



Maahantuoja  
Toolnet Elektro Oy  
Sahaajankatu 14  
00880 Helsinki

**TUOTE 8686**  
**AKKUVARAAJA + BOOSTER 180 A** 

## KÄYTTÖOHJE

### YLEISTÄ

#### **Kaasunmuodostus**

Akkua varattaessa näkyy kaasupurkauksen aiheuttamia nestekuplia. Koska kaasu on palavaa, avotulta ei pidä käyttää akun läheisyydessä. Myös ympäristön alue on pidettävä ilmastoituna. Räjähdysalttiin kaasun vuoksi akun johtoihin ei pidä koskea.

#### **Akkutyyppi**

Tämä akkuvaraajatyyppi on tarkoitettu ainoastaan lyijyakuille eikä se sovellu Ni-Cd tai geeli tms. akkujen varaamiseen.

#### **Varoitus**

Säilytä akkuvaraajaa kuivassa paikassa, jotta kosteus ei pääse vaurioittamaan sitä

#### **Huom!**

**Tämä akkuvaraaja on tarkoitettu vain sisäkäyttöön mielellään lämpimässä.**

**Varo kostumista kaikissa olosuhteissa. ULKOKÄYTTÖ EI SALLITTU**

Vahingoittuneen verkkovirtajohdon saa vaihtaa vain valtuutettu huoltoliike tai sähkötöiden ammattilainen.

Tätä akkuvaraajaa ei saa avata. Kaikki muutokset johtavat takuun raukeamiseen.

#### **Vaara**

Vältä akkuhapon joutumista iholle tai vaatteisiin. Se on syövyttävää ja voi aiheuttaa vammoja. Ihokosketuksen sattuessa huuhtelee alue heti runsaalla vedellä

### **AKUN VARAAMINEN**

1. Akkuvaraajan kytkentä

Varmista, että katkaisin ( 1 ) on asennossa (0/OFF) ja laite kytketty irti verkkovirrasta.

Kytke haluttu akkujännite 12 V tai 24 V ja liitä pun (+) johto akun plus-napaan ja musta johto (-) akun miinus-napaan.

2. Aseta valitsin ( 3 ) CB – asentoon sen jälkeen. Valitse kytkin ( 2 ) MIN – asento normaaliin lataukseen tai MAX- nopeaan lataukseen.

Aseta pistorasia verkkojännitteeseen ja kytke käyttökytkin ( 1 ) ON/1 – asentoon.

### **AJONEUVON KÄYNNISTYS BOOSTER TOIMINNOLLA**

3. Booster käynnistyksen kytkentä.

Käytä toimintoa kun akku on ollut kauan käyttämättä tai on vanha. Erityisesti

kovalla pakkasella on järkevää käyttää tätä toimintoa.

4. Varmista, että käyttökytkin on 0/OFF- asennossa ja laite kytketty irti verkkovirrasta.

Toimi sen jälkeen samalla tavoin kuin akkuvaraajan kytkentä kohdassa 1.

5. Aseta sen jälkeen valitsin ( 3 ) kohtaan START . Valitsimilla MIN ja MAX ei tässä merkitystä.

Aseta pistorasia verkkojännitteeseen ja kytke käyttökytkin ( 1 ) ON/1 –asentoon.

Odotanoin 2 min ja käynnistä ajoneuvo. Älä jatka käynnistysyritystä yli 4-5 sekuntia pitempään / krt.

Jos moottori ei käynnisty 3-4 yrityksen jälkeen, aseta käyttökatkaisin (1 ) 0/OFF asentoon ja odota 10 min.

Keskeytä toimenpide kytkemällä järjestelmä irti seuraavasti: sähkövirta (1/0-kytkin) –

## Tärkeää

### KytKentä

Kiinnitä hauenleuat akkuun seuraavalla tavalla:

a.

kiinnitä positiivinen latausjohto (punainen) akun positiiviseen napaan (merkitty kirjaimella P tai + - Merkillä).

b.

Kiinnitä negatiivinen latausjohto (musta) akun negatiiviseen napaan (merkitty kirjaimella N tai - merkillä). On tärkeää varmistaa, että molemmat hauenleuat ovat kunnolla kiinni navoissa ja napojen pinnat ovat puhtaat.

Huom!

Kytke ja irrota hauenleuat siten, että verkkojohto ei ole kytkettynä pistorasiaan.

### Varaaminen

Kytke pistoke 230V sähkörasiaan (AC). näin varaaja käynnistyy.

kun akku on kytketty varaajaan, virtatehon pitäisi nousta nopeasti. Akun latautuessa edelleen, varausteho alkaa laskea. Tämä on aivan normaalia. Varausteho ei koskaan laske nollatason alapuolelle. koska varaaja syöttää virtaa vielä silloinkin, kun akku on täysin latautunut.

### Akkuhappo

Tarkista säännöllisesti nesteen ominaispaino käyttämällä akkuhappomittaria, kunnes lukema näyttää "täyttä latautumista" ta lukua 1,250. Yli 10 tunnin varausaikaa ei suositella ylitettäväksi akulla, jonka kapasiteetti on 34 - 45 Ah.

### Kun varaaminen on suoritettu

Katkaise virta, irrota virtajohto ja irrota latausjohdot akun navoista. Tarkista jokaisen kennon nesteenpinnat ja täytä vajaukset asianmukaisella nesteellä, jos tarpeen. Sulje sitten korkit. Pyyhi pois kaikki ylimääräinen neste. (ole varovainen, sillä neste saattaa olla erittäin syövyttävää).

### Auton akun kunnossapito

Alla on luoteltu joitakin yksinkertaisia ohjeita, kuinka akun saa säilymään toimintakykyisenä varaajan avulla.

### Vialliset kennot

Akuissa on tavallisesti kuusi kennoa. Yksi näistä kennoista voi heikentyä tai rikkoutua. Jos akku usean tunnin lataamisen jälkeen on yhä tehoton , tulee tarkistaa sen kunto. Mittaa akkuhappomittarilla taso akun kustakin kennosta. Jos jonkin taso on alhaisempi kuin toisen, voi syynä olla viallinen kenno. annan asiantuntijan tutkia akku tarvittaessa. yksikin viallinen kenno voi pilata akun. sitä on silloin turha käyttää. ja on parasta hankkia tilalle uusi.

### Huolto

Joskus akku saattaa vaikuttaa tyhjältä likaantuneiden tai löystyneiden napakontaktien vuoksi. On tärkeää huoltaa johtoja säännöllisesti. Irrota johdot akusta, puhdista jokainen johtoliitos ja akun navat. Voitele navat tarkoitukseen sopivalla rasvalla. Kiristä johto liitokset. On olennaista pitää akkuhappopinta riittävän korkealla. Älä kuitenkaan täytä akkua liikaa, koska neste on voimakkaasti syövyttävää.

ÄLÄ KOSKAAN LAITA AKKUUN VESIJOHTOVETTÄ, vaan käytä aina tislattua tai ionisoitua vettä. on tärkeää pitää happitasoisuus korkealla. Se onkin syytä tarkistuttaa asiantuntijaliikkeessä.

### Akun kunnan tarkistaminen

Voit tarkistaa akun kennojen ominaispainon akkuhappomittarilla. Akkuhappomittarilla imetään pieni määrä nestettä vuorollaa jokaisesta akkukennosta, jolloin nähdään nesteestä akkukennon kunto. Laita