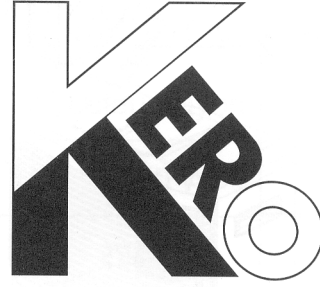


RUBY



**KSP-240A
KSP-270A
KSP-300A**

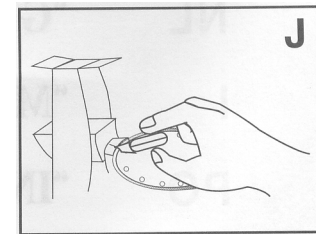
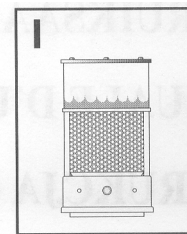
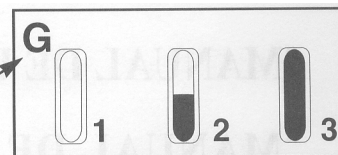
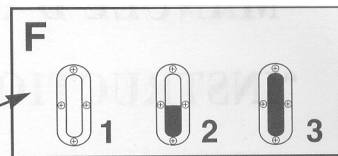
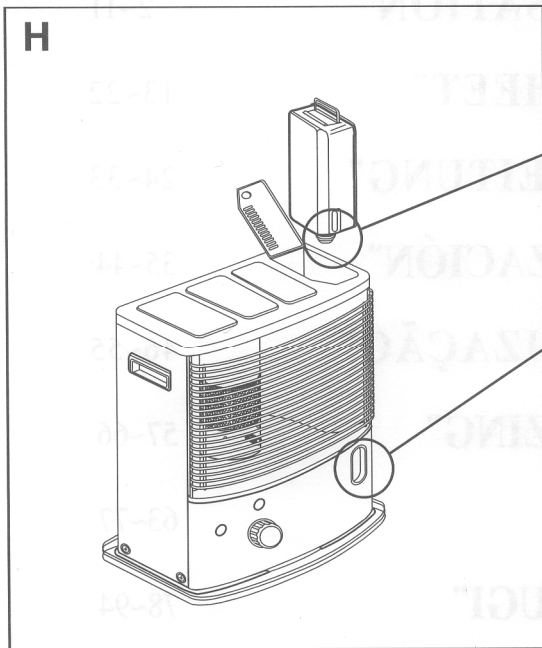
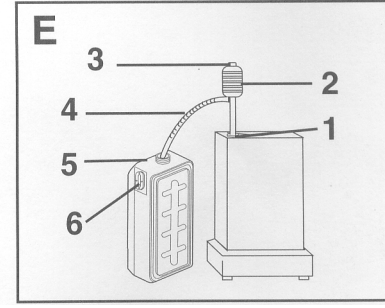
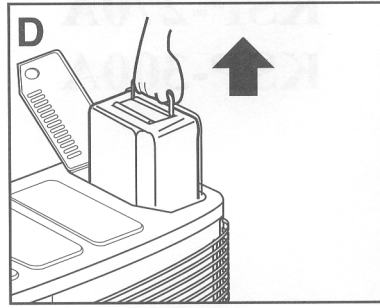
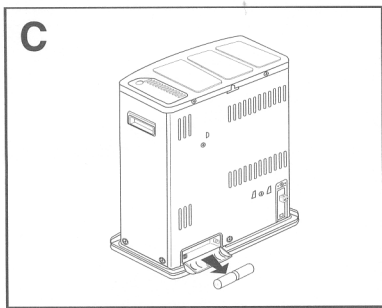
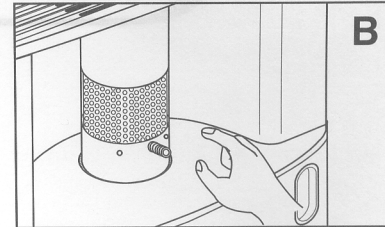
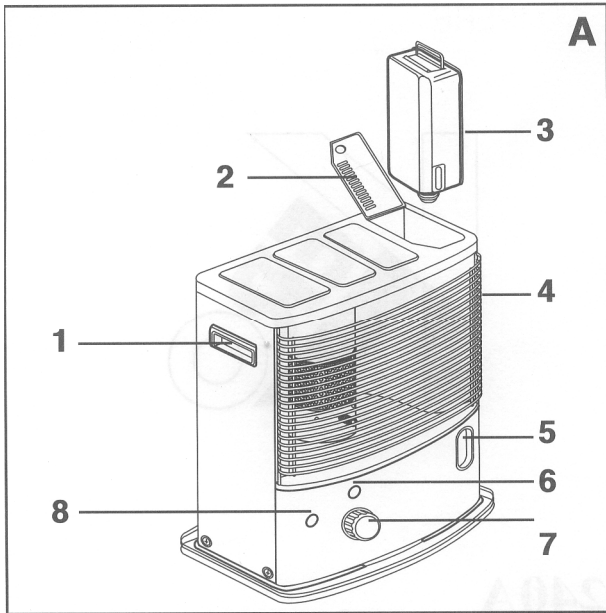
SUOMENKIELINEN KÄYTTÖOHJE



WWW.SWENERGIA.FI

Tykistökatu 4 B
20520 Turku
Puh. 010 666 7696

info@swenergia.fi
www.swenergia.fi



VAROITUS!

- Lämmitintä ei saa käyttää ilman aikuisen jatkuvaa valvontaa.
- Lämmitintä ei saa käyttää jatkuvaan lämmittämiseen.
- Jos huomaat sydänlangassa sinertävän liekin kyseessä on sydänlangassa imeytyneenä olevan polttoaineen palaminen loppuun. Liekin pitäisi sammua noin viiden minuutin kuluessa.
- Älä poistu lämmittimen sisältävästä huonetilasta ennen kuin lämmitin on sammunut kunnolla.

LÄMMITYSLAITE

TEKNISET TIEDOT

MALLI	KSP-240A	KSP-270A	KSP-300A
Lämmitystapa	Lämpösäteily		
Lämmitysteho	2400 W	2700 W	3000 W
Polttoaineen kulutus	202 g/h	225 g/h	250 g/h
Toiminta-aika	~ 15 h	~ 13,5 h	~ 12 h
Polttoainesäiliö	Irrotettava kasetti		
Säiliön tilavuus	3,8 litraa		
Sytytys	2 x R20 paristot (ei mukana toimituksessa)		
Pakokaasutesti	mukana toimituksessa		
Koko	495 x 450 x 300 mm		
Paino	10 kg		
Minimi huonetilavuus / h	37 m ³	43 m ³	48 m ³

Kuvien selitykset (kts. kuva edellisellä sivulla)

Kuva A

1. Kahva
2. Polttoainekasetin suojaruukku
3. Polttoainekasetti eli säiliö
4. Suojaritilä
5. Polttoainemittari
6. Käynnistuspainike (START)
7. Sydänlangan säätönuppi
8. Pysäytyspainike (STOP)

Kuva E

1. Suora putki
2. Imupallo
3. Huuhotusventtiili
4. Kohojuovainen putki
5. Polttoainekasetti
6. Mittari

Varo-ohjeet

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen lämmittimen käyttöä. Säilytä tämä käyttöohje huolellisesti lämmittimen lähellä jotta se on käytettävissä tarvittaessa. Tarvitset käyttöohjetta erityisesti mahdollisissa vika- tai häiriötilanteissa.

Tämä laite on väliaikaiseen lämmitykseen tarkoitettu nestemäistä polttoainetta käyttävä lämmitin.

Ennen lämmittimen käyttöä on otettava huomioon ja noudatettava alla olevia kolmea ohjetta:

Lämmittimellä lämmitettävän huonetilan tulee olla riittävän hyvin tuuletettu. Polttoaineen tulee täyttää voimassa olevat tämän tyyppisten lämmityslaitteiden polttoaineita koskevat viranomais- ja turvamääräykset.

Lämmitintä ei saa käyttää jos huonetilan lämpötila on 25°C tai suurempi, riippuen lämmitettävän huonetilan tilavuudesta.

Asennuskohteen valinta

Tämä laite on siirrettävä lämmityslaite. Se voidaan asentaa erilaisiin huoneisiin kunhan huone on riittävän hyvin tuuletettu. Tämä tarkoittaa sitä, että tuloilmaventtiilien ilmanvaihtotehon tulee olla riittävän suuri (vähimmäispinta-ala kullekin yksittäiselle ilmanvaihtoventtiilille on 50 cm³).

VAROITUS! Asuinkäytössä olevissa huonetiloissa ja erityisesti makuuhuoneissa joissa ei ole erillisiä ulkoilmaan johtavia tuloilmaventtiileitä tulee ikkuna avata ja pitää auki lämmityslaitteen käytön aikana.

Muista varmistaa huonetilan riittävä ilmanvaihto

huoneen tulee sijaita maatasen yläpuolella pinnan jolla lämmitin seisoo tulee olla tasainen ja vaakasuora lämmittimen ja sen lähellä olevien erilaisten ja erityisesti herkästi syttyvien materiaalien kuten verhojen, seinäpintojen, verhojen jne. etäisyyden tähän lämmityslaitteeseen tulee olla vähintään 1 metriä.

Kohteet joihin lämmityslaitetta ei voida asentaa

- rappukäytävät
- vetoisat alueet
- tilat joissa voi muodostua tai joihin voi kertyä herkästi syttyviä kaasuja tai tilat joissa voi esiintyä avotulia tai liekkejä
- suoraan hormin alapuolella
- verhojen tai muiden herkästi syttyvien materiaalien tai esineiden lähistöllä
- huonetiloissa joiden lämpötila on valmiiksi yli 30 ~ 35°C

EHDOTON KIELTO! Tätä lämmitintä EI missään nimessä tai missään olosuhteissa käytetä asuntovaunuissa, asuntoautoissa, veneissä tai ajoneuvojen matkustamoissa.

Käyttö

Tämä lämmitin on tarkoitettu väliaikaiseen (ei jatkuvaan) lämmitykseen eikä sitä saa koskaan jättää päälle ilman jatkuvaa valvontaa.

Lämmittimen ollessa päällä käyttäjän tai käyttöön perehdytetyn henkilön tulee olla samassa huonetilassa koko käyttöajan.

Jos huonetilasta poistutaan eikä sinne jää ketään sammuta lämmitin ja varmista että se on sammunut kunnolla ennen kuin poistut tai siirryt vuoteeseen lepäämään.

Tätä lämmitintä EI ole tarkoitettu ruoan valmistamiseen tai lämmittämiseen tai vaatteiden tai esineiden kuivaamiseen.

Älä koskaan aseta mitään lämmittimen eteen.

VAROITUS! Lämmittimen yläosa ei kuumene tai kylmene oleellisesti mutta ritilä kuumenee huomattavasti. Varmista että lapset eivät pääse käsiksi lämmittimeen missään olosuhteissa.

VÄLTÄ KOSKETTAMASTA RITILÄÄ

Pakkauksen purkaminen ja valmistelevat toimenpiteet

1. Avaa kuljetuspakkaus ja poista pumppu pakkauksesta.
2. Ota lämmitin pakkauksesta ja poista sivutuet.
3. Avaa suojaritilä (Kuva A, kohde 4) tarttumalla sitä oikealta ja vasemmalta ja nostamalla ja vetämällä sitä, ota poltin ulos ensin liu'uttamalla ylempää pahvia ja irrottamalla sen alaspäin ja irrota alempi tuki.
4. Aseta poltin takaisin paikoilleen ja varmista että se on paikoillaan oikein. Tartu pohjaan kiinnitettyyn jouseen ja siirrä sitä kunnes se kunnolla paikoillaan (kts. kuva B).
5. Sulje ritilä vastakkaisessa järjestyksessä (asetä pystysuuntainen oikean käden puoleinen tappi ylempään reikään, nosta ja työnnä ja anna sitten laskeutua alempaan reikään).
6. Avaa polttoainekasetin suojaluukku joka suojaa kasettia (Kuva 2, kohde 2) ja irrota kannen alla oleva tuki.
7. Varastoi kaikki pakkausmateriaalit ja varmista että ne eivät pääse kostumaan varastoinnin aikana.
8. Avaa takaosan kansi (kts. kuva C) ja asenna kaksi R20-paristoa, varmista oikea polariteetti eli napaisuus (kts. merkinnät paristotelineessä) ja sulje kansi. Jos et aio käyttää lämmitintä pitempään aikaan irrota paristot.
9. Testaa sammutusjärjestelmä seuraavasti:
 - Siirrä sydänlankaa ylöspäin kääntämällä sydänlangan säätönuppia myötäpäivään (Kuva A, kohde 7). Jos polttoainekasetti ei ole paikoillaan, et voi säätää sydänlankaa. Lämmittimen käyttö ei ole mahdollista mikäli polttoainekasettia ei ole asennettu paikoilleen.
 - Siirrä sydänlankaa alaspäin painamalla pysäytyspainiketta (STOP) (Kuva A, kohde 8).
 - Testaa että sydänlanka on siirtynyt alaspäin kunnolla kääntämällä sydänlangan säätönuppia (Kuva A, kohde 7) vastapäivään. Jos säätö ei ole mahdollista, pysäytysjärjestelmä toimii kuten pitää.
 - Jos edellinen toimenpide ei toimi kuvatulla tavalla pysäytysjärjestelmässä on vika etkä voi käynnistää lämmitintä. Ota yhteys valtuutettuun huoltoon.

Huomaa että mikäli olet hankkinut lämmittimen lämpimänä vuodenaikana voi edellä kuvatun testin ja koekäytön suorittaminen olla hankalaa tai mahdotonta.

Lämmittimen sydänlangan siirtomekanismi sisältää lämpötilaherkän turvalaitteen jonka johdosta lämmittimen käynnistäminen ei yleensä onnistu mikäli lämmitettävän huonetilan lämpötila on ~ 25°C.

Odota että lämpötila on pudonnut riittävästi alle 25°C tason tai varastoi lämmitin joksikin aikaa hyvin sään vaikutuksilta suojattuna sopivaan katettuun ulkotilaan ja suorita testi kun lämmitin on saavuttanut ulkolämpötilan.

VAROITUS! Kaikki huoltotyöt tulee jättää valtuutetun huollon vastuulle. Kaikenlaiset käyttäjän suorittamat muutokset on ehdottomasti kielletty.

Edellä mainittujen ohjeiden ja varoitusten noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytysvaaran joka voi johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai hengenmenetykseen. **ÄLÄ RISKEERAA PERHEESI TURVALLISUUTTA!**

Polttoaineen valinta ja säilytys

Tämän lämmittimen polttoaineen tulee täyttää kaikki petrolikäyttöisten laitteiden polttoaineita koskevat turva- ja ympäristömääräykset.

Varmista että polttoaine soveltuu petrolilämmittimen polttoaineeksi tarkistamalla valmistajan tiedot polttoainekannun tuoteselosteesta.

- Älä koskaan käytä bensiiniä, bentseeniä, denaturoitua alkoholia, biopolttoaineita, liuottimia tai muita jalostettuja nesteitä.
- Älä koskaan lisää vettä petroliin.

Älä ota riskiä itsesi myrkyttämisestä, tulipalon aiheuttamisesta tai lämmittimen vaurioitumisesta. Väärän polttoaineen käyttö voi aiheuttaa hajuhaittoja, savun muodostusta, liekehtimistä, sytytysongelmia tai sammutusongelmia, satunnaista itsestään sammumista, lämmittimen sydänlangan normaalia nopeampaa kulumista. Lisäksi lämmittimen käyttöikä voi lyhentyä.

- Polttoainetta ei saa säilyttää lämmityslaitteiden lähellä tai siten että polttoainesäiliö tai kanisteri tai kasetti altistuu suoralle auringonvalolle.
- Polttoainetta saa säilyttää vain yhden sesongin ajan koska polttoaine menettää ominaisuuksiaan ajan myötä jolloin vanhan polttoaineen lämmitysteho on normaalia pienempi. Älä varastoi isoja määriä polttoainetta.

Polttoainekasetin täyttäminen

Tulipalovaaran minimoimiseksi polttoainekasetin täytössä tulee noudattaa seuraavia ohjeita:

- Lämmitin tulee olla pois päältä.
- Polttoainetta ei saa käsitellä samassa huonetilassa jossa lämmitin sijaitsee.
- Polttoainekasetin tulpan kiinnittyminen ja tiiviys tulee tarkistaa huolellisesti aina täytön jälkeen ja tarkistus tulee suorittaa riittävän etäällä avotulista tai lämmityslaitteista.

1. Ota polttoainekasetti pois lämmittimestä nostamalla kahvasta (Kuva D).
2. Avaa täyttösäiliön tulppa ja täytä säiliö. (Kuva E, kohde 1) Täyttö on helppoa lappopumpun avulla, jolloin täytettävä säiliö on sijoitettava kanisterin nestepinnan alapuolelle. (Lappopumppu ei sisälly toimitukseen)
3. Aseta lappopumpun kohojuovainen putki polttoainekanisterin sisään (Kuva E, kuva 4).
4. Tarkista että huohotusventtiili (Kuva E, kohde 3) on käännetty asentoon "OPEN" ja pumppaa polttoainetta säiliöstä polttoainekasettiin puristamalla imupalloa (Kuva E, kohde 2).
5. Seuraa polttoainekanisterin polttoaineen pinnan tasoa katsomalla kanisterissa olevan tähystysikkunan (Kuva F) läpi. Lopeta juoksutus välittömästi kun tähystysikkunan väri vaihtuu keltaisesta (Kuva F, kohde 1) mustaksi (Kuva F, kohde 2) ja käännä huohotusventtiili asentoon "OFF" ja odota hetki että imupallo ja putket ehtivät valua tyhjiksi ennen kuin otat putken pois kasetista ja täyttösäiliöstä.
6. Kun asetat polttoainekasetin paikoilleen lämmittimeen tähystysikkuna asettuu lämmittimen alaosaan. Voit tarkistaa tähystysikkunan värin kotelossa olevan aukon kautta. Täynnä olevan polttoainekasetin tähystysikkuna on musta (Kuva G, kohde 1) ja kun väri alkaa vaihtua keltaiseksi (Kuva G, kohde 2) polttoainetta on enää vähän jäljellä joten polttoainekasettiin kannattaa lisätä polttoainetta. Kun tähystysikkunan väri on muuttunut kokonaan keltaiseksi (Kuva G, kohde 3) tankki on tyhjä.

VAROITUS! Varo ylitäyttämästä polttoainekasettia. Jos polttoainetta valuu yli kuivaa kaikki ylivalunut polttoaine huolellisesti ennen kuin asetat polttoainekasetin paikoilleen tai ryhdyt käyttämään lämmitintä.

VAROITUS! Ennen kuin ryhdyt lisäämään polttoainetta polttoainekasettiin varmista, että lämmitin on pois päältä ja jäähtynyt ennen kuin ryhdyt poistamaan polttoainekasettia lämmittimestä. On vaarallista jos polttoainetta pääsee vahingossa vuotamaan lämmittimen sisään sen ollessa lämmin tai kuuma.

Lämmittimen käynnistys

Tämä lämmitin on varustettu automaattisella sytytysjärjestelmällä jonka käyttövoimana toimii lämmittimen sisään asennettavat kaksi paristoa. Tarkista että olet asentanut paristot lämmittimeen ja että paristojen polariteetit ovat oikein päin (vertaa merkintöihin paristopitimessä).

VAROITUS! Jos aiot käyttää lämmitintä ensimmäisen kerran sinun tulee odottaa kaksi tuntia polttoainekasetin täytön ja asentamisen jälkeen jotta polttoaine ehtii imeytyä sydänlankaan kunnolla ennen kuin yrität käynnistämistä.

Suosittelimme ensimmäisen käyttökerran suorittamista ulkotiloissa koska tuotannossa käytetyt suoja-aineet palavat ensimmäisen käyttökerran aikana pois ja voivat muodostaa hajuja. Hajunmuodostus loppuu kun suoja-aineet ovat palaneet pois pinnoista.

Jos sää on kaunis ja on lämmin vuodenaika ja lämpötila on korkea ($\geq \sim 25^{\circ}\text{C}$) voi olla että lämmitin ei käynnisty.

Lämmittimen sydänlangan siirtomekanismi sisältää lämpötilaherkän turvalaitteen jonka johdosta lämmittimen käynnistäminen ei yleensä onnistu mikäli lämmitettävän huonetilan lämpötila on $\sim 25^{\circ}\text{C}$.

Odota kunnes ympäristön lämpötila on riittävän alhainen.

1. Siirrä sydänlankaa ylöspäin kääntämällä sydänlangan säätönuppia myötäpäivään (Kuva A, kohde 7). Jos polttoainekasetti ei ole paikoillaan, et voi säätää sydänlankaa. Lämmittimen käyttö ei ole mahdollista mikäli polttoainekasettia ei ole asennettu paikoilleen.
2. Paina käynnistyspainiketta (Kuva A, kohde 6) jolloin sytytin asettuu sydänlankaa vasten.
3. Kun sydänlanka on syttynyt, vapauta painike jolloin sytytin laskeutuu alaspäin.
4. Siirrä sytyttimen alaosassa olevaa joustaa (Kuva B) siten, että se asettuu oikeaan asentoon.
5. Tarkista liekki noin 5 - 7 minuutin kuluttua sytyttämisestä. Liekin tulee palaa tasaisesti ja palaa punaisena sytyttimen ympärillä (Kuva I). Ellei näin ole, säädä polttimon alaosassa olevaa joustaa (Kuva B) hieman ja korjaa tilanne.

Lämmittimen sammutus

1. Paina pysäytyspainiketta (Kuva A, kohta 8) jolloin sydänlanka siirtyy alaspäin. Jos sydänlanka ei siirry riittävästi alaspäin kierrä sydänlangan säätönuppia (Kuva A, kohde 7) vastapäivään kunnes sydänlanka on mahdollisimman alhaalla.
2. Odota noin 2 - 3 minuuttia ja nosta sitten poltinta ylöspäin ja tarkista että se ei pala enää.

Sammutuksen jälkeisten hajupäästöjen minimoimiseksi voit pitää pysäytyspainikkeen alaspainettuna sammutuksen aikana ja kiertää sydänlangan hitaasti ala-asentoon säätönupilla mikä hidastaa sydänlangan palamista.

Jos huomaat sydänlangassa sinertävän liekin kyseessä on sydänlangassa imeytyneenä olevan polttoaineen palaminen loppuun. Liekin pitäisi sammua noin viiden minuutin kuluessa.

VAROITUS!

Lämmitin voi sammua itsestään tietyissä tilanteissa. Yleensä syynä on lämmitettävän huonetilan lämpötilan nousu noin 25 °C tasolle jolloin turvamekanismi sammuttaa lämmittimen liekin. Vaikuttavia tekijöitä ovat sääolosuhteet ja huonetilan tilavuus.

Tarkistukset ja säännölliset huoltotoimet

VAROITUS! Alla lueteltujen osien korjaus- tai muutostyömenpiteet ovat ehdottomasti kiellettyjä:

- turvamekanismi
- polttoainemittari

Pidä lämmitin puhtaana, pyyhi sen ulkopinnat puhtaaksi säännöllisin väliajoin ja aina tarvittaessa. Tarkista että pinnoissa ei ole rasvaa ja puhdista mahdolliset polttoainejäämät ja roiskeet aina välittömästi pois. Näin voit välttää epämiellyttävät hajut.

Tarkista polttoainekasetin kunto jokaisen täyttökerran yhteydessä. Jos polttoainekasetti vuotaa, on painunut lommolle tai osoittaa ruostumisen merkkejä vaihda tilalle uusi polttoainekasetti viiveettä. Jälleenmyyjät myyvät polttoainekasetteja varaosina.

Kaatumissuojamekanismin testaus

1. Siirrä sydänlankaa ylöspäin kääntämällä sydänlangan säätönuppia myötäpäivään (Kuva A, kohde 7). Jos polttoainekasetti ei ole paikoillaan, et voi säätää sydänlankaa. Lämmittimen käyttö ei ole mahdollista mikäli polttoainekasettia ei ole asennettu paikoilleen.
2. Heiluta lämmitintä. Lämmittimen sisältä pitäisi kuulua kaatumissuojamekanismin laukeamisesta johtuva ääni. Kaatumissuojamekanismi vapauttaa sydänlangan jolloin sydänlanka pääsee putoamaan alaspäin (liekki sammuu).

Testaa että sydänlanka on siirtynyt alaspäin kunnolla kääntämällä sydänlangan säätönuppia (Kuva A, kohde 7) vastapäivään. Jos säätö ei ole mahdollista, pysäytysjärjestelmä toimii kuten pitää.

Jos edellinen toimenpide ei toimi kuvatulla tavalla pysäytysjärjestelmässä on vika etkä voi käynnistää lämmitintä. Ota yhteyks valtuutettuun huoltoon.

Varmista että sydänlangan vieressä olevissa osissa ei ole nokea, tervaa tai hiiltä. Jos on, raaputa kertymät pois varovasti käyttämällä tasapäistä pientä ruuvimeisselin kärkeä. Varmista että jäämähiutaleita ei pääse putoamaan sydänlangan ympärillä olevan sylinterin sisään.

Tarkista sydänlangan kunto ennen jokaista sytytyskertaa ja varmista että sydänlangassa ei ole hiilipölyä joka tekee sydänlangan kärjestä jäykän ja helposti murtuvan tai terva tai

nokea joka tekee sydänlangasta väriltään täysin mustan. Jos sydänlangassa on hiilipölyä, tervaa tai nokea, seurauksena voi olla:

- sytytyslangan nostamiseen liittyviä vaikeuksia
- sytytysongelmia
- huono syttyvyys
- huono sammutettavuus

Ongelmia voi ilmetä parin kolmen polttoainekasetin täyttökerran jälkeen mutta suosittelemme alla mainittujen puhdistustoimenpiteiden suorittamista säännöllisesti viikoittain lämmitysesongin aikana ja muuna osana vuotta säännöllisin väliajoin sydänlangan kunnon mukaan.

Sydänlangan puhdistus

Tämä toimenpide tulee suorittaa ulkotiloissa tai riittävän hyvin tuuletetussa tilassa mahdollisesti muodostuvien voimakkaiden hajujen takia.

1. Sammuta lämmitin ja odota että se sammuu kunnolla.
2. Odota 30 minuutin ajan täydellisen sammumisen jälkeen ja sytytä lämmitin uudelleen ja anna lämmittimen sammua itsestään.
3. Kun sydänlanka on jäähtynyt käytä pientä pehmeää harjaa tai kulunutta hammasharjaa ja puhdista sydänlangan yläosassa oleva hiilipöly, terva ja noki pois.
4. Sydänlangan tulisi olla joustava, vaikkakin tietyt osat saattavat jäädä jäykiksi. Käy läpi jäykät kohdat puristamalla niitä varovasti tasapaisilla pihdeillä rikkoen hiilijäämät pölyksi.

Jos sydänlangan puhdistaminen ei tuota riittävän hyvää lopputulosta voit toistaa edellä kuvatun toimenpiteen lisäämällä ensin hieman polttoainetta polttoainekasettiin. Jos et pysty palauttamaan sydänlankaa riittävän hyvään kuntoon, ota yhteys valtuutettuun huoltoon ja vaihdata sydänlanka uuteen.

Varmista että jäämähiutaleita ei pääse putoamaan sydänlangan ympärillä olevan sylinterin sisään.

Sytyttimen käyttö ongelmatilanteissa

Vaihda sytyttimen paristot poistamalla vanhat (toimita asianmukaiseen ongelmajätteen keruupisteeseen) ja ja asentamalla tilalle uudet (tyyppi R20). Käytä vain samanlaisia normaaleja paristoja jotka ovat yhtä tuoreet. Varmista paristojen polariteetti vertaamalla paristopitimen merkintöihin. Jos lämmitin ei edelleenkään toimi, poista paristot ja yritä sytytystä alla mainitulla tavalla:

1. Avaa ritilä.
2. Poista poltin.
3. Paina käynnistuspainiketta (Kuva A, kohde 6).
4. Käännä sytytintä neljäsosa kierrosta ja vedä se ulos kotelosta (Kuva J).
5. Tarkista sytyttimen kunto. Hehkulanka saattaa olla rikkoutunut tai sen muoto voi olla painunut tai vääntynyt. Pieni vääntymä voidaan korjata ohuen kärkimäisen työkalun avulla mutta voi olla että tilalle on vaihdettava uusi poltin jonka voi tilata jälleenmyyjän kautta.
6. Aseta sytytin takaisin paikoilleen, sitten poltin ja lopuksi sulje ritilä.
7. Aseta paristot takaisin paikoilleen.

Jos vaihdat tilalle uuden sytyttimen, varmista että sytyttimen tekniset tiedot vastaavat alkuperäistä (2,5 VDC, 1 A). Älä käytä muita sytyttimiä.

Lämmittimen varastointi

Noudata alla olevia ohjeita jos varastoit lämmittimen pitemmäksi aikaa pois käytöstä:

1. Tyhjennä polttoainekasetti ja huuhtele se kunnolla käyttämällä pientä määrää puhdasta petrolia. Älä käytä vettä koska vesi voi aiheuttaa kasetin ruostumista.
2. Tyhjennä polttoainekasetti huolellisesti ja varmista että kasettiin ei jää petrolia.
3. Aseta kasetti takaisin paikoilleen, sytytä lämmitin ja odota kunnes lämmitin sammuu itsestään (kestää noin 1 tunnin). Suorita tämä toimenpide ulkotilassa.
4. Irrota polttoainekasetti ja avaa se jotta se kuivuu kunnolla.
5. Poista paristot ja säilytä paristot viileässä kuivassa tilassa.
6. Avaa ritilä ja poista poltin.
7. Puhdista poltin ja sydänlangan ympärillä olevat metalliset osat.
8. Asenna osat takaisin paikoilleen ja jätä sydänlanka ala-asentoon.
9. Aseta lämmitin alkuperäiseen pakkaukseen ja aseta tämä käyttöohje laitteen mukaan.
10. Aseta pakkaus kuivaan hyvin tuuletettuun tilaan.

VIANMÄÄRITYS

ONGELMA	RATKAISU
Lämmitin sammuu itsestään ja turvamekanismi liipaistuu.	Madalla huonetilan lämpötilaa. Odota noin 10 - 15 minuuttia ja yritä sytyttää lämmitin uudelleen. ÄLÄ KOSKAAN YRITÄ SYTYTTÄÄ LÄMMITINTÄ HETI UUELLEEN. ODOTA VÄHINTÄÄN 30 MINUUTTIA.
Lämmitin ei syty 1. Polttoainekasetti on tyhjä. 2. Polttoaineessa on vettä. 3. Sytytyspainike ei toimi.	1. Täytä polttoainekasetti soveltuvalla polttoaineella. 2. Tyhjennä polttoainekasetti. Ota yhteys jälleenmyyjään ja vaihdata sytytyslanka. Täytä polttoainekasetti soveltuvalla polttoaineella. 3. Vaihda sytyttimen paristot. Vaihda sytytin. Tarkista että paristojen johdot ja liitännät ovat ehjät.
Lämmitin tuottaa hajuja tai käryä/savua 1. Liekki on liian korkea. 2. Vahva veto vaikuttaa lämmittimeen. 3. Poltin ei ole suorassa. 4. Sydänlankaan kertyy nokea tai tervaa. 5. Polttoaine on kontaminoitunut.	1. Laske sydänlankaa alas sydänlangan säätönupin avulla jolloin liekki pienenee. 2. Siirrä lämmitin pois vedosta. 3. Käytä polttimon jouta ja käännä edestakaisin kunnes sydänlanka on oikeassa asennossa. 4. Ota yhteys jälleenmyyjään sydänlangan huoltoa varten. 5. Tyhjennä polttoainekasetti. Ota yhteys jälleenmyyjään ja vaihdata sydänlanka. Täytä polttoainekasetti soveltuvalla polttoaineella.
Liekki lepattaa ja sammuu 1. Polttoaineessa on vettä. 2. Sydänlangassa on nokea tai tervaa.	1. Tyhjennä polttoainekasetti. Ota yhteys jälleenmyyjään ja vaihdata sytytyslanka. Täytä polttoainekasetti soveltuvalla polttoaineella. 2. Jos ongelma jatkuu ota yhteys jälleenmyyjään.
Sydänlanka palaa liian nopeasti 1. Normaalisti käyttämäsi polttoaineeseen on sekoittunut herkästi palavaa tai vaarallista polttoainetta.	1. Tyhjennä ja puhdista polttoainekasetti. Ota yhteys jälleenmyyjään ja vaihdata sydänlanka. Täytä polttoainekasetti soveltuvalla polttoaineella.
Sydänlangan säätö on vaikeaa 1. Polttoaineessa on vettä. 2. Sydänlangassa on hiiltä tai tervaa.	1. Puhdista polttoainekasetti Pyydä jälleenmyyjää vaihtamaan sydänlanka ja puhdista polttoainekasetti ja täytä soveltuvalla polttoaineella. 2. Noudata edellä annettuja ohjeita.
Lämmitin on syttynyt tuleen	Kutsu palokunta Sammuta liekit palonsammuttimen tai hiekan avulla. Vaihtoehtoisesti voit tukahduttaa palon huopien avulla, kaada huopien päälle vettä. Älä koskaan heitä vettä suoraan lämmittimeen.