



Diesellämmittimen käyttö- ja asennusohjeet



Huom. Lue ohjeet huolellisesti ennen käyttöä!

Käyttö sallittu vain hyvin ilmastoidussa tilassa.

Käytä vain dieselpolttoainetta.

Bensiinin ja polttoöljyn käyttö kielletty!

Sisällys

Ominaisuudet	2
Huomioitavaa	3
Räjätyskuva	5
Lämmittimen kiinnitys	6
Kuumailmaputken asennus	7
Polttoainelinjan asennus*	8
Polttoainepumpun asennus	9
Polttoaineletkun asennus	9
Sähkökaavio	11
Ilmanottoputken ja pakoputken asennus	12
Vikakoodit	13
Tekniset tiedot	14
Pakkaussisältö	14

Ominaisuudet

Tämä on dieselillä toimiva lisälämmitin autoihin ja työkoneisiin. Diesellämmittimellä saadaan helposti lisää lämpöä, eikä lämmittimen asennus tarvitse sähköverkkoa toimiakseen. Helposti liikuteltava ja asennettava diesellämmitin on energiatehokas ja taloudellinen valinta lämmittimeksi, sillä sen voi ottaa myös tarvittaessa mukaan esimerkiksi vaihtuviin työmaakohteisiin.

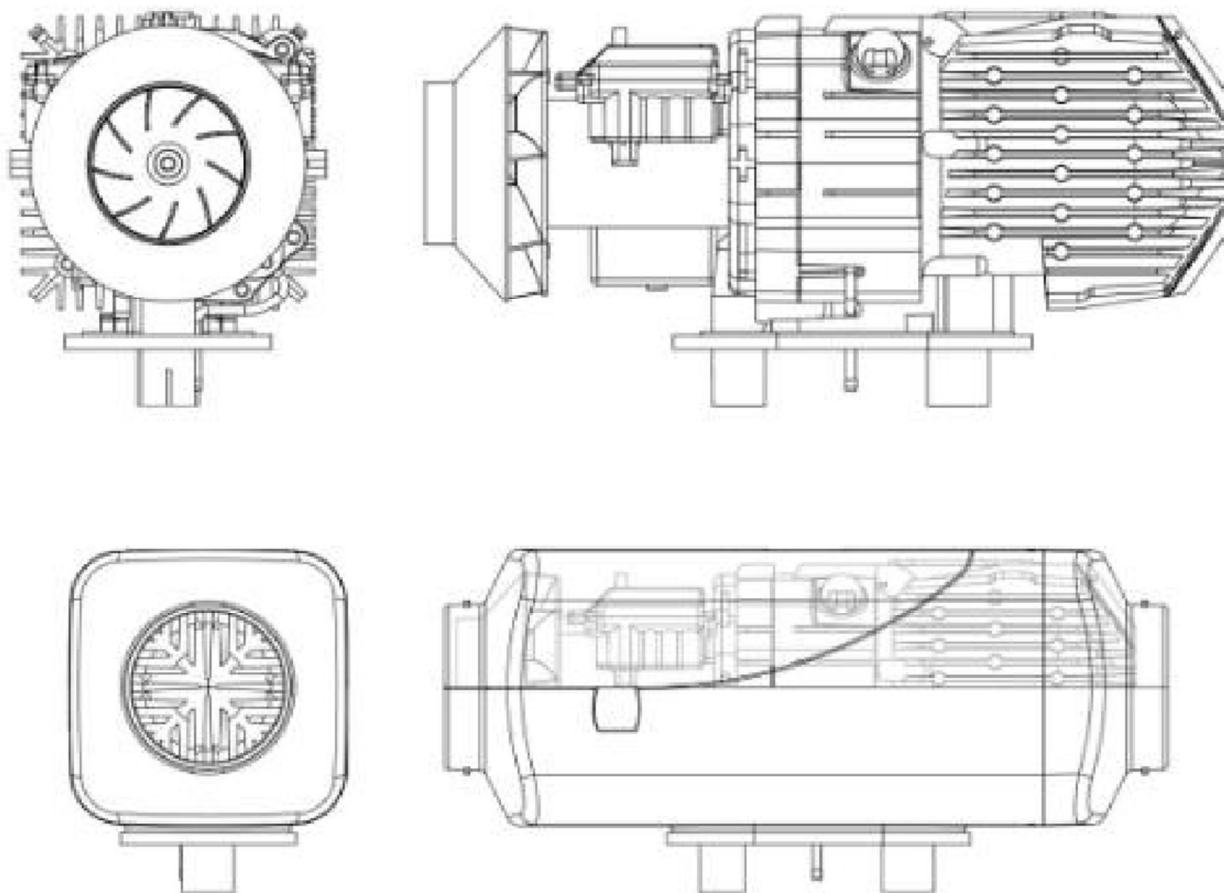
Diesel polttoainekäyttöisen lämmittimen voi asentaa lähes minne tahansa, missä on saatavilla 12v akkujännite. Lämmitin tarvitsee toimiakseen dieseliä sekä 12V jännitteen akusta tai virtalähteestä. Pienen polttoaineen ja virran kulutuksen ansiosta diesellämmitin on asennettavissa lähes kaikkiin ajoneuvoihin sekä aurinkopaneelijärjestelmiin.

Pääominaisuudet

- Puhaltimen portaaton säätö
- Hiljainen puhallin
- Elektroninen ohjain
- Helppo huoltaa / puhdistaa
- Polttoaine mahdollista ottaa ajoneuvon omasta säiliöstä (vain puhdas diesel)
- Polttoainepumppu, diesel
- Alhainen polttoaineen kulutus
- CE-hyväksytty
- Virrankulutus 13-50W
- Selkeä digitaalinen käyttöpaneeli
- Käyttölämpötila -30°C - +40°C

Huomioitavaa

- ➡ Lämmitintä ei ole suositeltavaa käyttää jatkuvaan lämmitykseen.
- ➡ Käyttö ei ole sallittu asuintiloissa.
- ➡ Käyttö sallittu vain valvotuissa olosuhteissa.



- ➡ Huolehdi asennettaessa, että lämmittimen pakoputki ei tule liian lähelle palavia materiaaleja.

Pakoputken alkuosan lämpötila voi nousta jopa +400°C asteeseen. Mitään tulenarkoja tai höyrystyviä kemikaaleja, tai palavaa materiaalia ei saa säilyttää lämmittimen tai pakoputken läheisyydessä! Lämmitintä ei saa koskaan käyttää henkilöiden tai eläinten kuivaamiseen!

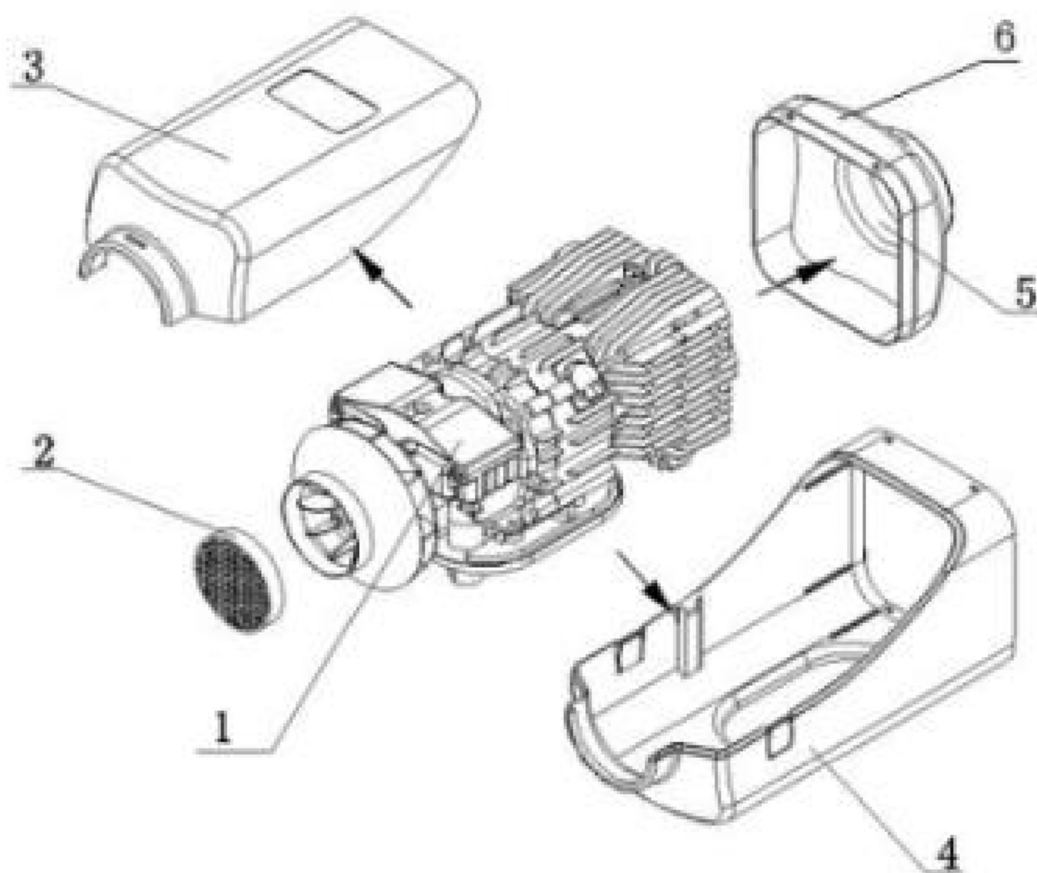
Lämmittimen palotilan imuilmaa ei saa ottaa sisätilasta. Imuilman putkea ei saa peittää. Jos imuputki varustetaan suodattimella, se tulee säännöllisesti puhdistaa. Imuilma tulisi ottaa kiertävästä, puhtaasta ilmasta.

Huomioi, ettei lämmittimen kuuma ulostuloilma vahingoita henkilöitä, rakenteita tai materiaaleja.

Lämmittimen käytössä ja asennuksessa tulee seurata tämän ohjekirjan ohjeita.

Lämmittimen osia saa vaihtaa ainoastaan valmistajan hyväksymiin osiin.

- ➡ Lämmitintä ei saa käyttää paikoissa, joissa on tulenarkaa tai höyrystyviä materiaaleja, kuten polttoainevarasto, puuaitta, huoltoasema, puutarhavaja jne.
- ➡ Sammuta lämmitin lisätessäsi polttoainetta! Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, se tulee huoltaa välittömästi, ota tarvittaessa yhteyttä ammattilaiseen. Lämmittimen ollessa toiminnassa, älä katkaise sähköä, sammuta vain käyttökytkimellä!



1 = Moottori

2 = Ilmanotto

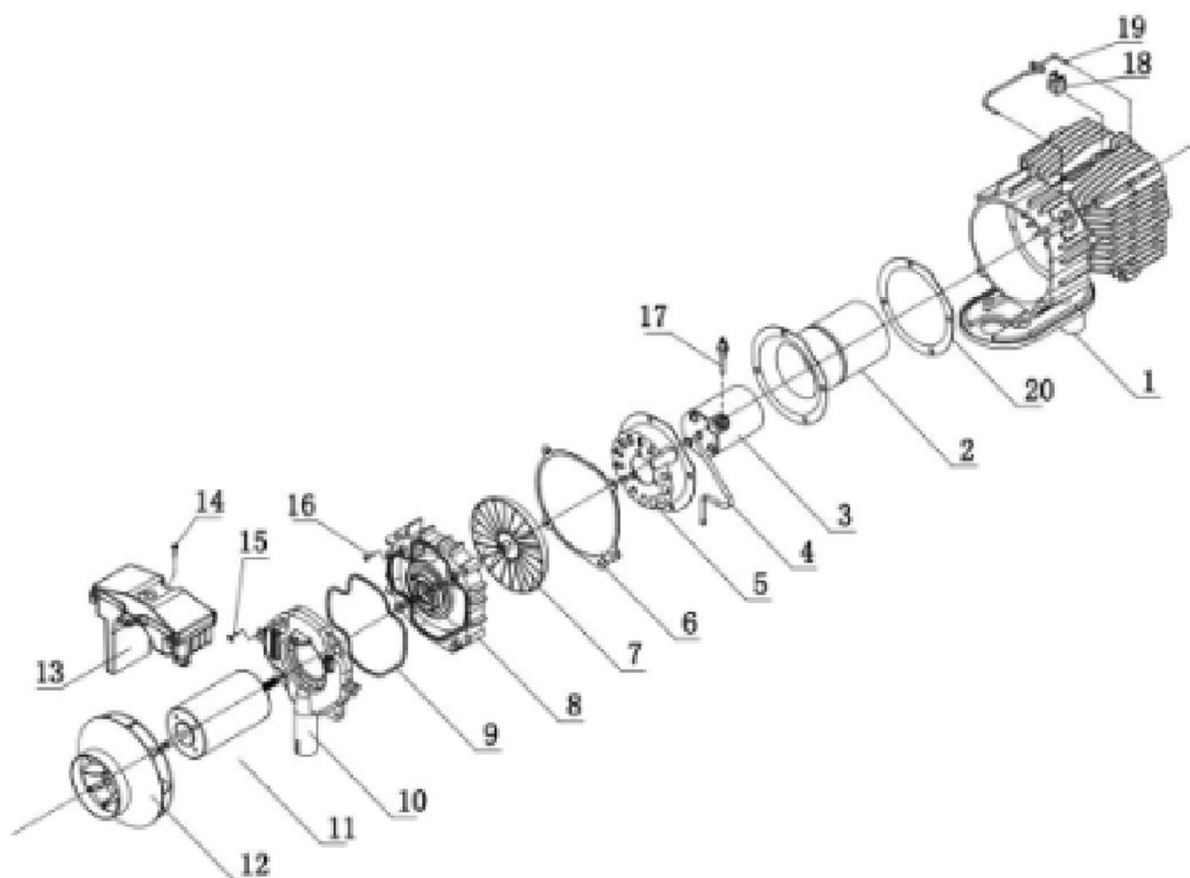
3 = Ylempi suojakansi

4 = Alempi suojakansi

5= Ilman ulostulo

6 = Takasuojakansi

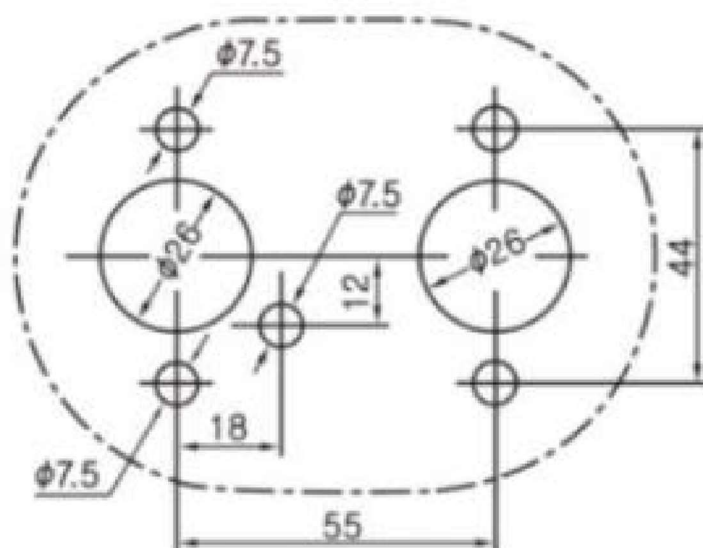
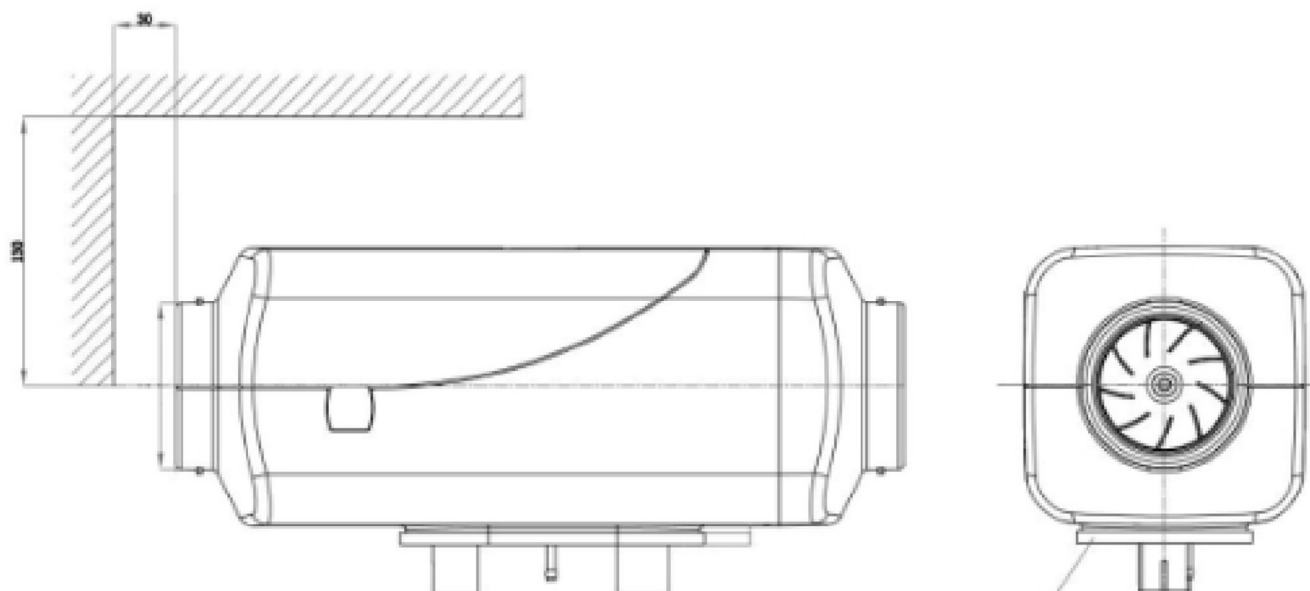
Räjäytyskuva



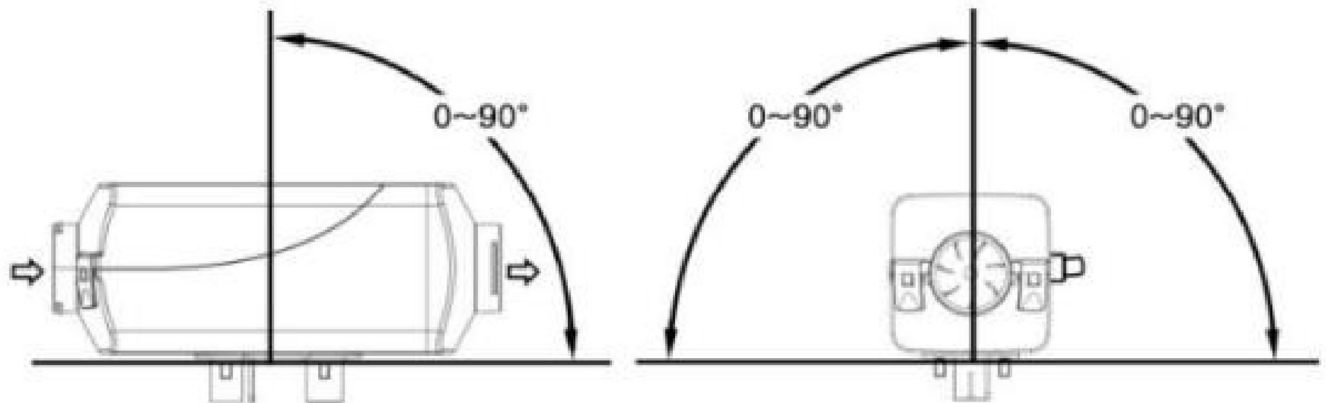
1. Pakoputki
2. Polttokammion putki
3. Polttokammio
4. Polttoaineputki
5. Ilman sisäänmenon ohjain
6. Tiiviste
7. Puhaltimen siivet
8. Puhaltimen runko
9. Tiiviste
10. Palopesän ilman imuputki
11. Puhaltimen moottori
12. Kuumailman tuuletin
13. Käyttöpaneeli
14. Säätöruuvi
15. Säätöruuvi
16. Säätöruuvi
17. Sytytin
18. Lämpö anturi
19. Anturin kiinnike

Lämmittimen kiinnitys

Lämmittimen voi asentaa ajoneuvon sisä- tai ulkopuolelle. Ulkopuolelle asennettaessa tulee huomioida, ettei roiskevettä missään olosuhteissa pääse imuilmaan tai lämmittimeen.



Huomio että kiinnitystaso on riittävän tasainen, tarkista kuvasta lämmittimen asento. Kiinnityksen jälkeen tarkista, että tuulettimen siivet pääsevät pyörimään vapaasti.

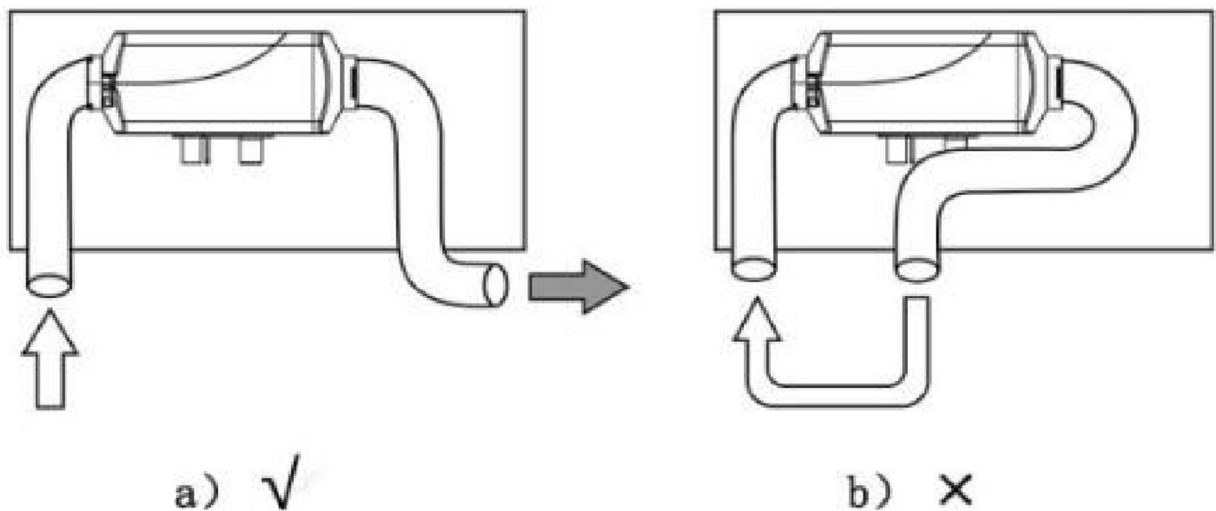


Kuumailmaputken asennus

Lämmitintä ei saa asentaa suojaan ajoneuvon ilmakehään!

Lähtevän lämmitysputken materiaalin tulee kestää lämpöä 130°C saakka. Maksimi paineenlasku sisään- ja ulostuloilmalle 0.15 kPa. Kuuman ilman ulostuloaukkoa ei saa edes osittain peittää.

Huom. Kuumailma ei saa myöskään kiertää takaisin lämmittimeen!



KUVA A: OIKEIN Kuumailma suuntautuu pois imuilman putkelta.

KUVA B: VÄÄRIN Kuumailma kiertää takaisin lämmittimeen, ylikuumenemisvaara!

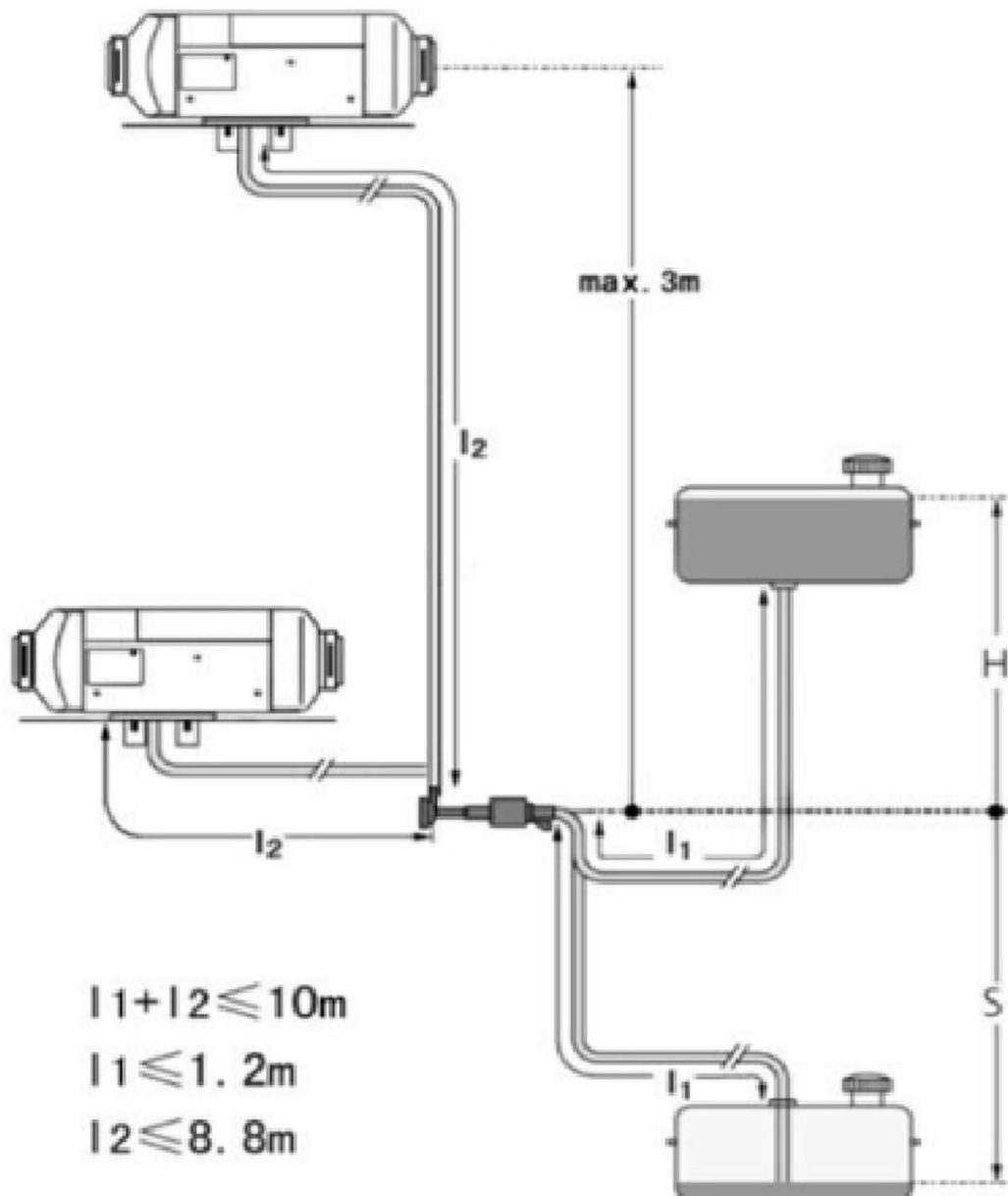
Polttoainelinjan asennus*

*Jos diesel otetaan muualta kuin lämmittimen omasta säiliöstä.

Lämmittimen dieselpolttoaine voidaan syöttää joko ajoneuvon tankista tai erillisestä säiliöstä. Yleensä käytetään lämmittimen mukana tulevaa tankkia.

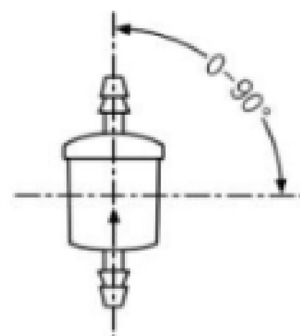
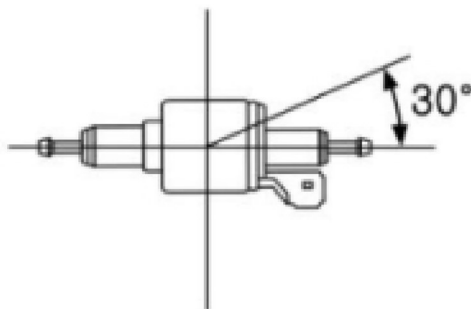
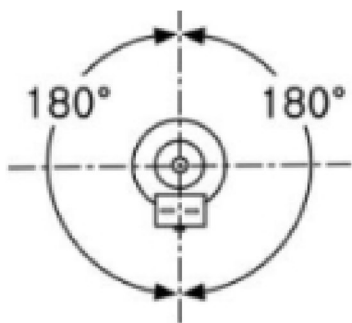
HUOM! ERILLISTÄ TANKKIA EI SAA ASENTAA SISÄTILOIHIN!

Ota huomioon, että polttoaineputken sisähalkaisija ja pituus, sekä pumpun, lämmittimen ja tankin korkeus suhteessa toisiinsa vaikuttavat polttoaineen kiertoon.



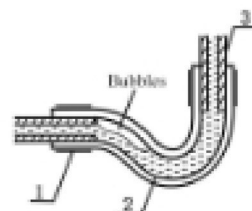
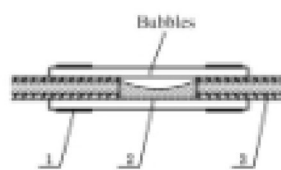
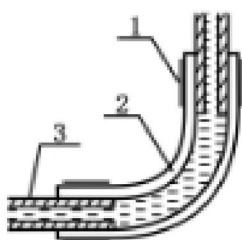
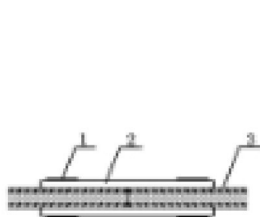
Polttoainepumpun asennus

Polttoainepumpun asennus sallittu vain paikkaan, jossa se ei altistu kuumuudelle. Tarkista kuvasta polttoainepumpun asento ja käytä mukana tulevaa värinää vaimentavaa kiinnikettä. Polttoainesuodatin tulee asentaa pumpun imupuolelle, tarkista virtaussuunta.



Polttoaineletkun asennus

Käytä vain tarkoituksenmukaista polttoaineletkua, joka kestää suurta lämmönvaihtelua. Kts kuvat alla polttoaineputken ja letkun asennuksesta.

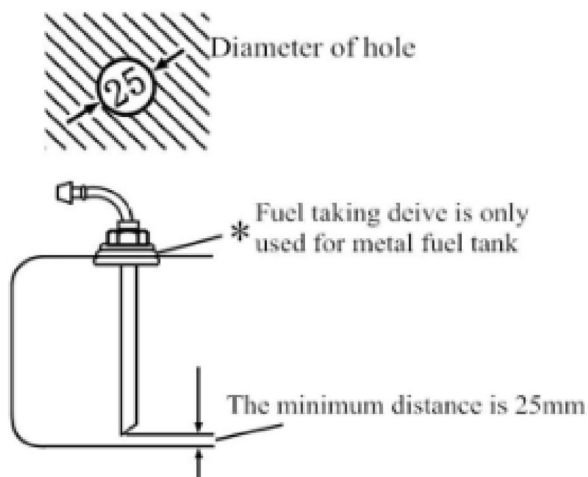


YLLÄ OIKEIN ASENNETTU

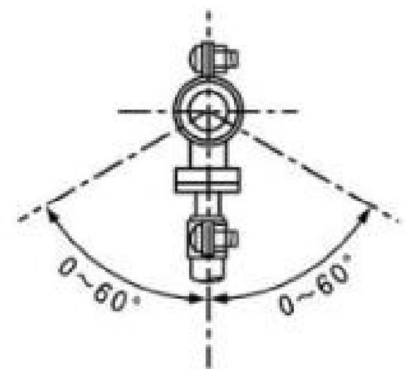
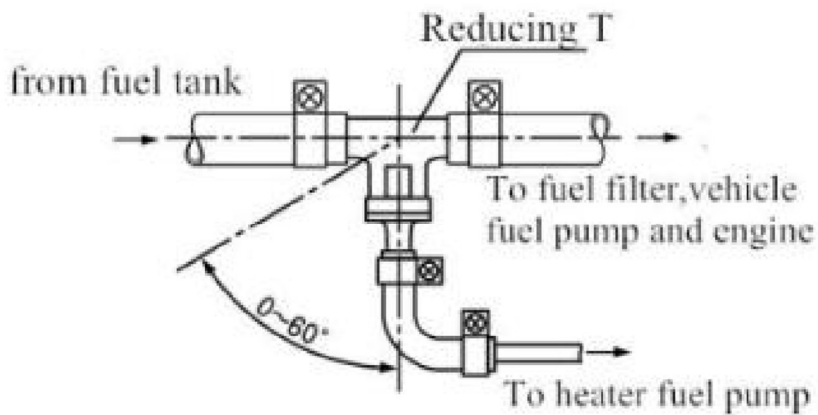
YLLÄ VÄÄRIN ASENNETTU, ILMATASKUJA

Polttoainesäiliön asennus

Polttoaineen imuputken tulisi olla noin 30–40 mm säiliön pohjasta, jottei tankin pohjalta imeydy epäpuhtauksia. Imuputken tulee olla tiiviisti asennettu polttoainetankkiin.

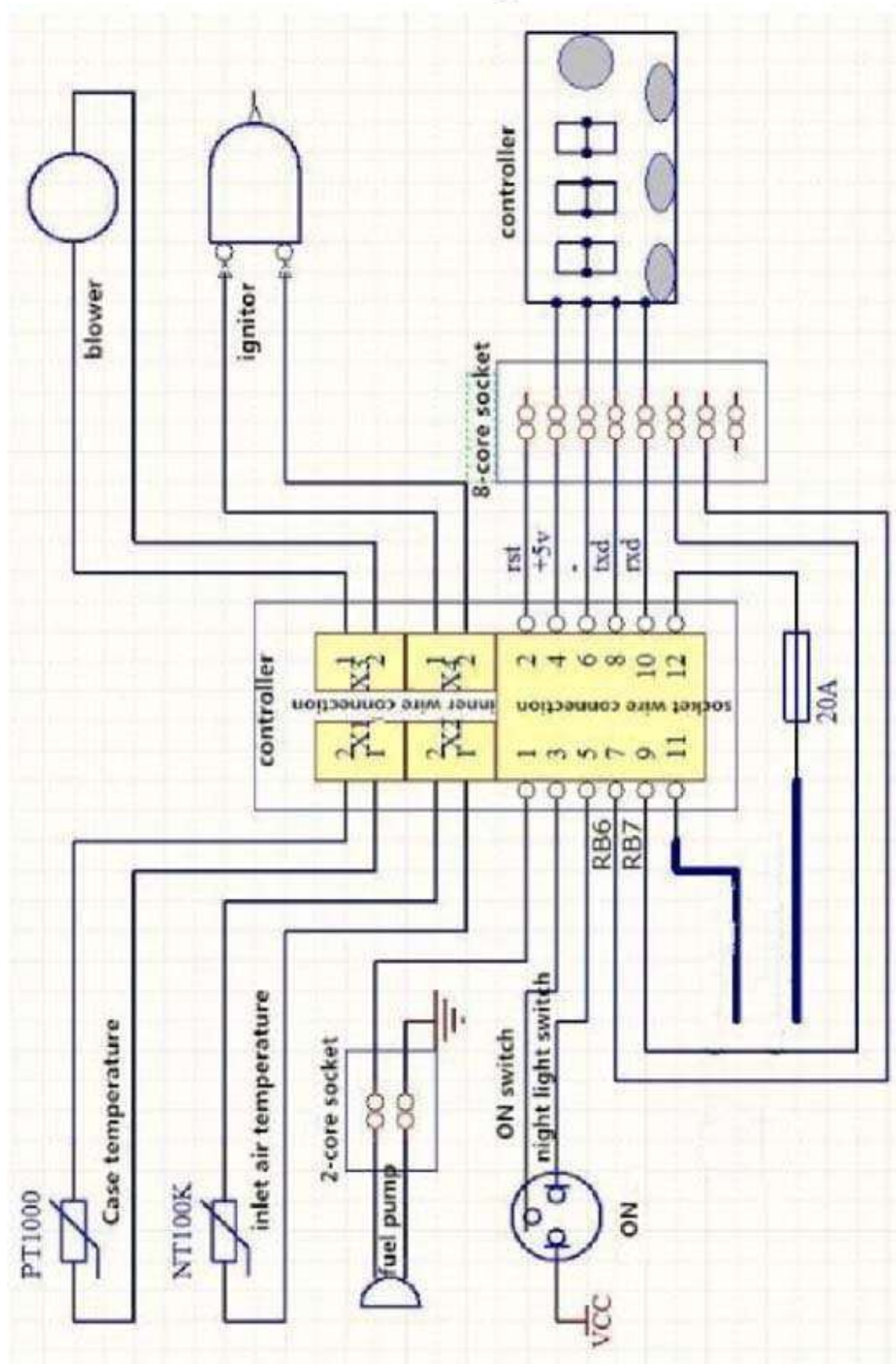


Ajoneuvon polttoainetankkia käytettäessä, liitä T-kappale polttoainelinjaan, huomioi asennuskulma. Asennuksen jälkeen ajoneuvo tulisi käynnistää polttoainelinjan ilmaamiseksi.



Sähkökaavio

Installation of Electrical System



Ilmanottoputken ja pakoputken asennus



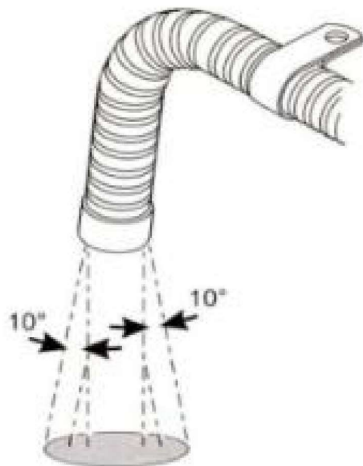
Palotilan imuilman ja pakoputken pitää suuntautua ulospäin lämmittimestä. Putkea taivutettaessa säde saa pienimmillään olla n.50 mm. Imuilman ja pakoputken asennus tulisi tehdä laskeutuvasti niin että putkeen ei pääse kondensoitumaan nestettä. Imuilman putkeen ei saa päästä vettä. Huomaa että imuputki on alumiininen ja pakoputki on ruostumatonta terästä.

➡ Huom. Pakokaasut eivät saa päästä sisätilaan!

Asennettaessa lämmitin sisätilaan on huolehdittava pakoputken läpiviennin riittävästä lämpöeristyksestä. Pakoputken lämpötila voi nousta jopa +400 asteeseen.

Pakoputki on eristettävä erillisellä lämpönauhalla sekä riittävällä lämpöeristyksellä. Läpiviennin asennus vain pakoputkeen tarkoitetulla lämpöä eristävällä läpivientisarjalla.

Liikkuvassa ajoneuvossa pakoputken ulostulo ei saa olla ajosuuntaan, suositeltavin kuitenkin 90 astetta suoraan tienpintaa kohti.



Asennuksen jälkeen lämmitin voi käynnistyä ja sammua muutamia kertoja, kunnes polttoainelinjasta on kaikki ilma poistunut. Kts kohta polttoaineen lisäys.

VAROITUS! OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMISESTÄ VOI SEURATA TULIPALON VAARA!

Ohjauspaneeli

Ohjauspaneeli saattaa vaihdella mallista ja erästä riippuen.



Vikakoodit

Kiertokytkimen yläpuolella oleva LED-valo ilmaisee mahdollisen häiriötilan vilkkumalla.

Jos valo vilkkuu

- 1 kerran, syynä on liian vähäinen jännite
- 2 kertaa, jännite on liian korkea (Jännite tulee olla välillä 11,5–12,8 V)
- 3 kertaa, sytytysvika, tarkista sytytystulppa, tulpan liitos, onko oikosulussa
- 4 kertaa, polttoainepumpussa vika, tarkista sen liitäntä ja johdot
- 5 kertaa, ylikuumeneminen, tarkista lämpöanturi, pyöriikö flekti normaalinopeudella
- 6 kertaa, moottorivika, tarkista napaisuus, hall -anturi ja niiden liitännät
- 7 kertaa, viallinen johto, tarkista johtosarjat ja niiden liittimet
- 8 kertaa, liekki sammunut, tarkista onko ilmaa tai tukoksia polttoainelinjassa

Tekniset tiedot

Teho W	2000	5000	8000
Lämmitysmuoto	Ilma		
Polttoaine	Diesel		
Polttoaineen kulutus l/h	0.12–0.24	0.18–0.48	0.21–0.54
Nimellisjännite V	12V/24V		
Käyttölämpötila	-30°C - +40°C		
Paino	3.6 kg	5.2 kg	5.2 kg
Mitat mm	320×125×157	380×145×177	380×145×177

Lämmitin toimii 12V virtalähteellä. Lämmitin muuttaa saadun kylmän ilman lämpimäksi polttoaineesta tulevan energian avulla puhaltaen sen sinne, missä sitä tarvitaan. Diesellämmittimet ovat kompaktin kokoisia, kevyitä ja niissä on tehokas lämmöntuotto. Lisäksi lämmitin on helppo asentaa.

Lämmittimen takuu on 12kk.

Pakkaussisältö

- Diesellämmitin 1kpl
- Polttoainepumppu 1 kpl
- Käyttökytkin 1 kpl
- Polttoainetankki 1 kpl
- Ilman ulostuloputki 1 kpl
- Ilman ulostulosäleikkö 1 kpl
- Pakoputki 1 kpl
- Imuilman putki 1 kpl
- Johtosarja 1 kpl
- Polttoainesuodatin 1 kpl
- Pumpun kannake 1 kpl



Tuotetta ei voi hävittää kierrättämällä!

Jos havaitset tuotteessa ongelmia tai teknisiä vaikeuksia, ota yhteyttä maahantuojaan tai lähimpään jälleenmyyjääsi.

TUONTITUKKU FI OY

Merenojantie 8

85100 Kalajoki

Puh. 010 22 96 220

info@tuontitukku.fi



Tämä tuote on CE- hyväksytty.

Valmistajan nimi: Chongqing Qingxian Trading Co., Ltd

Valmistajan osoite : 3rd Floor, Building 1, No. 1, Jiade Avenue, Caijiagang Town, Beibei District, Chongqing, China

EC	REP	APEX ES SPECIALISTS, S.L.
		Calle Puerto de la Morcuera, 13, PL. 1 OF. 18-8 28919 Leganés Madrid