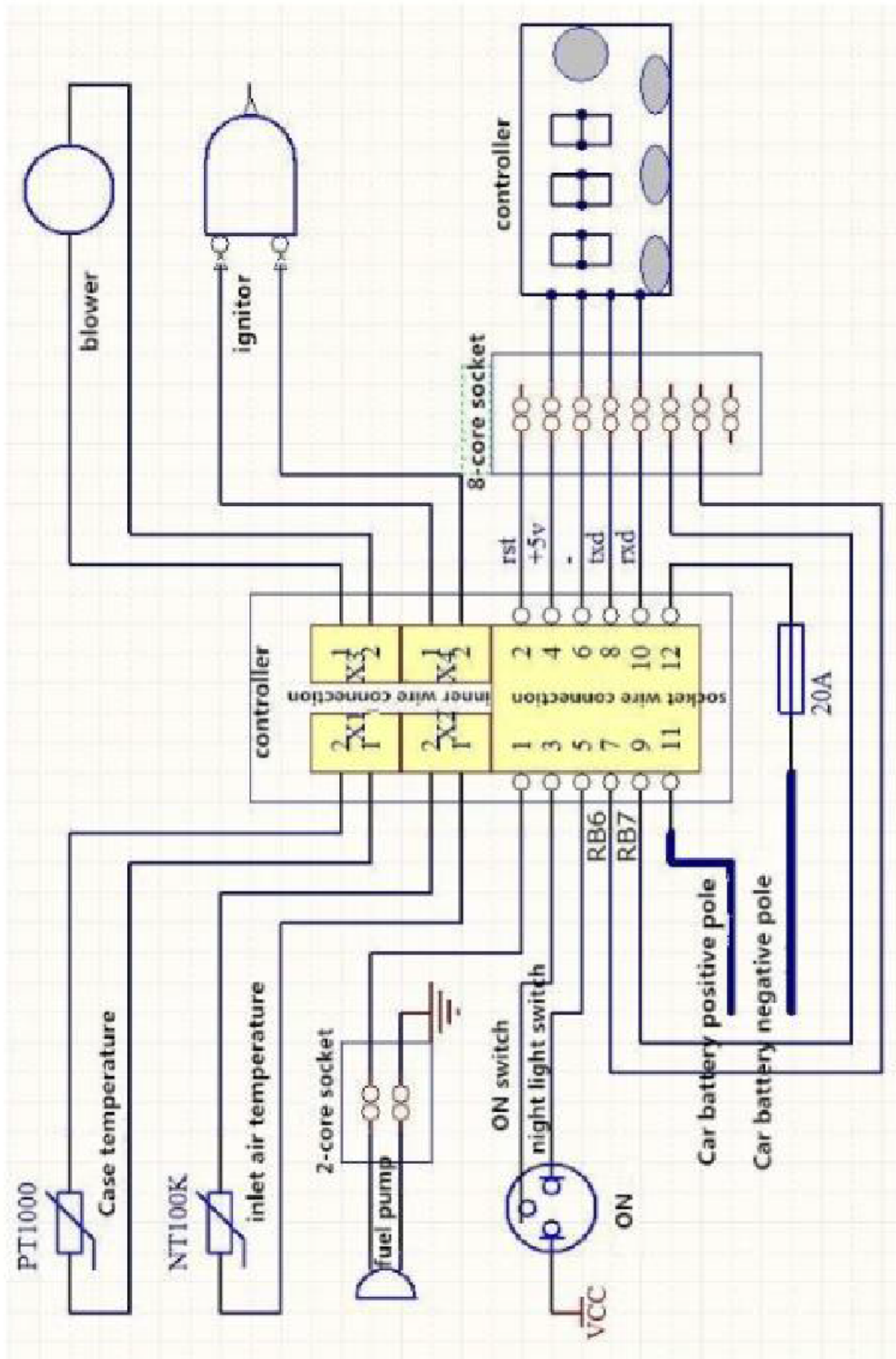
Polttoaineen imuputken tulis olla noin 30-40mm säiliön pohjasta, jottei tankin pohjalta imeydy epäpuhtauksia. Imuputken tulee olla tiiviisti asennettu polttoainetankkiin.



Ajoneuvon polttoainetankkia käytettäessä, liitä T-kappale polttoainelinjaan, huomioi asennuskulma. Asennuksen jälkeen ajoneuvo tulisi käynnistää polttoainelinjan ilmaamiseksi.



Installation of Electrical System



ILMANOTTOPUTKEN JA PAKOPUTKEN ASENNUS



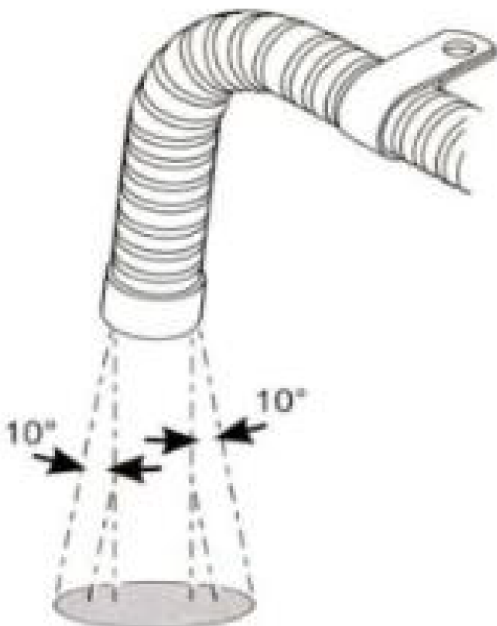
Palotilan imuilman ja pakoputken pitää suuntautua ulospäin lämmittimestä. Putkea taivutettaessa säde saa pienimmillään olla n.50 mm. Imuilman ja pakoputken asennus tulisi tehdä laskeutuvasti niin että putkeen ei pääse kondensoitumaan nestettä. Imuilman putkeen ei saa päästä vettä. Huomaa että imuputki on alumiininen ja pakoputki on ruostumatonta terästä.

Huom! Pakokaasut eivät saa päästä sisätilaan!

Asennettaessa lämmitin sisätilaan on huolehdittava pakoputken läpiviennin riittävästä lämpöeristyksestä. Pakoputken lämpötila voi nousta jopa +400 asteeseen.

Pakoputki on eristettävä erillisellä lämpönauhalla sekä riittäväällä lämpöeristyksellä. Läpiviennin asennus vain pakoputkeen tarkoitetulla lämpöä eristävällä läpivientisarjalla.

Liikkuvassa ajoneuvossa pakoputken ulostulo ei saa olla ajosuuntaan, suositeltavin kuitenkin 90 astetta suoraan tienpintaa kohti.



**VAROITUS! OHJEIDEN NOUDATTAMATTA
JÄTTÄMISESTÄ VOI SEURATA TULIPALON VAARA!**

OHJAUSPANEELI

Asennuksen jälkeen, lämmitin voi käynnistyä ja sammua muutamia kertoja kunnes polttoainelinjasta on kaikki ilma poistunut. Kts kohta polttoaineen lisäys



Ohjauspaneeli saattaa vaihdella mallista ja erästä riippuen.

VIKAKOODIEN LUKU

Kiertokytkimen yläpuolella oleva LED valo ilmaisee mahdollisen häiriötilan vilkkumalla.

Jos valo vilkkuu

- 1 kerran, syynä on liian vähäinen jännite
- 2 kertaa, jännite on liian korkea (Jännite tulee olla välillä 11,5-12,8 V)
- 3 kertaa, sytytysvika, tarkista sytytystulppa, tulpan liitos, onko oikosulussa
- 4 kertaa, polttoainepumpussa vika, tarkista sen liitännät ja johdot
- 5 kertaa, ylikuumeneminen, tarkista lämpöanturi, pyöriikö flekti normaalinopeudella
- 6 kertaa, moottorivika, tarkista napaisuus, hall anturi ja niiden liitännät
- 7 kertaa, viallinen johto, tarkista johtosarjat ja niiden liittimet
- 8 kertaa, liekki sammunut, tarkista onko ilmaa tai tukoksia polttoainelinjassa

PAKKAUSLISTA

DIESEL LÄMMITIN

POLTTOAINEPUMPPU 1 KPL

KÄYTTÖKYTKIN 1 KPL

POLTTOAINETANKKI 1 KPL

ILMAN ULOSTULO PUTKI 1 KPL

ILMAN ULOSTULO SÄLEIKKÖ 1 KPL

PAKOPUTKI 1 KPL

IMUILMAN PUTKI 1 KPL

JOHTOSARJA 1 KPL

POLTTOAINESUODATIN 1 KPL

PUMPUN KANNAKE 1 KPL



TUOTETTA EI VOI HÄVITTÄÄ KIERRÄTTÄMÄLLÄ!

TAKUU 1 VUOTTA

Jos havaitset tuotteessa ongelmia tai teknisiä vaikeuksia, ota yhteyttä maahantuojaan tai lähimpään jälleenmyyjäsi.

TUONTITUKKU FI OY

Merenojantie 8

85100 Kalajoki

010 2296220

info@tuontitukku.fi



TÄMÄ TUOTE ON CE- HYVÄKSYTTY