

Kytkeä ohje sähköiseen taka-akseliin. Akselin mukana ei toimiteta erillistä väli-johtosarjaa, joten kytkentä täytyy tehdä itse. Kuvissa näkyvät johdot tulee osien mukana. Pääasiassa vain kaasukahvan ja säätimen välille valmistetaan itse tietyn mittainen johtosarja. Kaasukahvalle menee 8-johtoa mihin pitää vaihtaa itse liitin tai kytkeä juottamalla (suositellaan juotettuja liitoksia).

1. Kytke moottorista tulevat 3-vaihejohtinta kytkentärasiaan (sininen, vihreä ja keltainen)
2. Kytke moottorista tuleva 5-napainen hal anturin liitin säätimen vastaavaan 5-napaiseen liittimeen.
3. Kytke akuista 24V-48V (riippuen akselistista) jännite kytkentärimaan, sekä säätimen + punainen ja - musta virtajohto.
4. Kytke kaasukahvasta tulevat 3-johtoa säätimen 3-osaiseen liittimeen vihreä-> vihreä valkoiseen, musta-> mustaan sekä punainen-> pinkkiin.
5. Kytke pakkijohdon 2-keltaista säätimen 2-napaiseen harmaaseen ja mustaan johtoon.
6. Kytke kaasukahvan 3 osainen nopeuden rajoitin, valkea - mustaan, sininen - violettiin ja ruskea - keltaiseen.
7. Kytke säätimen yksittäiseen punaiseen (jossa liitin) johtoon 24V-48V jännite esim. virtalukon kautta, tämä on heräte johto ja ellei tätä kytke niin säädin ei käynnisty.





