



TURVALLISUUSOHJEET

Ajoleikkurien turvalliset käyttömenetelmät



VAARA: TÄMÄN LEIKKURIN TERÄT VOIVAT KATKAISTA KÄDET TAI JALAT JA SINGOTA ESINEITÄ. SEURAAVIEN TURVALLISUUSOHJEIDEN LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAVIIN VAMMOIHIN TAI JOPA KUOLEMAAN.



VAROITUS: Estä tahaton käynnistys asennuksen, kuljetuksen, säätämisen tai korjausten yhteydessä kytkemällä sytytystulpan johto irti ja laittamalla johto paikkaan, jossa se ei joudu kosketuksiin sytytystulpan kanssa.



VAROITUS: Älä aja rinteitä alas vapaalla vaihteella, sillä voit menettää ajoleikkurin hallinnan.



VAROITUS: Hinaa vain lisälaitteita, joita ajoleikkurisi valmistaja on suositellut ja jotka täyttävät valmistajan vaatimukset. Käytä tervettä järkeä. Valitse aina hitain nopeus, kun lähdet ajamaan rinteeseen. Ajaminen rinteessä liian raskaalla kuormalla on vaarallista. Renkaat voivat menettää pitonsa maahan ja voit menettää ajoleikkurin hallinnan.



VAROITUS



Moottorin pakokaasu, jotkin sen aineosat ja tietyt ajoneuvon osat sisältävät tai erittävät kemiallisia aineita, joiden Kalifornian osavaltio on todennut aiheuttavan syöpää ja syntymävaurioita tai heikentävän lisääntymiskykyä.



VAROITUS



Akun navat, liittimet ja niihin kuuluvat osat sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä ja kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltio on todennut aiheuttavan syöpää ja syntymävaurioita tai heikentävän lisääntymiskykyä. Pese kädet käsittelyn jälkeen.

I. YLEISTÄ TIETOA TOIMINNASTA

- Lue kaikki tässä koneessa ja käyttöohjeessa annetut ohjeet ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että olet ymmärtänyt ne, ja noudata niitä.
- Älä laita käsiä tai jalkoja pyöriä osien lähelle tai koneen alle. Pysytkä aina kaukana poistoaukosta.
- Anna vain vastuuntuntoisten, ohjeisiin perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Puhdista alue kivistä, leikkikalusta, langoista ja muista esineistä, jotka voisivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.
- Varmista ennen koneen käyttöä, että alueella ei ole sivullisia. Sammuta kone, jos joku tulee koneen työalueelle.
- Älä kuljeta ketään ajoleikkurin päällä.
- Älä leikkaa ruohoa peruutusvaihteella, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina alas ja taaksesi ennen peruuttamista ja sen aikana.
- Älä koskaan suuntaa leikattua ruohoa ketään kohti. Vältä heittämistä ruohoa seinää tai estettä päin. Ruoho voi kimmota takaisin käyttäjää kohti. Pysäytä terät, kun ylität sorapintaisia alueita.
- Älä käytä konetta ilman ruohonkerääjää, poistoaukkoa tai muita turvalaitteita.

- Hidasta ennen kääntämistä.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa. Pysäytä terät, kytke pysäköintijarru päälle, sammuta moottori ja poista avaimet ennen kuin poistut leikkurista.
- Vapauta terät, kun et leikkaa. Sammuta moottori ja odota, että kaikki osat ovat täysin pysähtyneet ennen kuin alat puhdistaa konetta, poistoaukkoa tai irrotat ruohonkerääjän.
- Käytä konetta vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
- Älä käytä konetta alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.
- Ole erittäin varovainen kuormatessasi konetta perävaunuun tai trukkiin ja sieltä pois.
- Käytä aina silmiensuojainta työskennellessäsi koneella.
- Tilastot osoittavat, että leikkurin ajoon liittyvistä vammoista suuri osa sattuu yli 60-vuotiaille käyttäjille. Käyttäjien tulisi arvioida kykynsä käyttää ajoleikkuria riittävästi turvallisesti, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältyttäisiin.
- Noudata valmistajan antamia pyörä- ja vastapainosuosituksia.
- Pidä kone puhtaana ruohosta, lehdistä tai muista kerääntyneistä jätteistä, jotka voivat koskettaa kuumia pakoputken tai moottorin osia ja aiheuttaa palovammoja. Älä käytä leikkukoteloa lehtien tai muiden jätteiden auraamiseen, sillä ne voivat takertua kiinni. Pyyhi roiskunut öljy tai polttoaine pois ennen koneen käyttöä tai varastointia. Anna koneen jäähtyä ennen varastointia.

II TYÖSKENTELY RINTEESSÄ

Rinteissä ajattaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema. Ajo rinteissä vaatii erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinteessä tai tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinteitä.

- Leikkaa ruohoa rinteessä ylös- ja alaspäin, älä rinteiden poikki.
- Varo koloja, uria, töyssyjä, kiviä tai muita piilossa olevia esineitä. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alueen esteitä.
- Valitse riittävän alhainen maanopeus, niin että et joudu pysähtymään tai vaihtamaan vaihdetta rinteessä.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Renkaat voivat menettää pitonsa. Kun ajat alamäkeen, jätä aina vaihte päälle. Älä aja rinteitä alas vaihte vapaalla.
- Vältä käynnistämistä, pysähtymistä tai kääntämistä rinteessä. Mikäli renkaat menettävät pitonsa, kytke terät irti ja laskeudu hitaasti rinteitä alas.
- Vältä nopeita ja äkkinäisiä liikkeitä rinteissä. Älä tee äkillisiä nopeuden- tai suunnanmuutoksia, sillä kone voi kaatua.
- Noudata erityistä varovaisuutta, kun käytät ruohonkerääjää tai muita lisälaitteita, jotka voivat muuttaa koneen tasapainoa. Älä käytä konetta jyrkissä rinteissä.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Älä leikkaa ojen, kaivantojen tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos pyörä menee syvänteen reunan yli tai jos reuna peittää.



TURVALLISUUSOHJEET

Ajoleikkurien turvalliset käyttömenetelmät



III LAPSET

Vakavia onnettomuuksia voi sattua, jos käyttäjä ei ole huomannut lasten läsnäoloa. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.

- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Katso taaksesi ja alas ennen peruutusta ja sen aikana, jolloin huomaat, onko alueella pieniä lapsia.
- Älä koskaan ota lapsia kyytiin, vaikka terät olisivat irtikytkettyinä. Lapset voivat pudota koneesta ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan. Lapset, jotka ovat saaneet ajaa leikkurin mukana, saattavat yhtäkkiä ilmestyä leikkuualueelle ja haluta toisen kerran mukaan. Silloin on olemassa vaara, että he joutuvat yliajetuiksi tai peruuttavan ajoleikkurin alle.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat kohti sokeita kulmia, pensaita, puita tai muita kohteita, jotka voivat estää sinua näkemästä lasta.

IV HINAUS

- Hinaa konetta ainoastaan laitteella, jossa on hinausta varten suunniteltu koukku. Älä kiinnitä hinauslaitetta muualle kuin hinauspisteeseen.
- Noudata valmistajansuosituksia hinauslaitteiden painorajoille ja hinaukseen rinteissä.
- Älä koskaan anna lasten tai muiden henkilöiden olla hinauslaitteessa tai sen päällä.
- Rinteissä hinauslaitteen paino voi aiheuttaa pidon ja ohjauksen menetyksen.
- Hinaa hitaasti ja varaa pitkä etäisyys pysähtymistä varten.

V. HUOLTO

POLTTOAINEEN TURVALLINEN KÄSITTELY

Henkilötapaturman tai aineellisten vahinkojen välttämiseksi noudata äärimmäistä varovaisuutta polttoaineen käsittelyssä. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja sen höyryt ovat räjähdysalttiita.

- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut syttymislähteet.
- Käytä ainoastaan hyväksytyjä polttoainesäiliöitä.
- Älä koskaan irrota bensiinikorkkia tai lisää bensiiniä moottorin ollessa käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen uudelleen tankkausta.
- Älä koskaan lisää bensiiniä sisätiloissa.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tiloissa, missä on avotulta, kipinöitä tai merkkilamppuja, kuten esim. vedenlämmittimen tai muiden senkaltaisten laitteiden päällä.
- Älä koskaan täytä säiliöitä ajoneuvon sisällä, trukin päällä tai muovisustaisen perävaunun kuormatilassa. Aseta säiliöt aina maahan kauas ajoneuvosta ennen polttoaineen täyttämistä.
- Poista bensiinikäyttöinen kone trukista tai perävaunusta ja lisää polttoainetta vasta maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, lisää polttoainetta mieluummin siirrettävällä säiliöllä kuin polttoaineen annostelusuuttimella.
- Pidä suutin koko ajan kosketuksessa polttoainesäiliön reunaan tai säilön avausaukkoon, kunnes polttoaineen ottaminen on päättynyt. Älä käytä suuttimen lukitus-avauslaitetta.
- Jos polttoainetta on roiskunut vaatteille, vaihda ne heti.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen ja kiristä tiukasti kiinni.

YLEISHUOLTO

- Älä koskaan käytä konetta suljetussa tilassa.
- Pidä kaikki mutterit ja pultit kireinä koneen turvallisen käyttökunnon varmistamiseksi.
- Älä koskaan peukaloi turvalaitteita. Tarkasta niiden toiminta säännöllisesti.
- Pidä kone puhtaana ruohosta, lehdistä ja muista kerääntyneistä jätteistä. Puhdista roiskunut öljy tai polttoaine pois ja poista polttoaineeseen imeytyneet jätteet. Anna koneen jäähtyä ennen varastointia.
- Pysäytä ja tarkasta kone, jos törmäät vieraaseen esineeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen uudelleen käynnistystä.
- Älä koskaan tee mitään säätö- tai korjaustöitä moottorin ollessa käynnissä.
- Tarkasta ruohonkerääjän osat ja poistoaukko usein ja vaihda tarvittaessa valmistajan suosittamiin osiin.
- Ajoleikkurin terä ovat teräviä. Kiedo terä liinaan tai käytä suojakäsineitä ja ole erittäin varovainen, kun huollat teriä.
- Tarkasta jarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarvittaessa.
- Kunnosta tai vaihda turva- ja ohjetarrat tarvittaessa.



- Varmista ennen koneen käyttöä, että alueella ei ole sivullisia. Sammuta kone, jos joku tulee koneen työalueelle.
- Älä kuljeta ketään ajoleikkurin päällä.
- Älä leikkaa ruohoa peruutusvaihteella, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina alas ja taaksesi ennen peruuttamista ja sen aikana.
- Älä koskaan ota lapsia kyytiin, vaikka terät olisivat irtikytkettyinä. Lapset voivat pudota koneesta ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan. Lapset, jotka ovat saaneet ajaa leikkurin mukana, saattavat yhtäkkiä ilmestyä leikkuualueelle ja haluta toisen kerran mukaan. Silloin on olemassa vaara, että he joutuvat yliajetuiksi tai peruuttavan ajoleikkurin alle.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Katso taaksesi ja alas ennen peruutusta ja sen aikana, jolloin huomaat, onko alueella pieniä lapsia.
- Leikkaa ruohoa rinteessä ylös- ja alaspäin (kork. 15°), älä rinteeseen poikki.
- Valitse riittävän alhainen maanopeus, niin että et joudu pysähtymään tai vaihtamaan vaihdetta rinteessä.
- Vältä käynnistämistä, pysähtymistä tai kääntämistä rinteessä. Mikäli renkaat menettävät pitonsa, kytke terät irti ja laskeudu hitaasti rinteestä alas.
- Jos kone pysähtyy rinteessä alas laskeuduttaessa, kytke terät irti, vaihda peruutusvaihteelle ja peruuta hitaasti.
- Älä käännä rinteessä, ellei se ole aivan välttämätöntä. Jos kääntäminen on välttämätöntä, käännä hitaasti ja asteittain rinteestä alas, mikäli mahdollista.

TUOTETIEDOT

Polttoainetilavuus ja -tyyppi:	5,7 litraa normaali lyijytön
Öljytyyppi (API-SG-SL):	SAE 30 (yli 0 °C) SAE 5W-30 (alle 0 °C)
Öljyn määrä:	Suodattimella: 1,65 l Ilman suodatinta: 1,4 l
Sytytystulppa:	Champion RC12YC (kärkiväli: .030")
Maanopeus (km/h) :	Eteenpäin: 0-5.2 Peruutus: 0-2.9
Latausjärjestelmä:	3 ampeerin akku 5 ampeerin ajovalot
Paristo:	AMP/H: 28 min. CCA: 230 Kotelon koko: U1R
Teräpultin kiristysmomentti:	61-75 Nm (62-75 Nm)

ONNITTELEMME sinua uuden ajoleikkurin oston johdosta. Se on suunniteltu ja valmistettu luotettavaksi ja suorituskykyiseksi.

Jos sinulla on ongelmia, joita et voi helposti korjata, ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun huoltokeskukseen/-osastoon. Pätevät ja koulutetut teknikkomme ja asiaankuuluvat työkalut ovat käytettävissäsi kaikissa tätä ajoleikkuria koskevissa huolto- ja korjauskysymyksissä.

Lue tämä käyttöohje läpi ja säilytä tämä käyttöopas- Ohjeiden avulla voit koota ja huoltaa ajoleikkuria asianmukaisesti. Noudata aina "TURVALLISUUSOHJEITA".

ASIAKKAAN VASTUUT

- Lue ja noudata turvallisuusohjeita.
- Noudata ajoleikkurisi säännöllistä kunnossapito-, huolto- ja käyttösuunnitelmaa.
- Noudata tämän käyttöoppaan kappaleissa "Kunnossapito" ja "Varastointi" annettuja ohjeita.

VAROITUS: Tässä ajoleikkurissa on sisäinen polttomoottori. Konetta ei saa käyttää parantamattomassa metsäisessä, pensaikkoisessa tai ruohoisessa maaperässä, paitsi jos moottorin pakokaasujärjestelmä on varustettu kipinänsammuttimella, joka täyttää paikallisten tai valtiollisten lakien määräykset. Mikäli kipinänsammutinta käytetään, käyttäjän on huolehdyttävä siitä, että se on käyttökunnossa.

Äänenvaimentimen kipinänsammuttimia on saatavissa lähimmästä valtuutetusta huoltokeskuksesta/-osastolta.

Kalifornian osavaltion laki vaatii yllä mainittujen määräysten noudattamista (California Public Resources Code, osa 4442). Muissa osavaltioissa saattaa olla samankaltaisia lakeja. Liittovaltion lakeja sovelletaan liittovaltion maissa.

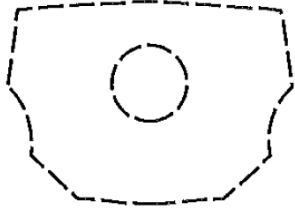
SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUSOHJEET.....	2-3
TUOTETIEDOT	4
ASIAKKAAN VASTUUT	4
KOKOONPANO	6-8
KÄYTÖN AIKANA	9-15
HUOLTOVÄLIT.....	16

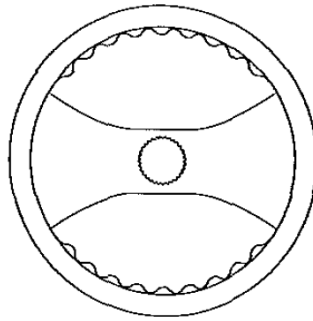
HUOLTO JA KUNNOSSAPITO.....	16-19
HUOLTO JA SÄÄDÖT	20-25
SÄILYTYS JA VARASTOINTI.....	26
VIANETSINTÄ.....	27-28
TAKUU.....	

ASENTAMATTOMAT OSAT

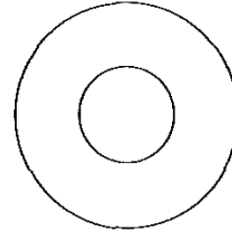
Ohjauspyörä



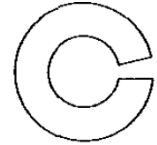
Ohjauspyörän
peitelevy



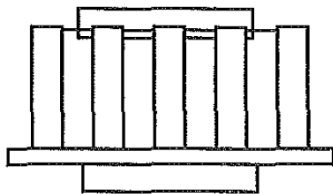
Ohjauspyörä



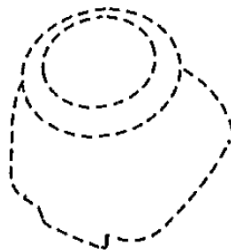
(1) Suuri sileä
aluslevy



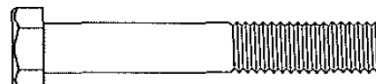
(1) Lukitusaluslevy



Ohjauspyörän adapteri



Ohjauspyörän tukivarsi

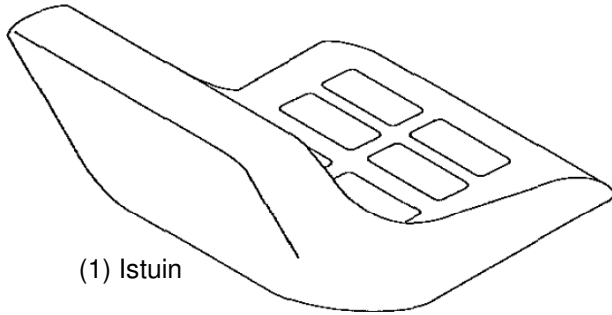


Kuusiokantapultti

Ohjausakselin
jatke

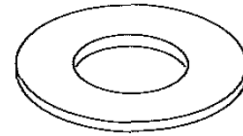


Istuin

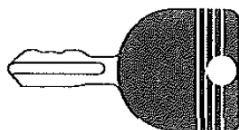


(1) Istuin

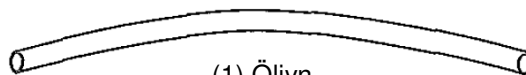
(1) Aluslevy



Kuusiokantapultti

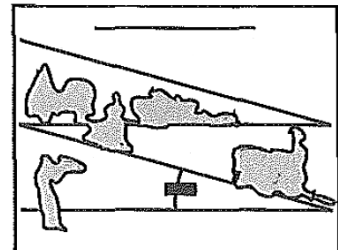


Avaimet



(1) Öljyn
tyhjennysputki

Rinnekaavio



KOKOONPANO

Uusi ajoleikkurisi on asennettu tehtaalla lukuun ottamatta niitä osia, joita ei ole asennettu kuljetuksen asettamien rajoitusten vuoksi. Kaikki osat ja kiinnitysosat tulee kiristää lujasti kiinni, jotta ajoleikkurin turvallinen käyttö voidaan taata. Käytä asianmukaisia työkaluja oikean kireyden varmistamiseksi.

KOKOONPANOON TARVITTAVAT TYÖKALUT

Hylsyavainsarja tekee kokoamisesta helpompaa.
Vakiokiintoavaimien koot alla.

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| (1) 5/16" kiintoavain | Mattoveitsi |
| (2) 7/16" kiintoavaimia | Rengaspainemittari |
| (2) 1/2" kiintoavaimia | Pihdit |
| (1) 9/16" kiintoavain | |

Käyttöoppaassa käytetyt viittaukset koneen oikeaan ja vasempaan puoleen tarkoittavat käyttäjän puolelta katsottuna (istuu ohjauspyörän takana).

AJOLEIKKURIN PURKAMINEN PAKKAUKSESTA

LAATIKON AVAAMINEN

- Poista kaikki irto-osat ja osien pakkaukset pahvilaatikosta.
- Leikkaa pahvilaatikon neljässä seinämässä olevaa katkoviivaa pitkin. Irrota päätyseinämät ja taita sivuseinämät litteiksi.
- Tarkasta, onko vielä irtonaisia osia tai pahveja, ja poista ne.

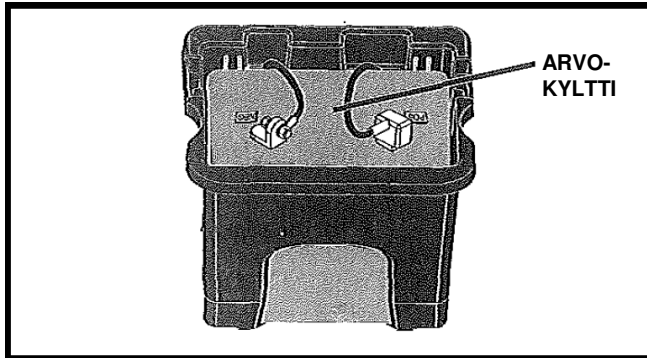
ENNEN AJOLEIKKURIN IRROTTAMISTA LIUKUKISKOSTA

AKUN TARKASTUS (kuva 1)

- Nosta istuin pystyasentoon.

HUOMAUTUS: Jos akku otetaan käyttöön tarrassa (sijaitsee liittimien välissä) ilmoitetun kuukauden ja vuoden jälkeen, lataa akkua vähintään yhden tunnin ajan 6-10 ampeerin virralla (katso latausohjeita kappaleen Kunnossapito kohdasta "AKKU").

- Katso akun ja akkukaapelin asennusohjeet kappaleen "Huolto ja korjaukset" kohdasta "AKUN VAIHTO":



Kuva 1

OHJAUSPYÖRÄN ASENTAMINEN (kuva 2)

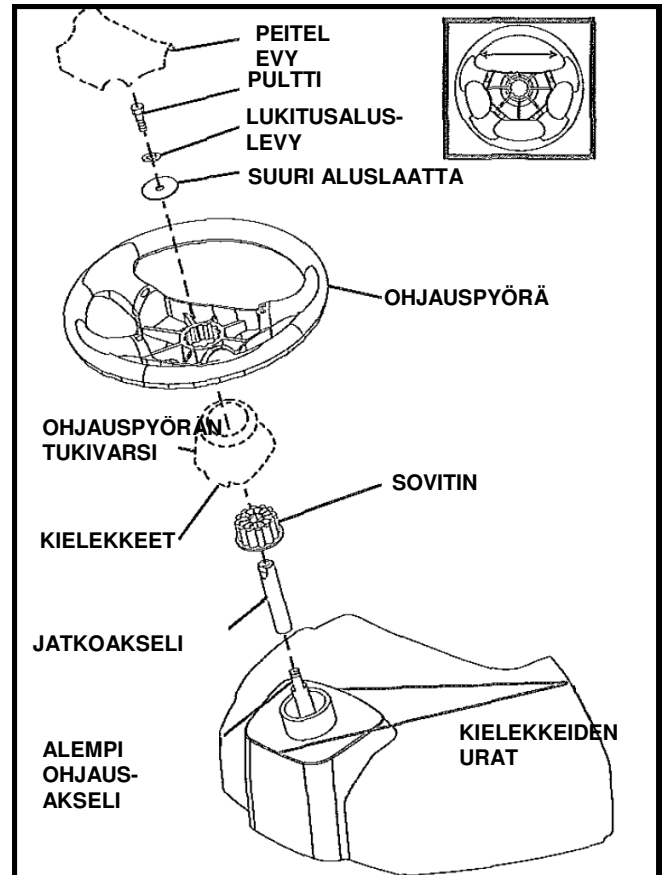
JATKOAKSELIN JA TUKIVARREN ASENTAMINEN

- Työnnä jatkoakseli alempaan ohjausakseliin.
- Aseta ohjauspyörän tukivarren tapit kojelaudassa olevan tapin uriin ja kiinnitä työntämällä alas.

OHJAUSPYÖRÄN ASENTAMINEN

- Aseta ajoleikkurin etupyörät siten, että ne osoittavat suoraan eteenpäin.
- Poista ohjauspyörän kiinnike ohjauspyörästä ja liu'uta kiinnike ohjausakseliin jatkeeseen.
- Aseta ohjauspyörä siten, että poikkipalkit ovat vaakasuorassa (vasemmalta oikealle), ja työnnä tukivarsi sisään ja kiinnikkeeseen.
- Asenna suuri litteä aluslevy, lukitusaluslevy, kuusiopultti ja kiristä.
- Asenna ohjauspyörän peitelevy paikoilleen ohjauspyörän keskiöön.
- Poista suojamateriaalit ajoleikkurin konepellin päältä ja säleiköistä.

TÄRKEÄÄ: TARKASTA JA POISTA KAIKKI LIUKUKISKON SÄPIT, JOTKA VOISIVAT PUHKAISTA RENKAAT AJOLEIKKURIN VIERIESSÄ POIS LIUKUKISKOLTA.

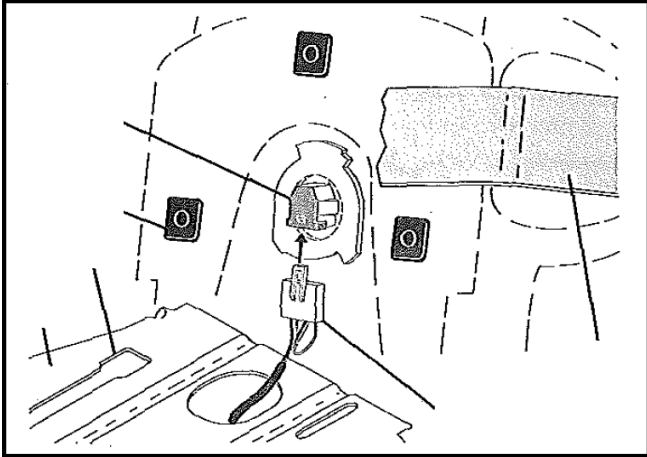


Kuva 2

KOKOONPANO

ISTUIMEN ASENNUS (kuva 3 ja 4)

- Irrota pultti, lukitusaluslevy ja litteä aluslevy, joilla istuin on kiinni pahvipakkauksessa, ja aseta osat sivuun istuimen ajoleikkuriin kiinnittämistä varten. Poista pahvipakkaus ja hävitä se.
- Asenna kytkin istuimeen.
- Asenna istuin istuinkaukaloon niin, että kaikki kolme (3) aluspalaa tulevat kaukalo suurten urareikien päälle.

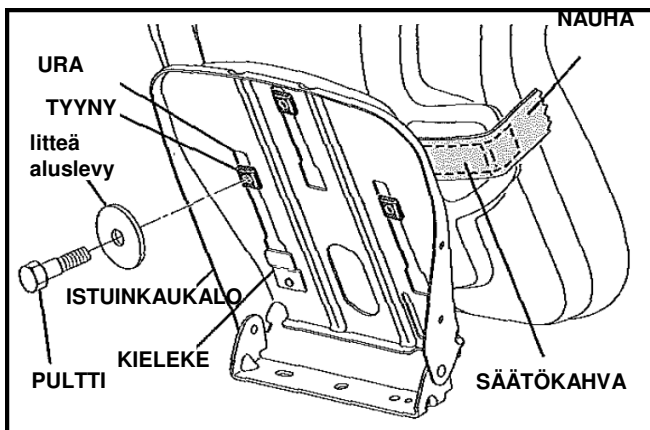


Kuva 3

- Paina istuinta alas, jotta tyynyt menevät reikään. Vedä istuinta kohti ajoleikkurin takaosaa.
- Nosta istuin ja kiristä säätöpultti tiukkaan.
- Poista teippi ja heitä pois.
- Laske istuin käyttöasentoon ja istu istuimelle. Paina kytkin-/jarrupoljin pohjaan asti. Jos käyttöasento ei ole mukava, säädä istuinta.

ISTUIMEN SÄÄTÖ (katso kuva 4)

- Tartu säätökahvaan ja vedä ylös, työnnä istuin haluamaasi asentoon ja päästä irti säätökahvasta.



Kuva 4

HUOMAUTUS: Nyt voit työntää ajoleikkurin pois liukukiskolta alla olevien ohjeiden mukaan.

VAROITUS: Ennen kuin käynnistät leikkurin, on tärkeää, että luet ja ymmärrät käyttöoppaan sisällön ja noudatat kappaleessa "Käyttö" kuvattuja ohjeita. Varmista, että ajoleikkuri on hyvin tuuletetulla alueella ja ettei ajoleikkurin edessä olevalla alueella ole ihmisiä eikä muita esineitä.

AJOLEIKKURIN SIIRTÄMINEN POIS LIUKUKISKOLTA (katso hallintalaitteiden sijainti ja toiminta kappaleesta "Käyttö")

- Nosta lisälaitteen nostovipu korkeimpaan asentoonsa.
- Vapauta pysäköintijarru painamalla kytkin-/jarrupoljinta.
- Aseta vapaapyöräveto "voimansiirto irtikytketty" -asentoon (lue käyttöohjeen kohta KULJETTAMINEN).
- Työnnä ajoleikkuria eteenpäin pois liukukiskolta.
- Irrota roiskesuojaa pitävät nuorat.

Jatka seuraavilla ohjeilla.

TARKASTA RENGASPAINNE

Ajoleikkurisi renkaat on ylitäytetty tehtaalla kuljetusta varten. Oikealla rengaspaineella on ratkaiseva merkitys leikkausteholle.

- Laske renkaan painetta renkaassa ilmoitettuun paineeseen (PSI).

LEIKKUUKOTELON TASAUKSEN TARKASTUS

Parhaan leikkaustuloksen saavuttamiseksi on leikkuukotelo tasattava. Katso kappaleen Huolto ja säädöt kohdasta "LEIKKUUKOTELON TASAUS".

HIHNOJEN OIKEAN SIJAINNIN TARKASTUS

Katso käyttölaitteen ja terien käyttöhihnojen vaihtoa koskevia kuvia kappaleesta "Huolto ja säädöt". Varmista, että hihnat on reititetty oikein.

JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

Kun olet oppinut käyttämään ajoleikkuria, tarkasta jarrujen toiminta. Katso kohdasta "JARRUN TARKASTUS", kappale "Huolto ja säädöt".

KOKOONPANO

✓ TARKISTUSLISTA

HALUAMME VAKUUTTA A, ETTÄ SAAT SUORITUSKYKYISEN LAITTEEN, JONKA LAATUUN VOIT OLLA TYYTYVÄINEN:

KÄY SEURAAVA TARKISTUSLISTA LÄPI:

- ✓ Asennus on suoritettu ohjeiden mukaisesti loppuun.
- ✓ Pahvilaatikkoon ei ole jäänyt irta-osia.
- ✓ Akku on asianmukaisesti valmisteltu ja ladattu.
- ✓ Istuin on säädetty miellyttävälle korkeudelle ja lujasti kiinnitetty.
- ✓ Kaikki renkaat on täytetty oikein (renkaat on ylitäytetty tehtaalla kuljetusta varten).
- ✓ Parhaimmat leikkaustulokset saavutetaan, kun leikkuukotelo on oikein tasattu sivusuunnassa ja edestä taakse. (renkaat on täytettävä oikein tasausta varten).
- ✓ Tarkasta leikkurin hihnat ja käyttöhihnat. Varmista, että ne on oikein reititetty hihnapyörien ympäri ja hihnanpidikkeiden sisällä
- ✓ Tarkasta johdot. Varmista, että kaikki kytkennät ovat varmoja ja että johdot ovat kiinni.

HARJOITTELESSASI AJOLEIKKURIN KÄYTTÖÄ OTA SEURAAVAT TÄRKEÄT ASIAT HUOMIOON:

- ✓ Moottoriöljyä on riittävästi.
- ✓ Polttoainesäiliö on täytetty tuoreella, puhtaalla, normaalilla lyijyttömällä bensiinillä.
- ✓ Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin, niiden sijaintiin ja toimintaan. Käytä niitä ennen moottorin käynnistystä.
- ✓ Varmista, että jarrujärjestelmä on turvallisessa käyttökunnossa.
- ✓ Varmista, että käyttäjän läsnäolojärjestelmä (Operator Presence System) ja peruutuskäyttöjärjestelmä ROS (Reverse Operation System) toimivat oikein (katso kappaleista "Käyttö" ja "Kunnossapito").
- ✓ Vaihteiston ilmaus on tehtävä ennen ensimmäistä käyttökertaa. Noudata asianmukaisia käynnistys- ja vaihteistonhuuhteluohjeita (lue kohdat MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN ja VAIHTEISTON ILMAUS).

KÄYTTÖ

Nämä symbolit voivat esiintyä ajoleikkurissasi tai tuotteen mukana tulleissa teksteissä. Opettele ja ymmärrä niiden tarkoitus.

R

PERUUTUS

N

VAPAA

H

KORKEA

L

ALHAINEN

RIKASTIN

RIKASTIN

NOPEA

NOPEA

HIDAS

HIDAS



VIRTUALUKKO



MOOTTORI
SAMMUTETTU



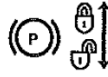
PERUUTUSKÄYTTÖJÄRJESTELMÄ
(ROS)



MOOTTORI
KÄYNNISSÄ



MOOTTORIN
KÄYNNISTYS



SEISONTAJARRU



PYSÄKÖINTIJARRU
PÄÄLLÄ



PYSÄKÖINTIJARRU
VAPAUTETTU



YLIKUUMENEMISEN
MERKIVALO



POLTTOAINE



ÖLJYNPAINE



AKKU



PERUUTUS



ETEEPÄIN



LEIKKUKORKEUS



TERÄN NOSTO



LISÄLAITTEEN KYTKIN
IRTIKYTKETTY



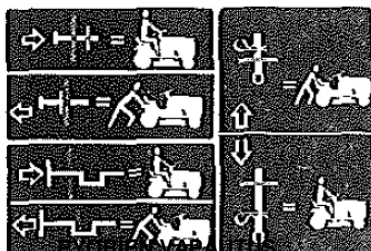
LISÄLAITTEEN KYTKIN
KYTKETTY



PIDÄ JALAT JA KÄDET POISSA



PIDÄ ALUE VAPAAANA RINTEESTÄ AIHEUTUVA VAARA
(KATSO YLEISET TURVALLISUUSOHJEET)



(Vain automaattimalleissa)



VALOT



VAARA osoittaa vaaratilannetta, joka johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin.



VAROITUS osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin.



HUOMIO osoittaa mahdollisesti vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäisiin tai kohtalaisiin vammoihin.

HUOMIO ilman hälytyssymbolia osoittaa tilannetta, joka voi johtaa ajoleikkurin ja moottorin vaurioitumiseen.



KUUMAT PINNAT: osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin ja aineellisiin vahinkoihin.



TULI osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin ja aineellisiin vahinkoihin.



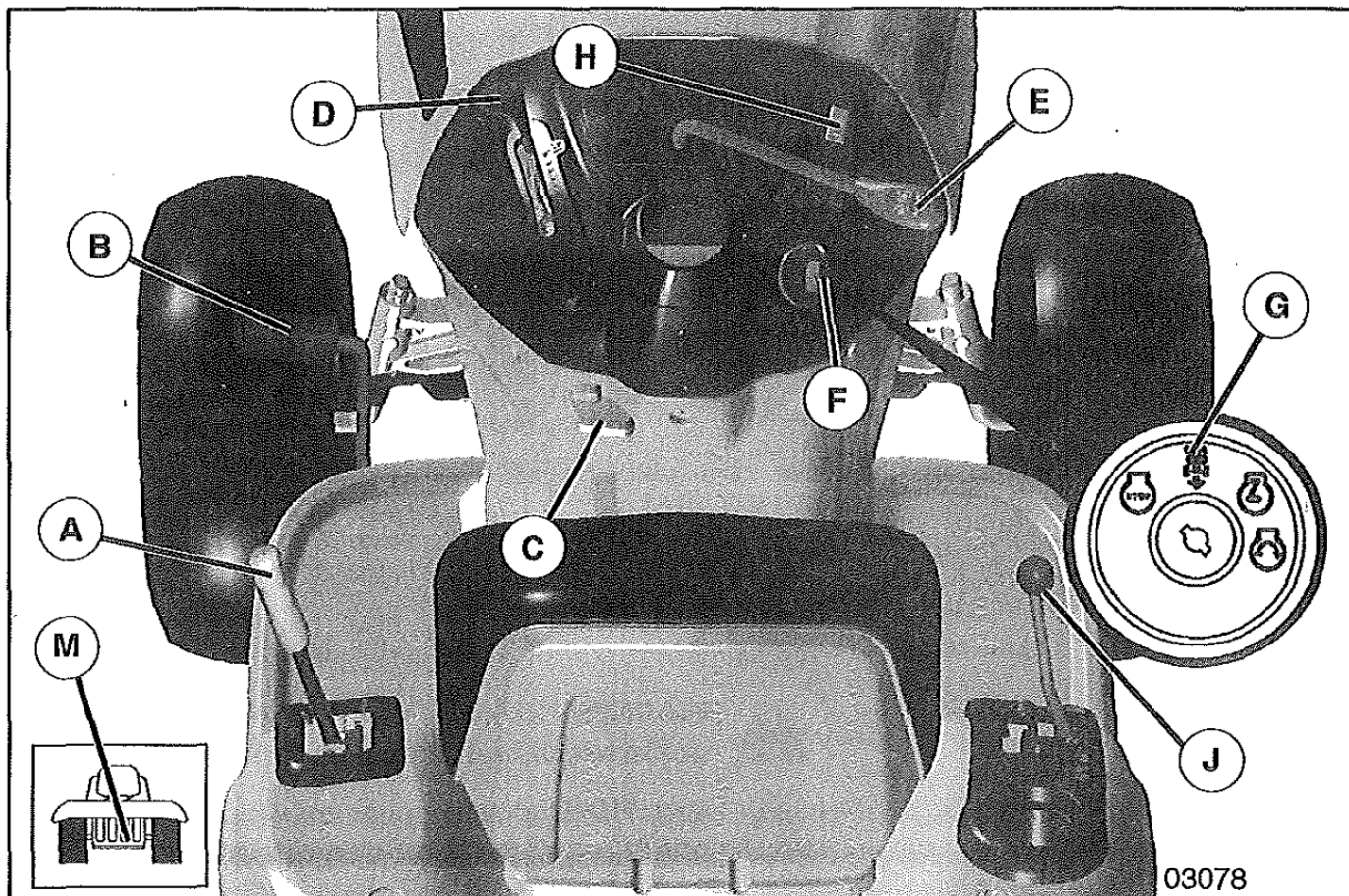
Ohjeiden noudattamatta jättämisen seurauksena saattaa olla vakava vamma tai kuolema. Turvavaroitussymboli osoittaa vaarallista tilannetta, joka saattaa johtaa kuolemaan, vakaviin vammoihin ja aineellisiin vahinkoihin.

KÄYTTÖ

OPI TUNTEMAAN AJOLEIKKURISI

LUE TÄMÄ KÄYTTÖOHJE JA TURVALLISUUSOHJEET ENNEN LEIKKURIN KÄYTTÖÄ

Vertaa piirroksia ajoleikkuriisi ja tutustu eri hallintalaitteiden ja säätöjen sijaintiin. Säilytä tämä käyttöopas myöhempää käyttöä varten.



Kuva 5

Ajoleikkurimme noudattavat sovellettavia ANSI-turvallisuusstandardeja (American National Standards Institute).

(A) LISÄLAITTEEN NOSTOVIPU - käytetään ajoleikkurin leikkuukotelon tai muiden siihen asennettujen lisälaitteiden nostamiseen, laskemiseen ja säätämiseen.

(B) KYTKIN-/JARRUPOLJIN - käytetään ajoleikkurin kytkimen irrottamiseen ja leikkurin jarruttamiseen sekä moottorin käynnistämiseen.

(C) PYSÄKÖINTIJARRU - lukitsee kytkin-/jarrupolkimen jarrutusasentoon

(D) KAASUVIPU/RIKASTINVIPU - käytetään käynnistykseen ja moottorin kierrosnopeuden säätämiseen

(E) LISÄLAITTEEN KYTKINVIPU - käytetään ajoleikkurin terien tai muiden siihen asennettujen lisälaitteiden kiinnittämiseen.

(F) VIRTUALUKKO - käytetään moottorin käynnistämiseen ja sammuttamiseen

(G) PERUUTUSKÄYTTÖJÄRJESTELMÄ (ROS) "PÄÄLLÄ"-ASENTO - käytetään leikkuukotelon tai muun moottorikäyttöisen lisälaitteen käyttöön peruutettaessa

(H) VALOKYTKIN - ajovalojen sytyttämiseen ja sammuttamiseen.

(J) VAIHDETANKO - käytetään ajoleikkurin nopeuden ja suunnan valitsemiseen

(M) VAPAAPYÖRÄVETO - Kytkee voimansiirron irto leikkurin työntämistä tai hidasta hinaamista varten moottori sammutettuna.

KÄYTTÖ



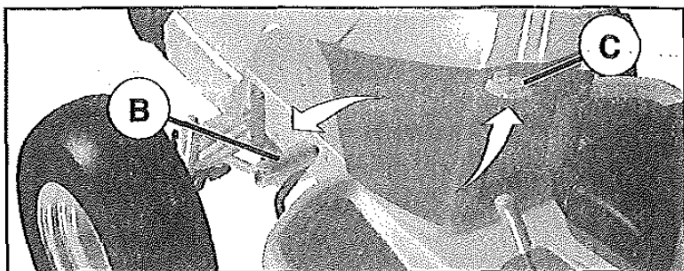
Ajoleikkuria käytettäessä voi vieraita esineitä sinkoutua silmiin ja aiheuttaa vakavia silmävammoja. Käytä aina suojalaseja tai silmäsuojaimia ajoleikkurin käytön, säätämisen tai korjauksen aikana. Suosittelemme tavallisia suojalaseja tai leveää kasvosuojusta silmälasien päälle.

AJOLEIKKURIN KÄYTTÖ

PYSÄKÖINTIJARRUN KYTKEMINEN (kuva 6)

Ajoleikkurisi on varustettu käyttäjän läsnäolon tunnistuskytkimellä. Kun moottori on käynnissä ja käyttäjä aikoo poistua istuimelta kytkemättä pysäköintijarrua päälle, moottori sammuu.

- Paina kytkin-/jarrupoljin (B) alas JARRU-asentoon ja pidä alhaalla.
- Aseta pysäköintijarruvipu (C) asentoon KYTKETTY ja kevennä kytkin-/jarrupolkimeen kohdistuvaa painetta. Polkimen tulee jäädä JARRU-asentoon. Varmista, että pysäköintijarru pitää ajoleikkurin paikallaan.

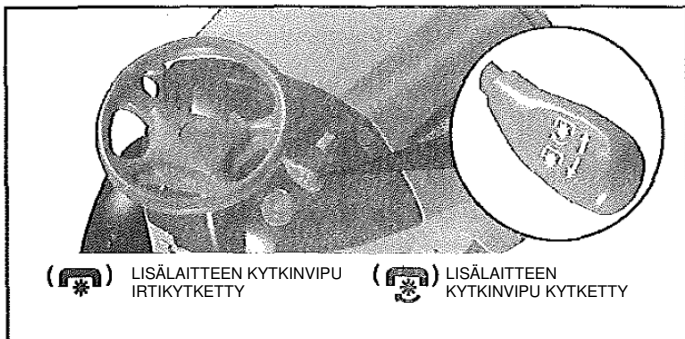


Kuva 6

PYSÄYTYS (kuva 7)

AJOLEIKKURIN TERÄT

- Pysäytä terät siirtämällä lisälaitteen kytkinvipu "IRTIKYTKETTY"-asentoon (☒).



Kuva 7

MAAKÄYTTÖ

- Pysäytä maakäyttö painamalla jarrupoljin kokonaan alas.
- Siirrä vaihdetanko (J) vapaalle.

MOOTTORI

- Siirrä kaasuvipu (D) puoliväliin täyskaasuasennosta (fast).

HUOMAUTUS: Ellet tee niin ennen pysäyttämistä, moottori saattaa "vastasytyttää".

- Käännä virta-avain (F) asentoon "STOP" ja irrota avain. Irrota avain aina poistuessasi ajoleikkurista luvattoman käytön estämiseksi.

- Älä käytä rikastinta moottorin pysäyttämiseen.

TÄRKEÄÄ: MIKÄLI JÄTÄT VIRTUALUKON MUUHUN KUIN "STOP"-ASENTOON, AKUN VARAUS PURKAUTUU.

HUOMAUTUS: Tietyissä olosuhteissa ajoleikkurin käydessä joutokäyntiä moottorin kuumat pakokaasut voivat aiheuttaa ruohon "ruskistumisen". Tämän mahdollisuuden välttämiseksi sammuta moottori aina kun pysäytät ajoleikkurin ruohikolla.

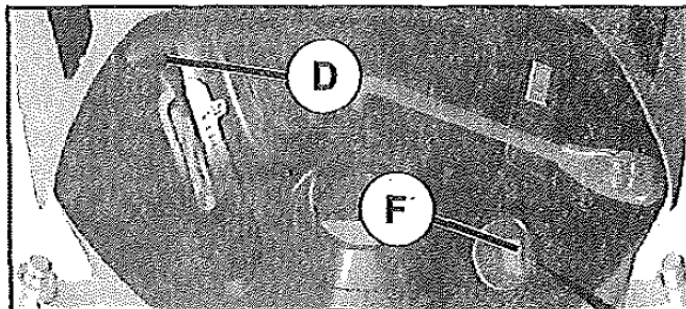


VAARA: Pysäytä ajoleikkuri aina kokonaan yllä kuvatulla tavalla ennen kuin poistut ajajan paikalta.

KAASUVIVUN KÄYTTÖ (katso kuva 8)

Käytä moottoria aina täydellä kierrosnopeudella (Fast).

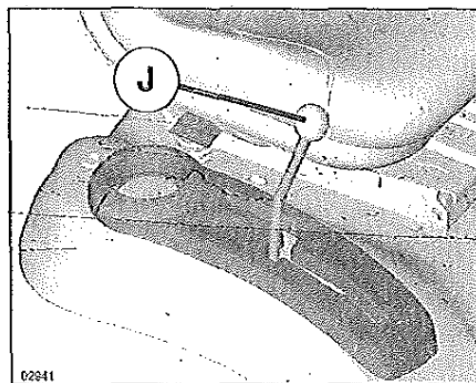
- Jos käytät moottoria pienemmällä kierrosnopeudella (kuin Fast), moottorin tehokkuus laskee.
- Täysnopeudella (Fast) ajoleikkurin teho on suurimmillaan.



Kuva 8

ETEEN- JA TAAKSEPÄIN KULKEMINEN (kuva 9)

Liikkeen suuntaa ja nopeutta ohjataan vaihdetangon (J) avulla.



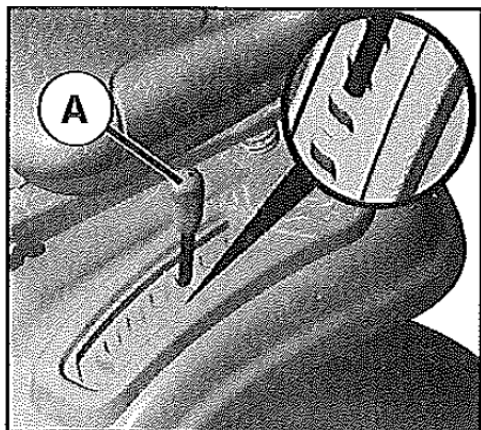
Kuva 9

- Käynnistä ajoleikkuri vaihdetanko vapaa-asennossa.
- Vapauta seisontajarru.
- Siirrä vaihdetanko hitaasti haluttuun asentoon.

KÄYTTÖ

AJOLEIKKURIN LEIKKUKORKEUDEN SÄÄTÖ (kuva 10)

Lisälaitteen nostovivun (A) asento määrittää leikkuukorkeuden.



Kuva 10

- Aseta lisälaitteen nostovipu halutun leikkuukorkeuden uraan.

Leikkuukorkeus on säädettävissä alueella 4 – 10 cm. Korkeus mitataan maasta terän kärkeen asti moottorin ollessa sammutettuna. Nämä korkeudet ovat likimääräisiä ja ne voivat vaihdella riippuen maaperän olosuhteista, ruohon korkeudesta ja ruohotyypistä.

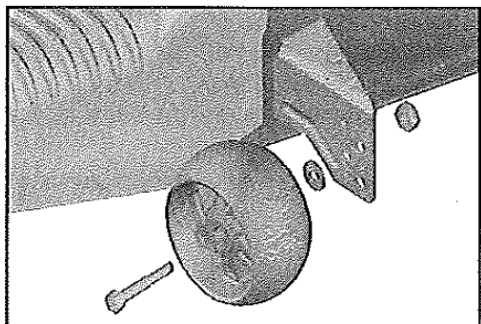
- Tavallinen nurmikko tulisi leikata noin 6 cm:n korkuiseksi kylmänä aikana ja yli 7 cm:n korkuiseksi lämpiminä kuukausina. Leikkaa nurmi usein ja kohtalaisen kasvun jälkeen, jolloin nurmikostasi tulee terveempi ja se näyttää paremmalta.
- Saat paremman leikkuutuloksen, kun leikkaat yli 15 cm korkean ruohon kaksi kertaa. Jätä ruoho ensimmäisellä leikkuukerralla suhteellisen korkeaksi ja leikkaa se toisella kerralla halutun mittaiseksi.

PYÖRIEN SÄÄTÖ (katso kuva 11)

Pyörät on oikein säädetty, kun ne ovat hieman irti maasta leikkurin ollessa halutussa leikkauskorkeudessa käyttöasennossa. Ne pitävät leikkuukotelon oikeassa asennossa ja estävät liian syvään leikkaamisen useimmissa maasto-olosuhteissa.

HUOMAUTUS: Säädä leikkurin pyörät tasaisella alustalla.

- Säädä leikkuri haluamaasi leikkauskorkeuteen (lue ohjeet tämän käyttöohjeen kohdasta "AJOLEIKKURIN LEIKKAUSKORKEUDEN SÄÄTÖ").
- Kun leikkuri on halutussa leikkauskorkeudessa, pyörien pitää olla hieman irti maasta. Asenna pyörät reikiin kuvan mukaan ja kiristä hyvin.
- Toimi samoin toisen puolen pyörien kanssa asentaessasi niitä samaan asennusreikään.



Kuva 11

AJOLEIKKURIN KÄYTTÖ

Ajoleikkurisi on varustettu käyttäjän läsnäolon tunnistuskytkimellä. Jos aiot poistua istuimelta moottorin ollessa vielä käynnissä ja lisälaitteen kytkimen ollessa kytkettynä, moottori sammuu. Kun ajat epätasaisessa, kaltevassa maastossa tai rinteissä, istu istuimen keskellä, jolloin moottori ei hidastele eikä sammuu.

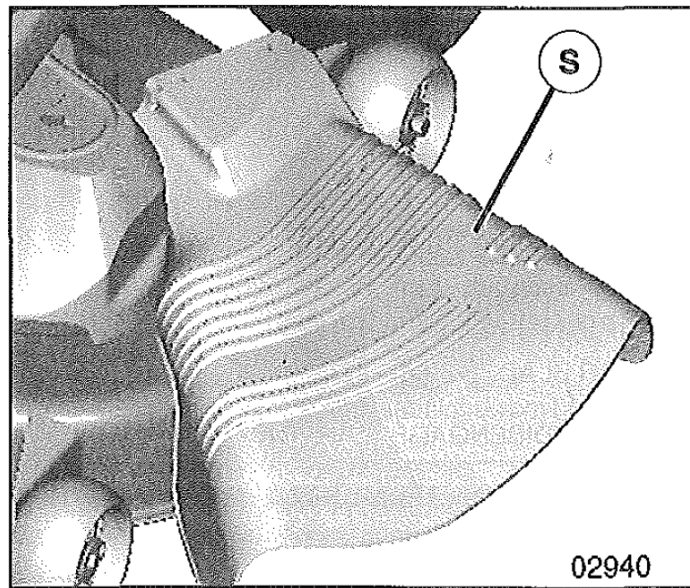
- Valitse haluamasi leikkauskorkeus lisälaitteen nostovivun avulla.
- Käynnistä ajoleikkurin terät kytkemällä lisälaitteen kytkin.

LEIKKURIN TERIEN PYSÄYTTÄMINEN

- Kytke lisälaitteen kytkin irti.



VAARA: Älä käytä ajoleikkuria ilman koko ruohonkeraajää (jos kuuluu varustukseen) tai paikallaan olevaa roisikesuojaa (katso kuva 12).



Kuva 12

KÄYTTÖ RINTEISSÄ



VAARA: Älä aja ylös tai alas rinteä, jonka kaltevuus on yli 15 astetta äläkä aja rinteän poikki.

- Valitse hitain nopeus ennen kuin lähdet ajamaan rinteä ylös tai alas.
 - Vältä pysähtymistä tai nopeuden vaihtamista rinteissä.
 - Jos hidastaminen on välttämätöntä, siirrä kytkin-/jarrupoljin hitaampaan asentoon.
 - Jos pysähtyminen on aivan välttämätöntä, työnnä kytkin-/jarrupoljin nopeasti jarruasentoon ja kytke pysäköintijarru päälle.
 - Siirrä vaihdetanko vapaalle.
- TÄRKEÄÄ:** VAIHDETANKO EI SIIRRY VAPAALLE, KUN JARRUPOLJINTA PAINETAAN.
- Lähde liikkeelle vapauttamalla hitaasti pysäköintijarrua ja kytkin-/jarrupoljinta.
 - Siirrä vaihdetanko hitaasti hitaimmalle asetukselle.
 - Tee kaikki käännökset hitaasti.

KÄYTTÖ

PERUUTUSKÄYTTÖJÄRJESTELMÄ (ROS)

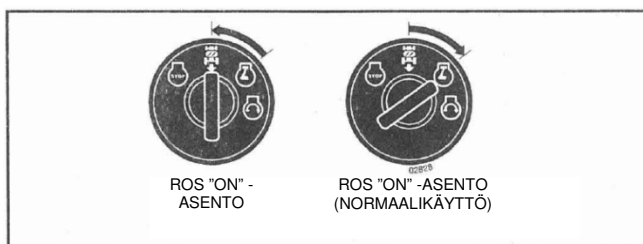
Ajoleikkurisi on varustettu peruutuskäyttöjärjestelmällä (ROS). Jos käyttäjä yrittää ajaa taaksepäin lisälaitteen kytkimen ollessa kytkettynä eikä virta-avain ole ROS "PÄÄLLÄ" -asennossa, moottori sammuu.

VAROITUS: Älä missään tapauksessa peruuta silloin kun lisälaitteen kytkin on kytketty. Kun käännät ROS "PÄÄLLÄ" -asentoon, peruutus on mahdollinen lisälaitteen kytkimen ollessa kytkettynä. Käytä tätä toimintoa vain silloin, kun päätät siirtää koneen toiseen paikkaan lisälaitteen ollessa kiinnitettynä koneeseen. **Älä leikkaa ruohoa peruutusvaihteella, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.**

PERUUTUSKÄYTTÖJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖ (katso kuva 13)

Käytä vain silloin, kun olet varma, ettei lapsia tai muita sivullisia tule työskentelyalueelle.

- Siirrä vaihdetanko vapaalle (N).
- Käännä virta-avainta vastapäivään asentoon ROS "PÄÄLLÄ" moottorin käydessä.
- Katso alas ja taaksesi ennen peruutusta.
- Siirrä vaihdetankoa hitaasti peruutusvaihteelle (R) ja lähde liikkeelle.
- Kun et enää tarvitse ROS-järjestelmää, käännä virta-avainta myötäpäivään asentoon moottori "PÄÄLLÄ".

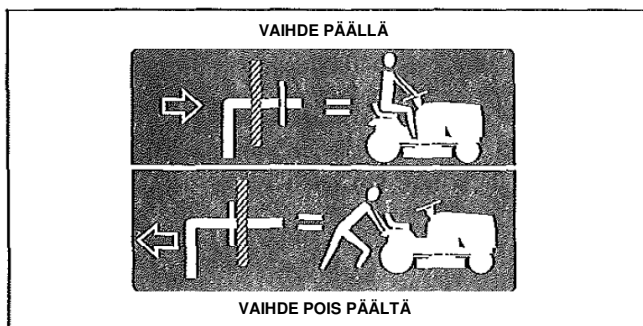


Kuva 13

KULJETUS (katso kuva 14)

Jos työnnät tai hinaat leikkuria, muista kytkeä vaihde pois päältä asettamalla vapaapyöräveto päälle. Vapaapyörävedon ohjaus sijaitsee leikkurin takavetotangossa.

- Nosta lisälaitteen nostin korkeimpaan asentoon nostimen ohjaimella.
- Vedä vapaapyörävedon ohjaus ulos ja uraansa ja vapauta se niin, että se pysyy irtikytkettynä.



Kuva 14

- Älä työnnä tai hinaa leikkuria kovempaa kuin 4 km/h.
- Kytke voimansiirto takaisin päälle toteuttamalla yllä annetut ohjeet käänteisessä järjestyksessä.

HUOMAUTUS: Varmista, että konepelti on kiinni ja kiinnitetty ajoleikkuriin kuljetuksen ajaksi niin, ettei se vaurioidu. Käytä sopivia välineitä (köysi, nuora jne.) kiinnittäessäsi konepeltiä ajoleikkuriin.

KÄRRYJEN JA MUIDEN LISÄLAITTEIDEN HINAUS

Hinaa vain lisälaitteita, joita ajoleikkurisi valmistaja on suositellut ja jotka täyttävät valmistajan vaatimukset. Käytä tervettä järkeä. Ajaminen rinteessä liian raskaalla kuormalla on vaarallista. Renkaat voivat menettää pitonsa maahan ja voit menettää ajoleikkurin hallinnan.

ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

Tarkasta moottoriöljyn määrä

Ajoleikkurisi moottori on toimitettu tehtaalta kesäöljyllä täytettynä.

- Tarkasta moottoriöljyn pinnantasoo ajoleikkurin ollessa tasaisella pinnalla.
- Irrota öljyntäyttökorkki/mittatikku ja pyyhi puhtaaksi. Pane öljytikku takaisin paikalleen ja ruuvaa korkki kiinni. Odota muutamia sekunteja ja ota öljytikku ulos ja lue öljyn pinnantasoo. Lisää öljyä tarvittaessa mittatikun "TÄYSI"-viivalle (Full) saakka. Älä täytä säiliötä liian täyteen.
- Kun leikkaat kylmällä ilmalla, vaihda öljy käynnistämisen helpottamiseksi (katso kohtaa "ÖLJYN VISKOSITEETTITÄULUKKO" kappaleesta Kunnossapito).
- Öljyn vaihto kuvataan kappaleessa Kunnossapito.

BENSIINIIN LISÄÄMINEN

- Täytä polttoainesäiliö täyttökaulan alaosaan saakka. Älä täytä säiliötä liian täyteen. Käytä tuoretta, puhdasta, normaalia lyijytöntä, vähintään 87-oktaanista bensiiniä. (Lyijyllisen bensiinin käyttö lisää hiili- ja lyijyoksidin muodostumia ja pienentää venttiilin käyttöikää). Älä sekoita öljyä bensiiniin. Polttoaine pysyy tuoreena, kun ostat vain sen määrän, jonka käytät 30 päivän aikana.



VAARA: Pyyhi roiskunut öljy tai polttoaine pois. Älä varastoi, läikytä tai käytä bensiiniä avotulen läheisyydessä.

TÄRKEÄÄ: JOS KÄYTÄT LAITETTA ALLE NOLLAN CELSIUS-ASTEEN LÄMPÖILOISSA, KÄYTÄ TUORETTA, PUHDASTA TALVIBENSIINIÄ, JOLLOIN KÄYNNISTYS KYLMÄLLÄ ILMALLA ON HELPOMPAA.

VAARA: Polttoaineseos, johon on lisätty alkoholia (kutsutaan nimellä "gasohol" tai etanolin tai metanolin käyttö) voi olla kostea, mikä aiheuttaa happojen erottumisen ja muodostumisen varastoinnin aikana. HAPAN POLTTOAINE VOI VAURIOITTA MOOTTORIN POLTTOAINEJÄRJESTELMÄÄ VARASTOINNIN AIKANA. Moottoriongelmat vältetään tyhjentämällä polttoainejärjestelmä ennen 30 päivän pituista tai pitempää varastointia. Tyhjennä bensiinisäiliö, käynnistä moottori ja anna sen käydä niin kauan, kunnes polttoainejohdot ja kaasutin ovat tyhjiä. Käytä tuoretta bensiiniä seuraavalla käyttökaudella. Katso lisätietoja kohdasta Varastointiohjeet. Älä koskaan lisää moottorin tai kaasuttimen puhdistusaineita polttoainesäiliöön, koska aineet voivat vaurioittaa niitä pysyvästi.

KÄYTTÖ

MOOTTORIN KÄYNNISTYS (kuva 5)

Kun käynnistät moottorin ensimmäistä kertaa tai jos moottori on kuluttanut polttoaineen loppuun, käynnistysaika on pitempi, sillä polttoaineen on kuljettava säiliöstä moottoriin.

- Varmista, että vapaapyöräveto on kytketty.
- Istu istuimelle, paina kytkin-/jarrupoljin alas ja kytke pysäköintijarru päälle.
- Siirrä vaihdetanko vapaalle.
- Siirrä lisälaitteen kytkin asentoon "IRTIKYTKETTY".
- Siirrä kaasuvipu rikastin-asentoon

HUOMAUTUS: Lue ennen käynnistämistä alla olevat lämmin- ja kylmäkäynnistysohjeet.

- Laita avain virtalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään "START"-asentoon. Päästä avain irti heti kun moottori käynnistyy. Älä käytä käynnistintä yhtämittaisesti kauempaa kuin 15 sekuntia minuutin aikana. Mikäli moottori ei käynnisty useista yrityksistä huolimatta, siirrä kaasuvipu nopea-asentoon (fast), odota muutamia minutteja ja yritä sitten uudelleen. Jos moottori ei käynnisty, siirrä kaasuvipu takaisin rikastin-asentoon ja yritä uudelleen.

LÄMMINKÄYNNISTYS (yli 10 °C)

- Kun moottori käynnistyy, siirrä kaasuvipu asentoon nopea (fast).
- Nyt voit käyttää lisälaitteita ja maakäyttöä. Mikäli moottoria ei voida kuormittaa, käynnistä se uudelleen, avaa rikastin ja anna moottorin lämmetä minuutin ajan

KYLMÄKÄYNNISTYS (alle 10 °C)

- Kun moottori käynnistyy, anna sen käydä kaasuvipu rikastin-asennossa, kunnes moottori juuri ja juuri käy. Siirrä sitten kaasuvipu nopea-asentoon. Moottorin lämpenemisaika voi kestää useista sekunneista minuutteihin lämpötilasta riippuen.

AUTOMAATTINEN VAIHTEISTON LÄMMITTÄMINEN

- Ennen kuin laitetta käytetään kylmällä säällä, vaihteistoa tulee lämmittää seuraavasti:
 - Varmista, että leikkuri on tasaisella alustalla.
 - Siirrä vaihdetanko vapaalle. Vapauta seisontajarru ja anna kytkimen/jarrun palautua hitaasti käyttöasentoon.
 - Anna vaihteiston lämmetä yhden minuutin ajan. Tämä voidaan tehdä myös moottorin lämmitessä.
- Lisälaitteita voidaan käyttää myös moottorin lämpenemisaikana heti, kun vaihteisto on lämmennyt.

HUOMAUTUS: Suurissa korkeuksissa (yli 900 metriä) tai kylmissä lämpötiloissa (alle 0 °C) kaasuttimen polttoaineseosta on ehkä säädettävä moottorin teho lisäämiseksi. Katso kohdasta "KAASUTTIMEN SÄÄTÖ", kappale Huolto ja säädöt.

VAIHEISTON HUUHTELU



VAARA: Älä koskaan kytke vapaapyörävetoa päälle tai pois päältä moottorin ollessa käynnissä.

Oikean toiminnan ja suorituskyvyn varmistamiseksi suosittelemme ilmaamaan vaihteiston ennen leikkurin ensimmäistä käyttökertaa. Näin poistetaan vaihteistoon mahdollisesti jäänyt ilma, joka on saattanut päästä järjestelmään kuljetuksen aikana.

TÄRKEÄÄ: JOS VAIHTEISTO ON IRROTETTAVA HUOLTOA TAI VAIHTOA VARTEN, SE ON ILMATTAVA UUELLEENASENNUKSEN JÄLKEEN ENNEN LEIKKURIN KÄYTTÖÖN OTTOA.

1. Sijoita leikkuri esteettömälle, avoimelle ja tasaiselle alustalle moottori sammutettuna ja seisontajarru päälle kytkettynä.
2. Kytke vaihde pois päältä asettamalla vapaapyöräveto päälle (lue käyttöohjeen kohta KULJETTAMINEN).
3. Istuudu kuljettajan paikalle ja käynnistä moottori. Kun moottori käy, siirrä vaihdevipu hitaaseen asentoon. Kun vaihde on vapaalla, vapauta hitaasti kytkin/jarrupoljin.



VAARA: Vetävät pyörät saattavat liikkua koska tahansa vaiheen 4 aikana.

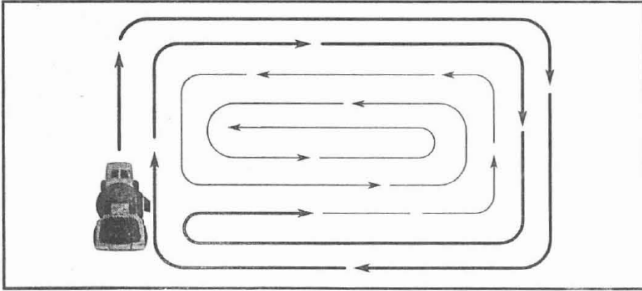
4. Siirrä vaihdevipu kokonaan eteenpäin-asentoon ja pidä sitä siinä viisi (5) sekuntia. Siirrä vaihdevipu kokonaan peruutus-asentoon ja pidä sitä siinä viisi (5) sekuntia. Toista tämä kolme (3) kertaa.
5. Siirrä vaihdevipu vapaalle. Sammuta moottori ja kytke seisontajarru päälle.
6. Kytke vaihde päälle asettamalla vapaapyöräveto päälle (lue käyttöohjeen kohta KULJETTAMINEN).
7. Istuudu kuljettajan paikalle ja käynnistä moottori. Kun moottori käy, siirrä vaihdevipu puolinopeudelle (1/2). Kun vaihde on vapaalla, vapauta hitaasti kytkin/jarrupoljin.
8. Siirrä vaihdevipua hitaasti eteenpäin, ja kun leikkuri on liikkunut noin 1,5 metriä, siirrä vaihdevipua hitaasti peruutus-asentoon. Kun leikkuri on liikkunut noin 1,5 metriä, palauta vaihdevipu vapaalle. Toista tämä vaihdevivulla kolme (3) kertaa.

Vaihteisto on nyt ilmattu ja valmiina normaaliin toimintaan.

KÄYTTÖ

LEIKKUUVIHJEITÄ

- Lumiketjuja ei voida käyttää, kun leikkuukotelo on kiinnitetty ajoleikkuriin.
- Ajoleikkurin leikkuukotelon tasoas takaa parhaan suorituskyvyn. Katso kappaleen Huolto ja säädöt kohdasta "LEIKKUUKOTELON TASAUS".
- Käytä leikkurin vasenta puolta tasaukseen.
- Aja niin, että leikkausjäte viskautuu leikatulle alueelle ja leikattu alue on koneen oikealla puolella. Näin leikattu ruoho jakaantuu tasaisemmin ja leikkuu on yhtenäisempi.
- Kun leikkaat laajoja alueita, aloita kääntymällä oikealle niin että leikkausjäte ei viskaudu pensaita, aitoja, sisääntuloteitä jne. kohti. Kun olet ajanut pari kierrosta, leikkaa vastakkaiseen suuntaan niin että kääntynyt aina vasemmalle, kunnes nurmikko on ajettu (katso kuva 15).



Kuva 15

- Jos ruoho on hyvin korkea, leikkaa se kaksi kertaa. Siten kuorma ei ole liian suuri ja kuivista leikkausjätteistä aiheutuva palovaara pienenee. Jätä ruoho ensimmäisellä leikkuukerralla suhteellisen korkeaksi ja leikkaa se toisella kerralla halutun korkuiseksi.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Märkä ruoho voi tukkia leikkurin ja jättää ei-toivottuja paakkuja. Anna ruohon kuivua ennen leikkaamista.
- **Käytä moottoria aina täydellä kaasulla, koska silloin leikkausteho on parempi ja ruohosilppu poistuu paremmin.** Säädä maanopeus valitsemalla tarpeeksi alhainen vaihde, jolloin saat halutun leikkuutehon ja -laadun.
- Kun käytät lisälaitteita, valitse maastoon sopiva maanopeus, mikä takaa käytettävän lisälaitteen parhaan suorituskyvyn.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

HUOLTOVÄLIT		ENNEN JOKAISTA KÄYTTÖ- KERTAA	8 KÄYTTÖ- TUNNIN VÄLEIN	25 KÄYTTÖ- TUNNIN VÄLEIN	50 KÄYTTÖ- TUNNIN VÄLEIN	100 KÄYTTÖ- TUNNIN VÄLEIN	JOKAISEN KÄYTTÖ- KAUDEN JÄLKEEN	ENNEN VARAS- TOINTIA
A J O L E I K K U R I	Tarkasta jarrun toiminta	✓	✓					
	TARKASTA RENGASPAINE	✓	✓					
	Tarkasta käyttäjän läsnäolon ja ROS-järjestelmät	✓						
	Tarkista, ovatko kiinnittimet löysiä	✓				✓		✓
	Tarkasta tai vaihda ajoleikkurin terät			✓ ₃				
	Voitelukaavio			✓				✓
	Tarkasta akun varaustila			✓ ₄				
	Puhdista akku ja akkunavat			✓				✓
	Siivoa lika pois ohjauslevyltä			✓ ₅				
	Tarkasta voimansiirtoakselin jäähdytys			✓				
	Tarkasta ajoleikkurin tasaus					✓		
Tarkasta kiilahihnat						✓		
M O O T T O R I	Tarkasta moottoriöljyn määrä	✓	✓					
	Vaihda moottoriöljy (ja öljynsuodatin)					✓ _{1,2}		✓
	Vaihda moottoriöljy (ilman öljynsuodatinta)			✓ _{1,2}				✓
	Puhdista ilmansuodatin			✓ ₂				
	Ilmantuloaukon suojaritilän puhdistus			✓ ₂				
	Tarkasta äänenvaimennin ja kipinänsammutin					✓		
	Vaihda öljynsuodatin (jos varustettu)						✓ _{1,2}	
	Puhdista moottorin jäähdytyslaipat						✓ ₂	
	Vaihda sytytystulppa.						✓	✓
	Vaihda ilmansuodattimen paperipatruuna						✓ ₂	
	Vaihda polttoainesuodatin							✓

1 - Vaihda useammin, jos käytät raskaassa kuormituksessa tai korkeissa ympäristölämpötiloissa.

2 - Huolla useammin, jos käytät likaisissa tai pölyisissä oloissa.

3 - Vaihda terät useammin, jos leikkaat hiekkaisella maalla.

4 - Ei välttämätön, jos varustettu huoltoa kaipaamattomalla akulla.

5 - Katso puhdistusohjeet kohdasta Kunnossapito

YLEISSUOSITUKSET

Tämän ajoleikkurin takuu ei kata väärinkäytöstä tai huolimattomuudesta johtuvia vaurioita. Annamme täyden takuun ajoleikkurille, mikäli käyttäjä huoltaa leikkuria tässä käyttöohjeessa ohjeistetulla tavalla.

Ajoleikkurisi huolto vaatii joidenkin säätöjen tekemistä säännöllisesti.

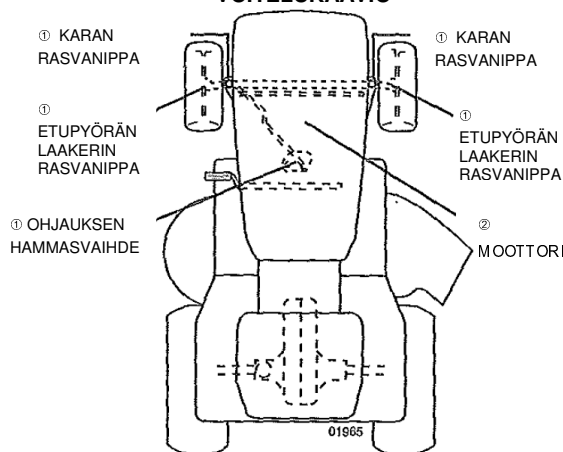
Tarkasta ainakin kerran käyttökauden aikana, pitääkö kappaleessa Huolto ja säädöt kuvattuja säätöjä tehdä.

- Vaihda ainakin kerran vuodessa sytytystulppa, puhdista tai vaihda ilmansuodatin ja tarkasta terät ja hihnat kulumien varalta. Uusi sytytystulppa ja puhdas ilmansuodatin takaavat sopivan ilma-polttoainesekoksen, minkä seurauksena moottorin teho kasvaa ja moottori kestää kauemmin.

Ennen jokaista käyttökertaa

- Tarkasta moottoriöljyn pinnantas.
- Tarkasta jarrun toiminta.
- Tarkasta rengaspaine.
- Tarkasta käyttäjän läsnäolon ja ROS-järjestelmät
- Tarkista, ovatko kiinnittimet löysiä.

VOITELUKAAVIO



① YLEISRASVA

② KATSO KAPPALEESTA MOOTTORIN HUOLTO

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ ÖLJYÄ TAI RASVAA LAAKERITAPPEJA. JOISSA ON ERIKOISET NAILONLAAKERIT. PAKSUT VOITELUAINHEET VETÄVÄT PUOLEENSA PÖLYÄ JA LIKAA, MIKÄ LYHENTÄÄ ITSEVOITELULAAKEREIDEN KÄYTTÖIKÄÄ. JOS NIITÄ PITÄÄ VOIDELLA, KÄYTÄ AINOASTAAN KUIVAA JAUHEMAISTA GRAFIITTIVOITELUAINETTA SÄÄSTELIÄÄSTI.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

AJOLEIKKURI

Noudata aina turvallisuusohjeita huoltotöiden yhteydessä.

JARRUN TOIMINTA

Mikäli ajoleikkuri tarvitsee pysähtymiseen yli 1,5 metriä suurimmalla nopeudella ja suurimmalla vaihteella tasaisella, kuivalla betonilla tai kiveyksellä, jarru on tarkastettava ja säädettävä. Katso kohdasta "JARRUN TARKASTUS", kappale Huolto ja säädöt.

RENKAAT

- Pidä kaikissa renkaissa sopiva ilmanpaine (katso oikea täyttöpainereenkaan sivulta).
- Pidä renkaat puhtaina bensiinistä, öljystä tai hyönteistorjunta-aineista, sillä ne voivat vahingoittaa kumia.
- Vältä puunkantoja, kiviä, syviä kuoppia, teräviä esineitä ja muita renkaalle vaurioita aiheuttavia vaaroja.

HUOMAUTUS: Jos renkaaseen tulee reikä tai se uhkaa tyhjäntyä hitaasta vuodosta, hanki kauppialta paikkausainetta. Paikkausaine estää myös rengasta lahoamasta ja syöpmästä.

KÄYTTÄJÄN LÄSNÄOLOJÄRJESTELMÄ JA PERUUTUSKÄYTTÖJÄRJESTELMÄ (ROS) (kuva 16)

Varmista, että käyttäjän läsnäolo- ja peruutuskäyttäjärjestelmät toimivat oikein. Ellei ajoleikkurisi toimi kuvatulla tavalla, korjaa ongelma välittömästi.

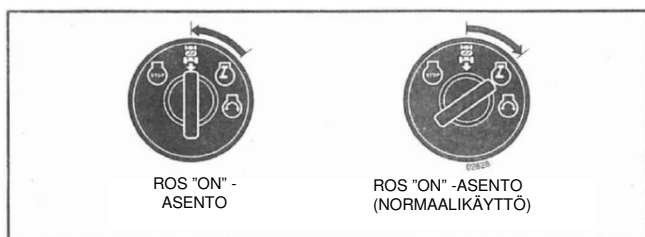
- Moottoria ei tulisi käynnistää ilman että jarrupoljin on painettu täysin alas ja lisälaitteen kytkin irtikytketty.

KÄYTTÄJÄN LÄSNÄOLOJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

- Kun moottori on käynnissä ja aiot poistua istuimelta kytkemättä pysäköintijarrua päälle, moottori sammuu.
- Jos aiot poistua ajoleikkurista moottorin ollessa vielä käynnissä ja lisälaitteen kytkimen ollessa kytkettynä, moottori sammuu.
- Lisälaitteen kytkintä ei tule käyttää ilman että käyttäjä istuu istuimella.

PERUUTUSKÄYTTÖJÄRJESTELMÄN (ROS) TARKASTUS

- Jos aiot vaihtaa peruutusvaihteelle moottorin ollessa vielä käynnissä ja virtalukon ollessa moottori "PÄÄLLÄ" -asennossa ja lisälaitteen kytkin on kytketty, moottori sammuu automaattisesti.
- Jos aiot vaihtaa peruutusvaihteelle moottorin ollessa vielä käynnissä ja virtalukon ollessa ROS "PÄÄLLÄ" -asennossa ja lisälaitteen kytkin kytketty, moottorin EI pitäisi sammua automaattisesti.



Kuva 16

TERÄN HUOLTO

Paras tulos saavutetaan pitämällä leikkurin terät terävinä. Vaihda vääntyneet tai vaurioituneet terät.



VAARA: Vaihda terä vain ajoleikkurin valmistajan hyväksymään terään. Muunlaisen terän käyttö on vaarallista. Terä voi vaurioittaa ajoleikkuria ja koneen takuu voi mitätöityä.

TERÄN IRTIKYTKEMINEN (kuva 17)

- Nosta ajoleikkuri mahdollisimman ylös päästäksesi käsiksi teriin.

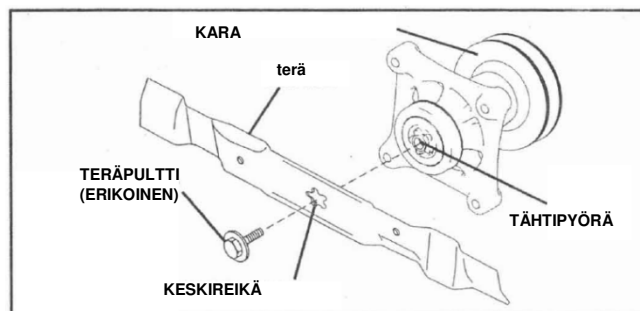
HUOMAUTUS: Käytä suojakäsineitä tai kiedo terä paksuun liinaan.

- Irrota teräpultti kääntämällä sitä vastapäivään.
- Asenna uusi tai teroitettu terä siten, että siihen leimattu "TÄMÄ PUOLI YLÖSPÄIN" (This Side Up) osoittaa leikkuukoteloon ja karaan päin.

TÄRKEÄÄ: ASENNUS ON TEHTY OIKEIN, KUN TERÄN KESKIREIKÄ ON KARAKOKOONPANON TÄHTIPYÖRÄN KOHDALLA.

- Asenna ja kiristä teräpultti tiukkaan (61 -75 Nm vääntömomentti)

TÄRKEÄÄ: LÄMPÖKÄSITELTY ERIKOISTERÄPULTTI



Kuva 17

Akku

Ajoleikkurissasi on normaaliin käyttöön riittävä akun latausjärjestelmä. Akun ajoittainen lataus autolaturilla kuitenkin pidentää sen käyttöikää.

- Pidä akku ja akkunavat puhtaina.
 - Pidä akun pultit kireinä.
 - Pidä pienet ilmareiät auki.
 - Lataa akku uudelleen 6-10 ampeerin virralla 1 tunnin ajan.
- HUOMAUTUS:** Ajoleikkurin alkuperäisakku ei kaipaa huoltoa. Älä yritä avata tai poistaa akun suojuksia tai kansia. Akkunesteen lisääminen tai tarkistaminen ei ole tarpeellista.

AKUN JA AKKUNAPOJEN PUHDISTUS

Akussa ja navoissa oleva korroosio ja lika voivat saada akun "vuotamaan" virtaa.

- Nosta istuinta.
- Kytke MUSTA akkukaapeli ensin irti ja vasta sitten PUNAINEN ja irrota akku ajoleikkurista.
- Huuhtelee akku tavallisella vedellä ja kuivaa.
- Puhdista navat ja akkukaapelin päät teräsharjalla kirkkaiiksi.
- Peitä navat rasvalla tai vaseliinilla.
- Asenna akku paikalleen (Katso kohdasta "AKUN VAIHTO", kappale Huolto ja säädöt)

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

KIILAHIHNAT

Tarkasta kiilahihnat vaurioiden ja kulumisen varalta 100 tunnin käytön jälkeen ja vaihda tarvittaessa. Hihnat eivät ole säädettäviä. Vaihda ne, jos ne alkavat liukua kulumisen vuoksi.

VOIMANSIIRTOAKSELIN HUOLTO

Älä yritä puhdistaa puhallinta tai vaihteistoa moottorin ollessa käynnissä tai vaihteiston ollessa kuuma. Älä puhdistaa voimansiirtoakselia korkeapainesuihkulla tai -höyryllä, joka saattaa vahingoittaa tiivisteitä.

- Tarkista, että jäähdytyspuhaltimen siivekkeet ovat ehjät ja puhtaat.
- Tarkista, ettei jäähdytysrivoissa ole likaa, ruohoa tai muuta ylimääräistä. Älä puhdistaa jäähdytintä paineilmalla tai painepesurilla tiivisteiden rikkoutumisen estämiseksi.

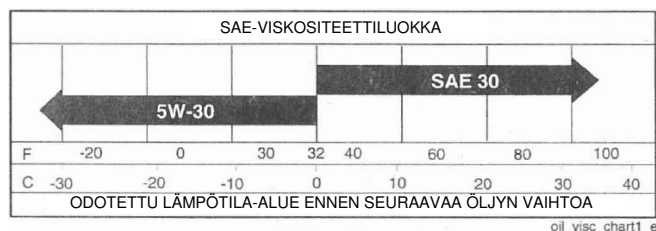
VOIMANSIIRTOPUMPUN NESTE

Voimansiirto on tiivistetty tehtaalla, eikä nestettä tarvitse lisätä koko voimansiirtoakselin käyttöänsä aikana. Vuotojen tai muun huoltotarpeen ilmetessä pyydämme ottamaan yhteyttä lähimpään valtuutettuun huoltoon.

MOOTTORI

Voitelu

Käytä vain korkealuokkaista puhdistusöljyä, joka vastaa API-huoltoluokituksen SG-SL vaatimuksia. Valitse öljyn SAE-viskositeettiluokka odotetun käyttölämpötilan mukaan.



HUOMAUTUS: Vaikka moniasteöljyt (5W30, 10W30 jne.) helpottavat käynnistystä kylmällä ilmalla, öljyn kulutus lisääntyy, kun laitetta käytetään yli 0 °C:n lämpötilassa. Tarkasta moottoriöljyn pinnantaso useammin välttääksesi mahdolliset moottorivauriot öljyn loppuessa.

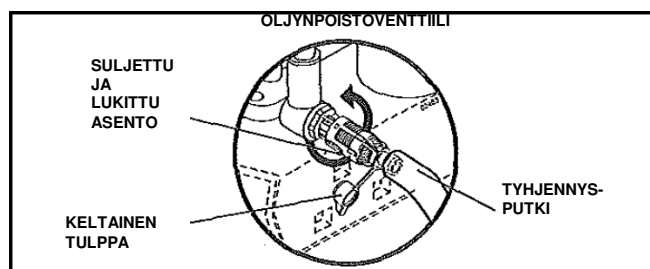
Vaihda öljy joka 50 käyttötunnin jälkeen tai vähintään kerran vuodessa, jos et käytä ajoleikkuria 50 tuntia yhden vuoden aikana.

Tarkasta kampikammion öljyn pinnantaso ennen moottorin käynnistämistä ja jokaisen kahdeksan (8) käyttötunnin jälkeen. Kiristä öljyntäyttökorkki/mittatikku tiukkaan aina kun olet tarkastanut öljyn pinnantason.

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO (kuva 18)

Määritä odotettu lämpötila-alue ennen öljyn vaihtoa. Öljyn pitää vastata API-huoltoluokituksen SG-SL vaatimuksia.

- Varmista, että ajoleikkuri on tasaisella pinnalla.
- Lämmin öljy valuu helpommin ulos.
- Kerää öljy sopivaan astiaan.
- Irrota öljyntäyttökorkki/mittatikku. Varo, ettei moottoriin pääse likaa öljynvaihdon yhteydessä.
- Irrota tyhjennysventtiilin keltainen korkki ja kiinnitä tyhjennysletku liitimeen.



Kuva 18

- Avaa tyhjennysventtiili työntämällä sitä sisäänpäin ja kääntämällä vastapäivään.
- Avaa vetämällä tyhjennysventtiili ulos.
- Kun öljy on valunut kokonaan pois, sulje ja lukitse tyhjennysventtiili työntämällä sitä sisäänpäin ja kääntämällä myötäpäivään, kunnes tappi on lukitussa asennossa kuvan mukaan.
- Irrota tyhjennysletku ja vaihda kiinnitä korkki takaisin tyhjennysventtiilin pohjaliitimeen.
- Lisää moottoriin öljyä mittatikkuputken läpi. Kaada hitaasti. Älä täytä säiliötä liian täyteen. Katso likimääräinen kapasiteetti kohdasta "TUOTETIEDOT".
- Tarkasta pinnantaso öljyntäyttökorkki/mittatikon mittarilla. Varmista, että mittatikon aukon tulppa on varmasti kiinni, jotta saat täsmällisen lukeman. Täytä öljyä mittatikon "FULL"-viivaan (täysi) asti. Kierrä tulppa kiinni, kun olet valmis.

MOOTTORIÖLJYSUODATIN

Vaihda moottorin öljynsuodatin jokaisen käyttökauden jälkeen tai aina öljynvaihdon yhteydessä, jos ajoleikkuria käytetään yli 100 tuntia vuodessa. Lue moottorin valmistajan ohjeet.

ILMANSUODATIN

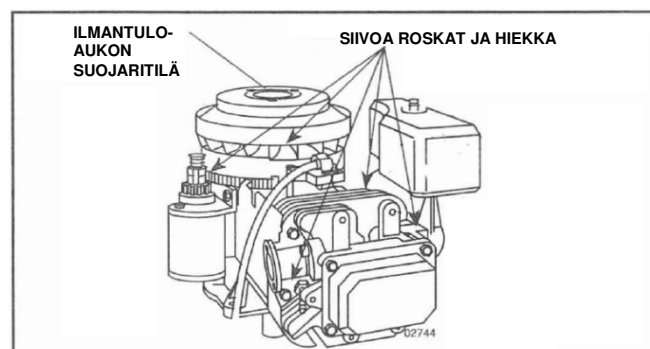
Jos moottori käy huonosti, syynä voi olla liikainen ilmansuodatin. Huolla ilmanpuhdistin useammin, jos käytät leikkuria pölyisissä olosuhteissa.

ILMANTULO-AUKON SUOJARITILÄN PUHDISTUS

Ilmantuloaukon suojaritilä on pidettävä puhtaana liasta ja roskista, ettei moottori vaurioidu ylikuumenemisen seurauksena. Puhdista ritilä teräsharjalla tai paineilmalla liasta ja itsepäisistä kuivuneista kumisäikeistä.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (kuva 19)

Lika voi tukkia moottorin ilmajäähdytysjärjestelmän. Irrota puhallinkotelo ja puhdista merkityt alueet. Puhdistus estää moottoria ylikuumentumasta ja vaurioitumasta.



Kuva 19

ÄÄNENVAIMENNIN

Tarkasta ja vaihda syöpyneet äänenvaimennin ja kipinäsammutin (jos varusteena), sillä ne voivat aiheuttaa palovaaran tai vaurioita.

HUOLTO JA KUNNOSSAPITO

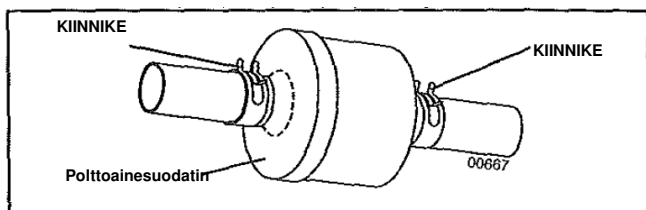
SYTYTYSTULPAT

Vaihda sytytystulpat käyttökauden alussa tai 100 käyttötunnin välein, riippuen siitä kumpi näistä ajankohdista on aikaisempi. Sytytystulpan tyyppi ja välyksen säätö löytyvät kappaleesta TUOTETIEDOT.

POLTTOAINEEN LINJASUODATIN (kuva 20)

Vaihda polttoainesuodatin kerran käyttökauden aikana. Jos se tukkeutuu eikä päästä polttoainetta virtaamaan kaasuttimeen, vaihda suodatin.

- Kun moottori on kylmä, poista suodatin ja sulje polttoainejohdon osuudet.
- Aseta uusi polttoainesuodatin paikalleen polttoainejohtoon siten, että nuoli osoittaa kaasutinta kohti.
- Varmista, ettei polttoainejohto vuoda mistään ja että pidikkeet ovat paikoillaan.
- Pyyhi ylivuotanut bensiini heti pois.



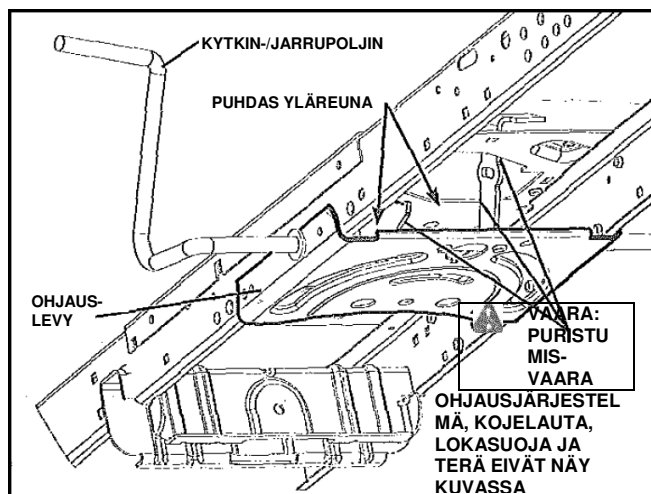
Kuva 20

PUHDISTUS

- Puhdista moottori, akku, istuin, pinnat jne. epäpuhtauksista.
- Siivoa lika pois ohjauslevyltä. Lika voi estää kytkin/jarrupolkimen liikkeen, aiheuttaa hinnan luistamista ja vedon menetyksen.



VAARA: Varo osia, jotka liikkuvat ja joiden väliin voi jäädä puristuksiin (kuva 21)



Kuva 21

- Pidä käsitellyt pinnat ja pyörät puhtaina bensiinistä, öljystä jne.
- Suojaa maalipinnat autovahalla.

Jos aiot käyttää puutarhaletkua tai painepesuria ajoleikkurin puhdistukseen, moottori ja vaihteisto on suojattava vedeltä. Moottoriin tai vaihteistoon päässyt vesi lyhentää ajoleikkurin käyttöikää. Poista ruoho, lehdet ja roskat ajoleikkurista ja terästä paineilmalla tai lehtipuhaltimella.

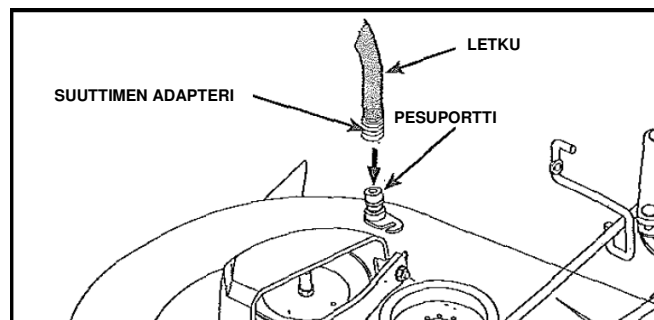
KOTELON PESULIITIN (kuva 22)

Leikkurissasi on pesuliitin osana kotelon pesujärjestelmää. Käytä sitä jokaisen käyttökerran jälkeen.

1. Aja leikkuri tasaiselle, puhtaalle alustalle, johon puutarhaletku ylettyy.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että leikkurin poistokouru on suunnattu POISPÄIN talosta, autotallista, pysäköidyistä autoista jne. Irrota mahdollinen poistokouru ja multaussuoja.

2. Varmista, että lisälaitteen kytkinvipu on "IRTIKYTKETTY"-asennossa, kytke seisontajarru ja pysäytä moottori.
3. Kierrä letkuliitin (pakattu käyttöohjeen mukaan) puutarhaletkun päähän.
4. Vedä liittimen kaulusta taaksepäin ja työnnä sovitin pesuliittimeen kotelon vasemmassa kulmassa. Vapauta kaulus, jolloin sovitin lukittuu liittimeen.



Kuva 22

TÄRKEÄÄ: Vedä letkusta ja varmista, että liitos pitää.

5. Kytke vesi päälle.
6. Istuudu kuljettajan paikalleen, käynnistä moottori ja aseta kaasuvipu -asentoon.

TÄRKEÄÄ: Tarkista alue uudelleen ja varmista, ettei sillä ole esteitä.

7. Siirrä leikkurin lisälaitteen kytkinvipu "KYTKETTY"-asentoon. Jää istuimelle leikkuukotelo kytkettynä ja odota, kunnes kotelo on puhdas.
8. Siirrä leikkurin lisälaitteen kytkinvipu "IRTIKYTKETTY"-asentoon. Sammuta moottori käntämällä virta-avainta vastapäivään asentoon STOP. Kytke vesi pois päältä.
9. Vedä liittimen kaulus taakse ja irrota sovitin pesuliittimestä.
10. Siirrä leikkuri kuivalle alueelle (mieluiten betonille tai asvaltelle). Siirrä leikkurin lisälaitteen kytkinvipu "KYTKETTY"-asentoon ylimääräisen veden poistamiseksi ja leikkurin kuivaamiseksi ennen varastoon viemistä.



VAROITUS: Rikkinäinen tai puuttuva pesuliitin voi aiheuttaa esineiden sinkoamisen niiden osuessa terään.

- Vaihda rikkiäinen pesuliitin tai korvaa puuttuva liitin välittömästi ennen leikkurin käyttöä.
- Sulje mahdolliset reiät pultein ja lukitusmutterein.

HUOLTO JA SÄÄDÖT



VAROITUS: VAKAVIEN VAMMOJEN VÄLTÄMISEKSI TEE SEURAAVAT ASIAT ENNEN HUOLTO- TAI SÄÄTÖTÖIDEN ALOITTAMISTA:

- Paina kytkin-/jarrupoljin aivan alas ja kytke pysäköintijarru päälle.
- Aseta vaihdetanko vapaa-asentoon.
- Aseta lisälaitteen kytkin asentoon "IRTIKYTKETTY".
- Käännä virta-avain asentoon "STOP" ja irrota avain.
- Varmista, että terät ja kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet.
- Kytke sytytystulpan johto irti sytytystulpasta ja aseta johto sellaiseen paikkaan, jossa se ei voi joutua kosketukseen tulpan kanssa.

TERÄN IRROTTAMINEN (kuva 23)

- Aseta lisälaitteen kytkin asentoon "IRTIKYTKETTY".
- Laske lisälaitteiden nostovipu alimpaan asentoonsa.
- Pyöritä hihna pois moottorin hihnapyörältä (M) ja hihnanpidikkeiltä (G).
- Irrota iso pidätysjousi (K), liu'uta rengas (L) pois ja työnnä kotelohjain (P) ulos kiinnikkeestä.
- Irrota kytkinvaijerin jousi (Q) välipyörän varresta (R).
- Irrota etummainen välitanko (E) ja irrota pidätinjousi ja aluslaatta.
- Siirry leikkurin jommallekummalle sivulle ja irrota leikkurin riippuvipu (A) tapista (B) ja takimmainen nostolenkki (C) takimmaisesta leikkurin kiinnikkeestä (D). Irrota pidätinjouset ja aluslaatat.



VAARA: KUN TAKIMMAISET NOSTOLENKIT ON IRROTETTU, LISÄLAITTEEN NOSTOVIPU ON JOUSIKUORMITETTU. TARTU NOSTOVIPUUN NAPAKASTI VAIHTAESSASI VIVUN ASENTOA.

- Vedä terä ulos ajoleikkurin oikealta puolelta.

TÄRKEÄÄ: JOS LEIKKURIIN ASENNETAAN TERÄN LISÄKSI JOKIN MUU LISÄLAITE, IRROTA ETUMMAINEN VÄLITANKO (E) JA TAKIMMAINEN NOSTOLENKKI (C) JA RIPUSTA KYTKIMEN JOUSI (Q) VAIJERINOHJAIIMEEN ALEMMAN KOJELAUDAN ETUREUNASSA.

TERÄN ASENNUS (kuva 23-28)

Varmista, että leikkuri on tasaisella pinnalla ja kytke seisontajarru päälle.

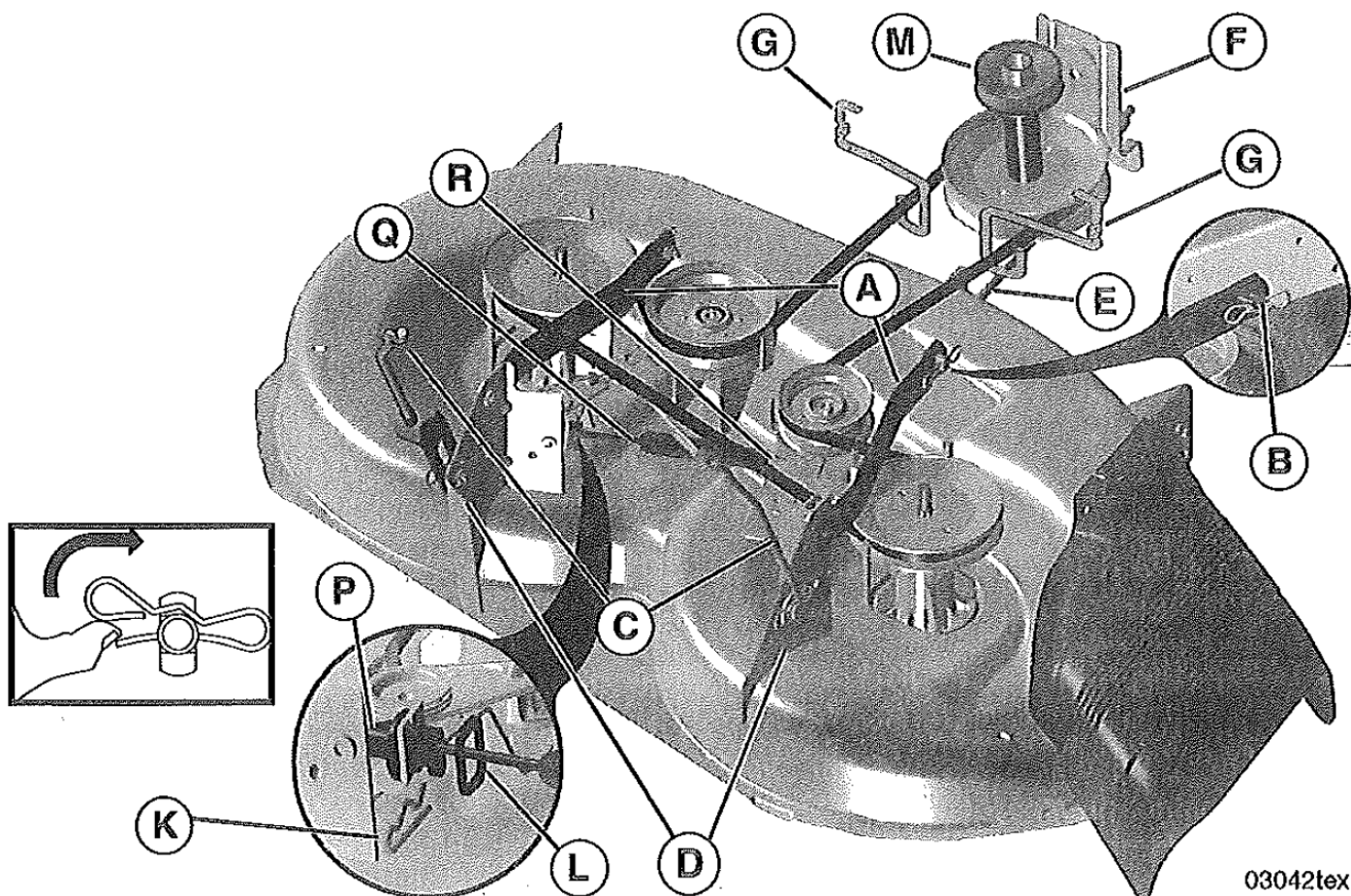
- Laske lisälaitteiden nostovipu alimpaan asentoonsa.



VAARA: NOSTOVIPU ON JOUSIKUORMITETTU. TARTU NOSTOVIPUUN NAPAKASTI, LASKE SITÄ HITAASTI JA KYTKE ALIMPAAN ASENTOONSA.

HUOMAUTUS: Varmista, että teränpuoleiset riippuvivut (A) osoittavat eteenpäin ennen terän liu'uttamista leikkurin alle.

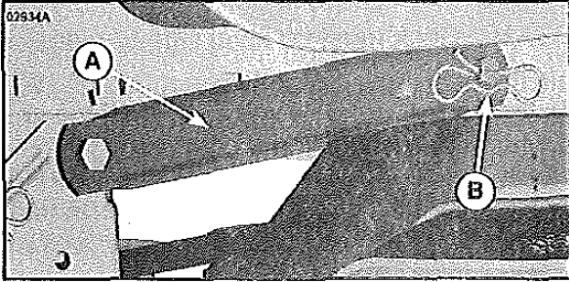
- Liu'uta terä leikkurin alle keskelle.



Kuva 23

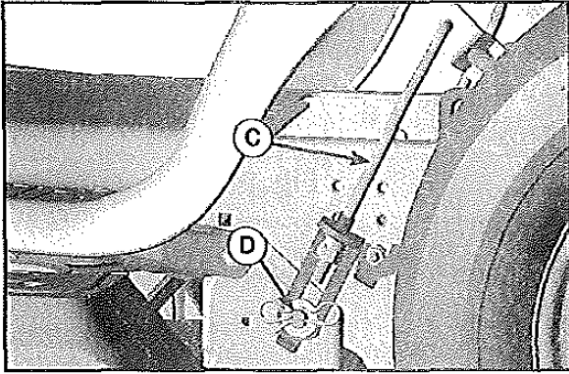
HUOLTO JA SÄÄDÖT

- KIINNITÄ TERÄN PUOLEISET RIIPPUVIVUT (A) RUNKOON. Kohdista varren reikä tappiin (B) rungon ulkopuolelle ja kiinnitä pidätinjousella.
- Toimi samoin toisella puolen leikkuria.



Kuva 24

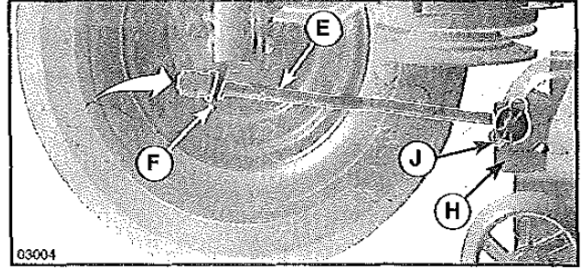
- KIINNITÄ TAKIMMAISET NOSTOLENKIT (C) - Nosta terän takakulmaa ja aseta lenkin ura tapin (D) päälle terän takakiinnikkeeseen. Kiinnitä aluslaatoilla ja pidäkejousella.



Kuva 25

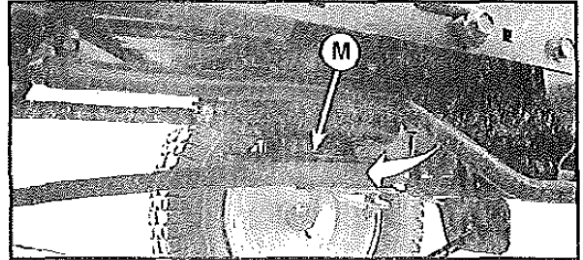
- KIINNITÄ ETUMMAINEN VÄLITANKO (E). Työskentele leikkurin vasemmalta puolelta. Vie varren pää leikkurin etummaisen riippukiinnikkeen (F) reiän läpi.

- Työnnä varren pää (E) leikkurin kiinnikkeen reikään ja kiinnitä aluslaatalla ja pidätinjousella (J).



Kuva 26

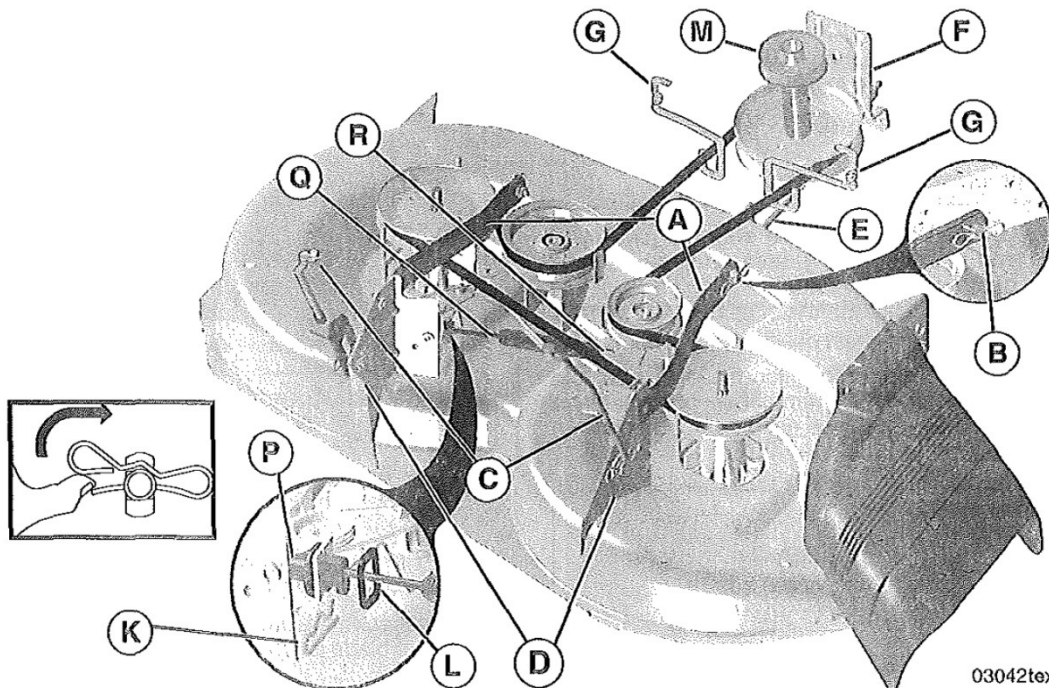
- Ripusta kytkinvaijerin jousen (Q) pää välipyörän varen (R) reikään.
- Työnnä kytkinvaijerin kotelonohjain (P) kiinnikkeeseen, työnnä rengas (L) ohjaimen ja varmista isolla pidätinjousella (K).
- Asenna moottorin hihnapyörä (M) pidikkeisiin (G).



Kuva 27

TÄRKEÄÄ: VARMISTA, ETTÄ HIHNA KULKEE HYVIN KAIKISSA HIIHPYÖRÄN URISSA.

- Nosta lisälaitteen nostovipu korkeimpaan asentoonsa.
- Säädä pyöriä tarvittaessa ennen leikkurin käyttöä (ohjeet tämän käyttöohjeen kohdassa "Käyttö").



Kuva 28

03042tex

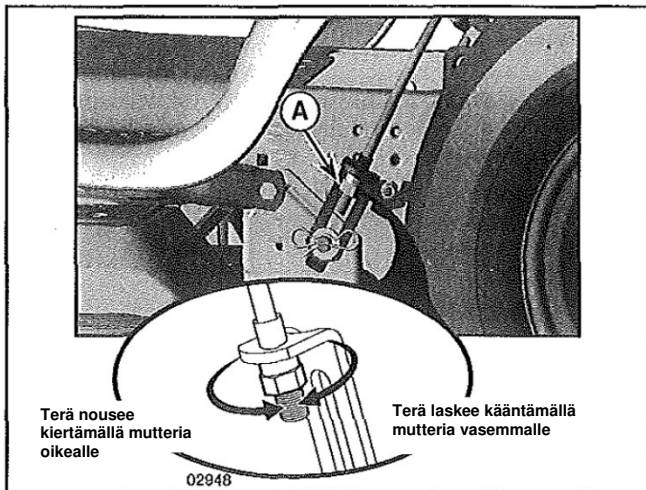
HUOLTO JA SÄÄDÖT

TERÄN TASAPAINOTTAMINEN

Varmista, että renkaat on täytetty asianmukaiseen paineeseen (PSI-lukema on merkitty renkaisiin). Jos renkaissa on liikaa tai liian vähän ilmaa, se saattaa vaikuttaa nurmen ulkonäköön ja saatat luulla, että leikkuri on väärin säädetty.

SILMÄMÄÄRÄINEN SIVUSUUNTAINEN SÄÄTÖ (kuva 29)

- Jos lopputulos on epätasainen, vaikka renkaissa on oikea määrä ilmaa, tarkista, kumpi puoli ajoleikkurista leikkaa syvemmillä.
- Käännä nostolenkin säätömutteria (A) 3/4" avaimella vasemmalle, jos vasenta puolta pitää laskea tai oikealle, jos vasenta puolta pitää nostaa.



Kuva 29

HUOMAUTUS: Säätömutterin täysi kierros muuttaa leikkurin korkeutta n. 4,8 cm.

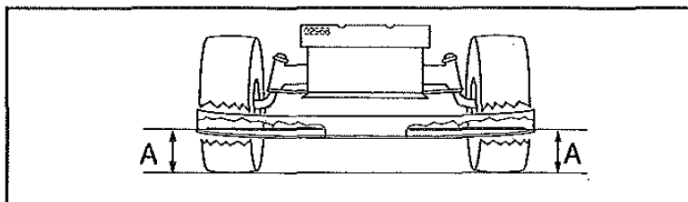
- Tarkista säätö leikkaamalla uutta ruohoa ja arvioimalla tulos silmämääräisesti. Säädä tarvittaessa lisää, kunnes olet tyytyväinen leikkaustulokseen.

SIVUSUUNTAINEN TARKKUUSSÄÄTÖ (kuva 30)

- Kun rengaspaineet ovat oikein, pysäytä leikkuri tasaiselle alustalle tai pihatielle.

VAARA: Ajoleikkurin terät ovat teräviä. Käytä suojakäsineitä tai kiedo terä paksuun liinaan.

- Nosta leikkuri korkeimpaan asentoonsa.
- Mittaa molemmilta puolilta etäisyys (A) terän pohjasta maahan. Etäisyyden tulee olla sama kummallakin puolella.



Kuva 30

- Jos säätöä tarvitaan, tutustu yllä annettuihin silmämääräisiin säätöohjeisiin.
- Tarkista mitta uudelleen ja säädä tarvittaessa, kunnes molemmat puolet ovat samalla tasolla.

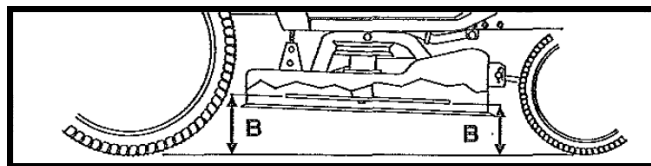
ETU-TAKASUUNTAINEN SÄÄTÖ (kuvat 31 & 32)

TÄRKEÄÄ: Leikkuukotelon on oltava poikittain vaakasuorassa. Parhaan leikkaustuloksen saavuttamiseksi leikkuukotelo on säädettävä niin, että etuosa on n. 0,3 - 1,3 cm alempana kuin takaosa, kun terä on korkeimmassa asennossaan.



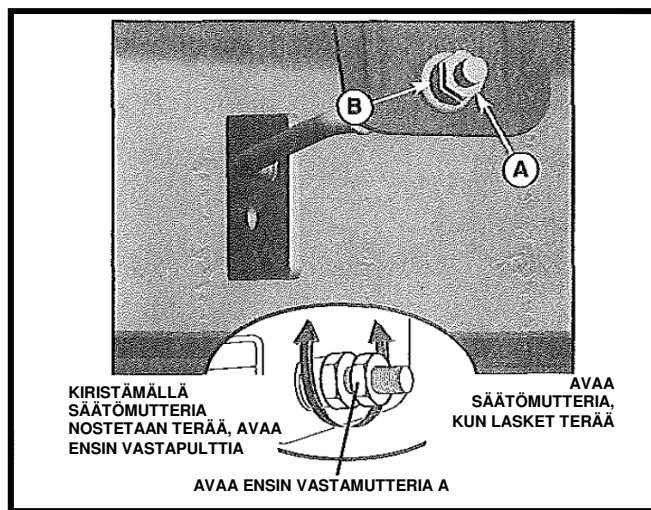
VAARA: Ajoleikkurin terät ovat teräviä. Käytä suojakäsineitä tai kiedo terä paksuun liinaan.

- Nosta leikkuri korkeimpaan asentoonsa.
- Aseta terä niin, että sen kärki osoittaa suoraan eteen. Mittaa etäisyys (B) maahan terän etu- ja takakärjestä.



Kuva 31

- Jos terän etukärki ei ole 0,3 - 1,3 cm alempana kuin takakärki, siirry leikkurin etupuolelle.
- Avaa vastamutteria A useita kierroksia 11/16" avaimella säätömutterin B irrottamiseksi.
- Käännä etummaisesta välitangon mutteria (B) 3/4" avaimella myötäpäivään (kierittämällä) nostaaksesi terän etuosaa tai vastapäivään (avaamalla) laskeaksesi sitä.



Kuva 32

HUOMAUTUS: Säätömutterin täysi kierros muuttaa leikkurin korkeutta n. 0,35 cm.

- Tarkista mitta uudelleen ja säädä tarvittaessa, kunnes terän etureuna on 0,3 - 1,3 cm alempana kuin takareuna.
- Pidä säätömutteria paikallaan avaimella ja kiristä vastamutteri kunnolla säätömutteria vasten.

HUOLTO JA SÄÄDÖT

TERÄN KÄYTTÖHIHNNAN VAIHTO (kuva 33)

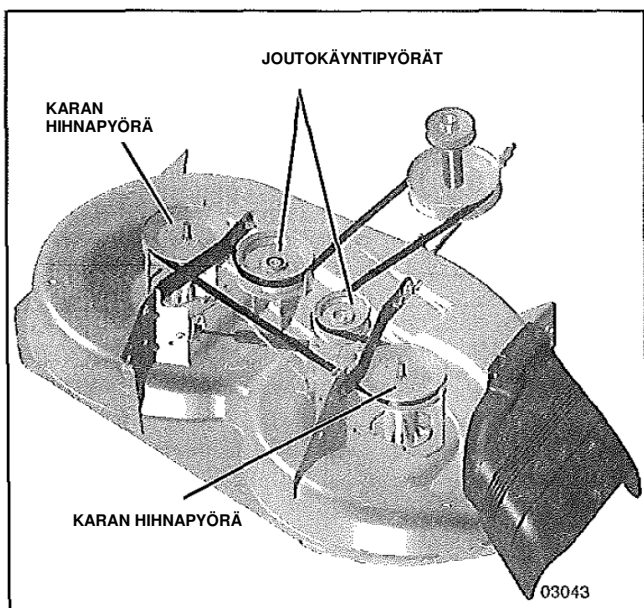
Terän käyttöhihna voidaan vaihtaa ilman työkaluja. Pysäköi ajoleikkuri tasaiselle pinnalle. Kytke pysäköintijarru päälle

HIHNNAN IRROTTAMINEN

- Irrota terä (katso kohdasta "TERÄN IRROTTAMINEN").
- Poista hihna sekä karan hihnapyöriltä että välihihnapyöriltä.
- Vedä hihna pois leikkuukotelosta.

HIHNNAN ASENNUS

- Ohjaa hihna sekä karan hihnapyörien että välihihnapyörien ympäri.
- Varmista, että hihna on hihnapyörän urissa ja hihnanohjaimien ja pitimien sisällä.
- Asenna terä (katso kohdasta "TERÄN ASENNUS").



Kuva 33

LIIKKEEN VÄLITTÄVÄN KÄYTTÖHIHNNAN VAIHTO (kuva 34)

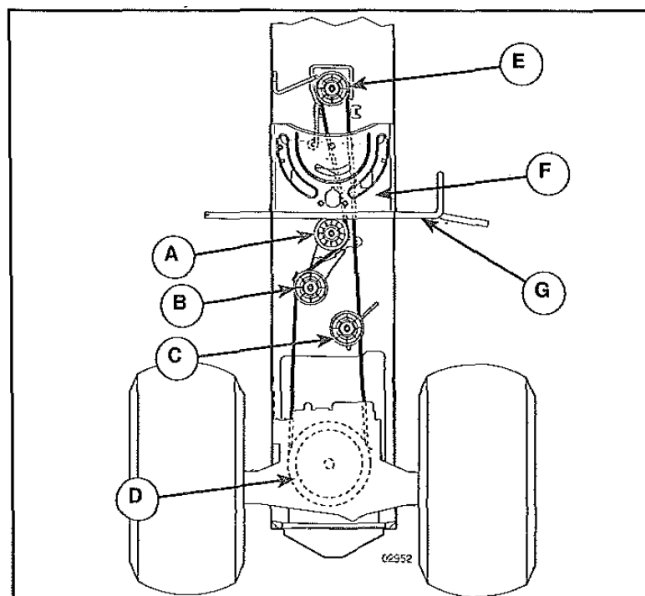
Pysäköi ajoleikkuri tasaiselle pinnalle. Kytke pysäköintijarru päälle. Jos kaipaavat apua asennukseen, vasemman jalkatuen pohjassa on hihnan asennuksen ohjetarra.

HIHNNAN IRROTTAMINEN

- Irrota terä (katso kohdasta "TERÄN IRROTTAMINEN").
- **HUOMAUTUS:** Tarkasta koko liikkeen välittävä käyttöhihna ja kaikkien hihnanohjaimien ja pidikkeiden asento.
- Irrota hihna kiinteästä välipyörästä (A) ja kytkinvälipyörästä (B).
- Irrota hihna keskimmäisestä välipyörästä (C).
- Vedä hihnaa löysästi ajoleikkurin takaosaa kohti. Irrota hihna varovasti nostamalla sitä ylöspäin hihnapyöriltä ja jäähdytyspuhaltimen siivekkeiden yli (D).
- Irrota hihna alaspäin moottorin hihnapyörän (E) ympäriltä.
- Liu'uta hihnaa kohti leikkurin takaosaa ohjauslevyltä (F) ja irrota leikkurista.

HIHNNAN ASENNUS

- Asenna uusi hihna takaa eteenpäin ohjauslevyn yli (F) ja kytkin/jarrupolkimen akselin (G) yli.
- Vedä hihna ajoleikkurin etuosaa kohti ja kelaa moottorin hihnapyörän (E) päälle.
- Vedä hihnaa ajoleikkurin takaosaa kohti. Aseta hihna varovasti vaihteiston jäähdytyspuhaltimen ympäri ja hihnapyörälle (D). Varmista, että hihna tulee hihnanpitimen sisään.
- Asenna hihna keskimmäiselle välipyörälle (C).
- Asenna hihna kiinteän välipyörän (A) ja kytkinvälipyörän (B) kautta.
- Varmista, että hihna on hihnapyörän urissa ja hihnanohjaimien ja pitimien sisällä.
- Asenna terä (katso kohdasta "TERÄN ASENNUS").



Kuva 34

HUOLTO JA SÄÄDÖT

VOIMANSIIRTOAKSELIN VAIHDETANGON SÄÄTÖ VAPAA-ASENTOON (kuva 35)

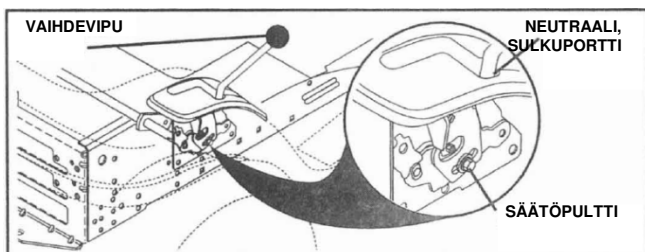
Vaihdetanko on säädetty tehtaalla eikä säätö normaalisti ole tarpeen.

- Avaa oikean takapyörän säätöpulttia ja kiristä kevyesti.
- Käynnistä moottori ja siirrä vaihdevipua, kunnes leikkuri ei liiku eteen eikä taakse.
- Jätä vaihdevipu tähän asentoon ja sammuta moottori.
- Pidä vaihdevipua paikallaan ja avaa säätöpulttia.
- Siirrä vaihdevipu vapaalle (sulkuportti).
- Kiristä säätöpultti.

HUOMAUTUS: Jos tarvitaan lisää välystä säätöpulttiin nähden, siirrä leikkuukotelo aiimpaan asentoon.

Kun yllä olevat säädöt on tehty ja jos leikkuri ryömii edelleen eteen tai taakse vaihdevivun ollessa vapaalla, toimi seuraavasti:

- Avaa säätöpulttia.
- Siirrä vaihdevipua 0,5 - 1,3 cm siihen suuntaan, johon leikkuri pyrkii ryömimään.
- Kiristä säätöpultti.
- Käynnistä moottori ja testaa toiminta.
- Jos leikkuri ryömii edelleen, toista yllä esitetyt vaiheet, kunnes olet tyytyväinen laitteen toimintaan.



Kuva 35

JARRUN TARKASTUS

Mikäli ajoleikkuri tarvitsee pysähtymiseen yli 1,5 metriä suurimmalla nopeudella ja suurimmalla vaihteella tasaisella, kuivalla betonilla tai kiveyksellä, jarru on tarkastettava ja säädettävä.

Tarkasta jarru näin:

1. Pysäköi ajoleikkuri tasaiselle, kuivalle betonille tai kiveykselle, paina kytkin-/jarrupoljin pohjaan asti ja kytke pysäköintijarru päälle.
2. Kytke vaihde pois päältä kytkemällä vapaapyörävedo "vaihde irtikytketty" -asentoon. Vedä vapaapyörävedon ohjaus ulos ja uraansa ja vapauta se niin, että se pysyy irtikytkettynä.

Jos yrität työntää ajoleikkuria käsin eteenpäin, takapyörärien täytyy lukittua ja luisua. Jos pyörät pyörivät, jarru on huollettava. Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.

OHJAUSPYÖRÄN TARKISTUSSÄÄTÖ

Mikäli ohjauspyörän poikittaistangot eivät ole vaakasuorassa (vasemmalta oikealle), kun pyörät ovat suoraan eteenpäin, ota ohjauspyörä irti ja asenna takaisin paikalleen kohdassa "kokoonpano" annettujen ohjeiden mukaan.

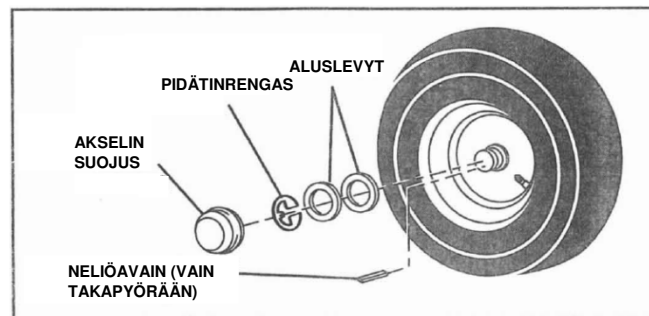
ETUPYÖRÄN AURASKULMA JA PYSTYKALLISTUMA

Etupyörän aurasukulmaa eikä pystykallistumaa ei voi säätää. Jos etupyörän aurasukulma tai pystykallistuma on virheellinen jostain vauriosta johtuen, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

PYÖRÄN IRROTTAMINEN (kuva 36)

- Lukitse akseli paikoilleen.
- Irrota akselin suojuks, pidätinrenkas ja aluslevyt, jonka jälkeen voit irrottaa pyörän (takapyörän yhteydessä on neliöavain - älä hävitä).
- Korjaa rengas ja asenna takaisin.
- Vain takapyörissä: aseta takapyörän napa ja akselin urat kohdakkain Työnnä neliöavain sisään.
- Asenna aluslevyt takaisin ja napsauta pidätinrenkas tiukasti akselin uraan
- Pane akselin suojuks takaisin paikoilleen.

HUOMAUTUS: Jos renkaaseen tulee reikä tai se uhkaa tyhjäntyä hitaasta vuodosta, hanki kauppiaalta paikkausainetta. Paikkausaine estää myös rengasta lahoamasta ja syöpymästä.



Kuva 36

HUOLTO JA SÄÄDÖT

AJOVALON LAMPUN VAIHTO

- Nosta konepelti ylös.
- Vedä lampun pidike ulos säleikön takana olevasta aukosta.
- Aseta lamppu pitimeen ja työnnä pidike takaisin aukkoon.
- Sulje konepelti.

LUKITUKSET JA RELET

Jos johdot ovat löysiä tai vaurioituneita, ajoleikkurisi voi käydä epätasaisesti, pysähtyä kokonaan tai sen käynnistäminen ei onnistu.

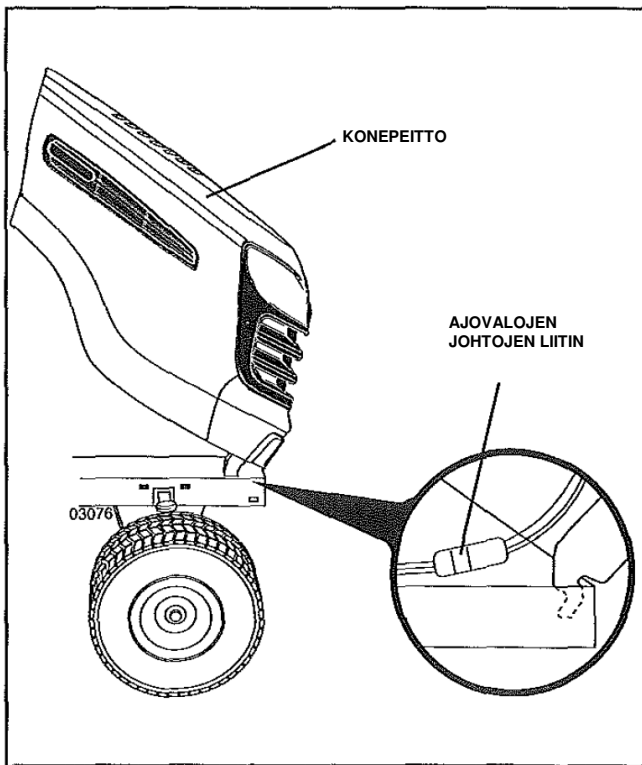
- Tarkasta johdot.

SULAKKEEN VAIHTO

Vaihda 20 ampeerin auton pistosulakkeeseen. Sulakepidin sijaitsee kojelaudan takana.

KONEPELLIN JA ILMASÄLEIKÖN IRROTTAMINEN (kuva 39)

- Nosta konepelti ylös.
- Seiso ajoleikkurin edessä. Tartu konepeltiin sivuilta, kallista moottoria kohti ja nosta pois leikkurista.
- Asenna paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.



Kuva 39

MOOTTORI

KAASUVIVUN OHJAUSVAIJERIN SÄÄTÖ

Kaasuvipu on säädetty tehtaalla eikä säätö normaalisti ole tarpeen. Jos se kuitenkin on välttämätöntä, katso ohjeita moottorin ohjekirjasta.

RIKASTINIVIVUN SÄÄTÖ

Rikastinvipu on säädetty tehtaalla eikä säätö normaalisti ole tarpeen. Jos se kuitenkin on välttämätöntä, katso ohjeita moottorin ohjekirjasta.

KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

Kaasutin ei ole säädettävissä. Mikäli moottori ei toimi kunnolla kaasuttimen ongelmien vuoksi, vie ajoleikkuri valtuutettuun huoltoliikkeeseen korjattavaksi ja säädettäväksi.

VAIHEISTO

IRROTTAMINEN/VAIHTO

Jos vaihteisto on irrotettava huoltoa tai vaihtoa varten, se on ilmattava uudelleenasetuksen jälkeen ennen leikkurin käyttöön ottoa. Lue tämän käyttöohjeen kohta "VAIHEISTON ILMAUS".

SÄILYTYS JA VARASTOINTI

Valmistele ajoleikkurisi varastointia varten leikkuukauden päättyessä tai jos sitä ei käytetä yli 30 päivään.



VAROITUS: Älä säilytä ajoleikkuria, jonka säiliössä on polttoainetta, sellaisissa tiloissa, joissa polttoaineen höyryt voisivat päästä kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa. Anna moottorin jäähtyä ennen laitteen sulkemista varastoon.

AJOLEIKKURI

Irrota leikkuuterä ajoleikkurista talvivarastointia varten. Puhdista terä huolellisesti liasta, rasvasta, lehdistä yms., jos aiot varastoida sen pitemmäksi aikaa. Varastoi ajoleikkuri puhtaassa ja kuivassa paikassa.

- Puhdista koko ajoleikkuri (katso kohdasta "PUHDISTUS", kappale Kunnossapito).
- Tarkasta ja vaihda hihnat tarvittaessa (katso hihnan vaihto-ohjeet kappaleesta Huolto ja säädöt).
- Voitele kappaleessa Kunnossapito annettujen ohjeiden mukaan.
- Varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit ovat varmasti kiinni. Tarkasta liikkuvat osat vaurioiden, murtumien ja kulumisen varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Parantele kaikki ruostuneet tai lohkeilevat maalipinnat ja hio ne kevyesti ennen maalaamista.

Akku

- Lataa akku täyteen varastointia varten.
- Varastoinnin kuluessa akku saattaa tarvita uudelleenlatausta.
- Irrota akkukaapelit ja puhdista akku hyvin syöpmisen ja tehonhukan estämiseksi (katso kohdasta "AKUN JA NAPOJEN PUHDISTAMINEN", kappale Kunnossapito).
- Jätä kaapelit irti puhdistuksen jälkeen ja aseta ne paikkaan, missä ne eivät joudu kosketuksiin akkunapojen kanssa.
- Mikäli irrotat akun varastointia varten, älä säilytä sitä betonilattialla tai kosteilla pinnoilla.

MOOTTORI

polttoainejärjestelmä

TÄRKEÄÄ: ON TÄRKEÄÄ ESTÄÄ HARTSIJÄTTEEN MUODOSTUMINEN TÄRKEISIIN POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN OSIIN KUTEN KAASUTTIMEEN, POLTTOAINESUODATTIMEEN, POLTTOAINELETKUUN TAI SÄILIÖÖN VARASTOINNIN AIKANA. KOKEMUS ON OSOITTANUT, ETTÄ POLTTOAINESEOS, JOHON ON LISÄTTY ALKOHOLIA (KUTSUTAAN NIMELLÄ "GASOHOL") TAI ETANOLIN TAI METANOLIN KÄYTTÖ VOI KERÄTÄ KOSTEUTTA, MIKÄ AIHEUTTAA HAPPOJEN EROTTUMISEN JA MUODOSTUMISEN VARASTOINNIN AIKANA. HAPAN POLTTOAINE VOI VAURIOITTA MOOTTORIN POLTTOAINEJÄRJESTELMÄÄ VARASTOINNIN AIKANA.

- Tyhjennä polttoainesäiliö käynnistämällä moottorin ja antamalla sen käydä niin kauan, kunnes polttoainejohdot ja kaasutin ovat tyhjentyneet bensiinistä.
- Älä koskaan lisää moottorin tai kaasuttimen puhdistusaineita polttoainesäiliöön, koska aineet voivat vaurioittaa niitä pysyvästi.
- Käytä tuoretta bensiiniä seuraavalla käyttökaudella.

HUOMAUTUS: Käytä vaihtoehtoisesti polttoaineen stabilointiainetta, joka pienentää bensiinin hartsijätteen muodostumista varastoinnin aikana. Lisää stabilointiainetta polttoainesäiliössä tai varastosäiliössä olevaan bensiiniin. Noudata stabilointiainepurkissa olevaa sekoitussuhdetta. Anna moottorin käydä ainakin 10 minuuttia aineen lisäämisen jälkeen, jotta stabilointiaine kulkeutuu kaasuttimen läpi. Älä tyhjennä bensiinisäiliötä ja kaasutinta, jos käytät polttoaineen stabilointiainetta.

Moottoriöljy

Tyhjennä öljy (moottorin ollessa lämmin) ja vaihda puhdas moottoriöljy tilalle (katso kohdasta "MOOTTORI", kappale Kunnossapito).

SYLINTERIT

- Irrota sytytystulppa tai tulpat.
- Kaada n. 30 grammaa öljyä sytytystulpan aukon läpi sylinteriin.
- Käännä virta-avain asentoon "START" ja pidä siinä asennossa muutamia sekunteja, jotta öljy leviää.
- Vaihda uusi sytytystulppa.

MUUTA

- Älä varastoi bensiiniä kauempaa kuin yhden käyttökauden.
- Vaihda bensiini, jos kannu alkaa ruostua. Bensiinissä oleva ruoste ja lika aiheuttavat ongelmia.
- Varastoi ajoleikkuri mahdollisuuksien mukaan sisätiloissa ja suojaa leikkuri pölyltä ja lialta peittämällä se.
- Peitä leikkuri sopivalla suojapeitteellä, joka ei pidätä kosteutta. Älä käytä muoviva. Koska muovi ei hengitä, kosteus keräytyy muoviva vasten ja ruostuttaa ajoleikkuria.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ PEITÄ AJOLEIKKURIA, JOS MOOTTORI JA PAKOKAASUPUTKET OVAT VIELÄ KUUMIA.

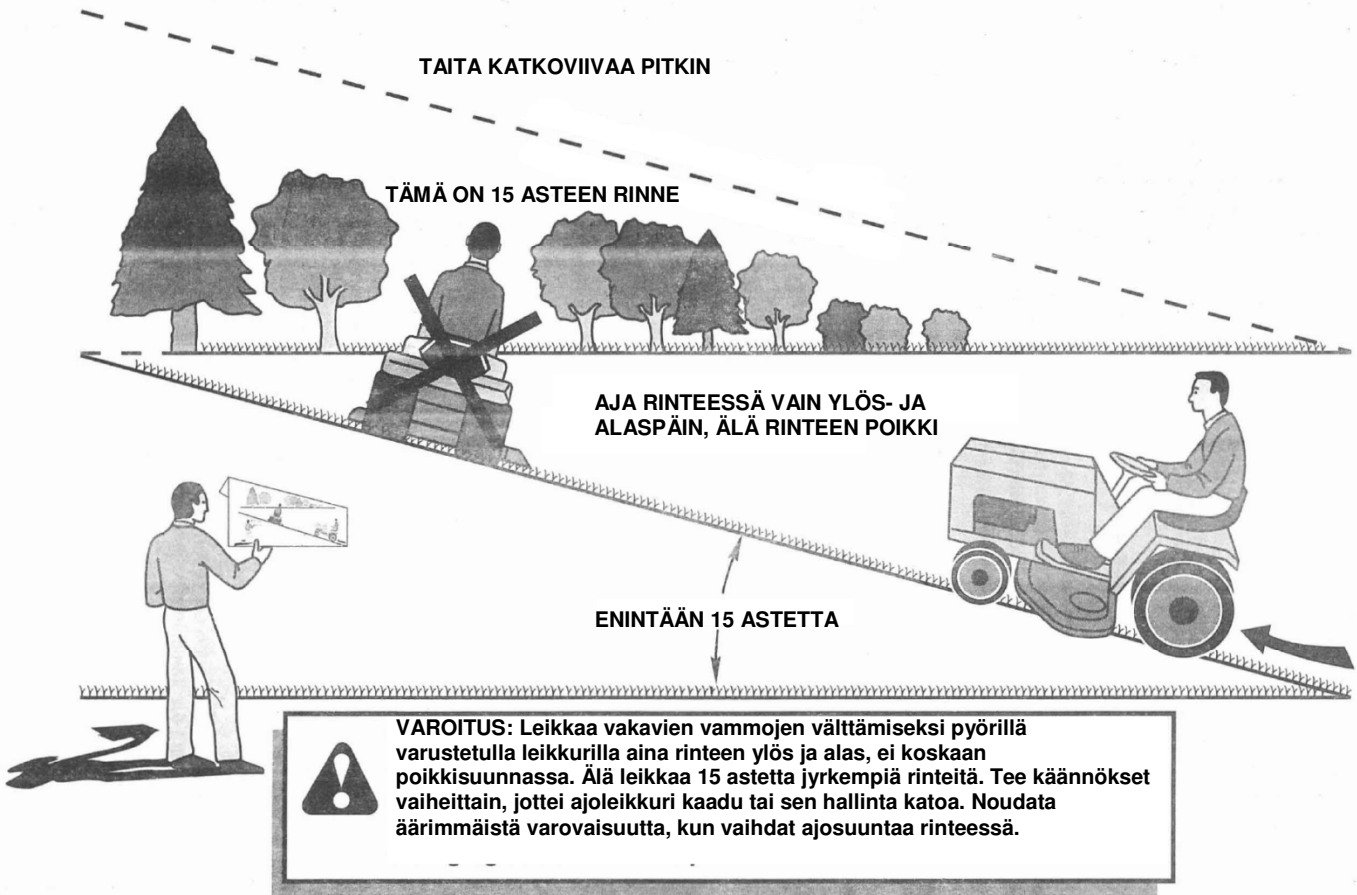
VIANETSINTÄ

ONGELMA	SYY	KORJAUS
Moottori ei käynnisty	<ol style="list-style-type: none"> Säiliössä ei ole polttoainetta Moottoria ei ole "RIKASTETTU" kunnolla Polttoaineen ja ilman seos moottorissa rikas Sytytystulppa viallinen Ilmansuodatin likainen Polttoainesuodatin likainen Vettä polttoaineessa Johdot irrallaan tai vaurioituneet Kaasutin väärin säädetty Moottorin venttiilit väärin säädetty 	<ol style="list-style-type: none"> Täytä polttoainesäiliö Katso "MOOTTORIN KÄYNNISTYS" kohta Käyttö Odota useita minutteja ennen uudelleen käynnistystä Vaihda sytytystulppa Puhdista tai vaihda ilmansuodatin Vaihda polttoainesuodatin Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin, täytä säiliö tuoreella bensiinillä ja aseta suodatin takaisin Tarkasta kaikki johdot Katso kohdasta "Kaasuttimen säätö", Huolto ja säädöt Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen/-osastoon.
Vaikea käynnistää	<ol style="list-style-type: none"> Ilmansuodatin likainen Sytytystulppa viallinen Heikko tai purkautunut akku Polttoainesuodatin likainen Polttoaine vanha tai likainen Johdot irrallaan tai vaurioituneet Kaasutin väärin säädetty Moottorin venttiilit väärin säädetty 	<ol style="list-style-type: none"> Puhdista tai vaihda ilmansuodatin Vaihda sytytystulppa Lataa tai vaihda akku Vaihda polttoainesuodatin Tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä säiliö tuoreella, puhtaalla bensiinillä Tarkasta kaikki johdot Katso kohdasta "Kaasuttimen säätö", Huolto ja säädöt Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen/-osastoon.
Moottori ei pyöri	<ol style="list-style-type: none"> Jarrupoljinta ei ole painettu Lisälaitteen kytkin on kytketty Heikko tai purkautunut akku Sulake palanut Akun navat syöpyneet Johdot irrallaan tai vaurioituneet Virtalukko viallinen Solenoidi tai käynnistin viallinen Käyttäjän läsnäolon kytkin viallinen 	<ol style="list-style-type: none"> Paina jarrupoljinta Kytke lisälaitteen kytkin irti Lataa tai vaihda akku Vaihda sulake Puhdista akkunavat Tarkasta kaikki johdot Tarkasta ja vaihda virtalukko Tarkasta ja vaihda solenoidi tai käynnistin Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen/-osastoon.
Moottori naksahtaa muttei käynnisty	<ol style="list-style-type: none"> Heikko tai purkautunut akku Akun navat syöpyneet Johdot irrallaan tai vaurioituneet Solenoidi tai käynnistin viallinen 	<ol style="list-style-type: none"> Lataa tai vaihda akku Puhdista akkunavat Tarkasta kaikki johdot Tarkasta ja vaihda solenoidi tai käynnistin
Tehonhäviö	<ol style="list-style-type: none"> Leikkaa liian paljon ruohoa tai liian nopeasti Kaasuvipu "RIKASTIN"-asennossa (Choke) Ruohon, lehtien ja roskien kerääntyminen leikkurin alle Ilmansuodatin likainen Öljyn pinnantaso alhainen / likainen öljy Viallinen sytytystulppa Polttoainesuodatin likainen Polttoaine vanha tai likainen Vettä polttoaineessa Sytytystulpan johto irti Moottorin ilmantuloaukon suojaritilät ovat likaisia Äänenvaimennin likainen/tukkeutunut Johdot irrallaan tai vaurioituneet Kaasutin väärin säädetty Moottorin venttiilit väärin säädetty 	<ol style="list-style-type: none"> Nosta leikkuukorkeutta, vähennä nopeutta Säädä kaasuvipua Puhdista leikkuukotelon alapuoli Puhdista tai vaihda ilmansuodatin Tarkasta öljyn pinnantaso / vaihda öljy Puhdista ja säädä tulpan vällys tai vaihda sytytystulppa Vaihda polttoainesuodatin Tyhjennä polttoainesäiliö ja täytä säiliö tuoreella, puhtaalla bensiinillä Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin, täytä säiliö tuoreella bensiinillä ja aseta polttoainesuodatin takaisin Kytke ja kiristä sytytystulpan johto kiinni Puhdista moottorin ilmantuloaukon suojaritilät/rivat Puhdista tai vaihda äänenvaimennin Tarkasta kaikki johdot Katso kohdasta "Kaasuttimen säätö", Huolto ja säädöt. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen/-osastoon.
Liiallinen värinä	<ol style="list-style-type: none"> Kulunut, taipunut tai löysä terä Terän kara taipunut Irronneet/vaurioituneet osat 	<ol style="list-style-type: none"> Vaihda terä. Kiristä teräpultti. Vaihda terän kara. Kiristä löystyneet osat. Vaihda vialliset osat.

VIANETSINTÄ

ONGELMA	SYY	KORJAUS
Moottori jatkaa käymistä, vaikka käyttäjä poistuu istuimelta ja lisälaitteen kytkin on kytketty	1. Käyttäjän läsnäolon tunnistusjärjestelmä viallinen	1. Tarkasta johdot, kytkimet ja liitännät Mikäli ne eivät ole oikein, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen/-osastoon.
Epätasainen leikkuujälki	1. Kulunut, taipunut tai löysä terä 2. Leikkuukotelo epätasapainossa 3. Ruohon, lehtien ja roskien kerääntyminen leikkurin alle. 4. Terän kara taipunut 5. Ruohoa, lehtiä ja roskaa on kerääntynyt karojen ympärille ja tukkineet leikkuukotelon ilmareiät	1. Vaihda terä. Kiristä teräpultti. 2. Aseta leikkuukotelo suoraan 3. Puhdista leikkuukotelon alapuoli 4. Vaihda terän kara 5. Puhdista karojen ympäristät ilmareikien avaamiseksi
Ajoleikkurin terät eivät pyöri	1. Tukkeuma kytkinmekanismissa 2. Kulunut tai viallinen leikkurin kiilahihna 3. Jähmettynyt välipyörä 4. Jähmettynyt terän kara	1. Poista tukkeuma 2. Vaihda leikkurin kiilahihna 3. Vaihda välipyörä 4. Vaihda terän kara
Huono ruohon heitto	1. Moottorin nopeus liian alhainen 2. Ajonopeus liian suuri 3. Ruoho on märkää 4. Leikkuukotelo epätasapainossa 5. Alhainen tai epätasainen renkaan ilmanpaine 6. Kulunut, taipunut tai löysä terä 7. Ruohon, lehtien ja roskien kerääntyminen leikkurin alle. 8. Kulunut leikkurin kiilahihna 9. Terät asennettu väärin 10. Käytetty sopimattomia teriä 11. Ruohoa, lehtiä ja roskaa on kerääntynyt karojen ympärille ja tukkineet leikkuukotelon ilmareiät	1. Aseta kaasuvipu asentoon NOPEA (Fast) 2. Vaihda hitaampaan nopeuteen 3. Anna ruohon kuivua ennen leikkaamista. 4. Aseta leikkuukotelo suoraan 5. Tarkista renkaiden ilmanpaine 6. Vaihda terä. Kiristä terän pultti. 7. Puhdista leikkuukotelon alapuoli 8. Vaihda leikkurin kiilahihna 9. Asenna terät terävä reuna alaspäin 10. Vaihda terät osien käyttöoppaassa mainittuihin 11. Puhdista karojen ympäristät ilmareikien avaamiseksi
Ajovalot eivät toimi (jos varusteena)	1. Valokytkin on asennossa "OFF" 2. Polttimot tai lamput palaneet 3. Valokytkin viallinen 4. Johdot irrallaan tai vaurioituneet 5. Sulake palanut	1. Käännä kytkin asentoon "ON" 2. Vaihda polttimot tai lamput 3. Tarkasta ja vaihda valokytkin 4. Tarkasta johdot ja liitännät. 5. Vaihda sulake
Akku ei lataudu	1. Yksi tai useampi akun kenno viallinen 2. Huono kosketus napojen ja kaapelin välillä 3. Säädin viallinen (jos varusteena) 4. Vaihtovirtalaturi viallinen	1. Vaihda akku 2. Tarkasta ja puhdista kaikki kaapelikytkennät 3. Vaihda säädin 4. Vaihda vaihtovirtalaturi
Tehonhäviö	1. Vapaapyöräohjaus on irtikytketty. 2. Likaa ohjauslevyssä (jos varusteena) 3. Liikkeen välittävä käyttöhihna kulunut, vahingoittunut tai murtunut. 4. Vaihteistoon on päässyt ilmaa kuljetuksen tai huollon aikana. 5. Akseliavain puuttuu	1. Kytke vapaapyöräohjaus päälle. 2. Katso kohdasta "PUHDISTUS" kappaleesta Kunnossapito 3. Vaihda hihna 4. Ilmaa vaihteisto 5. Asenna akseliavain takapyörään. Lue käyttöohjeen kohta "PYÖRÄN IRROTTAMINEN".
Moottori "vastasytyttää" sammutettaessa	1. Moottorin kaasuvipua ei ole asetettu puoliväliin täyskaasuasennosta (nopea) ennen moottorin sammuttamista	1. Siirrä kaasuvipu puoliväliin täyskaasuasennosta (fast) ennen moottorin sammuttamista
Moottori sammuu vaihdettaessa peruutusvaihteelle	1. Peruutuskäyttöjärjestelmä (ROS) ei ole "PÄÄLLÄ"-asennossa terän tai muun lisälaitteen ollessa kytkettynä	1. Käännä virta-avain ROS "ON"-asentoon. Lue kohta Käyttö.

MALLI RINTEIDEN TUNNISTAMISEEN TURVALLISEN KÄYTÖN TAKAAMISEKSI



1. Taita tämä sivu yllä olevaa katkoviivaa pitkin.
2. Pidä kaaviota edessäsi niin että kaavion vasen reuna on pystysuunnassa kohdakkain puunrungon tai jonkin muun pystysuoran kohteen kanssa.
3. Katso kaavion yli mitattavan rinteiden suuntaan.
4. Vertaa kaavion kulmaa rinteiden jyrkkyyteen.

TAKUU

Tuotteen takuu-aika on 12 kuukautta, ostopäivästä lukien.

Maahantuoja vastaa epäkuntoon menneen laitteen tai osien korvaamisesta, materiaali- ja valmistusvikojen osalta, jos ne todetaan tarkastuksessa vialliseksi.

Ostajan on esitettävä takuuvaatimuksen yhteydessä kassakuitti, ostolasku, takuutodistus tai lähetyslista. Tuote on palautettava täydellisenä, varustettuna selostuksella toimintahäiriöistä.

Takuu raukeaa, mikäli kone on avattu, osia vaihdettu, sitä korjattu tai sen rakennetta muutettu.

Takuun piiriin eivät kuulu vahingot, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä tai asiattomasta käsittelystä. Takuu ei kata kuljetusta, kuljetusvaurioita eikä mitään välillisiä kustannuksia.

Takuukorjaukset saa tehdä vain maahantuojan valtuuttama huolto.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuoja: **VKO FIN-63610**