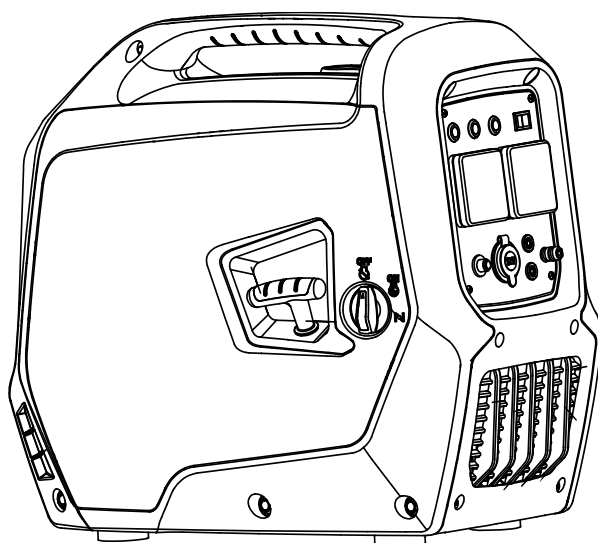


KÄYTTÖOHJE

DIGITAALIGENERAATTORI

LT2000i



Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen generaattorin käyttöönottoa.

ALKUSANAT

Kiitos, kun ostit tämän generaattorin.

- Käyttöoppaan tekijänoikeudet on varattu maahantuojalle.
- Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, lähettää, jakaa tai tallentaa ilman yrityksemme kirjallista lupaa.
- Yrityksemme noudattaa kestävän kehityksen strategiaa, joten pidätämme oikeuden tehdä muutoksia tai parannuksia ilman ennakkoilmoitusta mihinkään tässä julkaisussa kuvattuun tuotteeseen.
- Jos haluat tarkistaa tietoja tuotteesta milloin tahansa, ota tämä käyttöopas mukaasi.
- Tätä ohjekirjaa tulee pitää generaattorin pysyvänä osana ja sen tulee pysyä tuotteen mukana, jos se myydään edelleen.
- Tämä käyttöohje sisältää tietoja generaattorin oikeasta käytöstä. Lue se huolellisesti ennen generaattorin käyttöä. Generaattorin turvallinen ja oikea käyttö tuo sinulle parhaat tulokset.

Turvallisuus

Jotta voisit varmistaa tuotteen turvallisen käytön, lue huolellisesti seuraavat varoitukset, joihin on liitetty turvasymboli (kolmio, jonka sisällä huutomerkki):



VAARA: Voit kuolla tai loukkaantua vakavasti, jos et noudata ohjeita.



VAROITUS: Voit kuolla tai loukkaantua vakavasti, jos et noudata ohjeita.



HUOMIO: Voit loukkaantua, jos et noudata ohjeita.



HUOMAA: Generaattori tai muu omaisuus saattaa vaurioitua, jos laiminlyöt tai jätät noudattamatta ohjeita.

SISÄLLYSLUETTELO

1.TURVALLISUUS	1
2.TÄRKEIDEN MERKINTÖJEN SIJAINTI	4
3.1 Ohjauspaneeli	7
4. OHJAIN TEN TOIMINNOT	8
4.2 Öljyvaroit usvalo (Oranssi)	9
4.3 Ylikuormituksen merkkivalo (Punainen)	9
4.4 AC merkkivalo (Vihreä)	10
4.5 DC suojaus.	10
4.6 Moottorin älykäs ohjaus (ECON.)	11
4.7 Polttoainesäiliön korkin tuuletusnuppi	11
4.8 Maadoitus(Earth)terminaali	12
4.9 Rinnakkaiset toimintapisteet	12
5.VALMISTELU	13
5.1 Polttoaine	13
5.2 Moottoriöljy	13
6.KÄYTTÖ	15
6.1 Moottorin käynnistys	16
6.2 Moottorin pysäyttäminen	18
6.3 Vaihtovirtaliitäntä (AC).	19
6.4 AC rinnakkainen toiminta	20
6.5 AC Rinnakkaisen toiminnan sovelluksia	21
6.6 Sovellusalue	22
7.SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO	23
7.1 Sytytystulpan tarkastus	25
7.2 Kaasuttimen säätö	26
7.3 Moottoriöljyn vaihto	26
7.4 ILMANSUODATIN	28
7.5 Äänenvaimentimen näyttö ja kipinänsammutin	29
7.6 Polttoainetankin suodatin	30
7.7 Polttoainesuodatin	30
8.VARASTOINTI	31
8.1 Valuta polttoaine	31
8.2 Moottori	32
9.VIANMÄÄRITYS	33

9.1 Moottori ei käynnisty.....	33
9.2 Generaattori ei tuota virtaa.....	33
10.TEKNISET TIEDOT.....	34
11.SÄHKÖKAAVIOKUVAT.....	35

1.TURVALLISUUS

Lue ja ymmärrä tämä omistajan käyttöohje ennen generaattorin käyttöä. Se auttaa sinua välttämään onnettomuuksia tutustumalla generaattorisi turvalliseen käyttöön.

Pidä lapset ja lemmikit poissa laitteen läheltä.

Älä koskaan liitä sitä suoraan kodin sähköjärjestelmään

Älä käytä koskaan sisätiloissa



Älä läikytä tankatessasi

Älä käytä märkien olosuhteiden aikana

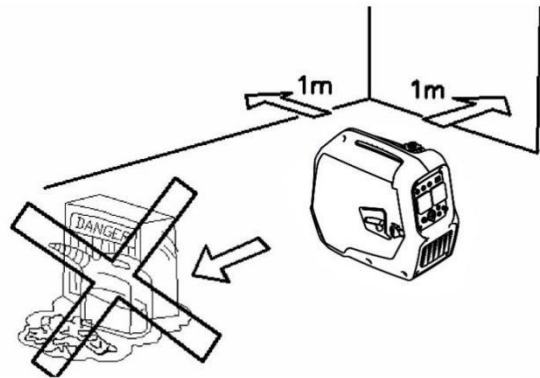


Pysäytä moottori ennen tankkausta

Älä tupakoi tankkauksen aikana



Pidä generaattori vähintään 1 metrin päässä syttyvistä aineista

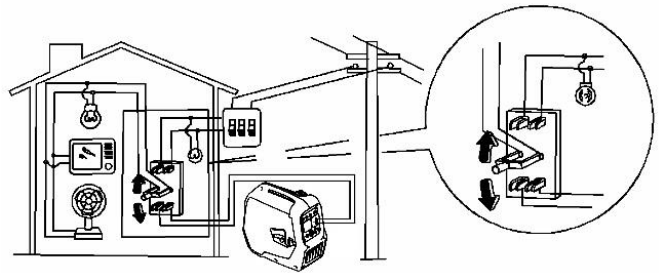
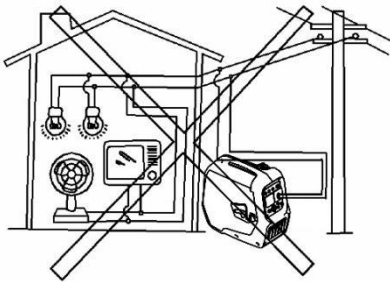
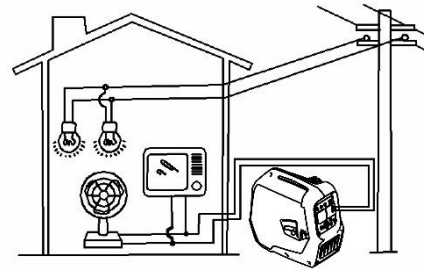


Liitännät kodin virtalähteeseen

NOTICE

Jos generaattori on tarkoitus kytkeä kodin virtalähteeseen valmiustilassa, kytkennän suorittaa ammattimainen sähköasentaja tai muu henkilö, jolla on riittävä sähköosaaminen.

Kun sähkökuormitus on kytketty generaattoriin, tarkista huolellisesti, ovatko sähköliitännät turvallisia ja luotettavia. Väärä kytkentä voi vaurioittaa generaattoria tai aiheuttaa tulipalon.

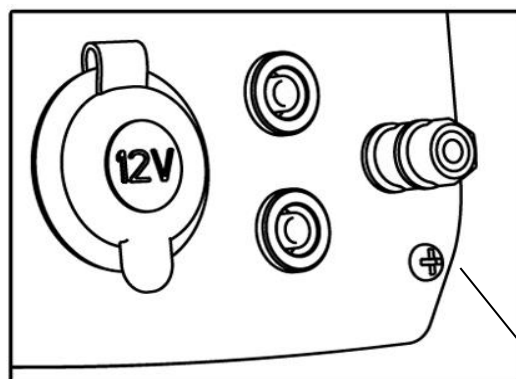


Generaattorin maadoituspiiri

Huonosta sähköstä johtuvan sähköiskun estämiseksi

laitteiden tai väärän sähkön käytön, generaattorin täytyy maadoitettu hyvälaatuisella eristetyllä johtimella.

Maadoitusliitin



Ground
terminal

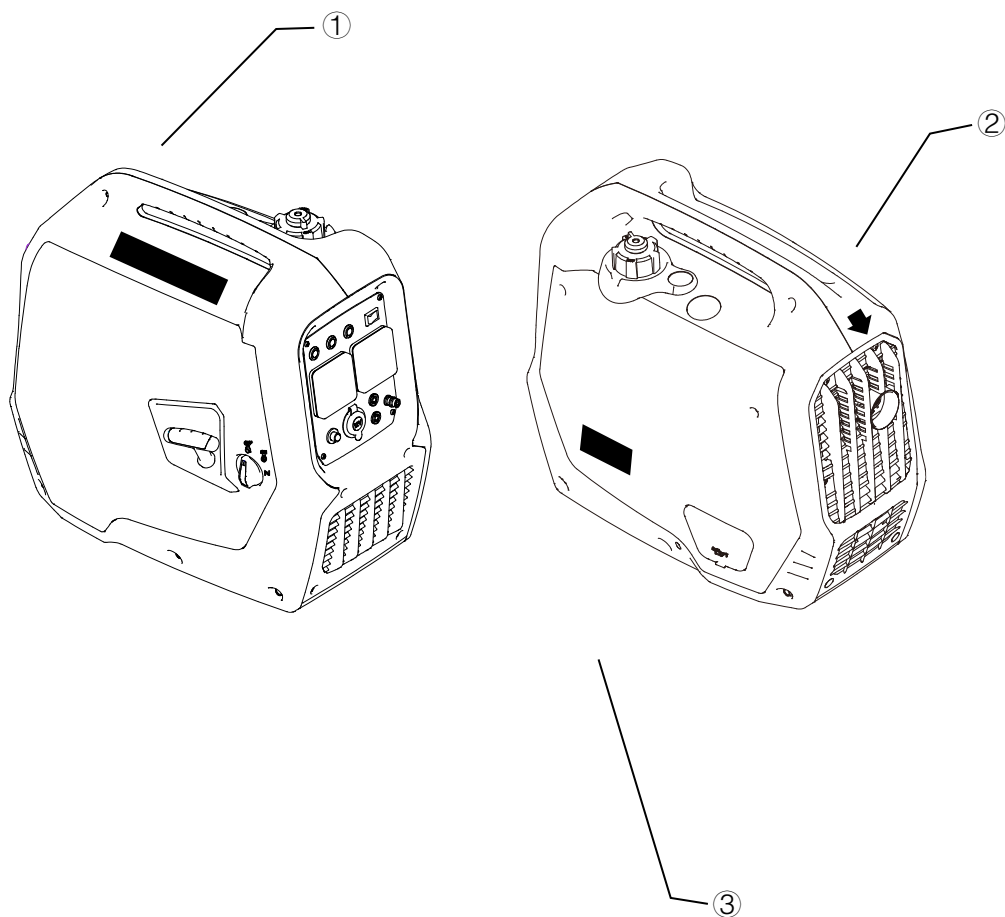
NOTICE

Varmista, että ohjauspaneeli, säleikkö ja invertterin alapuoli jäähtyvät hyvin ja että sisään ei pääse lastuja, mutaa tai vettä. Tukkeutunut jäähdytysaukko voi vahingoittaa generaattoria, invertteriä tai vaihtovirtageneraattoria.

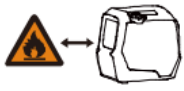
Älä aseta invertteriä muiden esineiden joukkoon laitteen siirtämisen, varastoinnin tai käytön aikana. Se voi vahingoittaa invertteriä tai aiheuttaa turvallisuusongelmia, jos invertteri vuotaa.

2.TÄRKEIDEN MERKINTÖJEN SIJAINTI

Lue seuraavat merkinnät huolellisesti ennen tämän koneen käyttöä. VINKKI: Säilytä ja vaihda turvallisuusohjemerkinnot tarvittaessa.



①

VAROITUS					
 Käytä vain hyvin ilmastoiduissa tiloissa. Pakokaasu sisältää myrkyllistä häkää. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa myrkytykseen tai kuolemaan.	 Lue käyttöohje ja tuotteen merkinnät ennen käyttöönottoa	 Tarkasta läikkynyt öljy ja mahdolliset vuodot	 Pysäytä moottori ennen tankkausta	 Älä käytä helposti syttyvien aineiden lähellä	 Sähköiskun vaara on korkea, jos laitetta käytetään sateella tai veden lähetyvillä. Pidä laite aina kuivana

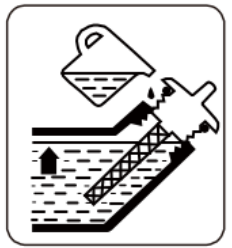
②

VARO! Kuuma pakokaasu, pidä vähintään 1m etäisyys



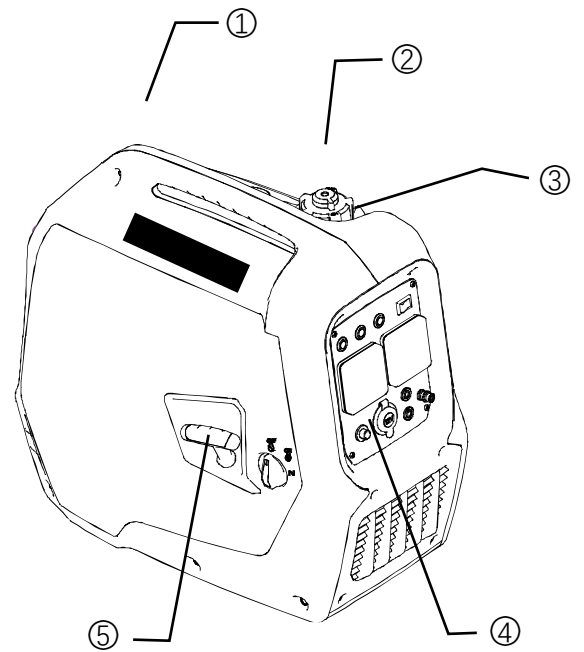
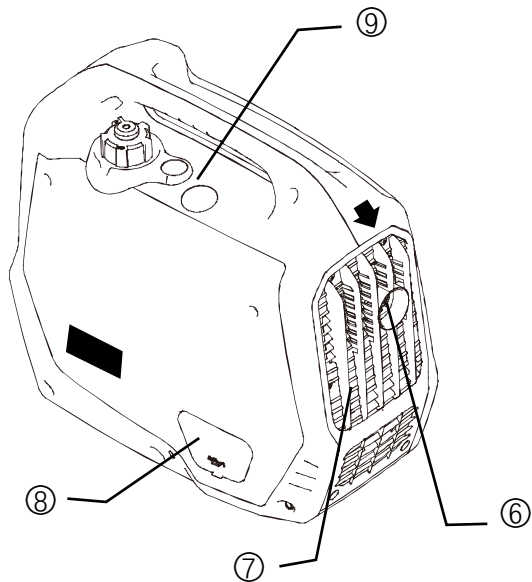



③

LT2000i INVERTER GENERATOR		OIL
Taajuus	50Hz	
AC	230V	
Nimellisteho	1.8kW	
DC	12V 5A	
Laatuluokka	A	
Max. korkeus	1000m	
Max. käyttölämpötila	40°C	
Nettopaino	21 kg	

3.KUVAUS

- ① Kantokahva
- ② Polttoainesäiliön korkin tuuletusnuppi
- ③ Polttoainesäiliön korkki
- ④ Ohjauspaneeli
- ⑤ Rekylyikäynnistin
- ⑥ Äänenvaimennin
- ⑦ Säleikkö
- ⑧ Öljyntäyttökorkki
- ⑨ Sytytystulpan huoltokansi



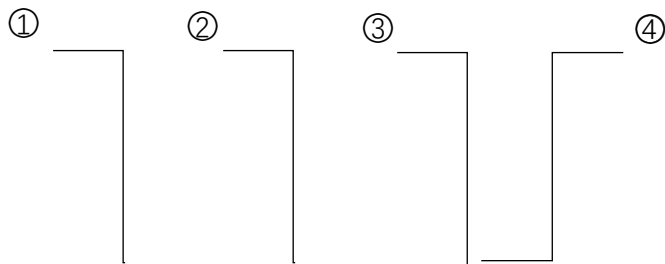
3.1 Ohjauspaneeli

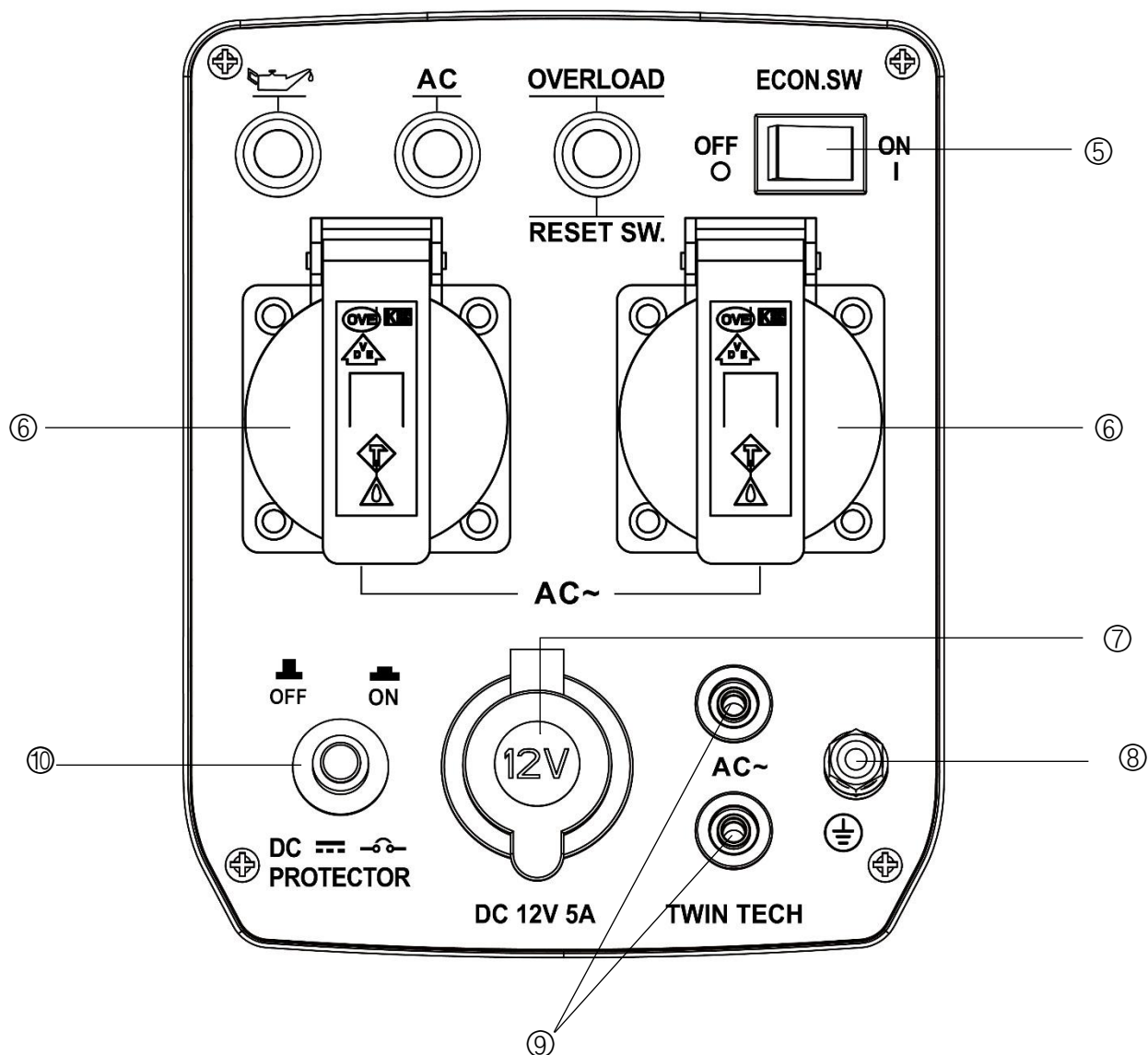
A . 120V 60Hz

- ① Öljyn varoitusvalo
- ② AC merkkivalo
- ③ Ylikuormituksen merkkivalo
- ④ RESET nollaus SW.
- ⑤ ECON(Moottorin Smart ohjaus)
- ⑥ AC liitin
- ⑦ DC liitin
- ⑧ Maadoitettu terminaali
- ⑨ Rinnakkaisliitin
- ⑩ DC suoja

B . 230V 50Hz

- ① Öljyn varoitusvalo
- ② AC merkkivalo
- ③ Ylikuormituksen merkkivalo
- ④ RESET nollaus SW.
- ⑤ ECON(Moottorin Smart ohjaus)
- ⑥ AC liitin
- ⑦ DC liitin
- ⑧ Maadoitettu terminaali
- ⑨ Rinnakkaisliitin
- ⑩ DC suoja





4. OHJAIN TEN TOIMINNOT

4.1 3 in 1 kytkin

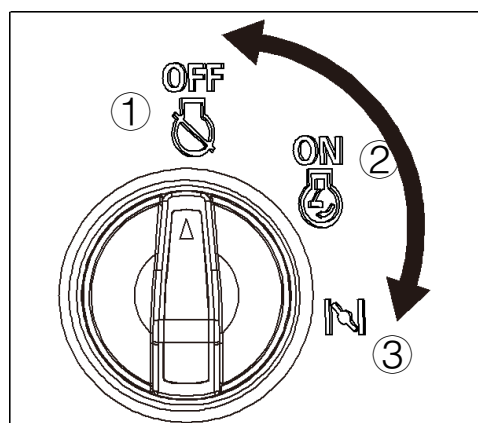
1. Moottori/polttoaineventtiili "OFF"; sytytyspiiri on kytketty pois päältä. Moottori ei käy.

2. Moottorin kytkin/polttoaineventtiili/rikastin "ON"; sytytyspiiri on kytketty päälle. Polttoaine on kytketty päälle.

Rikastin on kytketty päälle. Moottori voi käydä.

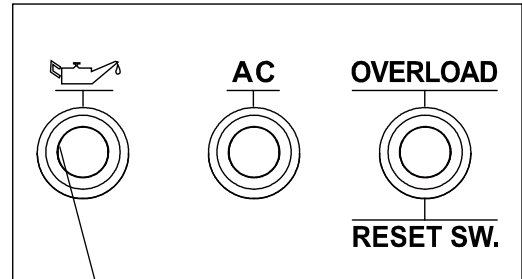
3. Moottorin kytkin/polttoaineventtiili/rikastin "ON"; Polttoaine on kytketty päälle. Rikastin on kytketty päälle.

Rikastin on kytketty pois päältä. Moottori voi käynnistyä.



4.2 Öljyvaroitusvalo (Oranssi)

Kun öljyn taso putoaa alle alhaisen tason, öljyn varoitusvalo alkaa palaa ja moottori sammuu automaattisesti. Moottori ei käynnisty ennen kuin öljyä on lisätty.

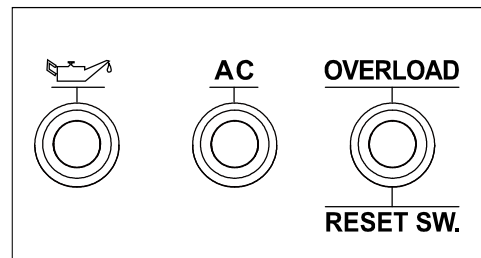


Vihje: Jos moottori sammuu tai ei käynnisty, käännä moottorin kytkin "ON" asentoon ja vedä rekyylikäynnistimestä. Jos öljyn varoitusvalo vilkkuu muutaman sekunnin, moottorin öljytaso on riittämätön. Lisää öljyä ja käynnistä uudelleen.

4.3 Ylikuormituksen merkkivalo (Punainen)

Ylikuormituksen merkkivalo syttyy, kun ylikuormitus havaitaan liitettyssä sähkölaitteessa. Taajuusmuuttajan ohjausyksikkö ylikuumenee tai vaihtovirran lähtöjännite nousee. Sitten vaihtovirtasuojaus laukeaa, pysäyttäen sähköntuotannon suojatakseen generaattoria ja kaikkia siihen kytkettyjä sähkölaitteita. Tällöin vaihtovirtamerkkivalo (vihreä) sammuu ja ylikuormituksen merkkivalo (punainen) palaa, mutta moottori ei pysähdy. Kun ylikuormituksen merkkivalo syttyy ja sähköntuotanto pysähtyy, toimi seuraavasti:

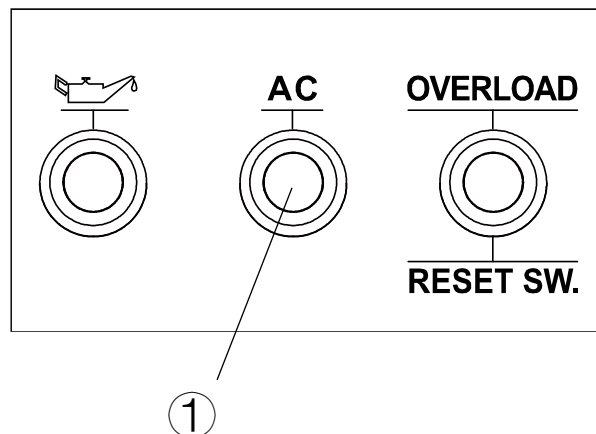
1. Kytke kaikki yhdistetyt sähkölaitteet pois päältä ja pysäytä moottori.
2. Vähennä kytkettyjen sähkölaitteiden kokonaistehoa nimellislähdön mukaiseksi.
3. Tarkasta, että laitteen ilma-aukot eivät ole tukittu. Jos ilma-aukkojen edessä on esteitä, poista ne.
4. Tarkastuksen jälkeen uudelleenkäynnistä moottori.



Vihje: Ylikuormituksen merkkivalo saattaa syttyä hetkellisesti, kun generaattoriin yhdistetään sähkölaitte, jonka käynnistys vaatii suuren sähkökuormituksen. (Tällaisia laitteita ovat esimerkiksi kompressorit tai uppopumppu). Tämä ei ole generaattorin toimintavika.

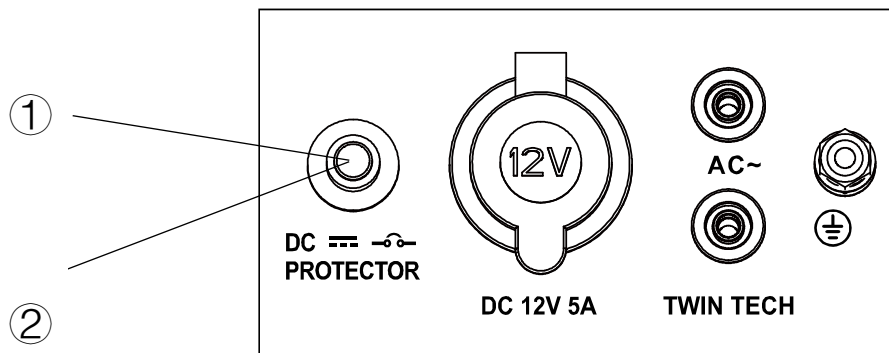
4.4 AC merkkivalo (Vihreä)

AC merkkivalo palaa, kun moottori käynnistyy ja laite tuottaa virtaa.



4.5 DC suojaus.

DC suojaus kytkeytyy pois päältä "OFF" ② automaattisesti, kun siihen liitetty sähkölaite toimii ja on virta nimellisvirtausten yläpuolella. Käyttääksesi suojausta uudestaan, käännä DC suojaus päälle painamalla "ON".①



① "ON" 

"ON" DC ulostulo

② "OFF" 

Laite ei tarjoa DC ulostuloa.

⚠️HUOMIO Vähennä liitetyn sähkölaitteen kuormitusta alle nimellistehon, jos DC suojaus sammuu. Jos DC suojaus sammuu uusiksi, lopeta heti käyttö ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.

4.6 Moottorin älykäs ohjaus (ECON.)

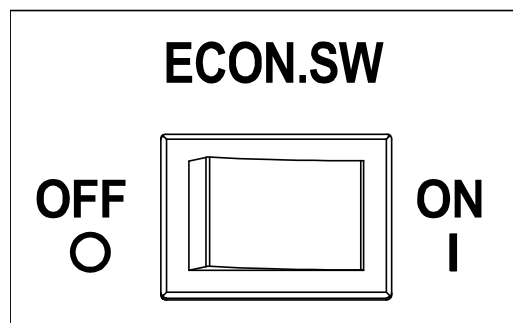
① "ON"

Kun moottorin ECON (älykäs ohjaus) on käännetty päälle, taloudellinen ohjaus ohjaa moottorin nopeutta siihen yhdistetyn kuormituksen perusteella. Tuloksena on pienempi polttoaineen kulutus ja hiljaisempi ääni.

② "OFF"

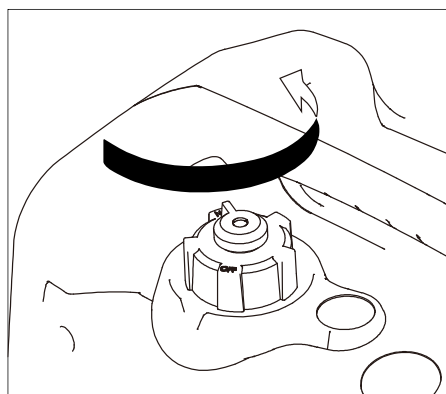
Kun ECON on kytketty pois päältä "OFF", moottori käy nimellisteholla r/min(4600r/min) riippumatta siitä, onko siihen kiinnitetty millainen kuormitus tai ei lainkaan.

Vihje: ECON täytyy kääntää pois päältä "OFF", kun siihen yhdistetään sähkölaite, jonka käynnistäminen vaatii suuren käynnistyssähkövirran. Tällaisia tuotteita voi olla esimerkiksi AC kompressorit tai uupopumppu.



Polttoainetankin korkki

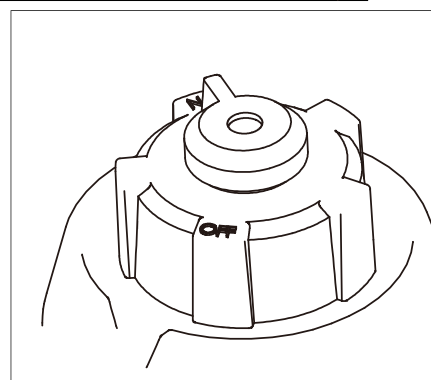
Irrota polttoainesäiliön korkki kääntämällä sitä vastapäivään.



4.7 Polttoainesäiliön korkin tuuletusnappi

Polttoainetankin korkki ② on varusteltu tuuletusnapilla

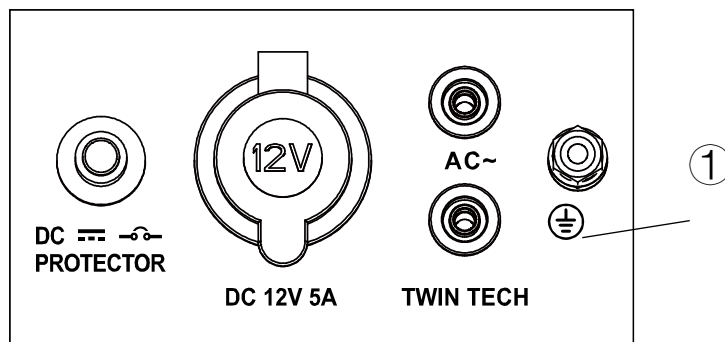
① polttoaineen virtauksen pysäyttämiseksi. Polttoainesäiliön korkin tuuletusnappi tulee olla kytketty päälle "ON". Tämä sallii polttoaineen virtaamisen kaasuttimeen ja moottorin käydä.



Kun moottori ei ole käytössä, pysäytä polttoaineen virtaus kääntämällä tuuletusnappi asentoon "OFF".

4.8 Maadoitus(Earth)terminaali

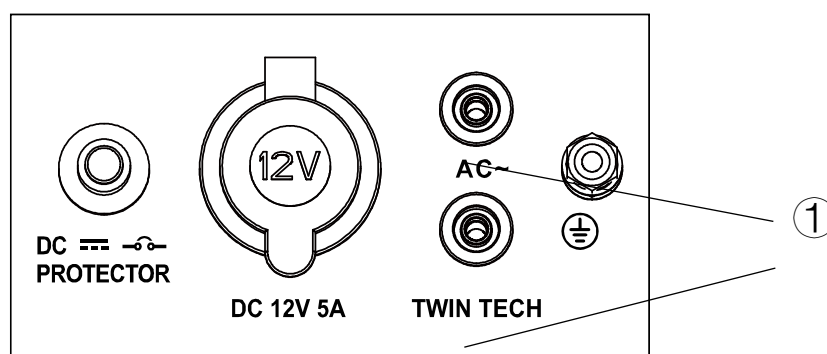
Maadoitusterminaali ① yhdistää maalinjan estääkseen sähköshokkien saamisen. Kun sähkölaite on maadoitettu, myös generaattorin on oltava maadoitettu.



4.9 Rinnakkaiset toimintapisteet

Tämä on liitin ① erityisten kaapeleiden kytkemistä varten kahden generaattorin samanaikaista käyttöä varten generaattorissa 2000i. Rinnakkainen käyttö vaatii tuotteen 2000i ja siihen erityiset kaapelit. (Nimellisteho rinnakkaiskäytössä on 3.2Kva ja nimellisvirta on 24.0 A/120V 14A /230V.)

Käsittely, käyttö ja käyttöohjeet on kuvattu rinnakkaisohjauspakkauksen omistajan käsikirjassa. Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tätä rinnakkaiskäyttösarjaa varten.

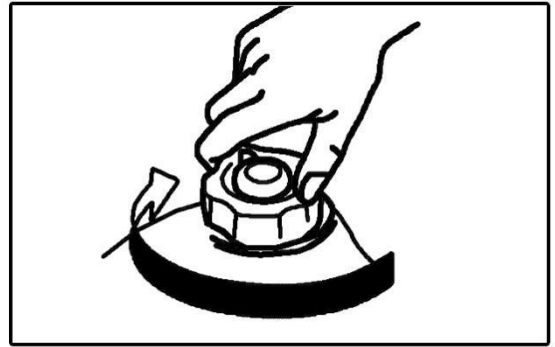


5. VALMISTELU

5.1 Polttoaine

VAARA

- Polttoaine on erittäin helposti syttyvää ja myrkyllistä. Katso "TURVALLISUUS" -kohta ennen kuin tankkaat.
- Älä ylitä polttoainetankkia. Polttoainetankki voi vuotaa yli, jos tankkaat sen liian täyteen, koska polttoaine laajenee lämmitessään.
- Tarkasta tankkauksen jälkeen, että polttoainesäiliön korkki on tiukasti kiinni.



HUOMAA

- Pyyhi aina heti roiskunut polttoaine pois puhtaalla liinalla.
- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä. Lyijyllisen bensiinin käyttö aiheuttaa vakavia vaurioita laitteen osille.

Irrota polttoainesäiliön korkki ja täytä polttoainetta säiliöön punaiseen tasoon asti.

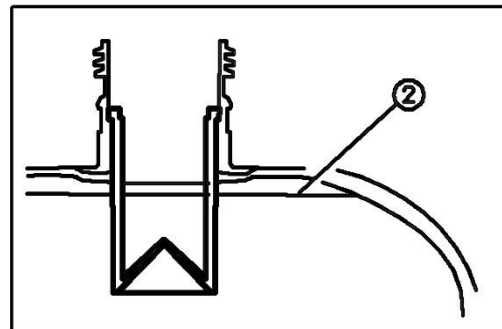
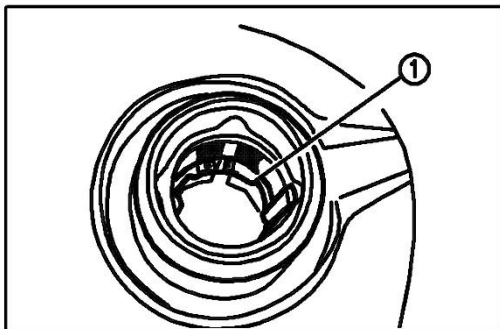
① Punainen viiva

② Polttoaineen taso

Suosittelut polttoaine: Lyijytön bensiini

Polttoainetankin kapasiteetti:

Kokonaiskapasiteetti: 4.0L (1.06 US gal, 0.88 Imp gal)



5.2 Moottoriöljy

HUOMAA

Generaattori kuljetetaan tehtaalta jälleenmyyjälle ilman moottoriöljyä. Älä käynnistä moottoria ennen kuin olet lisännyt laitteeseen oikeanlaista moottoriöljyä.

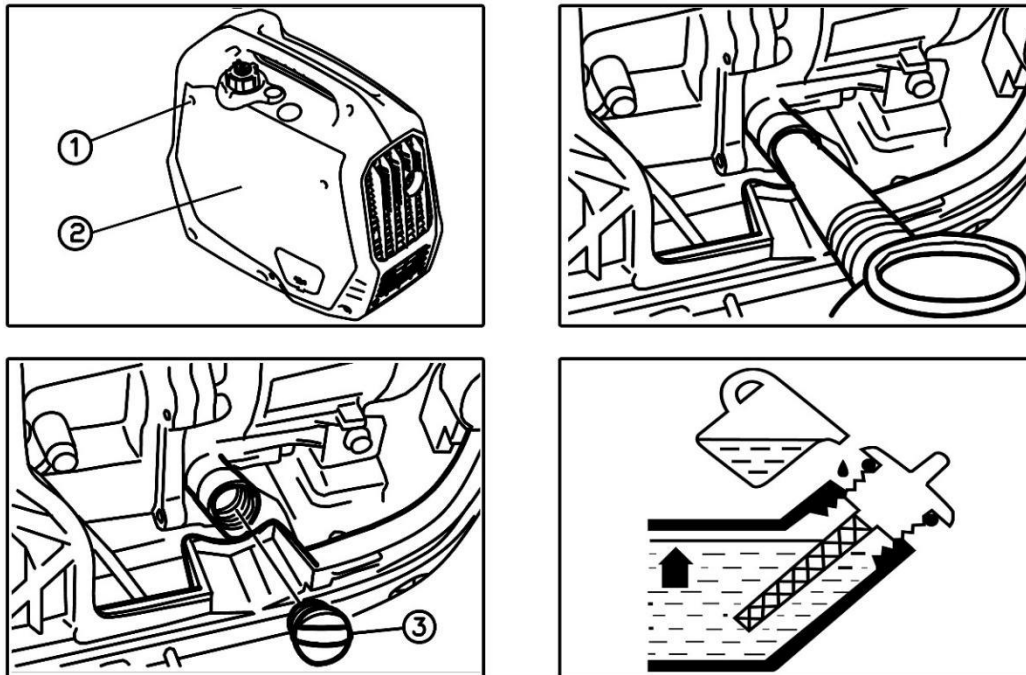
1. Aseta generaattori tasaiselle alustalle.
2. Irrota ruuvit①, ja irrota sitten kansi②.

3. Poista öljyntäyttökorkki③.
4. Täytä määritetty määrä suositeltua moottoriöljyä ja asenna ja kiristä öljyntäyttöaukon korkki.
5. Asenna kansi ja kiristä ruuvit.

Suosittelut moottoriöljy: SAE 10W -30

Suosittelut moottoriöljyalaatut: API Service SE tyyppi tai korkeampi

Moottoriöljyn määrä: 0.35 L (0.37 US qt, 0.32 Imp qt)



5.3 TARKASTUS ENNEN KÄYTTÖÄ

VAROITUS Jos jokin osa ennen käyttöä koskevasta tarkastuksesta ei toimi kunnolla, tarkasta ja korjaa se ennen generaattorin käyttöä.

Generaattorin kunto on omistajan vastuulla. Tärkeät komponentit voivat alkaa heikentyä nopeasti ja odottamatta, vaikka generaattori olisi käyttämätön.

Vihje: Käyttöä edeltävät tarkastukset tulee tehdä joka kerta ennen generaattorin käyttöä.

Tarkastus ennen käyttöä

Polttoaine

- Tarkasta polttoaineen taso polttoainetankissa.
- Tankkaa tarvittaessa.

Moottoriöljy

- Tarkasta öljyn taso moottorissa.
- Lisää tarvittaessa suositeltua öljyä määritellylle tasolle.
- Tarkasta generaattori öljyvuootojen varalta.

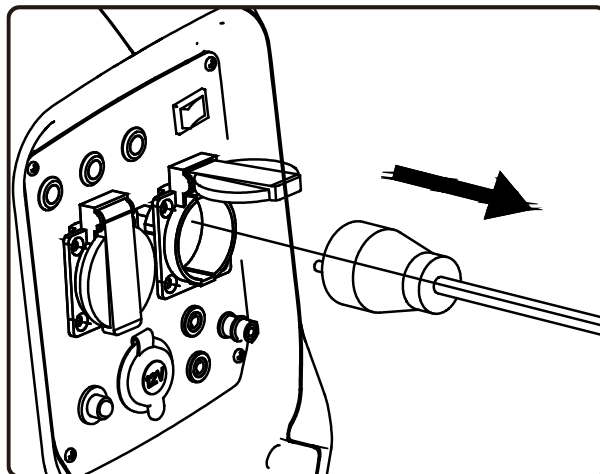
Mikäli käytön aikana ilmenee epänormaaliutta:

- Tarkasta toiminta, lopeta käyttö.
- Jos tarpeen, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

6.KÄYTTÖ

VAROITUS

- Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa, koska se voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan lyhyessä ajassa. Käytä moottori hyvin ilmastoidussa tilassa.
- Älä kytke sähkölaitteita ennen moottorin käynnistämistä.



HUOMAA

- Generaattori on toimitettu ilman moottoriöljyä. Älä käynnistä moottoria ennen kuin se on täytetty riittävästi moottoriöljyllä.
- Älä kallista generaattoria, kun lisäät moottoriöljyä. Tämä voi johtaa ylitäytymiseen ja moottorin vaurioitumiseen.

Vihje:

- Generaattoria voidaan käyttää normaaleissa olosuhteissa nimellislähtökuormalla.

“Normaalit olosuhteet” ovat seuraavanlaiset:

Ympäröivä lämpötila 25°C

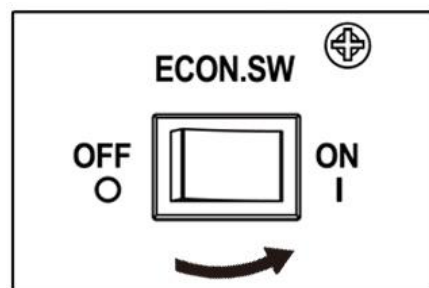
Ilmanpaine 100kPa

Ilmankosteus 30%

- Lähtö pienenee, kun lämpötila, ilmankosteus tai -paine nousevat korkeammaksi kuin normaaleissa olosuhteissa.
- Generaattorin kuormitusta tulee vähentää, jos generaattoria käytetään ahtaassa tilassa, koska generaattorin jäähtyminen heikentyy.

6.1 Moottorin käynnistys

1. Kytke ECON päälle "ON" ①

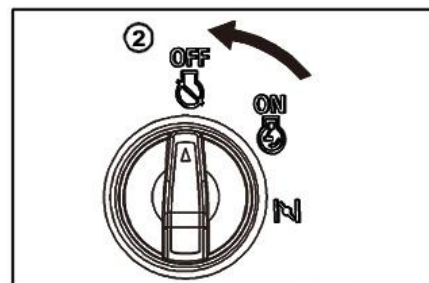


2. Käännä tuuletusnuppi asentoon "ON" ②



3. Käännä 3 in 1 kytkin rikastimelle ③

- Sytytysvirta on kytketty päälle.
- Polttoaine on kytketty päälle.
- Rikastin on kytketty pois päältä.

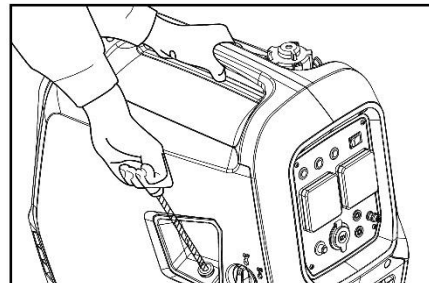


Vihje: Rikastinta ei tarvitse käyttää lämpimän moottorin käynnistykseen.

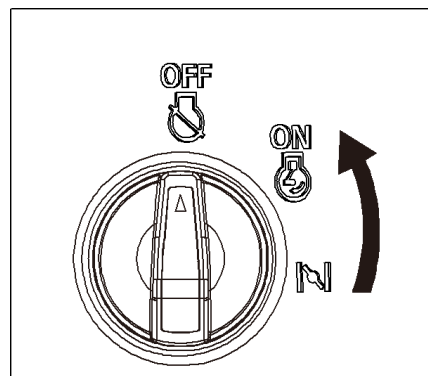
Työnnä rikastimen nuppi asentoon "ON"

4. Vedä rekyylikäynnistimestä hitaasti, kunnes se kytkeytyy, ja vedä sitä sitten reippaasti.

Vihje: Tartu kantokahvaan tiukasti, jotta generaattori ei kaadu, kun vedät rekyylikäynnistintä.



5. Moottorin käynnistymisen jälkeen, lämmitä moottoria, kunnes moottori ei pysähdy, kun rikastimen nuppi palautetaan ON-asentoon④.



Vihje: Moottoria käynnistettäessä ECON-kytkimen ollessa "OFF" ja generaattorissa ei ole kuormitusta:

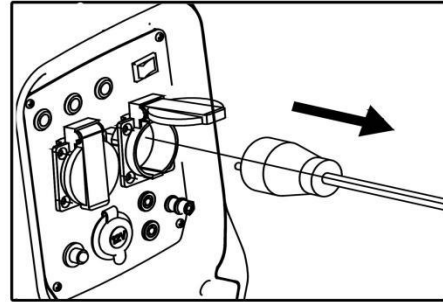
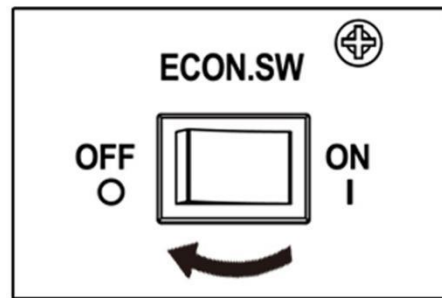
- Ympäristön lämpötilan ollessa alle 0 °C (32 °F), moottori käy nimelliskierrosluvulla (4600 r/min) 5 minuutin ajan lämmitäkseen.
- Ympäristön lämpötilan ollessa alle 5 °C (41 °F), moottori käy nimelliskierrosluvulla (4600 r/min) 3 minuuttia lämmitäkseen.

ECON-yksikkö toimii normaalisti yllä olevan ajanjakson jälkeen, kun ECON on "ON".

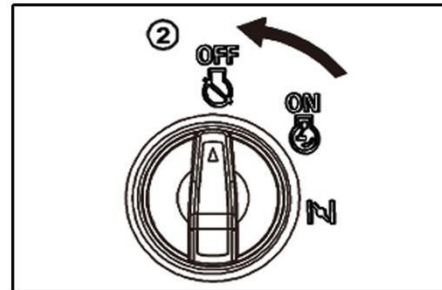
6.2 Moottorin pysäyttäminen

Vihje: Sammuta kaikki sähkölaitteet

1.Kytke ECON pois päältä "OFF"①



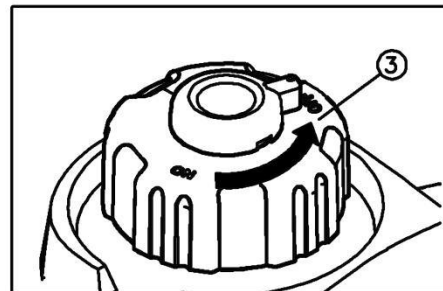
2.Irrota kaikki sähkölaitteet.



3.Kytke 3 in 1 Kytkin pois päältä "OFF" ②,

a. Sytytysvirta on kytketty pois päältä.

b. Polttoaine on kytketty pois päältä.



4.Käännä polttoainesäiliön korkin ilmanpoistonuppi asentoon "OFF" ③, kun moottori on täysin jäähtynyt.

6.3 Vaihtovirtaliitäntä (AC).

 **VAROITUS** Varmista, että kaikki sähkölaitteet on sammutettu ennen kuin kytket ne pistorasiaan.

HUOMAA

- Varmista, että kaikki sähkölaitteet (myös johdot ja pistokkeet) ovat moitteettomassa kunnossa ennen kuin liität ne generaattoriin.
- Varmista, että kuormitus vastaa generaattorin nimelliskuormaa.
- Varmista, että laitteen virta on generaattorin nimellisvirran sisällä.

Vihje: Maadoita generaattori. Kun sähkölaite on maadoitettu, myös generaattorin tulee olla maadoitettu.

1. Käynnistä moottori
2. Käännä ECON päälle.
3. Kytke pistoke pistorasiaan.
4. Varmista, että AC merkkivalo palaa.
5. Käynnistä sähkölaite.

Vihje: ECON täytyy olla kytketty pois päältä "OFF" nostaaksesi moottorin kierrosluvun nimelliskierroksille.

Jos generaattori on kytketty useisiin kuormiin tai sähkölaitteisiin, muista ensin kytkeä laite, jolla on suurin käynnistysvirta. Kytke viimeisenä se, jolla on pienin käynnistysvirta.

AKUN LATAUS

Vihje

- Generaattorin tasavirtajännite on 12 V.
- Käynnistä moottori ensin, yhdistä sitten generaattori akkuun lataamista varten.
- Tarkasta ennen latauksen aloittamista, että tasavirtasuoja on päällä.

1. Käynnistä moottori.
2. Kytke punainen akkulaturin johto positiiviseen (+) akun napaan.
3. Kytke musta akkulaturin johto negatiiviseen (-) akun napaan.
4. Kytke ECON "OFF" asentoon aloittaaksesi latauksen.

HUOMAA

- Varmista, että ECON on kytketty pois päältä akun latauksen ajaksi.
- Varmista, että punainen ja musta akkulaturin johto on kytketty oikeisiin napoihin.
- Kytke akkulaturin johdot tiukasti kiinni, jotta ne eivät vahingossa irtoa.
- Lataa akku oikein akun valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- DC-suojaus sammuu automaattisesti, jos virta ylittää nimellisvirrat akun latauksen aikana. Akun latauksen uudelleen aloittamiseksi, kytke tasavirtasuojaus päälle painamalla "ON". Jos tasavirtasuojaus menee uudelleen pois päältä, lopeta akun lataus ja ota yhteyttä jälleenmyyjään.

Vihje

- Noudata akun valmistajan ohjeita selvittääksesi, koska akku on latautunut täyteen.
- Mittaa elektrolyytin ominaispaine määrittääksesi, onko akku täyteen ladattu. Täydellä latauksella elektrolyytin ominaispaine on välillä 1,26 - 1,28.
- On suositeltavaa tarkistaa elektrolyytin ominaispaine vähintään kerran tunnissa akun ylikuormituksen estämiseksi.

VAROITUS

- Älä koskaan polta akun läheisyydessä. Älä irrota akkua tai liitä sitä kesken latauksen. Kipinät voivat sytyttää akkukaasut palamaan.
- Akun elektrolyytit ovat myrkyllistä ja vaarallisia, aiheuttaen vakavia palovammoja jne. Ja se sisältää rikkihappoa. Vältä kosketusta ihon, vaatteiden tai silmien kanssa.

Ensiapu:

ULKOINEN- Huuhtelee vedellä.

SISÄINEN- Juo suuria määriä vettä tai maitoa. Ota sen jälkeen magnesiummaitoa, vatkattua kananmunaa tai kasviöljyä. Soita lääkärille välittömästi. **SILMÄT:** Huuhtelee vedellä 15 minuuttia ja ota yhteyttä välittömästi lääkäriin saadaksesi välttämätöntä lääketieteellistä hoitoa. Akut tuottavat räjähtäviä kaasuja. Pidä kipinät, liekit, tupakat yms. poissa akkujen lähetyviltä. Tuuleta huolellisesti alue, jossa akkua ladataan. Käytä aina suojalaseja käsitellessäsi akkuja.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA

6.4 AC rinnakkainen toiminta

Varmista ennen kuin liität sähkölaitteita generaattoriin, että ne ovat moitteettomassa kunnossa ja toimivat normaalisti. Tarkasta myös, että sähkövirta ei ylitä generaattorin suositeltavia lukuja.

Useimmat moottoroidut laitteet vaativat käynnistykseen enemmän kuin niiden sähköteho. Kun sähkömoottori

käynnistetään, ylikuormituksen merkkivalo (punainen) voi syttyä. Tämä on normaalia, jos ylikuormituksen merkkivalo (punainen) sammuu 4 sekunnin sisällä. Jos ylikuormituksen merkkivalo (punainen) jää palamaan, ota yhteyttä generaattorin myyjään.

Rinnakkaisen käytön aikana ECON-kytkimen tulee olla samassa asennossa molemmissa generaattoreissa.

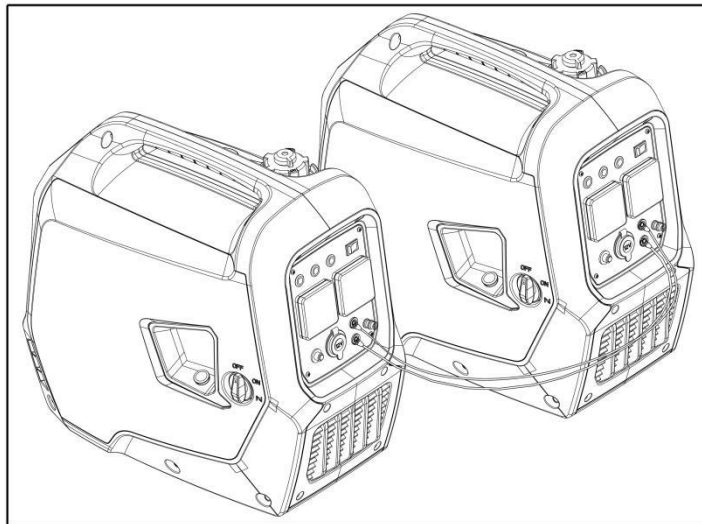
1. Liitä rinnakkaiskäyttökaapeli kahden 2000i:n välille. Noudata kaapelisarjan mukana toimitettuja ohjeita.

2. Käynnistä moottorit ja varmista, että kunkin generaattorin tehon merkkivalo (vihreä) syttyy.

3. Kytke laite AC-pistorasiaan.

4. Kytke laite päälle.

Jos generaattori on ylikuormitettu tai jos kytketyssä laitteessa on oikosulku, ylikuormituksen merkkivalo (punainen) syttyy. Ylikuormituksen ilmaisin (punainen) jää PÄÄLLE, ja noin 4 sekunnin kuluttua liitettyjen laitteiden virta katkeaa ja lähtöilmaisin (vihreä) sammuu. Pysäytä molemmat moottorit ja tutki ongelma. Selvitä, onko syynä oikosulku kytketyssä laitteessa vai ylikuormituksessa. Korjaa ongelma ja käynnistä generaattori uudelleen.



6.5 AC Rinnakkaisen toiminnan sovelluksia

Molemmat 2000i-generaattorityypit (standardi ja kumppani) voidaan liittää toisiinsa käytettävissä olevan tehon lisäämiseksi rinnakkaiskaapelisarjan avulla.

Noudata rinnakkaiskäyttökaapelisarjan mukana tulleita ohjeita, ennen kuin liität laitteen tai virtajohdon generaattoriin;

Vihje:

- Varmista, että laitteet ovat moitteettomassa kunnossa. Viallinen laite tai sähköjohto voi aiheuttaa sähköiskun.
- Jos sähkölaite alkaa toimia epänormaalisti, kytke se välittömästi pois päältä. Irrota laite generaattorista. Päättelä sitten onko ongelma sähkölaitteessa vai onko generaattorin kapasiteetti ylitetty.
- Varmista, että työkalujen tai laitteiden yhteenlaskettu sähköarvo ei ylitä generaattorin sähköarvoa. Älä koskaan ylitä enimmäismäärää. Enimmäiskuormitusta voi käyttää enintään 30 minuuttia.
- Älä koskaan yhdistä eri merkisiä generaattoreita.
- Älä poista rinnakkaisen toiminnan mahdollistavaa kaapelia generaattorien väliltä niiden ollessa käytössä.
- Jotta saisit käyttöösi vain toisen generaattorin, rinnakkaisen toiminnan mahdollistava kaapeli on poistettava generaattorien välistä.



Huomattava ylikuormitus, joka sytyttää ylikuormituksen merkkivalon (punainen), voi vaurioittaa generaattoria. Lyhytaikainen jatkuva ylikuormitus, joka sytyttää ylikuormituksen merkkivalon (punainen) hetkellisesti, voi lyhentää merkittävästi generaattorin käyttöikää.

Enimmäiskuormitusta voi käyttää enintään 30 minuuttia.

Suurin teho rinnakkaiskäytössä on; 3,6kVA Jatkuvaan käyttöön. Älä ylitä nimellistehoa.

Nimellisteho rinnakkaiskäytössä on: 3,2kVA

Kaikkien kytkettyjen laitteiden kokonaistehovaatimukset (VA) on otettava huomioon. Laitteiden ja sähkötyökalujen valmistajat ilmoittavat yleensä luokitustiedot mallinumeron tai sarjanumeron lähellä.

6.6 Sovellusalue

Kun käytät generaattoria varmista, että kokonaiskuorma on generaattorin nimellistehon sisällä. Muuten generaattori voi vaurioitua.

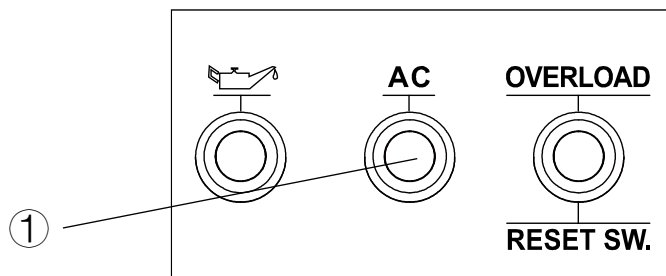
AC				DC 
Tehokerroin	1	0.8-0.95	0.4-0.75 Tehokkuus 0.85	
LT2000i	~1,800W	~1,440W	~720W	Nimellisjännite 12v Nimellisvirta 5A

Vihje

- “~” tarkoittaa alle.
- Sovellusteho ilmoittaa tehon, kun kutakin laitetta käytetään itsenäään.
- Vaihto- ja tasavirtatehon samanaikainen käyttö on mahdollista, mutta kokonaisteho ei saisi ylittää nimellistehoa.

ESIM:

Generaattorin nimellisteho		1,800VA
Taajuus	Tehokerroin	
AC	1.0	~ 1,800W
	0.8	~ 1,440W
DC	---	60W (12V/5A)



Ylikuormituksen merkkivalo ① syttyy, kun kokonaisteho ylittää käyttöalueen.

HUOMAA

- Älä ylikuormita. Kokonaisteho ei saa ylittää nimellistehoa. Ylikuormitus vaurioittaa generaattoria.
- Kun toimitat virtaa tarkkuuslaitteille kuten elektronisille ohjaimille, tietokoneille, mikrotietokonepohjaisille laitteille tai akkulatureille, pidä generaattori riittävän etäällä moottorin aiheuttamien sähköisten häiriöiden estämiseksi.
- Jos generaattorin on tarkoitus toimittaa lääkinnällisiä laitteita, neuvoja on ensin saatava valmistajalta, lääkäriltä tai sairaalalta.
- Joillakin sähkölaitteilla tai yleiskäyttöön tarkoitetuilla sähkömoottoreilla on suuret käynnistysvirrat, joten niitä ei voida käyttää, vaikka ne sijaitsevat yllä olevan taulukon mukaisilla tehoalueilla. Kysy laitteen valmistajalta lisätietoja.

7.SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO

Turvallisuus on omistajan vastuulla. Säännöllinen tarkastus, säätö ja voitelu pitävät generaattorin turvallisena ja mahdollisimman tehokkaana. Tärkeimmät generaattoriin tarkastukseen ja voiteluun liittyvät seikat on lueteltu seuraavaksi.

VAROITUS

Jos et tunne huoltotöitä, anna valtuutetun jälleenmyyjän tai huoltoliikkeen huoltaa generaattorisi turvallisuuden takaamiseksi.

VAROITUS

Pysäytä moottori ennen huoltotöiden aloittamista.

NOTICE

Käytä vaihtoon vain määrittelemiämme alkuperäisiä osia. Pyydä lisätietoja valtuutetulta jälleenmyyjältä.

HUOLTOTÖIDEN AIKATAULU

Kohde	Toimenpide	Tarkastus ennen käyttöä (päivittäin)	6 kk välein tai 100 käyttötunnin jälkeen	12 kk välein tai 300 käyttötunnin jälkeen
Sytytystulppa	Tarkasta kunto. Puhdista ja vaihda tarvittaessa uuteen		O	
Polttoaine	Tarkasta polttoaineen määrä ja mahdolliset vuodot	O		
Polttoaineletku	Tarkasta vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa uuteen.	O		
Öljy	Tarkasta moottorin öljyn taso	O		
	Vaihda öljy.		O(*1)	
Ilmansuodatin	Tarkasta kunto. Puhdista.		O(*2)	
Äänenvaimennin	Tarkasta kunto. Puhdista ja vaihda tarvittaessa uuteen		O	
Kipinäestin	Tarkasta kunto. Puhdista ja vaihda tarvittaessa uuteen		O	
Polttoainesuodatin	Puhdista ja vaihda tarvittaessa uuteen			O
Kampikammion tuuletusletku	Tarkasta letku vaurioiden varalta. Vaihda uuteen tarvittaessa.			O
Sylinterinkansi	Poista hiili sylinterin kannesta (useammin tarvittaessa)			★
Venttiilin halkaisija	Tarkasta ja säädä, kun moottori on kylmä			★
Liittimet / kiinnikkeet	Tarkasta kaikki liittimet ja kiinnikkeet. Korjaa ja kiristä tarvittaessa.			★
Jos käytön aikana tapahtuu jotakin epänormaalia		O		

(1) Moottoriöljy vaihdetaan ensin kuukauden kuluessa tai 20 tunnin käytön jälkeen.

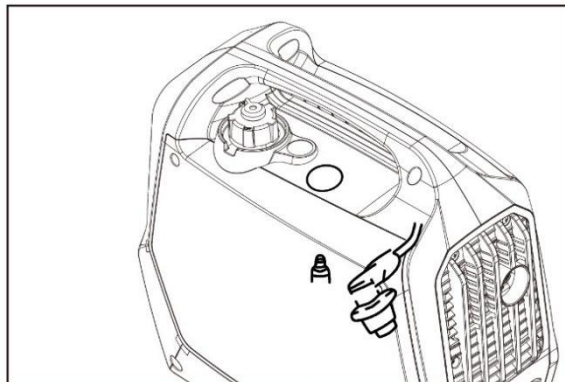
(2) Ilmansuodatin tulee puhdistaa useammin, mikäli sitä käytetään epätavallisen kosteissa tai pölyisissä paikoissa.

★ Koska nämä huoltokohteet vaativat työkaluja ja erityistä osaamista, suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun korjaamoon näiden töiden suorittamiseksi. service.

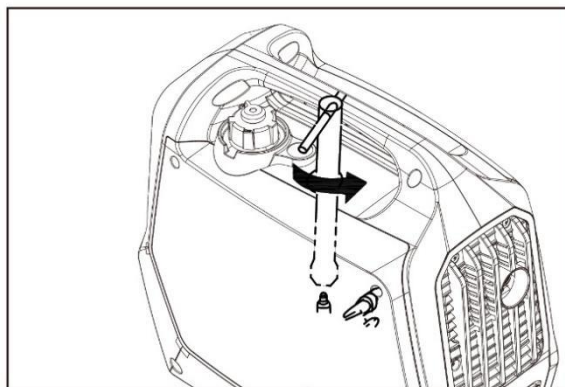
7.1 Sytytystulpan tarkastus

Sytytystulppa on tärkeä moottorin komponentti, jonka kunto tulee tarkastaa säännöllisesti.

1. Irrota korkki ① ja sytytystulpan kansi ② ja työnnä työkalu ④ kannen ulkopuolelta tulevan reiän läpi.



2. Aseta ohjaustanko ③ työkaluun ④ ja irrota sytytystulppa kääntämällä sitä vastapäivään.



3. Tarkista värimuutos ja poista hiili. Sytytystulpan keskielektrodin ympärillä olevan posliinieristeen tulee olla väriltään keskivaaleanruskea.

4. Tarkasta tulpan tyyppi ja rako.

Vakio sytytystulppa:
A7RTC(TORCH)

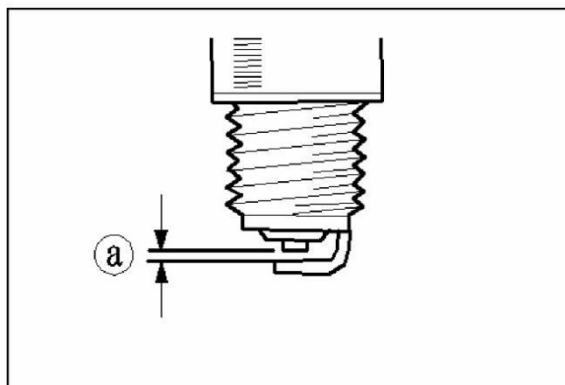
A7RTC(LD)

CR7HSA(NGK)

Jos tarvitaan EMC-sertifikaatti, moottorissa on käytettävä A7RTC-sytytystulppaa

Sytytystulpan rako:

0.6-0.7mm (0.024-0.028in)



Vihje

Sytytystulpan väli tulee mitata langan paksuusmittarilla ja tarvittaessa säätää spesifikaatioiden mukaan.

1. Asenna sytytystulppa.

Sytytystulpan momentti:

15.0 N*m (1.5kgf*m, 11.1 lbf*ft)

Vihje

Jos momenttiavainta ei ole saatavilla sytytystulpan asennuksen yhteydessä, oikea arvio oikeasta kireydestä on 1/4-1/2 kierrosta sormilla tuntuvan tiukan yli. Sytytystulppa tulee kuitenkin kiristää ilmoitettuun momenttiin mahdollisimman pian.

2. Asenna sytytystulpan korkki ja sytytystulpan kansi.

7.2 Kaasuttimen säätö

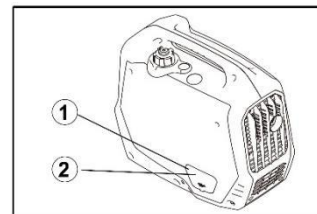
Kaasutin on tärkeä moottorin komponentti. Kaasuttimen säätö tulee jättää valtuutetun huoltoliikkeen suoritettavaksi.

7.3 Moottoriöljyn vaihto

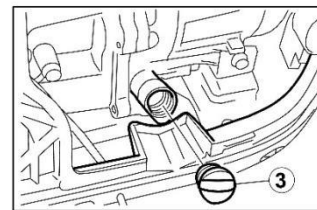
Vältä valuttamasta moottoriöljyä ulos välittömästi moottorin sammuttamisen jälkeen. Öljy on kuumaa ja sitä tulee käsitellä varoen välttyäksesi palovammoilta.

1. Aseta generaattori tasaiselle alustalle ja lämmitä moottoria useita minuutteja. Pysäytä sitten moottori ja käännä 3 in 1 -kytkin nuppi, polttoainesäiliön korkin ilmanpoistonuppi asentoon "OFF".

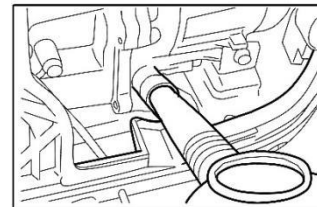
2. Irrota ruuvit ① ja irrota sitten kansi②.



3. Poista öljyntäyttökorkki③.



4. Aseta öljyastia moottorin alle. Kallista generaattoria valuttaaksesi kaiken öljyn ulos.



5. Lisää uutta öljyä sopivalle tasolle, kiristä öljyntäyttökorkki.

HUOMAA

Älä kallista generaattoria, kun lisäät moottoriöljyä. Tämä voi johtaa ylitäytymiseen ja moottorin vaurioitumiseen.

6. Lisää moottoriöljyä ylätasolle.

Suositteltu moottoriöljy:

Suositteltu moottoriöljy: SAE 10W -30

Suositteltu moottoriöljyalaatu: API Service SE tyyppi tai korkeampi

Moottoriöljyn määrä: 0.35 L (0.37 US qt, 0.32 Imp qt)

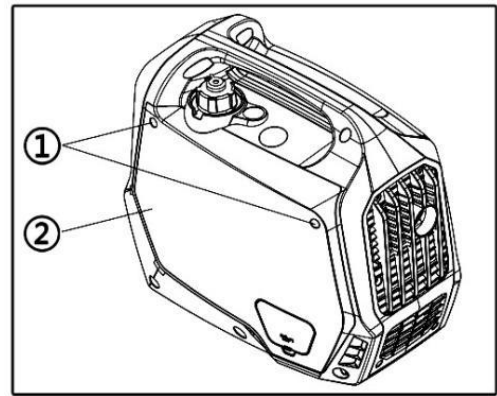
7. Pyyhi kansi puhtaaksi ja pyyhi pois roiskunut öljy.

HUOMAA

Varmista, että kampikammioon ei pääse vieraita aineita.

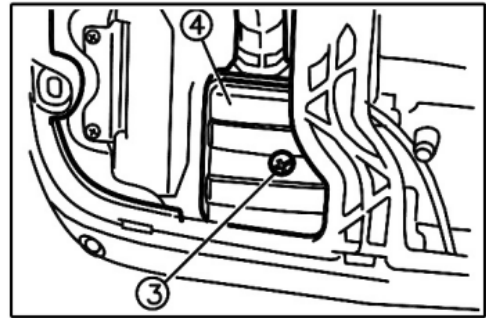
8. Asenna öljyntäyttöaukon korkki.

9. Asenna kansi ja kiristä ruuvit.

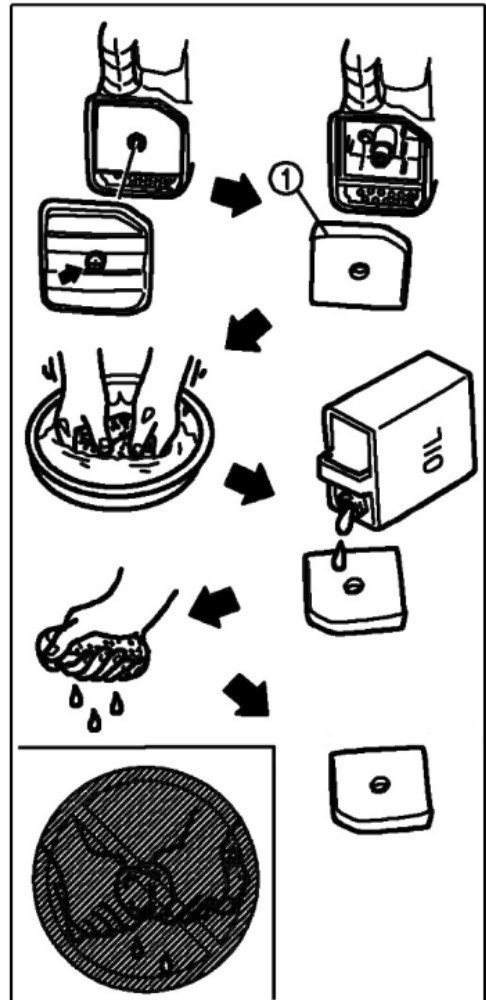


7.4 ILMANSUODATIN

1. Irrota ruuvit ①, ja irrota sitten kansi ②.
2. Poista ruuvi ③ ja poista sitten ilmansuodattimen kotelo ④.
3. Poista vaahtoelementti.



4. Pese vaahtoelementti liuottimessa ja kuivaa se.
5. Öljyä vaahtoelementti ja purista ylimääräinen öljy pois. Vaahtoelementin tulee olla märkä, mutta ei tiputtavan märkä.



HUOMAA

Älä väännä vaahtomuovielementtiä ulos puristaessasi sitä. Tämä voi aiheuttaa sen repeytymisen.

6. Aseta vaahtoelementti ilmansuodattimen koteloon.

Vihje

Varmista, että vaahtoelementin tiivistepinta vastaa ilmansuodatinta, jotta ilmavuotoa ei tapahdu.

Moottori ei saa koskaan käydä ilman vaahtoelementtiä; seurauksena voi olla liiallinen männän ja sylinterin kuluminen.

7. Asenna ilmansuodattimen kotelo alkuperäiseen asentoonsa ja kiristä ruuvi.
8. Asenna kansi ja kiristä ruuvit.

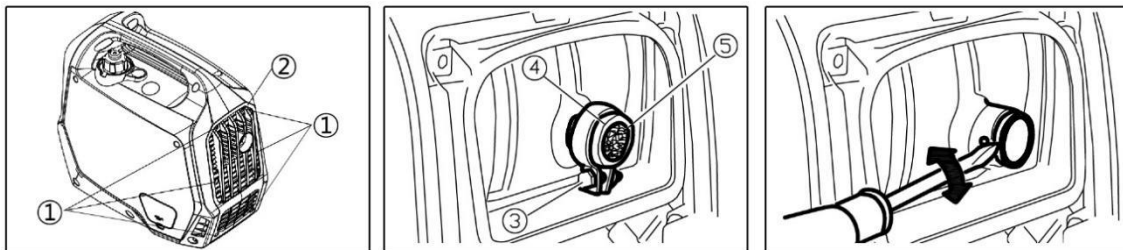
7.5 Äänenvaimentimen näyttö ja kipinänsammutin

VAROITUS

Moottori ja äänenvaimennin kuumenevat käytön aikana erittäin kuumiksi. Vältä koskemasta näihin osiin niiden ollessa kuumia.

1. Irrota ruuvit ①, ja vedä sitten ulospäin kannen alueista kuten ② kuvassa.

2. Löysää pulttia ③ ja poista äänenvaimentimen korkki ④, näyttö ⑤ ja kipinänsammutin ⑥.



3. Puhdista äänenvaimentimen suojuksen ja kipinänsammuttimen hiilijäämät teräsharjalla.

HUOMAA

Käytä puhdistuksen aikana teräsharjaa kevyesti välttääksesi äänenvaimentimen näytön ja kipinänsammuttimen vaurioitumisen tai naarmuuntumisen.

4. Tarkista äänenvaimentimen verkko ja kipinänsammutin. Vaihda ne, jos ne ovat vaurioituneet.

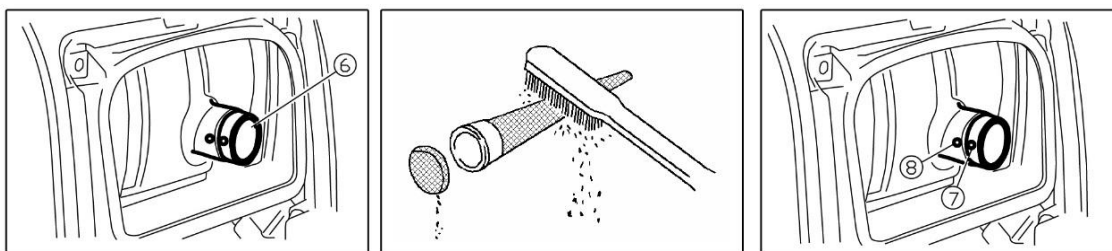
5. Asenna kipinänsammutin.

Vihje

Kohdista kipinänsammuttimen uloke ⑦ äänenvaimentimen putkessa olevaan reikään ⑧.

6. Asenna äänenvaimentimen näyttö ja äänenvaimentimen kansi.

7. Asenna kansi ja kiristä ruuvit.



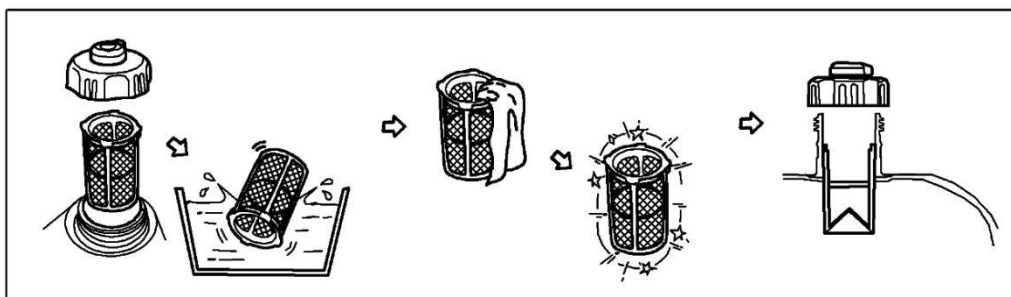
7.6 Polttoainetankin suodatin

Älä koskaan käytä bensiiniä tupakoinnin aikana tai avotulen läheisyydessä.

VAROITUS

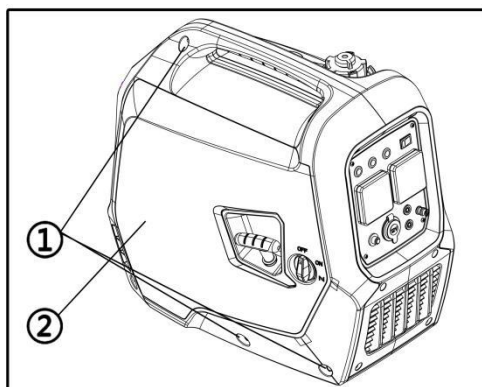
1. Irrota polttoainesäiliön korkki ja suodatin.
2. Puhdista suodatin bensiinillä.
3. Pyyhi suodatin ja asenna se.
4. Asenna polttoainesäiliön korkki.

Varmista, että polttoainesäiliön korkki on kiristetty kunnolla.

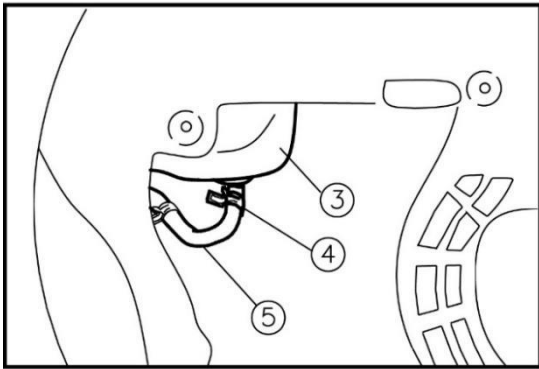


7.7 Polttoainesuodatin

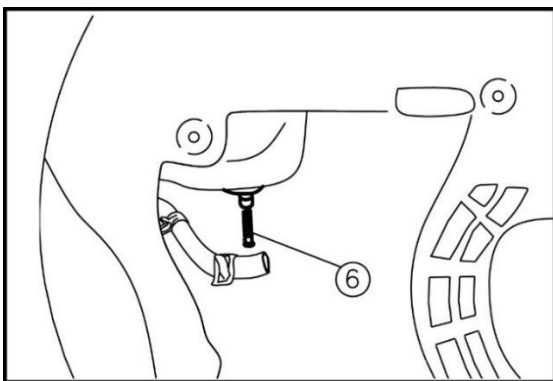
1. Irrota ruuvit①, irrota kansi②, ja tyhjennä polttoaine③



2. Pidä kiinni pidikkeestä④ ja siirrä sitä ylöspäin ja irrota sitten letku⑤ säiliöstä.



3. Irrota polttoainesuodatin③.



4. Puhdista suodatin bensiinillä.

5. Kuivaa suodatin ja aseta se takaisin säiliöön.

6. Asenna letku ja puristin ja avaa sitten polttoaineventtiili tarkistaaksesi, vuotaako se.

7. Asenna kansi ja kiristä ruuvit.screws.

Kaasuttimen modifikaatio korkean paikan käyttöä varten

Korkean paikan käytössä kaasuttimen vakioilma-polttoaineseos on liian rikas. Suorituskyky heikkenee ja polttoaineenkulutus kasvaa. Erittäin rikas seos saastuttaa myös sytytystulpan ja vaikeuttaa käynnistystä. Käyttö korkeudessa, joka poikkeaa siitä, missä tämä moottori on sertifioitu pitkiä aikoja, saattaa lisätä päästöjä.

Suorituskykyä korkealla voidaan parantaa tekemällä kaasuttimeen erityisiä muutoksia. Jos käytät moottoria aina yli 1 500 metrin korkeudessa, anna huoltoliikkeen tehdä tämä kaasuttimen muutos. Tämä moottori täyttää kaikki päästöstandardit koko käyttöikänsä, kun sitä käytetään suuressa korkeudessa ja kaasuttimen modifikaatioita korkealla käyttöä varten.

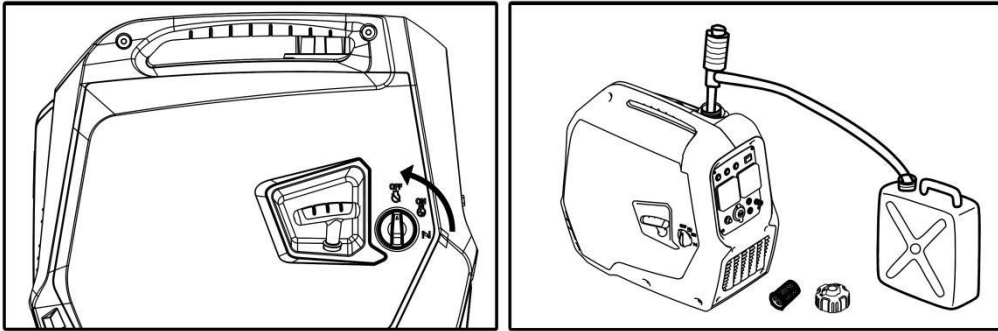
8.VARASTOINTI

Pitkäaikainen generaattorin varastointi vaatii erityisiä toimenpiteitä, jotka estävät laitteen huononemisen.

8.1 Valuta polttoaine

1. Käännä 3 in 1-kytkin "OFF" asentoon.

2. Poista polttoainetankin korkki, poista suodatin. Pura polttoaine polttoainesäiliöstä hyväksyttiin bensiniisäiliöön käyttämällä kaupallisesti saatavaa käsisifonia. Aseta sitten korkki takaisin paikalleen.



VAROITUS

Polttoaine on erittäin syttyvää ja myrkyllistä. Tarkista turvallisuusohjeet huolellisesti.

HUOMAA

Pyyhi läikkynyt polttoaine välittömästi pois puhtaalla, kuivalla, pehmeällä liinalla, koska polttoaine voi vahingoittaa maalattuja pintoja tai muoviosia.

3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se pysähtyy. Moottori pysähtyy noin 20 minuutin kuluessa. Tässä ajassa moottoriin jäänyt polttoaine loppuu.

Vihje

- Älä yhdistä sähkölaitteeseen.
 - Moottorin sammumiseen kuluva aika riippuu laitteeseen jääneen polttoaineen määrästä.
4. Irrota ruuvit ja irrota sitten kansi.
5. Tyhjennä polttoaine kaasuttimesta löysäämällä kaasuttimen uimurikammion tyhjennysruuvia.
6. Käännä 3 in 1 -kytkin asentoon "OFF".
7. Kiristä tyhjennysruuvi.
8. Asenna kansi ja kiristä ruuvit.
9. Käännä polttoainesäiliön korkin ilmanpoistonuppi asentoon "OFF", kun moottori on täysin jäähtynyt.

8.2 Moottori

Suorita seuraavat vaiheet suojataksesi sylinteriä ja mäntärengasta kulumiselta:

1. Poista sytytystulppa: kaada noin yksi ruokalusikallinen SAE 10W-30 sytytystulpan aukkoon ja aseta sytytystulppa takaisin paikalleen.
2. Käynnistä moottori pyörittämällä ja kääntämällä useita kertoja (3 in 1 -kytkin pois päältä) sylinterin seinämien peittämiseksi öljyllä.

3. Vedä rekyylikäynnistimestä, kunnes tunnet vastustusta (tämä estää sylinterin ja venttiilien ruostumista).
4. Lopeta vetäminen.
5. Puhdista moottorin ulkopuoli ja lisää ruosteenestoainetta.
6. Varastoi generaattori puhtaassa, kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa suojattuna.
7. Pidä generaattori säilytyksessä pystyasennossa peitettynä.

9.VIANMÄÄRITYS

9.1 Moottori ei käynnisty

1. Polttoainesysteemi

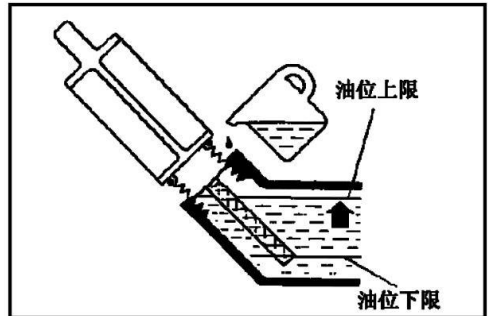
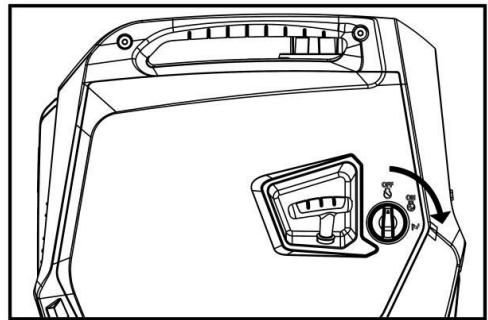
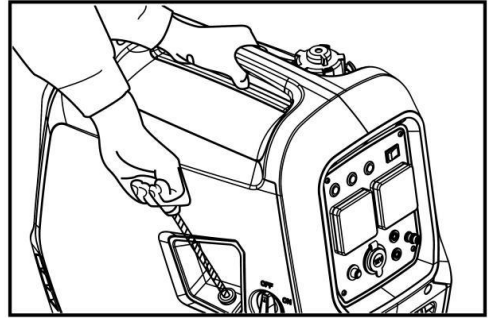
- Ei bensiiniä polttoainekammiossa
- Ei polttoainetta säiliössä – lisää polttoainetta.
- Tukkeutunut polttoainesuodatin – puhdista.
- Tukkeutunut kaasutin – puhdista.

2. Moottoriöljy

- Öljyn taso on matala – lisää moottoriöljyä

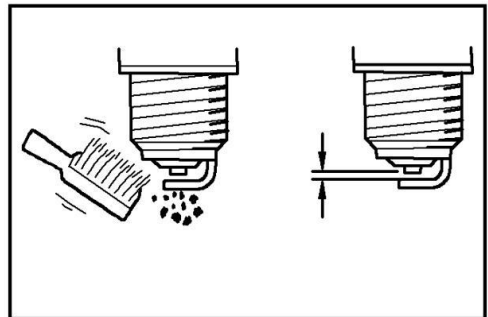
3. Sähköiset systeemit

- Aseta 3 in 1 -kytkin CHOKE -asentoon ja vedä rekyylikäynnistimestä – huono kipinä
- Sytytystulppa on kastunut tai hiiltynyt – puhdista tai vaihda tulppa uuteen.
- Viallinen sytytysjärjestelmä – Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.



9.2 Generaattori ei tuota virtaa

- Turvallisuus laitteisto (DC suojaus) pois päältä – Kytke DC suojaus päälle.
- AC merkkivalo (vihreä) sammuu – Pysäytä moottori ja uudelleenkäynnistä.



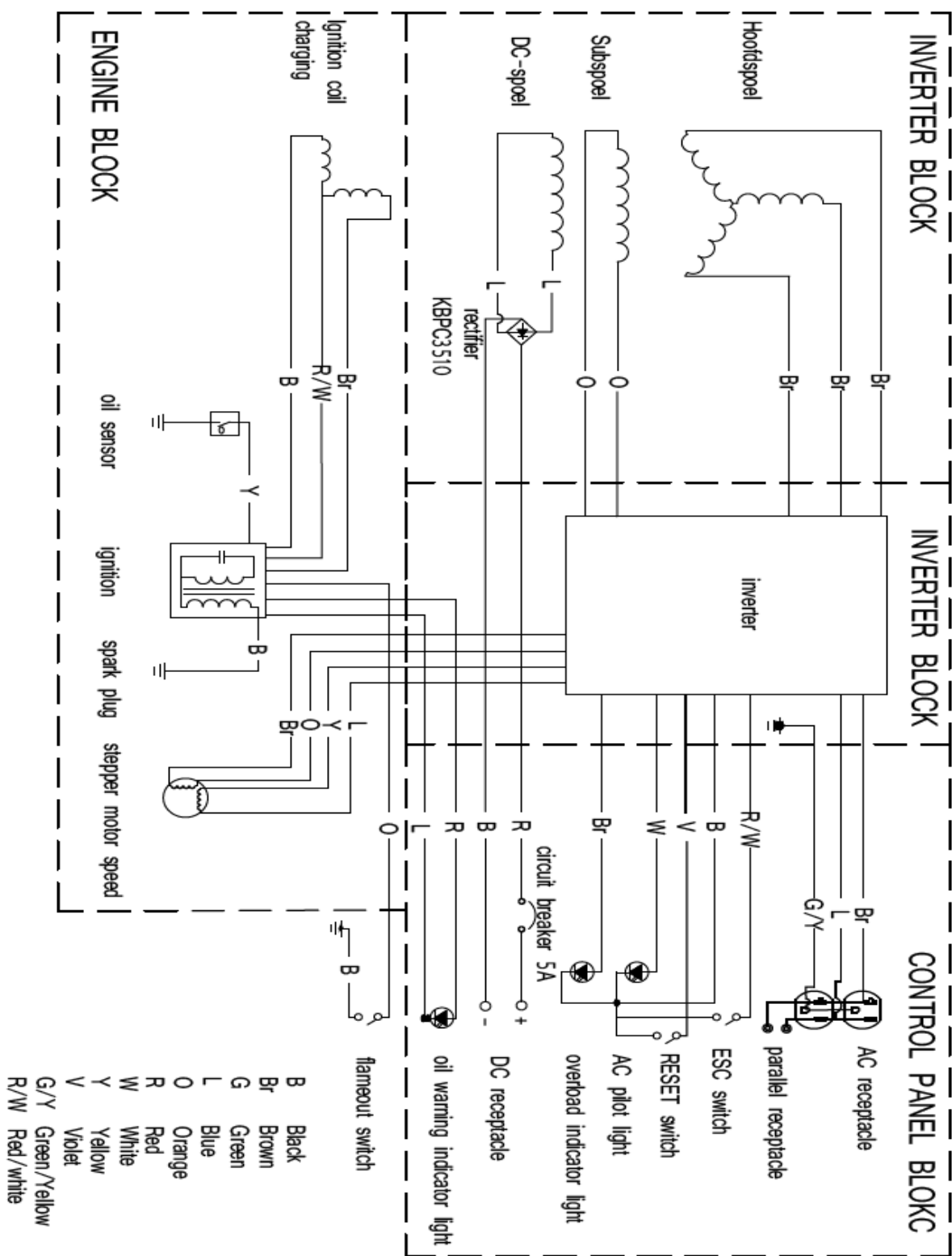
10.TEKNISET TIEDOT

Malli			LT2000i
Generaattori	Tyyppi		Invertteri
	Nimellistaajuus /Hz		50/60
	Nimellisjännite /V		230/120
	Max. ulostulovirta /kVA		2.0/1.8
	Nimellisulostulovirta /kVA		1.8/1.6
	Tehokerroin		1.0
	Vaihtosuuntaajan laatu		ISO8528 G2
	THD		≤5
	Melutaso dB/Lpa (3/4 kuormitus 7m)		63.5
	DC-lähtö / V-A		12-5
	Ylikuormitussuoja	DC	Ei-sulakesuoja
		AC	ohjaus invertterin ylikuormitussuojaohjelmalla
Moottori	Moottori		LT148F
	Moottorin tyyppi		Yksisylinterinen, 4-tahti, pakotettu ilmajäähdytys, OHV
	Poikkeama /cc		79

11.SÄHKÖKAAVIOKUVAT

A. 60Hz,120V Rinnakkaisliittimellä

60Hz,120V



B.50Hz,230V Rinnakkaisliittimellä

50Hz,230V

