
BIG BOY ULTRA-SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖOPAS
BIG BOY ULTRA ELCYKEL, BRUKSANVISNING



SISÄLTÖ

1. Huomio
2. Tarkista ennen käyttöä
3. Pyörän osat
4. Säädot
 - 4.1 Ohjaustangon asennon säätäminen
 - 4.2 Satulan asennon säätäminen
 - 4.3 Pyörien säätäminen
 - 4.4 Jarrujen säätäminen ja ylläpitäminen
 - 4.5 Vaihtajan säätäminen
5. Näyttöyksikön käyttö
 - 5.1 Näyttöyksikön ja peukalopainikkeiden yleiskatsaus
 - 5.2 Pyörän kytkeminen päälle / pois päältä ja näytön valaistus
 - 5.3 Avustuksen lisääminen/vähentäminen
 - 5.4 Matkamittari ja osamatkatiedot
 - 5.5 Talustila
 - 5.6 Akun varauksen ilmaisin
 - 5.7 Virhekoodit
6. Akku
 - 6.1 Akun lataaminen
 - 6.2 Akun ja laturin ylläpito
 - 6.3 Akkua koskevat varotoimet
 - 6.4 Laturia koskevat varotoimet
7. Yleisten ongelmien tarkistus ja ratkaisuja
 - 7.1 Moottoriavustus ei toimi
 - 7.2 Näyttö ei mene päälle
8. Pyörän tarkastus ja hoito
 - 8.1 Säännöllinen puhdistus ja varastointi
 - 8.2 Säännöllinen huolto
 - 8.3 Pyörän voitelu

1. Huomio

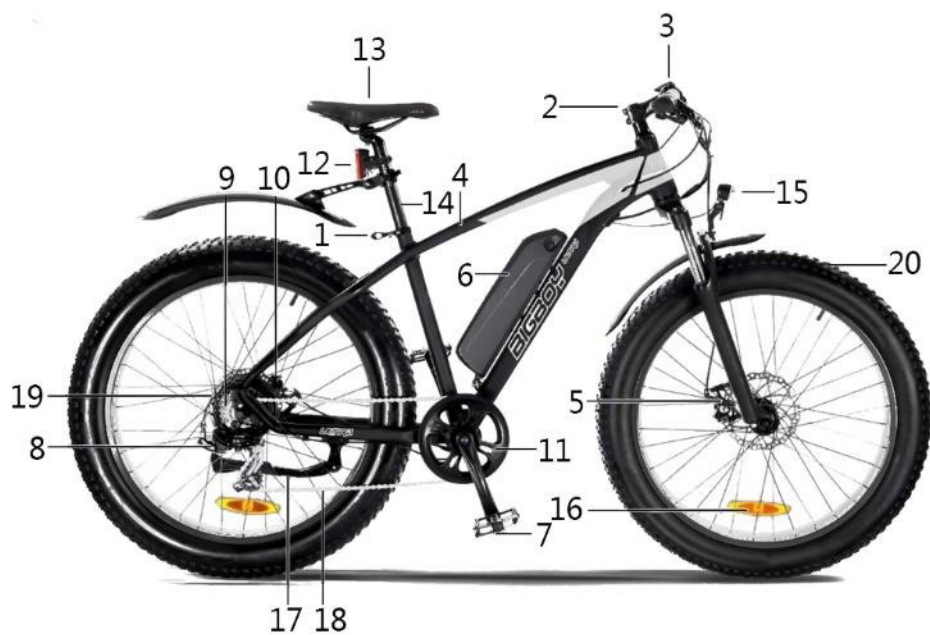
- Tämän oppaan kuvat ovat vain viitteellisiä. Ne eivät välttämättä kuvasta tuotetta tarkasti. Tekniset tiedot voivat muuttua.
- Älä käytä sähköpyörää lukematta ja ymmärtämättä tätä käyttöopasta.
- Varmista ennen jokaista käyttöä, että kaikki osat ovat kunnossa. Jos sinulla on kysyttävää tai huolia, ota yhteyttä jälleenmyyjään.
- Varmista, että noudatat kaikkia paikallisia tiesääntöjä ja -säädöksiä, kun käytät tätä sähköpyörää.
- Sähköpyörällä ei saa kuljettaa matkustajia, elleivät he ole hyväksytyssä lastenistuimessa. Älä ylitä lastenistuimen, tavaratelineen tai pyörän rungon painorajaa.
- Pienennä nopeutta ja lisää etäisyyttä toisiin ajoneuvoihin ajaessasi sateessa, lumessa tai liukkaissa olosuhteissa.
- Ota huomioon sateessa, lumessa, alamäessä ja soralla pitenevä jarrutusmatka.
- Emme suosittele sellaisten huoltotoimenpiteiden suorittamista, jotka edellyttävät osien irrottamista. Se voi vaikuttaa takuun voimassaoloon. Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään.
- Älä aja pyörällä syvien lätäköiden läpi. Vesi voi tunkeutua napamoottoriin aiheuttaen oikosulkuja ja vahinkoja, joita ei voi korjata.
- Älä anna sähköpyörää sellaisen henkilön käyttöön, joka ei tunne pyörän ominaisuuksia ja toimintoja, ilman asianmukaista ohjeistusta.
- Älä muokkaa sähköpyörää muutoin kuin valtuutetun jälleenmyyjän kautta.
- Älä upota mitään sähköosia tai liittimiä veteen tai muuhun nesteeseen.
- Sammuta sähköpyörä, kun sitä ei käytetä.

2. Tarkista ennen käyttöä

- Onko rengaspaine asetettu maaston mukaan?
- Toimivatko jarrut oikein?
- Onko akussa riittävästi virtaa suunnittelemalessi matkalle?
- Onko ohjaustanko ja sen varusteet sekä istuinkannatin oikein asetettu ja kiristetty?
- Onko pyörännavan pikalukitukset kiristetty oikein?
- Suosittelemme, että käytät ajaessasi aina hyväksytyä pyöräilykypärää (alle 3 vuotta vanhaa), hansikkaita ja hyvin erottuvia vaatteita/varusteita.

3. Pyörän osat

1. Istuinkannattimen pidike
2. Ohjainkannatin
3. Ohjaustanko
4. Pyörän runko
5. Etujarru
6. Akku ja säädin
7. Poljin
8. Takavaihtaja
9. Rataspakka
10. Takajarru
11. Kampi
12. Takavalo
13. Satula
14. Istuinkannatin
15. Ajovalo
16. Heijastin
17. Seisontatuki
18. Ketju
19. Takamoottori
20. Renkaat



1. Vasen kahva
2. Vasen jarruvipu
3. Näyttö
4. Vaihdevipu
5. Oikea jarruvipu
6. Oikea kahva



4. Säädöt

4.1 Ohjaustangon asennon säätäminen

- a) Aseta ohjaustanko ohjainkannattimeen. Aseta levy paikalleen ja kiinnitä neljä ruuvia kuusiokoloavaimella. Kiristysmomentti vähintään 5 Nm.



- b) Kohdista ohjaustanko asettamalla sen eteen ja pitämällä etupyörää jalkojen välissä. Käännä ohjaustankoa niin, että se on suorassa etupyörään nähden.

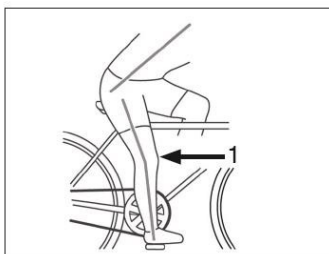


- c) Kiristä ohjainkannattimen kaksi ruuvia. Kiristysmomentin tulee olla vähintään 8 Nm.



4.2 Satulan asennon säätäminen

- a) Säädä satula kehosi koon mukaan, jotta ajaminen on mukavaa ja turvallista. Satulan korkeus on oikea, jos jalka ei istuessasi mene täysin suoraksi, kun poljin on ala-asennossa. Sinun tulisi myös ylettyä maahan varpaillasi istuessasi satulalla.



- b) Satulaa voidaan myös kallistaa ja säätää eteen- ja taaksepäin parhaimman sopivuuden varmistamiseksi. Löysää ruuvia (1), kallista satulaa haluamaasi suuntaan tai siirrä sitä eteen- tai taaksepäin ja kiristä ruuvi (1). Epämukavuuden välttämiseksi satula tulee asettaa mahdollisimman vaakasuoraan.

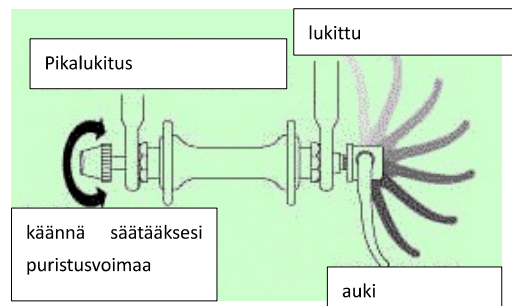


- c) Satulan korkeuden säätäminen: Vapauta pikalukitusvipu (1), aseta satula sopivalle korkeudelle ja kiristä pikalukitusvipu. Voit tarvittaessa säätää pikalukitusvivun kireyttä kääntämällä mutteria (2). Pikalukitusvivun (1) on sulkeuduttavalla tuntuulla puristuksella. Istuinkannatin on asetettava ainakin niin syväälle satulaputke, että istuinkannattimen turvamerkinnot ovat putken sisällä. **VAROITUS: Jos pikalukitusvipua ei suljeta kunnolla, se voi aueta ajon aikana. Se voi johtaa satulan putoamiseen ja onnettomuuteen. Pikalukitusvivun on oltava niin kireällä, ettei satulaa pysty kääntämään.**



4.3 Pyörien säätäminen

- Akseleissa on pikalukitus, joka toimii oikealla olevan kuvan mukaisesti.
 - 1) Akselin toisessa päässä oleva lukitusvipu puristaa akselin paikalleen.
 - 2) Akselin esijännitys säädetään akselin toisessa päässä olevalla kiinnitysmutterilla.
- Noudata seuraavia ohjeita käyttäessäsi pikalukitusta:
 - Avaa lukitus kääntämällä vipua "Closed"-merkinnän suuntaan. Kun vipu on auki-asennossa, vivun "Open"-merkintä tulee näkyviin. Pienennä sitten akselin puristusta löysäämällä toisessa päässä olevaa mutteria, kunnes akseli irtoaa haarukasta.
 - Lukitse pikalukitus kääntämällä vipua "Open"-merkinnän suuntaan. Kun vipu on lukitussa asennossa, vivun "Closed"-merkintä tulee näkyviin. Säädä kireyttä akselin toisessa päässä olevalla kiinnitysmutterilla. Kireys on sopiva silloin, kun lukitusvipu sulkeutuu vaivatta puoliväliin saakka, jonka jälkeen kiinnittäminen on raskaampaa. Käytä lukitusvipua useita kertoja säätäen samalla mutteria noin puoli kierrosta, kunnes kiristysvoima on oikea.



4.4 Jarrujen säätäminen ja ylläpitäminen

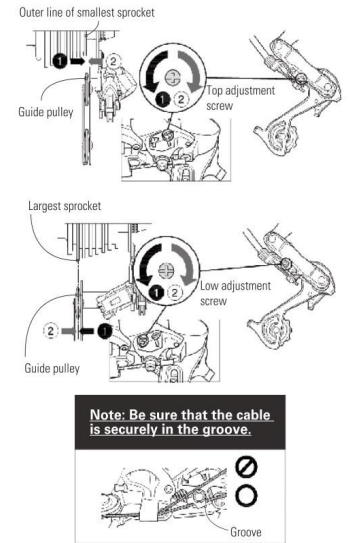
a) Säädä jarrupalojen ja levyn välistä etäisyyttä säätämällä jarrusatulan asentoa, kunnes etäisyys on sama kummallakin puolella jarrulevyä.	b) Säädä kireyttä jarruvivun säätöruuvilla niin, että jarrut tarttuvat kiinni vivun ollessa painettuna sisään noin kolmanneksen.	c) Pyörän tulisi olla täysin lukossa, kun jarruvipu painetaan puoliväliin. Jos tämä ei onnistu, jarrupalojen vaihto voi olla tarpeen – vie pyörä jälleenmyyjällesi huoltoon varten.
		

- Varmista, että jarrulevyt ovat suorat. Pyöritä pyörää ja tarkastele levyä heilahtelujen varalta jarrupaloihin nähden. Jos jarrulevy ei kosketa jarrupaloihin tai satulaan, levy on kunnossa, vaikka pientä heilahtelua ilmenisikin. Jos jarrulevy on liian epätasainen, suorista se taivuttamalla sitä varovasti jakoavaimella.

- Varmista, että kaikki jarrulevyyn koskevat esineet ovat täysin puhtaita. Jos jarrulevyyn joutuu rasvaa, öljyä tai muita epäpuhtauksia, jarrutusteho heikkenee ja jarrut voivat alkaa vinkua.
- Jos jarrut vinkuvat ja levyissä ei ole silmin nähtäviä epäpuhtauksia, jokin osa voi olla löysällä. Tarkista jarrulevyn, jarrusatulan ja mahdollisen sovittimen ruuvit.
- Jos ruuvit ovat kireällä, puhdista jarrulevy ja palat isopropyylialkoholilla tai vastaavalla aineella. Jos jarrut vinkuvat edelleen, vie pyörä jälleenmyyjällesi huollettavaksi.
- Tarkista jarrujen toiminta säännöllisesti ja ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos huomaat niiden toiminnassa muutoksia.

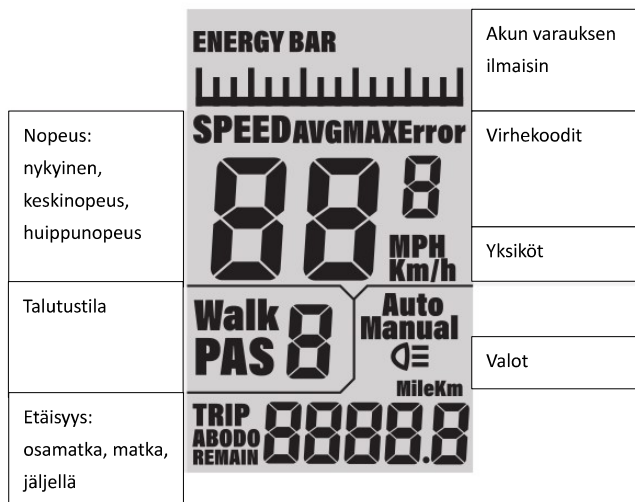
4.5 Vaihtajan säätäminen

- Säädä alemmaa säätöruuvia niin, että vaihtajan ratas liikkuu rataspakan pienimmän rattaan kohdalle. Kohdista vaihtajan ratas pienimmän rattaan ulkolinjan kanssa ja kiristä vaihtajan jarruvaijerin mutteri.
- Pyöritä ketjua kampeamalla poljinta ja vaihda suurimmalle vaihteelle vaihdevivusta.
- Käännä ylempää säätöruuvia niin, että vaihtajan ratas siirtyy suoraan suurimman rattaan alle.
- Kääntämällä ruuvia sisäänpäin lyhennät vaihtajan liikerataa ja vaihtaja liikkuu kohti rataspakan keskiosaa. Löysäämällä ruuvia pidennät vaihtajan liikerataa ja vaihtaja liikkuu kohti runkoa. Kun ruuvit on säädetty oikein, ketju ei putoa pienimmältä tai suurimmalta rattaalta.
- Kun ruuvit on säädetty oikein, vaijerin kireyttä voidaan säätää kääntämällä vaihtimen vaijerin kohdalla olevaa sormimutteria niin, että vaihteet toimivat ongelmitta vaihdevivua käytettäessä.



5. Näyttöyksikön käyttö

5.1 Näyttöyksikön ja peukalopainikkeiden yleiskatsaus



5.2 Pyörän kytkeminen päälle / pois päältä ja näytön valaistus

- Kytke näyttö päälle tai pois päältä pitämällä tilapainiketta painettuna useita sekunteja. Pyörä sammuu automaattisesti, jos sitä ei käytetä yli 10 minuuttiin.
- Vinkkejä:
 1. Jos näyttö ei käynnisty, tarkista, että akku on ladattu.
 2. Lataa akku vähintään 12 tunnin ajan ennen ensimmäistä käyttöä sekä seuraavat kaksi latauskertaa.

5.3 Avustuksen lisääminen/vähentäminen

- Paina -painiketta lisätäksesi avustustasoa ja -painiketta vähentääksesi avustustasoa.
- Kun olet valinnut suurimman vaihteen (7) ja korkeimman avustustason (5), saavutat suurimman avustetun nopeuden (25 km/h) nopeasti. Tämä kuluttaa kuitenkin eniten

virtaa ja vähentää siten ajomatkaa (toimintasädetä). Pidennä toimintasädetä valitsemalla pienempi vaihte ja alempi avustustaso.

- Voit käyttää pyörääsi millä tahansa vaihteen tai avustustason yhdistelmällä. On suositeltavaa aloittaa alhaisella avustustasolla, jotta totut moottorin toimintaan.

5.4 Nopeuden näyttäminen

- Paina tilapainiketta **M** tarkistaaksesi nykyisen nopeutesi. Paina tilapainiketta **M** uudelleen selataksesi näyttöjä seuraavasti:

SPEED (nykyinen nopeus)




AVG (keskinopeus)



MAX (huippunopeus)




5.5 Talutustila

- Seiso pyörän vieressä ja pidä kummatkin kädet ohjaustangolla. Varmista, että tie on vapaa. Pidä alaspainike  painettuna kolmen sekunnin ajan käynnistääksesi talutustilan. Talutustila pitää nopeuden tasaisena 6 km/h, kunnes painike vapautetaan.
- Kun pyörää käytetään talutustilassa, näytölle ilmestyy teksti "Walk 1" (katso kuva oikealla).

VAROITUS: Talutustilaa tulisi käyttää vain pyörää talutettaessa. Älä käytä toimintoa ajaessasi pyörällä.



5.6 Ajovalon kytkeminen päälle

- Pidä ylös-painike  painettuna sytyttääksesi ajovalon. Kun ajovalo on päällä, näytössä näkyy ajovalon symboli. Takavalvo voidaan kytkeä päälle takavalon painikkeella.



5.7 Akun varauksen ilmaisin

- Akun varaustaso ilmaistaan näytön yläosassa olevilla palkeilla. Kun kaikki palkit näkyvät, akku on täynnä. Kun näytön oikealla puolella on vain yksi suuri palkki, akku on kytkettävä laturiin.

Täyteen ladattu

Latausta tarvitaan



5.8 Matkamittarin näyttäminen

- Paina tilapainiketta **M** selataksesi matkamittaria seuraavassa järjestyksessä:

TRIP A

TRIP B

ODO

REMAIN

Osamatkamittari A

Osamatkamittari B

Kokonaismatka

Jäljellä oleva matka



5.9 Virhekoodit

- Jos pyörän sähkötoiminnoissa on virhe, näyttöön tulee virheviesti ja virhekoodi. Katso virhekoodimääritelmät alla olevasta taulukosta.
- Pyörä ei toimi, jos jokin virhekoodi on aktiivinen. Ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjään.

Virhekoodi	Määritelmä
21	Virtapoikkeama
22	Kaasupoikkeama
23	Puuttuva vaihe moottorissa
24	Moottorin Hall-signaalisissa poikkeama
25	Jarrujen virrankatkaisuanturissa poikkeama
30	Säätimen/mittariston tiedonsiirto-ongelma



Error Code	Definition
21	Current abnormality
22	Throttle abnormality
23	Missing phase on motor
24	Motor hall signal abnormality
25	Brake power-off sensor abnormality
30	Controller/instrument communication abnormality

6. Akku

LUE JA SISÄISTÄ KÄYTTÖOPAS ENNEN KUIN LATAAT AKUN. JOS SINULLA ON KYSYTTÄVÄÄ, OTA YHTEYTTÄ JÄLLEENMYYJÄÄN.

6.1 Akun lataaminen

- Aloita irrottamalla akku rungosta avaimella. Lataa akku ja aseta se takaisin runkoon ja lukitse se kunnolla paikalleen.
- **VAROITUS: Varmista aina, että akku on kunnolla lukittu paikalleen ennen ajamista.**

6.2 Akun ja laturin ylläpito

- Käytä vain pyörän mukana toimitettua laturia. Muun laturin käyttö voi johtaa räjähdykseen ja tulipaloon.
- Käytä lataamiseen mahdollisuuksien mukaan aina ylijännitesuojattua pistorasiaa.
- Lataa akku vähintään 12 tunnin ajan ennen ensimmäistä käyttöä sekä seuraavat kaksi latauskertaa.
- Jos pyörää ei käytetä pitkään aikaan, akun on oltava noin 50 % varaustilassa ja sitä on säilytettävä kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa.
- Lataa akkua 2–3 tuntia vähintään kahden kuukauden välein varastoinnin aikana, jotta se ei mene huonoksi.
- Jos akkua ei käytetä noin kuukauteen, se siirtyy lepotilaan ja se on aktivoitava lataamalla muutama sekunti ennen käyttöä.
- Akut pysyvät kunnossa, kun niitä ladataan usein. Ihanteellisissa tapauksissa varaus kannattaa pitää 20–80 % välillä.
- Säilytä pyörää ja laturia puhtaassa, kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa. Vältä kosketusta syövyttävien aineiden kanssa ja pidä poissa liiallisesta kuumuudesta ja avotulesta.
- Pyri säilyttämään akkua huoneenlämmössä. Vältä altistamista sitä äärimmäisille lämpötiloille, sillä se voi lyhentää sen käyttöikää.

-
- Vältä jättämästä akkua/pyörää suoraan auringonvaloon.
 - Irrota laturi pyörästä, kun et lataa akkua.

6.3 Akkua koskevat varotoimet

- Älä koskaan oikosulje tai pura akkua.
- Pidä pyörä ja akku poissa tulesta ja liiallisesta kuumuudesta. Älä koskaan laita pyörää tai sen akkua tuleen.
- Akun vaurioitumisen välttämiseksi älä koskaan altista pyörää voimakkailla iskuille tai tärinälle.
- Suojaa pyörä vedeltä ja kosteudelta. Suojaa akun liittimiä sateelta.
- Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.
- Älä koskaan pura pyörää tai sen akkua.
- Jos akussa on merkkejä vauriosta, ÄLÄ lataa tai käytä sitä. Vie se välittömästi jälleenmyyjälle tarkastettavaksi.
- Jos sinulla on kysyttävää pyörän akusta tai sen käytöstä, ota yhteys jälleenmyyjään.
- **VAROITUS: Älä koskaan yritä avata akun koteloä. Ota tarvittaessa yhteys jälleenmyyjään.**

6.4 Laturia koskevat varotoimet

- Varmista, että laturi on latauksen aikana vähintään 1 metrin päässä tietokoneista, televisioista, jääkaapista, pesukoneesta ja muista sähkölaitteista.
- **VAROITUS: Käytä vain pyörän mukana toimitettua laturia. Muun laturin käyttö voi johtaa räjähdykseen ja tulipaloon.**
- Kytke laturi akkuun ja pistorasiaan ennen virran kytkemistä.
- Kun lataus on valmis, irrota pistotulppa ensin seinästä ja irrota sitten laturi akusta.
- Lataa akkua lasten ulottumattomissa.
- Älä koskaan pura tai yritä korjata laturia.
- Älä laita mitään laturin päälle ja varmista, että se on hyvin tuuletetussa tilassa lataamisen aikana.
- Älä irrota akkua latauksen aikana.
- Älä kytke pyörää päälle latauksen aikana.
- **VAROITUS: Älä koskaan jätä akkua lataukseen ilman valvontaa.**

7. Yleisten ongelmien tarkistus ja ratkaisuja

- Jos pyörässä ei ole virtaa eikä näyttöä voidaan kytkeä päälle ja akussa pitäisi olla varausta, irrota akku pyörästä ja aseta se takaisin paikoilleen varmistaen, että se on kunnolla kiinnitetty. Jos et edelleenkaan saa pyörää päälle, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

7.1 Moottoriavustus ei toimi

- Jos näyttö syttyy, mutta moottori ei toimi, kun liikutat poljinta tai käytät talustilaa:

-
- Tarkista, ettei säädin ja kytkentäkaapeli ole löysällä ja ettei niissä ole vaurioita. Tarkista, että liittimet on kytketty oikein ja että niiden nastat ovat kunnossa.
 - Tarkista moottorin liitoksen kunto, liittimien nastat ja niiden oikea kytkentä.
 - Jos vikaa ei löydy, vie pyörä jälleenmyyjällesi. He tarkistavat, onko säädin tai moottori viallinen.

7.2 Näyttö ei mene päälle

- Tarkasta akun purkujännite yleismittarilla (akun jännitteen tulisi yleensä olla yli 31,5 voltia – jos jännite on alhaisempi, vie pyörä jälleenmyyjälle).
- Tarkista, että akun pistoke on oikein kytketty ja että positiiviset ja negatiiviset johtimet on asennettu oikein.
- Jos vikaa ei löydy, vie pyörä jälleenmyyjällesi. He tarkistavat, onko näyttö, säädin tai johtosarja viallinen.

8. Pyörän tarkastus ja hoito

Puhdista pyörä säännöllisesti. Samalla huomaat mahdolliset viat ennen kuin ne aiheuttavat vahinkoa.

8.1 Säännöllinen puhdistus ja varastointi

- Pyyhi likaiset maalatut tai muoviosat pehmeällä, kostealla liinalla ja neutraalilla puhdistusliuoksella. Kuivaa osat varovasti pehmeällä, kuivalla liinalla.
- ÄLÄ käytä vettä sähkökomponenttien puhdistamiseen, sillä se voi johtaa henkilövahinkoihin tai pyörän toimintahäiriöihin.
- ÄLÄ rasvaa tai käytä rasvaista kangasta sähköliittimien, jarrulevyjen, pyörien, renkaiden tai muoviosien puhdistamiseen.
- ÄLÄ käytä painepesuria, sillä se voi johtaa veden tunkeutumiseen sähkökomponentteihin.
- Kuivaa pyörä aina ajon tai sateelle altistumisen jälkeen pehmeällä, kuivalla liinalla.
- Säilytä sähköpyörää kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa, kun et käytä sitä.

8.2 Säännöllinen huolto (1–2 kuukauden välein)

- Tarkista säännöllisesti ohjaustangon, ohjainkannattimen, satulan, polkimien, kampien ja rataspakan kiinnityspulttien kireys.
- Tarkista, että istuinkannatin on asetettu oikein (niin, ettei alarajamerkintää näy) ja kiristetty.
- Tarkista, että pyörien pikalukitukset on kiristetty oikein.
- Tarkista, ettei vanteissa ole murtumia ja että pinnat eivät ole löysällä tai rikki.
- Tarkista, että renkaat eivät ole kuluneita ja ettei niissä ole viiltoja. Tarkista myös rengaspaineet maaston mukaan.
- Tarkista, että etu- ja takajarrut toimivat oikein.
- Tarkista, että vaijerit ovat voideltuja ja että jarrupalat ovat hyvässä kunnossa.
- Tarkista, että runkohitsit ovat kunnossa ja ettei niissä ole korroosiota tai hapettumia.
- **VAROITUS: Toimintahäiriön ilmetessä älä koskaan avaa moottorin koteloä. Ota tarvittaessa yhteys jälleenmyyjään.**

8.3 Pyörän voitelu

- Pidä sähköpyörä toimintakunnossa voitelemalla se säännöllisesti.
- Akseleita, pohjakannaketta, rataspakkaa ja näyttöä ei saa kastella vedellä. Puhdista pyörä varovasti pehmeällä, kostealla liinalla ja neutraalilla puhdistusaineella. Lisää tarvittaessa rasvaa tai öljyä.
- Voitele ketju, rataspakka ja rattaat ketjuöljyllä kerran kuukaudessa tai jos jokin osista on kuivunut.
- Älä voitele tai rasvaa jarrupaloja, vanteita, renkaita tai muoviosia.
- Korroosiota estävää voiteluainetta voidaan yleisesti käyttää kaikkiin muihin teräsoisiin ruostumisen välttämiseksi.
- Suosittelemme mahdollisuuksien mukaan käyttämään ympäristöystävällisiä puhdistus- ja voiteluaineita – kysy lisää jälleenmyyjältä.

Voideltava osa	Aikataulu	Voiteluainesuositus
Etuhaarukan kiinnitys	Kerran vuodessa	Kevyt kerros (litiumpohjainen rasva)
Etu- ja taka-akselit	Kerran vuodessa	Kevyt kerros (litiumpohjainen rasva)
Kampiakseli	Kerran vuodessa	Kevyt kerros (litiumpohjainen rasva)
Poljinakseli	Kerran vuodessa	Kevyt kerros (litiumpohjainen rasva)
Ketju	Kahden viikon välein	Kevyt öljy
Rataspakan sisäpuoli	Kerran kuukaudessa	Kevyt öljy
Jarruvipu	Kerran kuukaudessa	Kevyt öljy
* Huomaa, että aikataulu riippuu ajomäärästä, ajo-olosuhteista (kuiva, märkä, pölyinen jne.) ja säilytystavasta. Taulukon aikataulu on tarkoitettu vain ohjeelliseksi. Jälleenmyyjäsi voi antaa neuvoja ja myös suorittaa voitelun säännöllisin väliajoin.		

Maahantuojat: Suomi Trading Oy, Areenakatu 7, 37570 Lempäälä. Puh. 010 430 3490

INNEHÅLL

1. Observera
2. Kontrollera före användning
3. Cykelns delar
4. Justeringar
 - 4.1 Ställa in styrstångsläge
 - 4.2 Ställa in sadelläge
 - 4.3 Justering av hjul
 - 4.4 Bromsinställningar och underhåll
 - 4.5 Ställa in växlare
5. Använda skärmenhet
 - 5.1 Översikt av skärmenhet och tumknappar
 - 5.2 Slå på/stänga av cykel och skärmljus
 - 5.3 Öka/minska stöd
 - 5.4 Distans- och trippmätare
 - 5.5 Leda cykel-läge
 - 5.6 Batteriindikator
 - 5.7 Felkoder
6. Batteri
 - 6.1 Ladda batteriet
 - 6.2 Underhåll av batteri och laddare
 - 6.3 Säkerhetsåtgärder - batteri
 - 6.4 Säkerhetsåtgärder - laddare
7. Kontroll och lösningar på vanliga problem
 - 7.1 Motorhjälpen fungerar inte
 - 7.2 Skärmen tänds inte
8. Kontroller och skötsel
 - 8.1 Regelbunden rengöring och förvaring
 - 8.2 Regelbundet underhåll
 - 8.3 Insmörjning

1. Observera

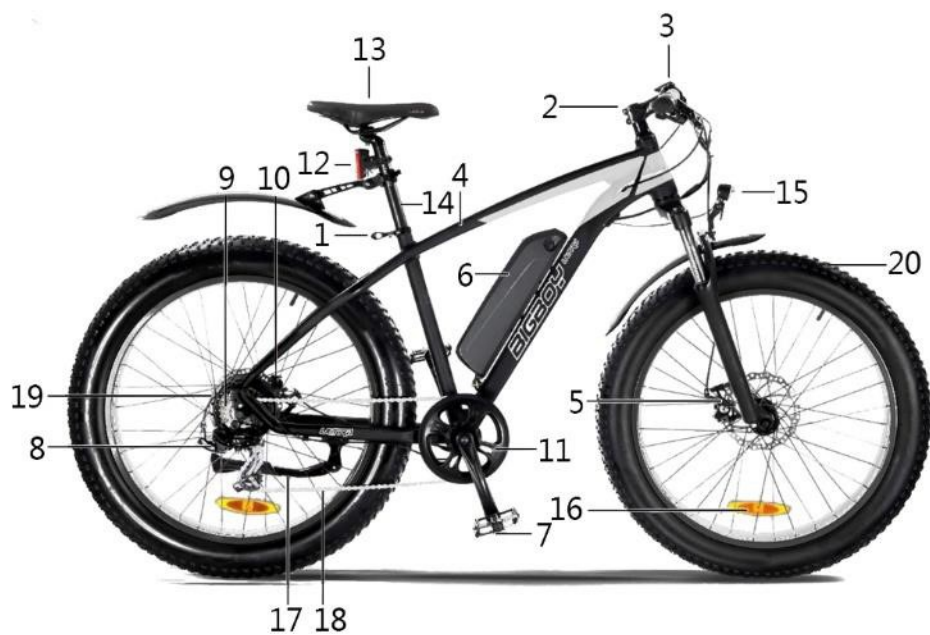
- Bilderna i denna bruksanvisning är endast riktgivande. De beskriver nödvändigtvis inte produkten i detalj. De tekniska uppgifterna kan ändras.
- Använd elcykeln endast om du läst och förstått anvisningarna i denna bruksanvisning.
- Kontrollera att alla delar är i brukbart skick före varje användning. Kontakta din återförsäljare om du har frågor eller om du bekymrar dig över något.
- Följ alla lokala trafikregler och -bestämmelser då du använder denna elcykel.
- Transportera inte passagerare på elcykeln. Passagerare måste sitta i en godkänd barnstol för cykel. Överskrid inte viktbegränsningen för cykelbarnstolen, pakethållaren eller cykelns ram.
- Sakta ner och öka avståndet till övriga fordon om du cyklar i regn, snö eller hala vägförhållanden.
- Observera att bromssträckan förlängs då du cyklar i regn, snö, nerförsbackar och grus.
- Vi rekommenderar att du inte utför sådant underhåll som kräver att delar måste demonteras. Det kan påverka garantins giltighet. Kontakta din lokala återförsäljare.
- Cykla inte genom djupa vattenpölar. Vatten kan tränga in i navmotorn och orsaka kortslutning och skador som inte går att reparera.
- Låt inte elcykeln användas av en person som inte känner till cykelns egenskaper och funktioner utan korrekta instruktioner.
- Det är endast en behörig återförsäljare som får utföra förändringar på elcykeln.
- Sänk inte ner någon elektrisk del eller kontakt i vatten eller annan vätska.
- Stäng av elcykeln då den inte är i användning.

2. Kontrollera före användning

- Är däcktrycket inställt enligt terräng?
- Fungerar bromsarna korrekt?
- Är det tillräckligt med ström i batteriet för den planerade sträckan?
- Är styrstången och dess utrustning samt sadelstolpen rätt monterade och åtdragna?
- Är hjulnavens snabbblås korrekt åtdragna?
- Vi rekommenderar att du använder en godkänd cykelhjälm då du cyklar (högst 3 år gammal), handskar och väl utskiljande kläder/utrustning.

3. Cykelns delar

2. Fäste för sadelstolpe
2. Styrstångsfäste
3. Styrstång
4. Cykelram
5. Frambroms
6. Batteri och styrenhet
7. Pedal
8. Bakväxlare
9. Kasset
10. Bakbroms
11. Vevparti
12. Baklampa
13. Sadel
14. Sadelstolpe
15. Framlampa
16. Reflex
17. Cykelstöd
18. Kedja
19. Bakmotor
20. Däck



2. Vänster handtag
2. Vänster bromsspak
3. Skärm
4. Växelspak
5. Höger bromsspak
6. Höger handtag



4. Justeringar

4.1 Ställa in styrstångsläge

d) Montera styrstången i styrstångsfästet. Montera brickan och dra åt de fyra skruvarna med en insexnyckel. Vridmoment minst 5 Nm.



e) Stå framför styrstången med framhjulet mellan dina ben för att ställa in styrstången i rätt läge. Vrid på styrstången tills den är i rak linje med framhjulet.

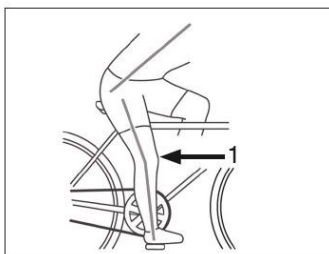


f) Dra åt de två skruvarna vid styrstångsfästet. Vridmoment minst 8 Nm.



4.2 Ställa in sadelläge

- d) Ställ in sadeln enligt din kropp. Det ska vara bekvämt och säkert att cykla. Sadeln är på rätt höjd då benen inte sträcks ut helt då pedalen är i nedre läge. Dina tår ska även nå marken då du sitter på sadeln.



- e) Du kan luta och justera sadeln framåt eller bakåt för ökad komfort. Lossa på skruven (1), luta sadeln i önskad riktning eller flytta den framåt eller bakåt. Dra sedan åt skruven (1). Sadeln är bekvämast om den är inställd så rakt som möjligt.

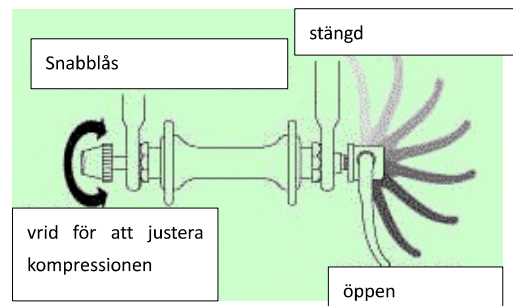


- f) Ställa in sadelhöjd: Frigör snabbblåsspaken (1), ställ in sadeln i önskad höjd och stäng snabbblåsspaken. Du kan vid behov justera snabbblåsspakens spändhet genom att vrida på muttern (2). Du ska känna ett motstånd då du stänger snabbblåsspaken (1). Varningsmarkeringarna på sadelstolpen får inte förbli synliga då sadelstolpen placeras i sadelröret. **WARNING: Om snabbblåsspaken inte stängts ordentligt kan den öppnas under cykling. Det kan leda till att sadeln lossnar och orsaka olyckor. Snabbblåsspaken ska vara så spänd att det inte går att vrida på sadeln.**



4.3 Justering av hjul

- Axeln är utrustad med ett snabbblås som fungerar enligt bilden till höger.
 - 3) Låsspaken på andra sidan axeln klämmer fast axeln.
 - 4) Justera axelns förspänning med fästmuttern på andra sidan av axeln.
- Följ följande steg då du använder snabbblåset:
 - Vrid spaken mot "Closed"-markeringen för att öppna låset. "Open"-markeringen är synlig då spaken är i öppet läge. Minska kompressionen genom att lossa på muttern på andra sidan av axeln tills axeln lossnar från gaffeln.
 - Vrid spaken mot "Open"-markeringen för att stänga snabblåset. "Closed"-markeringen är synlig då spaken är i stängt läge. Justera axelns förspänning med fästmuttern på andra sidan av axeln. Spändheten är passlig då låsspaken stängs obehindrat halvvägs för att därefter bli tyngre för att stängas helt. Öppna och stäng låsspaken flera gånger, justera samtidigt muttern cirka ett halvt varv tills spändheten är korrekt.



4.4 Bromsinställningar och underhåll

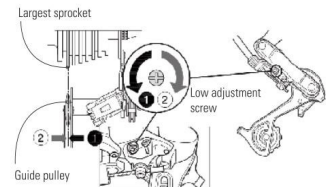
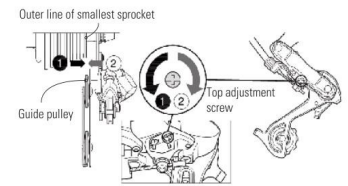
d) Justera bromsokets läge för att ställa in avståndet mellan bromsbeläggen och bromsskivan. Avståndet ska vara detsamma på bägge sidor om bromsskivan.	e) Justera spändheten på bromsspakens justeringskruv. Bromsarna ska ta i då bromsspaken är intryckt cirka en tredjedel.	f) Då bromsspaken är intryckt halvvägs ska hjulen vara helt låsta. Byt ut bromsarna om detta inte sker – ta cykeln till din återförsäljare för service.
		

- Kontrollera att bromsskivorna är raka. Snurra på hjulet och kontrollera att bromsskivan inte svänger fram och tillbaka sett från bromsbeläggen. Bromsskivan är i skick då den inte rör vid bromsbeläggen eller bromsoket även om den svänger något. Använd en skiftnyckel för att försiktigt räta upp bromsskivan om den är i obalans.

- Kontrollera att alla delar som bromsskivan rör vid är rena. Om det är fett, olja eller andra orenheter på bromsskivan kan bromseffekten försämrats och bromsarna börja gnissla.
- Om bromsarna gnisslar trots att det inte är orenheter på bromsskivan kan någon del vara lös. Kontrollera bromsskivan, bromsoket samt skruvar.
- Rengör bromsskivan och bromsbeläggen med isopropanol eller motsvarande. Ta cykeln till din återförsäljare för service om bromsarna fortfarande gnisslar.
- Kontrollera bromsfunktionen regelbundet och kontakta din återförsäljare om du upptäcker förändringar i bromsarnas funktion.

4.5 Ställa in växlare

- Ställ in den nedre justeringskruven så att växlarens drev rör sig vid kassetten mindre drev. Rikta in växlaran med det mindre drevets yttre kant och dra åt muttern för växlarens bromsvajer.
- Trampa på pedalerna för att rotera kedjan, byt till en högre växel med växelspaken.
- Vrid den övre justeringskruven så att växlarens drev är rakt under det större drevet.
- Vänd skruven inåt för att förkorta växlarens bana, växlaran rör sig då mot kassetten mitt. Lossa på skruven för att minska på växlarens bana, växlaran rör sig då mot ramen. Då skruvarna är korrekt inställda ska kedjan inte lossna från det mindre eller större drevet.
- Då skruvarna är korrekt inställda ska du kunna justera vajerns spändhet genom att vrida på fingermuttern vid vajern, växlaran ska då fungera felfritt då du använder växelspaken.

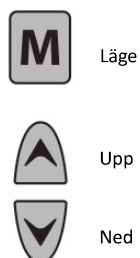


Note: Be sure that the cable is securely in the groove.



5. Använda skärmenhet

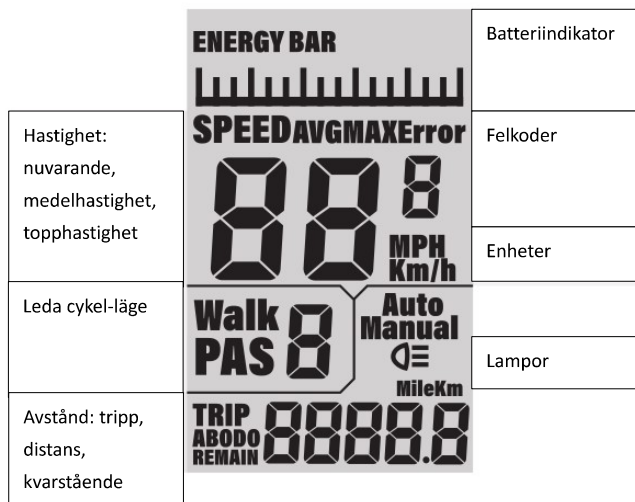
5.1 Översikt av skärmenhet och tumknappar



Läge

Upp

Ned



5.2 Slå på/stänga av cykel och skärmljus

- Håll in lägesknappen i flera sekunder för att slå på eller stänga av skärmen. Cykeln stängs av automatiskt om den inte används på 10 minuter.
- Tips:
 3. Kontrollera att batteriet är laddat om skärmen inte slås på.
 4. Ladda batteriet i minst 12 timmar före den första användningen samt under de två följande laddningsgångerna.

5.3 Öka/minska stöd

- Tryck på för att öka på stödet. Tryck på för att minska på stödet.
- Du uppnår snabbt den högsta stöd hastigheten (25 km/h) om du har i den högsta växeln (7) och den högsta stödnivån (5). Detta förbrukar dock mest batteriström och

förkortar distansen (räckvidden). Förläng räckvidden genom att välja en lägre växel och en lägre stödnivå.

- Du kan cykla med vilken kombination av växel och stödnivå som helst. Vi rekommenderar att du börjar med en lägre stödnivå så att du bekantar dig med motorns funktion.

5.4 Visa hastighet

- Tryck på lägesknappen **M** för att kontrollera din nuvarande hastighet. Tryck på lägesknappen **M** igen för att bläddra bland följande:

SPEED (nuvarande hastighet)




AVG (medelhastighet)



MAX (topphastighet)




5.5 Leda cykel-läge

- Stå bredvid cykeln och håll bågge händerna på styrstången. Kontrollera att vägen är fri. Håll in nedknappen  i tre sekunder för att starta leda cykel-läget. I detta läge behålls hastigheten på 6 km/h tills du frigör knappen.
- "Walk 1" visas på skärmen då cykeln används i leda cykel-läge (se bild till höger).

WARNING: Använd endast leda cykel-läge då du leder cykeln. Använd inte denna funktion då du cyklar.



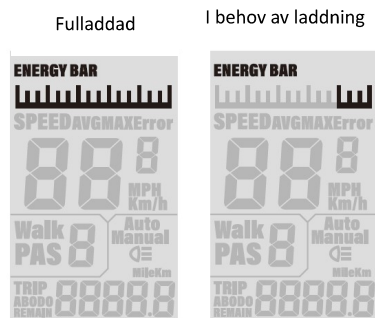
5.6 Slå på färdljus

- Håll in uppknappen  för att slå på körljusen. Symbolen för körljus visas på skärmen då körljusen är påslagna. Tryck på knappen för baklampa för att slå på baklampan.




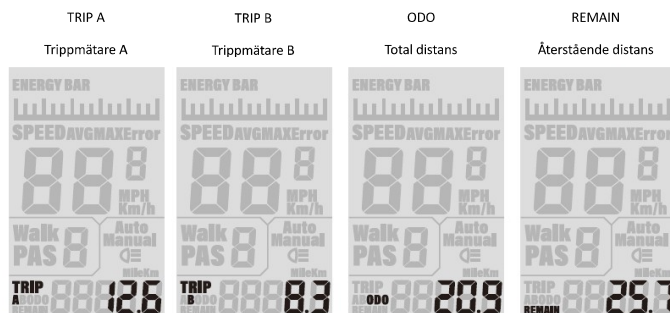
5.7 Batteriindikator

- Batteriets strömnivå syns som balkar på skärmens ovasida. Batteriet är fulladdat då alla balkar syns. Anslut batteriet till laddaren då endast en stor balk syns på skärmens högra sida.



5.8 Visa distansmätare

- Tryck på lägesknappen  för att bläddra i distansmätaren i följande ordning:



5.9 Felkoder

- Ett felmeddelande och en felkod visas på skärmen om det uppstår något fel i cykelns elektriska funktioner. Se betydelse för felkod i tabellen nedan.
- Cykeln fungerar inte om en felkod är aktiverad. Ta genast kontakt med din återförsäljare.

Felkod	Betydelse
21	Strömavvikelse
22	Trottelavvikelse
23	Avsaknad fas i motorn
24	Avvikelse i motorns Hall-signal
25	Avvikelse i bromsarnas strömbrytarsensor
30	Kommunikationsproblem i enhet/mätare



Error Code	Definition
21	Current abnormality
22	Throttle abnormality
23	Missing phase on motor
24	Motor hall signal abnormality
25	Brake power-off sensor abnormality
30	Controller/instrument communication abnormality

6. Batteri

LÄS OCH FÖRSTÅ BRUKSANVISNINGEN FÖRE DU LADDAR BATTERIET. KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE VID FRÅGOR.

6.1 Ladda batteriet

- Ta loss batteriet från ramen med en nyckel. Ladda batteriet och montera det tillbaka på ramen. Läs ordentligt.
- **WARNING: Kontrollera att batteriet är ordentligt fastlåst före du använder cykeln.**

6.2 Underhåll av batteri och laddare

- Använd endast den medföljande laddaren för att ladda batteriet. Andra laddare kan orsaka explosion eller brand.
- Använd alltid, om möjligt, ett eluttag försedd med överspänningskydd då du laddar batteriet.
- Ladda batteriet i minst 12 timmar före den första användningen samt under de två följande laddningsgångerna.
- Om cykeln inte ska användas under en längre tid ska batteriet ha en strömnivå på cirka 50 %. Förvara batteriet i ett torrt och välventilerat utrymme.
- För att batteriet inte ska försämrats ska det laddas i 2–3 timmar minst varannan månad under förvaring.
- Om batteriet inte används på cirka en månad försätts det i viloläge. Aktivera batteriet genom att ladda det i några sekunder före användning.
- Ladda batteriet ofta för att hålla det i skick. Strömnivån ska under ideala förhållanden vara 20–80 %.
- Förvara cykeln och laddaren i ett rent, torrt och välventilerat utrymme. Undvik kontakt med frätande ämnen och håll på avstånd från hetta och öppen eld.
- Försök förvara batteriet i rumstemperatur. Undvik att utsätta batteriet för extrema temperaturer, det kan förkorta batteriets livslängd.

-
- Låt inte batteriet/cykeln stå i direkt solljus.
 - Ta loss batteriet från cykeln om batteriet inte laddas.

6.3 Säkerhetsåtgärder - batteri

- Kortslut eller demontera aldrig batteriet.
- Håll cykeln och batteriet på avstånd från eld och höga temperaturer. Släng aldrig cykeln eller batteriet i elden.
- För att undvika skador på batteriet, utsätt inte cykeln för kraftiga stötar eller vibrationer.
- Skydda cykeln mot vatten och fukt. Skydda batteriets kontakter mot regn.
- Håll batteriet utom räckhåll för barn.
- Demontera aldrig cykeln eller batteriet.
- Ladda eller använd INTE batteriet om det visar tecken på skador. Ta det genast till din återförsäljare för kontroll.
- Kontakta din återförsäljare om du har frågor angående cykelns batteri eller dess användning.
- **VARNING: Försök aldrig öppna batteriets hölje. Kontakta din återförsäljare vid behov.**

6.4 Säkerhetsåtgärder - laddare

- Kontrollera att laddaren är på minst 1 meters avstånd från datorer, tv:n, kylskåp, tvättmaskiner och andra elektriska apparater under laddning.
- **VARNING: Använd endast den medföljande laddaren för att ladda batteriet. Andra laddare kan orsaka explosion eller brand.**
- Anslut laddaren till batteriet och eluttaget före du slår på strömmen.
- Då batteriet är laddat, koppla först ur stickkontakten från eluttaget och koppla sedan laddaren från batteriet.
- Ladda batteriet utom räckhåll för barn.
- Försök aldrig demontera eller reparera laddaren.
- Lägg aldrig något ovanpå laddaren och se till att den är i ett välventilerat utrymme under laddning.
- Ta inte loss batteriet under laddning.
- Slå inte på cykelns ström under laddning.
- **VARNING: Ladda inte batteriet utan uppsikt.**

7. Kontroll och lösningar på vanliga problem

- Om cykeln inte har ström, det inte går att slå på skärmen och batteriet borde vara laddat: ta loss batteriet från cykeln och sätt det sedan tillbaka, kontrollera att det är ordentligt låst. Kontakta din återförsäljare om problemet kvarstår.

7.1 Motorhjälpen fungerar inte

- Om skärmen tänds med motorn inte fungerar då du trampar på pedalerna eller använder leda cykel-läget:

-
- Kontrollera att styrenheten och anslutningskabeln inte är lösa och att de är hela. Kontrollera att kontakterna är korrekt anslutna och att kontakterna är hela.
 - Kontrollera att motoranslutningarna är i skick, kontrollera kontakterna och att de är korrekt anslutna.
 - Ta cykeln till din återförsäljare om du inte hittar felet. De kontrollerar om styrenheten eller motorn är defekta.

7.2 Skärmen tänds inte

- Kontrollera batteriets urladdningsspänning med en multimeter (batteriets spänning ska normalt vara över 31,5 volt – ta cykeln till din återförsäljare om spänningen är lägre än det).
- Kontrollera att batteriets stickkontakt är korrekt ansluten och att de positiva och negativa ledningarna är korrekt installerade.
- Ta cykeln till din återförsäljare om du inte hittar felet. De kontrollerar om skärmen, styrenheten eller ledningarna är defekta.

8. Kontroller och skötsel

Rengör cykeln regelbundet. Då kan du upptäcka eventuella fel före de orsakar en olycka.

8.1 Regelbunden rengöring och förvaring

- Rengör smutsiga lackerade delar samt plastdelar med en mjuk och fuktig trasa med neutralt rengöringsmedel. Torka delarna försiktigt med en mjuk och torr trasa.
- Använd INTE vatten för att rengöra elektriska komponenter. Det kan leda till personsador eller funktionsstörningar på cykeln.
- Smörj INTE in och använd INTE en fettig trasa för att rengöra elektriska kontakter, bromsskivor, hjul, däck eller plastdelar.
- Använd INTE högtrycksvätt, det kan leda till att vatten tränger in i de elektriska komponenterna.
- Torka alltid av cykeln med en mjuk och torr trasa om du cyklat i regn.
- Förvara elcykeln på en torr och välventilerad plats.

8.2 Regelbundet underhåll (1–2 månader)

- Kontrollera regelbundet styrstången, styrstångsfästet, sadeln, pedalerna, vevpartiet och spändheten hos kassetten fästbultar.
- Kontrollera att sadelstolpen är korrekt monterad (den nedre markeringen ska inte vara synlig) och åtdragen.
- Kontrollera att hjulens snabbblås är korrekt åtdragna.
- Kontrollera att det inte är sprickor eller lösa partier i fälgarna och att de inte är trasiga.
- Kontrollera att däcken inte är slitna eller spruckna. Kontrollera även däcktrycket enligt terräng.
- Kontrollera att fram- och bakbromsarna fungerar korrekt.
- Kontrollera att vajrarna är insmorda och att bromsbelägen är i gott skick.
- Kontrollera att ramens svetsade delar är i skick och att det inte förekommer rost eller oxidation.
- **VARNING: Öppna aldrig upp motorns hölje vid funktionsfel. Kontakta din återförsäljare vid behov.**

8.3 Insmörjning

- Håll din elcykel i gott skick genom att smörja in den regelbundet.
- Stänk inte vatten på axlar, bottenfäste, kassett eller skärm. Rengör cykeln försiktig med en mjuk och fuktig trasa med ett neutralt rengöringsmedel. Tillsätt fett eller olja vid behov.
- Smörja in kedja, kassett och drev med kedjeolja en gång i månaden eller om någon del torkat.
- Smörj inte in bromsbelägg, fälgar, däck eller plastdelar.
- Ett rostförebyggande smörjmedel kan normalt användas till övriga metalldelar för att undvika rost.
- Vi rekommenderar att du, om möjligt, använder miljövänliga rengörings- och smörjmedel – fråga mer av din återförsäljare.

Del som ska smörjas in	Intervall	Smörjmedelsrekommendation
Framaxelfäste	En gång om året	Tunt lager (litiumbaserat fett)
Fram- och bakaxlar	En gång om året	Tunt lager (litiumbaserat fett)
Vevaxel	En gång om året	Tunt lager (litiumbaserat fett)
Pedalaxel	En gång om året	Tunt lager (litiumbaserat fett)
Kedja	Varannan vecka	Lätt olja
Insidan av kassetten	En gång i månaden	Lätt olja
Bromsspak	En gång i månaden	Lätt olja
* Observera att intervallet beror på drifttid, körförhållanden (torrt, vått, dammigt osv.) och förvaringssätt. Intervallet är endast avsett som en referens. Din återförsäljare kan ge ytterligare råd och även smörja in delarna med ett regelbundet intervall.		

Importör: Suomi Trading Oy, Areenakatu 7, 37570 Lempäälä. Tel. 010 430 3490