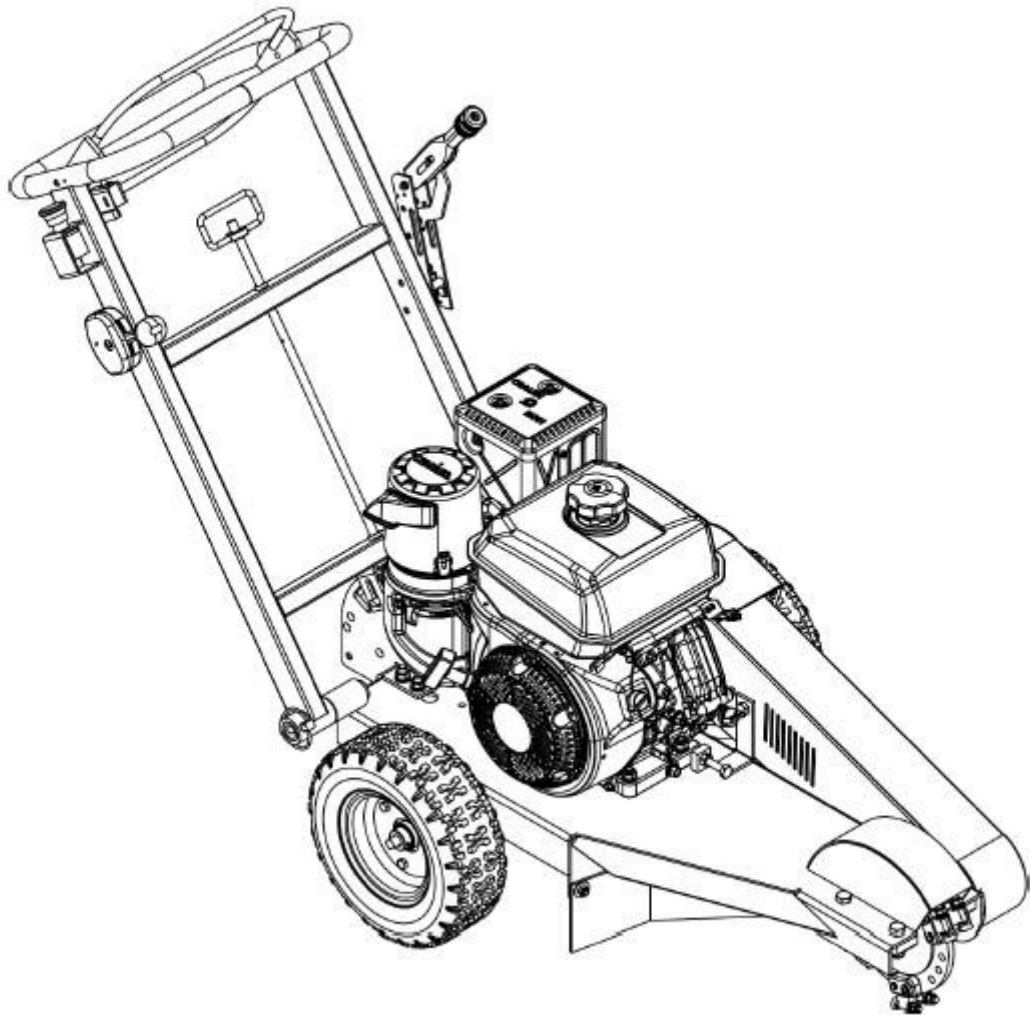


---

# **KANTOJYRSIN**

***KÄYTTÄJÄN OPAS***



# **ESITTELY**

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Se kuvailee uutta konettasi. Lue käyttöopas huolellisesti ennen kuin otat laitteen käyttöön. Ohjeiden noudattaminen (käyttö, huolto, ylläpito jne.) pidentää tuotteen käyttöikää huomattavasti ja saattaa jopa lisätä jälleenmyyntiarvoa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja.

Jos myyt koneesi, anna käyttöohje koneen mukana uudelle omistajalle.

## **Käyttö**

Kantojyrsin on tarkoitettu kantojen poistamiseen. Laitteen terä liikkuu sivusuuntaisilla liikkeillä ja jauhaa kannon vähitellen pois. Lue käyttöohjeesta turvallisuusohjeet ennen kuin käytät laitetta ensimmäisen kerran.

## **Laitteen vakuuttaminen**

Ota yhteyttä vakuutusyhtiöön tarkistaaksesi uuden koneesi vakuutusturvan. Sinulla on oltava kattava vastuuvakuutus, johon kuuluu vakuutus tulipalon, vahingon ja varkauden varalta.

# **TURVALLISUUSOHJEET**

## **Yleiskäyttö**

Käyttöohjeet opastavat laitteen turvallisessa käytössä ja antavat huoltoa koskevia ohjeita. Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käytön aloittamista.

Jos olet vielä ohjeiden lukemisen jälkeen epävarma miten laitetta käytetään turvallisesti, älä käytä konetta. Ota yhteys jälleenmyyjään jos tarvitset lisätietoja.

Turvaohjeissa käydään läpi perusteet laitteen turvalliselle käytölle. Ohjeissa ei ole mahdollista kuvailla kaikkia mahdollisia vaaratilanteita joita laitteen käytön aikana voi ilmetä. Voit ehkäistä onnettomuuksia käyttämällä aina tervettä järkeä.



## **VAROITUS!**

Älä koskaan tee laitteeseen mitään rakenteellisia muutoksia ilman valmistajan kirjallista lupaa. Muutokset vaikuttavat laitteen suorituskykyyn ja kestävyYTEEN ja aiheuttavat vaaratilanteita laitteen käyttäjille ja lähiympäristölle. Laitteeseen luvattomasti tehdyt rakenteelliset muutokset voivat vapauttaa valmistajan vastuusta, jos muutokset aiheuttavat henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Laitteen muuntelu ilman kirjallista lupaa voi aiheuttaa takuun raukeamisen.

Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi ylimääräisiä kopioita käyttöoppaasta.

- Lue käyttöohjeet kokonaan ja varmista, että ymmärrät ne ennen kuin käytät tai huollat laitetta. Laitteen omistajan vastuulla on selittää käyttöohje käyttäjälle jos hän ei itse pysty käyttöohjetta lukemaan.

## **TÄRKEÄÄ TIETOA**

**Älä käytä konetta ennen kuin olet kokonaan lukenut ja ymmärtänyt laitteen käyttöohjeet. Kaikki huolto- ja säätötyöt joita ei mainita ohjeissa on jätettävänä valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.**



## **VAROITUS**

**Kantojyrsin voi olla vaarallinen väärin tai varomattomasti käytettynä, joka voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin tai jopa kuolemantapauksiin. On erittäin tärkeää lukea ja ymmärtää käyttöohjeet ennen laitteen käyttämistä.**

# TURVAOHJEET

- Noudata kaikkia turvaohjeita. Muutoin voit aiheuttaa vammoja itsellesi tai muille.
- Noudata aina tapaturmia ehkäiseviä määräyksiä, muita yleisiä turvaohjeita, työturvallisuus- ja liikenneohjeita.
- Kaikkia käyttäjiä on opastettava laitteen käytössä. Omistaja on vastuussa käyttäjien koulutuksesta.
- Ota yhteyttä valtuutettuun huoltokorjaamoon kaikissa huolto- ja korjaustöissä joita ei mainita näissä käyttöohjeissa.
- Opettele käyttämään laitetta ja sen hallintalaitteita turvallisesti ja opettele tunnistamaan varoitustarrojen merkitys.
- Käytä laitetta ainoastaan kantojen poistamiseen, se on laitteen ainoa käyttötarkoitus.
- Tarkista laitteen käyttökunto ennen sen käyttöä.
- Käytä laitetta valoisaan aikaan tai hyvin valaistussa ympäristössä. Pidä laite etäällä koloista ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon muutkin mahdolliset riskit.
- Laitetta saa käyttää ainoastaan aikuinen, joka on perehtynyt laitteen käyttöön.
- Älä koskaan anna lasten tai henkilöiden jotka eivät ole perehtyneet laitteen käyttöön, käyttää tai huoltaa laitetta.
- Ihmiset ja eläimet voivat häiritä sinua laitteen käytössä ja aiheuttaa laitteen hallinnan menettämisen. Keskity aina hyvin laitteen käyttöön.

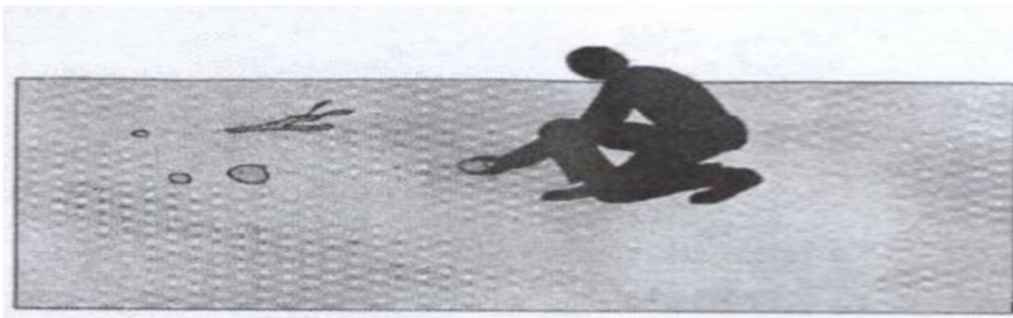
- Älä jätä laitetta koskaan valvomatta moottorin ollessa käynnissä.
- Varmista aina, että lähistöllä on muita henkilöitä, jotka voivat kutsua apua tapaturman sattuessa kun käytät laitetta.
- Laite on testattu ja hyväksytty käyttöön ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suositelluilla varusteilla varusteltuna.

**Moottori saattaa kuumentua voimakkaasti käytössä. Palovammojen välttämiseksi, sammuta moottori ja anna sen osien jäähtyä kunnolla ennen kuin kosket moottoriin.**

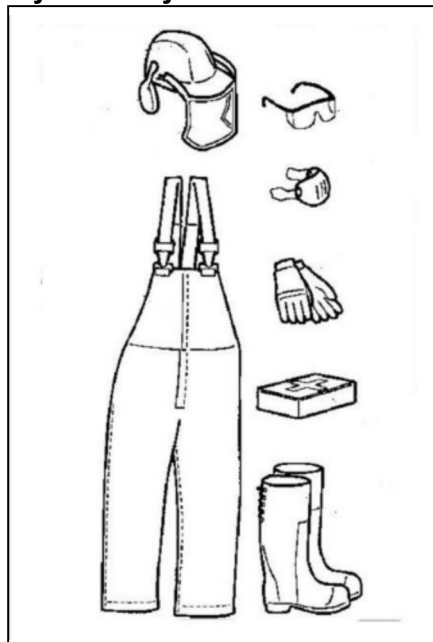
**Liiallinen altistuminen tärinälle voi johtaa verenkierto- tai hermovaurioihin, erityisesti niillä henkilöillä joiden verenkierto on heikentynyt. Ota yhteyttä lääkäriin, jos havaitset tärinän aiheuttamia oireita. Tavallisimpia tärinän aiheuttamia oireita ovat esimerkiksi: puutuminen, kipu, lihasheikkous, ihonvärin muutokset tai epämiellyttävä pistelyn tunne. Oireet esiintyvät yleisimmin sormissa, käsissä tai ranteissa.**

## **TÄRKEÄÄ TIETOA**

Älä koskaan käytä kantojyrsintä joka on viallinen tai väärin säädetty. Älä käytä laitetta jos siinä puuttuu osia tai ne ovat väärin asennettuja. Varmista, että terät pysähtyvät, kun vähennät kaasua. Jos et ole varma, kuinka toimia jossain tilanteessa, kysy neuvoa ammattilaiselta. Älä yritä ratkaista itse ongelmia joista sinulla ei ole asiantuntemusta.



**Tyhjennä työskentelyalue ennen kuin aloitat työskentelyn.**



**Käytä asianmukaisia suojavarusteita.**

# **TURVAOHJEET**

## **Valmistelut**

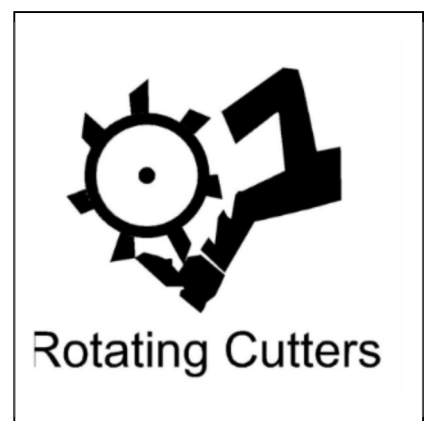
- Varmista, että käyttöpaikan lähettyvillä on ensiapupakkaus.
- Varmista, että lähettyvillä ei ole muita henkilöitä kun käynnistät ja käytät laitetta.
- Pidä eläimet ja ihmiset turvallisen välimatkan päässä koneesta.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, teräsvaijereista ym. esineistä jotka voivat juuttua koneen pyöriin osiin ja sinkoilla ympäriinsä.
- Merkitse kaikki maassa olevat kiinteät esineet, kuten sadetinjärjestelmät, paalut, vesiventtiilit, pyykkitelien jalustat tms. Varmista ettei nurmikon pinnalle jää piiloon sähköjohtoja ym. Kierrä aina kaikki tällaiset esineet kun käytät laitetta. Älä koskaan aja tahallasi vieraiden esineiden yli.
- Tarkista, että turvakatkaisin ja muut suojat ovat paikoillaan ja toimivia. ÄLÄ käytä laitetta jos se ei toimi kunnolla.
- Varmista ettei vaatetus, pitkät hiukset tai korut pääse tarttumaan koneen liikkuviin osiin.
- Käytä kasvosuojainta, pitäviä suojahanskoja ja suojavaatteita joissa pystyt liikkumaan esteettä. Käytä pitkävartisia suojajalkineita jotka suojaavat jalkojasi kipinöiltä ja leikkureilta.
- Älä koskaan käytä laitetta paljain jaloin. Käytä aina suojajalkineita joissa on liukuesteet ja mieluiten teräskärjet.
- Käytä kypärää jossa on täysikokoinen visiiri tai verkkovisiiri ja suojalaseja. Käytä kuulosuojaimia.

**Varustaudu aina asianmukaisilla suojavaatteilla ja – varusteilla, kun käytät laitetta. Suojavarusteet eivät poista tapaturman riskiä, mutta vähentävät vammojen vakavuusastetta tapaturman sattuessa. Kysy jälleenmyyjältä lisätietoja hyväksytyistä suojavaatteista ja varusteista.**

# TURVAOHJEET

## Käyttö

- **ÄLÄ** käytä konetta jos olet väsynyt, nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumausaineita tai lääkkeitä jotka voivat vaikuttaa näkökykyyn, arviointikykyyn tai koordinaatioon.
- Älä koskaan käytä laitetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa.
- Varmista, että seisot tukevasti kun käytät konetta, erityisesti silloin kun liikut taaksepäin. Kävele, älä juokse. Älä työskentele märällä nurmikolla. Huonopito voi aiheuttaa liukastumisen.
- Pidä kätesi ja jalkasi etäällä liikkuvista osista.
- Pidä kätesi ja jalkasi etäällä työvälineistä.
- **ÄLÄ YRITÄ** jalalla tai muulla kehon osalla lisätä kantoon kohdistuvaa painetta.
- Tupakointi, avoliekit tai kipinät koneen läheisyydessä ovat **ankarasti kielletty**. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja sen huolimaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Älä käytä laitetta jonka äänenvaimennin on viallinen.
- Erittäin kuumassa ja kuivassa ilmalassa kantojyrsimen käyttö voi aiheuttaa metsäpalon vaaran.
- Pysäytä ja tarkista laite jos ajat jonkun esineen yli tai törmäät johonkin., Tee tarpeelliset korjaukset jos tarpeen ennen uutta käynnistystä.
- Pysäytä kone aina tasaiseen kohtaan, kytke irti voimansiirto, aseta seisontajarru päälle, sammuta moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin lähdet ohjauspaikalta.  
before leaving the operating position behind the



# **TURVAOHJEET**

## **TÄRKEÄÄ TIETOA**

1. Tyhjennä työskentelyalue ennen työskentelyn aloittamista (savipaakut, kivet, terästangot jne.)
2. Vaihda moottoriöljy 10 käyttötunnin välein.
3. Tarkista pulttien ja mutterien kiinnitys 10 tunnin välein, kiristä tarvittaessa.
4. Kun moottori käy pahanhajuisesti eikä leikkurin kara pyöri, likuta leikkuria etäämmälle työskentelyalueelta välttääksesi hihnan kulumisen.
5. Tarkista terä ennen ja jälkeen käyttöä. Vaihda se jos se on vahingoittunut.
6. Tarkista polttoainesäiliö huolellisesti ennen ja jälkeen käytön. Varmista, että polttoainetta on riittävästi käyttöä varten.

### **Ensimmäisen 10 käyttötunnin jälkeen:**

1. Vaihda moottoriöljy.
2. Tarkista, että kytkin toimii hyvin.
3. Tarkista, että hihnat ja ketjut ovat oikein säädetty.
4. Kiristä ruuvit ja mutterit.

### **Siirto/kuljetus**

- Koneen kääntämiseksi ja ohjaamiseksi paina jarruvipua alaspäin vapauttaaksesi vasemman pyörän.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 5 minuutin ajan ennen kuljetusta.
- Ole varovainen ja noudata turvallisia nosto- ja siirtomenetelmiä kun siirrät laitetta.
- Suosittelemme, että koneen nostoon osallistuu kaksi henkilöä
- Kytke seisontajarru päälle kuljetuksen ajaksi.
- Kiinnitä kone paikoilleen hyväksytyillä kiinnitystarvikkeilla kuten kiinnityshihnoilla, -ketjuilla tai – köysillä. Noudata aina liikennesääntöjä kun kuljetat laitetta.
- Varmista aina ennen koneen kuljettamista, että noudatat voimassa olevia liikennesääntöjä.

### **Säilytys**

- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin varastoit laitteen. Älä koskaan säilytä laitetta avotulen lähellä.
- Sulje polttoainehana kun varastoit laitteen.
- Säilytä laitetta ja polttoainetta siten, ettei mahdollinen vuotava polttoaine tai vapautuvat kaasut pääse kosketuksiin sähkölaitteista, -moottoreista, releistä, kytkimistä, kattiloista tms. syntyvien

kipinöiden tai liekkien kanssa.

- Säilytä laitetta lukitussa tilassa poissa lasten ja kokemattomien laitteen käyttäjien ulottuvilta.
- Kytke seisontajarru päälle varastoinnin ajaksi.



Älä varastoi tai käytä laitetta avotulen lähellä.



Pidä lapset etäällä laitteesta.

### Lapset

Valvo aina huolellisesti laitteen lähistöllä olevia lapsia, jotta vakavia tapaturmia ei sattuisi. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä missä viimeksi heidät näit.

- Pidä lapset poissa laitteen luota.
- Pidä lapset poissa työskentelyalueelta toisen aikuisen tarkassa valvonnassa.
- Älä anna lasten koskaan käyttää laitetta.
- Ole erityisen varovainen kulmien, pensaiden tai muiden näkymää tukevien esineiden lähellä.

### Polttoainejärjestelmä



#### **VAROITUS**

**Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Käsittele bensiiniä erityisen varovasti, koska huolimattomuus voi johtaa henkilövahinkoihin tai tulipaloon.**

- Säilytä polttoainetta vain säilytystarkoitukseen hyväksytyissä säiliöissä.
- Älä koskaan avaa bensa-säiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa käynnissä.
- Sammuta aina moottori kun lisäät polttoainetta.
- Älä tupakoi kun täytät bensa-säiliötä äläkä lisää bensiiniä kipinälähteiden tai avotulen läheisyydessä.

- Älä koskaan tankkaa laitetta sisätiloissa.
- Siirrä laite vähintään 3 m päähän paikasta, jossa lisäsit bensiiniä ennen kuin käynnistät konetta uudelleen.
- Sulje polttoaineen syöttö varastoinnin tai kuljetuksen ajaksi.
- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, älä käynnistä moottoria ennen kuin vuoto on korjattu.
- Tarkista polttoaineen määrä ennen jokaista käyttökertaa ja jätä polttoaineelle tilaa laajentua, koska moottorin ja auringon kehittämä lämpö voi aiheuttaa polttoaineen laajenemisen ja ylivuodon.
- Vältä täyttämästä polttoainesäiliötä liikaa. Jos läikytät laitteen päälle bensiiniä, pyyhi se pois ja odota kunnes se on haihtunut ennen kuin käynnistät moottoria. Jos bensiiniä läikkyi vaatteillesi, vaihda ne.

## Huolto

- Älä tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kytke voimansiirto irti, sammuta moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen kuin alat suorittamaan säätö-, huolto tai puhdistustoimenpiteitä.
- Irrota sytytystulpan johto ennen korjaustöiden aloittamista.
- Pidä kaikki osat toimintakunnossa ja varmista, että kaikki mutterit, pultit ym. ovat kiristetty kunnolla. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet varoitustarrat.
- Ole varovainen kun tarkistat työvälineitä. Käytä suojahanskoja kun suoritat huoltotöitä.
- Älä anna kokemattomien koneen käyttäjien suorittaa myöskään huoltotöitä.
- Pysäköi laite aina tasaiseen maastoon ennen huolto- tai säätötöiden aloittamista.
- Älä pura moottoria, se voi johtaa takuun raukeamiseen. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää huolto- tai takuuasioista. Noudata kaikkia huolto-ohjeita.
- Älä muuta säätöasetuksia ja vältä moottorin käyttämistä liian suurella kierrosluvulla. Moottorin osat voivat vaurioitua.
- Älä muuntele turvalaitteita. Tarkista säännöllisesti, että ne toimivat kunnolla. Älä käytä laitetta jos turvalaitteet ovat viallisia tai ne eivät ole paikoillaan.
- Äänenvaimennin on tarkoitettu pitämään melutaso hyväksytyllä tasolla ja pitämään pakokaasut etäällä käyttäjästä. Moottorin pakokaasut ovat erittäin kuumia ja niistä voi sinkoilla kipinöitä jotka voivat aiheuttaa palovammoja tai tulipalon.
- Älä koskaan käytä laitetta jos äänenvaimennin on viallinen.
- Vähennä tulipalon riskiä poistamalla ruoho, lehdet ja muut roskat laitteesta.



### **VAROITUS**

**Odota kunnes kaikki laitteen liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet ennen kuin huollat laitetta. Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto.**

# SUOJAVARUSTEET

## Henkilökohtaiset varusteet

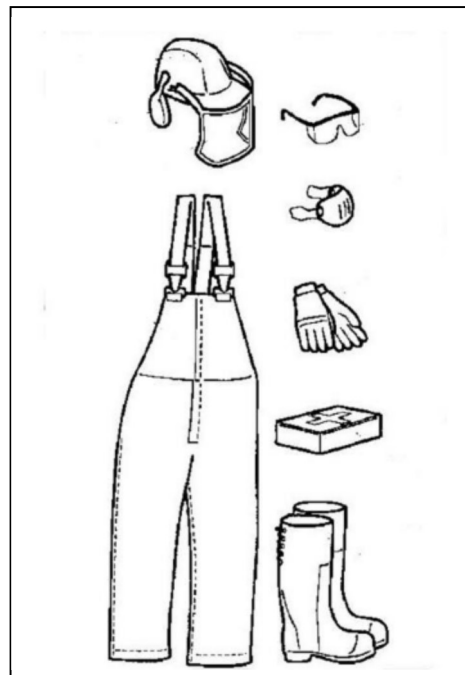
Kysy jälleenmyyjältä neuvoa suojarusteiden valinnassa.

Ennen kannon jyrsimistä joudut usein tasoittamaan sitä moottorisahalla. Siksi kannattaa käyttää suojarusteita jotka täyttävät sekä kantojyrsin- että moottorisahatyöskentelyä koskevat vaatimukset.

Suurin ero on se, että kantoja jyrittäessä pitää käyttää suojaraseja, kun taas moottorisahaa käytettäessä verkkovisiiri tarjoaa riittävän suojan. Suosittelemme, että kantojyrshintä käytettäessä käytät sekä verkkovisiiriä kasvojen suojana sekä suojaraseja. Vaihtoehtoisesti voit käyttää kasvosuojusta, mutta se naarmuuntuu helpommin sekä on alttiimpi likaantumaa ja huurtumaan.

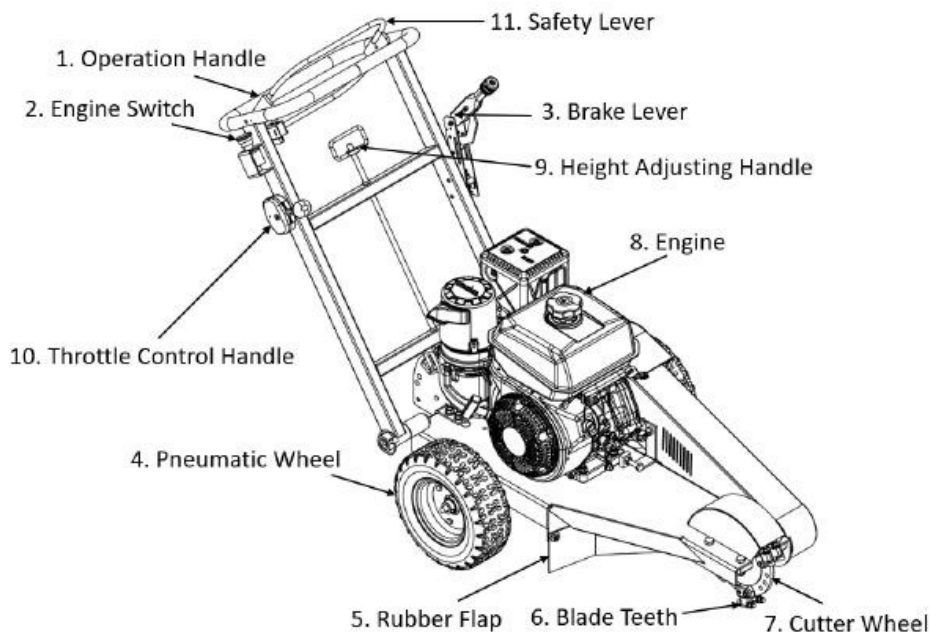
Tarvitset seuraavat suojarusteet:

1. Kypärä
2. Kuulosuojaimet
3. Kasvosuojus
4. Suojahousut
5. Suojalasit
6. Hengityssuojain (pölyisiin työolosuhteisiin)
7. Suojahanskat
8. Ensiapupakkaus
9. Turvasaappaat tai teräskärkiset jalkineet





# PÄÄKOMPONENTIT



1. Käyttökahva. Koneen käyttöön. Kahvan korkeutta voidaan säätää vetämällä korkeuden säätökahvasta.
2. Moottorin kytkin. Se on painike moottorin käynnistämiseksi (katso yksityiskohdat KÄYTTÖOSASTA).
3. Jarruvipu. Lukitse vasen pyörä vetämällä ylöspäin. Varmista, että lukitset pyörän käytön ja säilytyksen aikana.
4. Pneumaattinen pyörä.
5. Kumiläppä. Estää roskien pääsyn jyrtimeen.
6. Leikkurin pää. Kutakin leikkuupäätä voidaan käyttää kolmessa eri asennossa pidentämään terän käyttöikää kolminkertaiseksi ja helposti vaihdettavaksi.
7. Leikkurin pyörä.
8. Moottori. Katso yksityiskohtainen käynnistys ja käyttö moottorin käyttöohjeesta.
9. Korkeuden säätökahva. Vedä rengasta säätääksesi korkeuden sopivaan käyttökorkeuteen.
10. Kaasuvivun kahva. Kahva säätää moottorin ja leikkuupyörän nopeutta.
11. Turvavipu. Turvavipu on pidettävä kahvaa vasten käytön aikana. Jos vapautat vivun, moottori pysähtyy.

# HALLINTALAITTEET

## Polttoaineen lisääminen

Lue turvaohjeet ennen polttoaineen lisäämistä.

Pidä polttoaine ja polttoainesäiliö puhtaana. Vältä laittamasta moottoriin likaista polttoainetta. Varmista, että polttoainesäiliön korkki on tiukasti kiinni ja tiiviste ei ole vaurioitunut, etenkin ennen laitteen pesemistä.

Suosittelemme SAE 10W-30 yleiskäyttöön.

Jos moottori pysähtyy normaalikuormituksella, se saattaa olla vahingoittunut. Vaihda polttoaine. Jos siitä ei ole apua, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Älä täytä polttoainesäiliötä täyteen saakka; jätä tilaa polttoaineen laajenemiselle kun se lämpenee.

## Keskipakokytin (Centrifugal Clutch)

Moottorissa on kampiakseliin kytketty keskipakokytin. Kun moottorin kierrosluku kasvaa, jysintälaikan voimansiirto kytkeytyy päälle automaattisesti. Keskipakokytin ei vaadi huoltoa, käyttäjän ei ole mahdollista tehdä siihen säätöjä.

## Turvakahvan sanka

Sanka tulee olla painettuna ohjausaisaa vasten jotta moottori käy. Jos päästät irti sangasta, sytytysjärjestelmä joutuu oikosulkuun ja moottori sammuu.



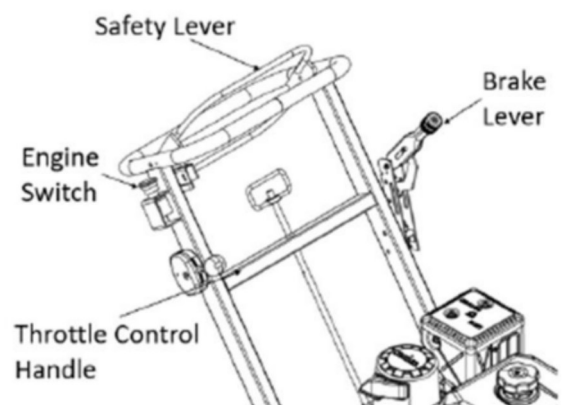
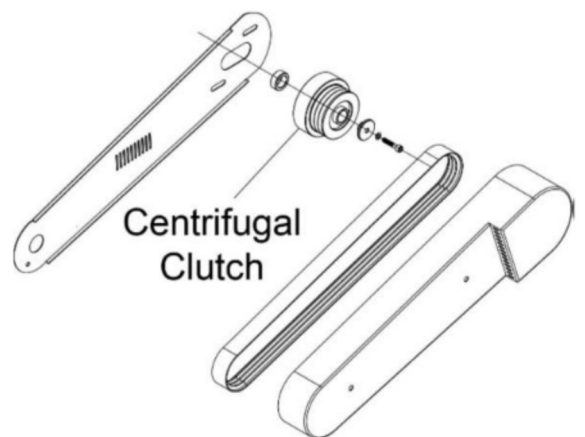
### VAROITUS

Älä sido sankaa kiinni ohjausaisaan.  
Laite on varustettu sangalla omaa turvallisuuttasi varten.



### VAROITUS

Bensiini on erittäin tulenarkaa. Ole varovainen ja täytä polttoainesäiliö ulkosalla.



## Jarrukahva

Kahvan vasemman käden jarruvipu on suunniteltu lukitsemaan vasen pyörä, kun sitä vedetään ylöspäin. Jarrun on oltava aina aktivoituna, kun jyrsin on jyrsinkäytössä tai kun se varastoidaan.

Kierrä jarruvivun yläpäässä olevaa säätöruuvia säätääksesi jarrun kireyttä.

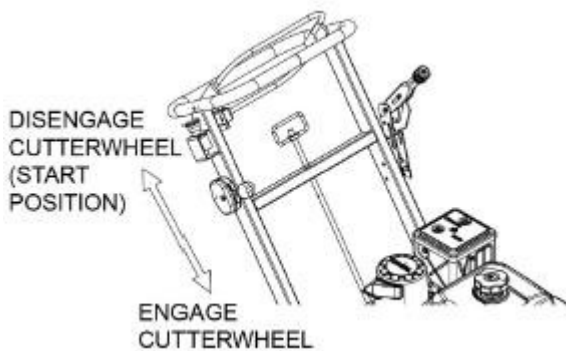


## Kaasuvivun kahva

Kaasukahva ohjaa moottorin nopeutta ja leikkurin pyörän nopeutta.

Vetämällä vipua ylöspäin moottori käy tyhjäkäynnillä ja toimii käynnistysasentona.

Kun vipua työnnetään taaksepäin, moottorin nopeus kasvaa, keskipakokytkimen käyttö kytkeytyy automaattisesti leikkuupyörään.



# ASENNUSOHJEET

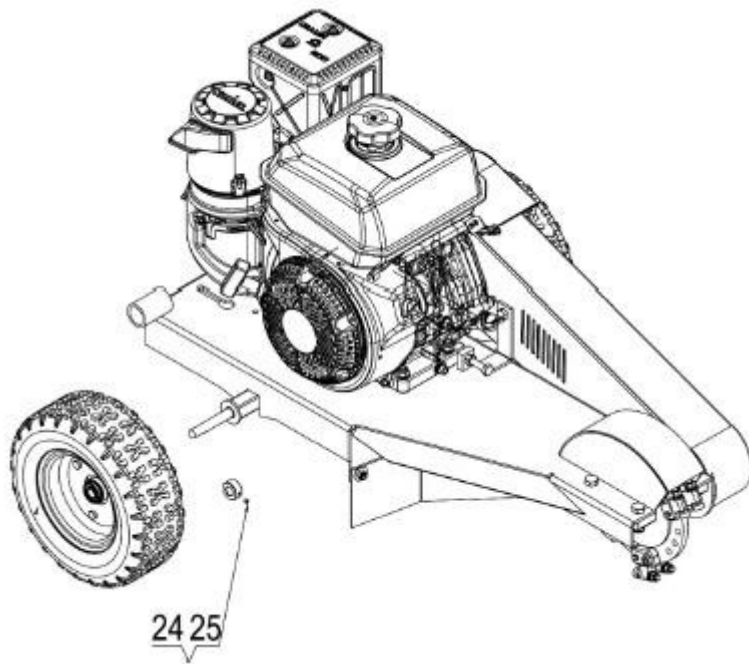
**Vaihe 1:** Varmista, että kaasuvipu on moottorin minimiasennossa ennen asennuksen aloittamista.



**VAROITUS:** Varmista ennen asennuksen aloittamista, että kaasuvivun on oltava moottorin minimiasennossa.

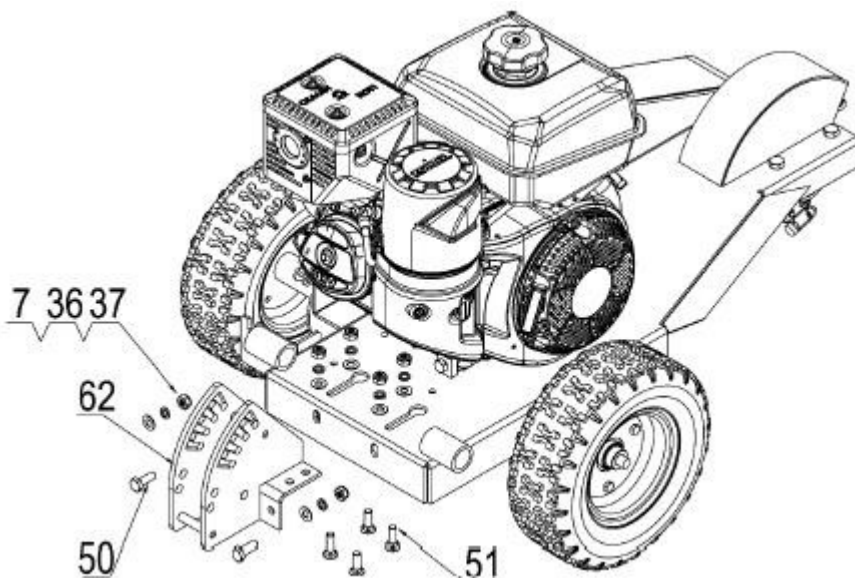
## Vaihe 2: Pyörän asennus

Irrota akseliholkki (# 24) ja ruuvaa M6x8 (# 25) akselistä. Kiinnitä sitten pyörä akseliin kappaleilla # 24 ja # 25.



## Vaihe 3: Kokoa säätöistuin.

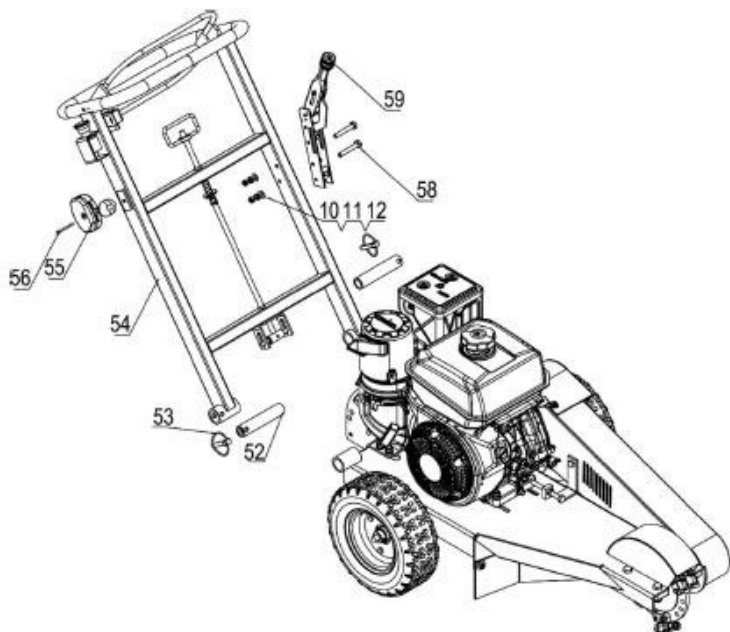
Irrota nailonlukkomutteri M10 (# 36), lukkolevy Ø10 (# 7), litteä aluslevy Ø10 (# 37), kuusiopultti M10x30 (# 50) ja askelpultti M10x30 (# 51) ja kiinnitä sitten hitsattu istuin (# 62) ) peruskehikseen kohteilla # 36, # 7, # 37, # 50 ja # 51.



#### Vaihe 4: Kahvan kokoonpanon asennus, jarrukahva ja kaasun säätökahva

Löysää säätöruuvia ja irrota kiinnitystanko, kiinnitä sitten kahvan kokoonpano runkoon, aseta jännitteinen akseli (# 52), lukitse o-lukkorenkaalla (# 53). Kiinnitä sitten kiinnitystanko ja kiristä säätöruuvilla.

Kiinnitä jarruvipu (# 59) kahvakokoonpanoon kuusiopultilla M8x75 (# 58), tasaisella aluslevyllä Ø8 (# 12), lukkolevyllä Ø8 (# 11) ja nailonlukkomutterilla M8 (# 10). Kiinnitä toisella puolella kaasuvipu (# 55) kuusiopultilla M6x40 (# 56).



#### Vaihe 5: Asenna akku (jos varusteena)

Ota akkukokoonpano pois, irrota nailonlukkomutteri A ja liitä aluslaatta B kuvan osoittamalla tavalla, kulje telineen läpi, laita aluslevy B päälle, ruuvaa nailonlukkomutteri A päälle ja liitä akkukaapeli moottoriin.



# KÄYTTÖ

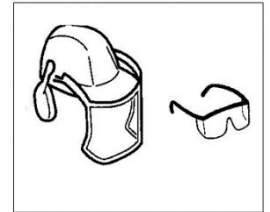
## Ennen käynnistystä

Kaiva maata kannon ympäriltä ja poista kivet, jotka voivat häiritä työskentelyäsi. Tarkista ettei työskentelyalueella ole vieraita esineitä, kuten sähköjohtoja, piikkilankaa tms.



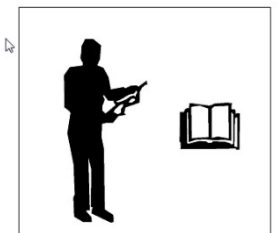
Leikkaa ja lyhennä kantoa moottorisahalla jos tarpeellista.

- Tarkista kaikki laitteen varoitusmerkinnät.
- Käytä suojavarusteita, eli kypärää, kuulosuojaimia ja suojalaseja.



Kypärän verkkovisiiri ei yksin ole riittävä suoja, käytä lisäksi myös suojalaseja.

- Varmista, että olet tutustunut laitteen turvallisuusohjeisiin ja sammutuskäytäntöihin, jotka tässä oppaassa on käyty läpi.
- Varmista, että kaikki suojat ovat paikoillaan ja hyvässä kunnossa.
- Varmista, että terät ja leikkurit ovat paikoillaan ja hyvässä kunnossa.
- Varmista, että työskentelyalueella eikä laitteessa ole metalliesineitä, kuten johtoja, nauloja tms. jotka voivat sinkoutua laitteesta, ja aiheuttaa henkilö- ja tai omaisuusvahinkoja.



- Varmista, että sivulliset, etenkin lapset ja lemmikkieläimet pysyvät ainakin 15m etäisyydellä käynnissä olevasta laitteesta. Laitteesta sinkoavat roskat voivat vahingoittaa ihmisiä ja eläimiä.



## Kantojyrsimen käynnistys

**VAROITUS:** LUE moottorin käyttöohje yksityiskohtainen moottorin käynnistys ja käyttö.

1) Aseta kantojyrsin paikoilleen leikkuuterällä lähellä kannon etureunaa.

**VAROITUS:** Pysy ja pidä käyttöasennossa, kun ohjaimia käytetään. Älä koskaan jätä kantojyrsintä valvomatta.

2) Paina MOOTTORIN KYTKIN alas kahvan oikealla puolella.

3) Käynnistä moottori moottorin käynnistyskaapelilla tai sähköisellä käynnistuspainikkeella. (katso moottorin käyttöoppaasta yksityiskohtaiset ohjeet käynnistämisestä)

4) Pidä kiinni turvakahvasta ja vapauta MOOTTORIN KYTKIN.

**VAROITUS:** Turvavipu on pidettävä kahvaa vasten käytön aikana. Jos vapautat turvavivun,

sytytysjärjestelmä oikosulussa ja moottori pysähtyy välittömästi.

5) Paina teräkahvaa alaspäin, jotta leikkuupyörä irtoaa maasta.

6) Työnnä kaasuvivun kahva alaspäin nopeuttaaksesi leikkuripyörää ja aloittaaksesi jyrsimisen.

**VAROITUS:** Pyörivä terä on erittäin vaarallinen! Pysy käyttöasennossa ja varmista, että terä pysähtyy kokonaan ennen kuin teet mitään muuta.

**VAROITUS:** Nosta jarruvipu ylöspäin pyörän lukitsemiseksi ennen jyrsimisen aloittamista.

## **Moottorin pysäyttäminen**

1) Pitäessäsi terää irti maasta vapauta turvavipu. Odota, kunnes terä pysähtyy kokonaan. Laske terä siten, että se lepää maata vasten.

2) Varmista, että jarru on kytketty, ennen kuin poistut ohjaimista, varsinkin jos olet kaltevalla alustalla.

3) Käännä moottorin kytkin off -asentoon.

4) Anna moottorin jäähtyä vähintään 5 minuuttia, ennen kuin vapautat jarrun ja siirrät varastoon tai kuljetukseen. Kuuma moottori voi aiheuttaa tulipalovaaran.

## **Kannon jyrsimismenettely**

**VAROITUS! Pyörivä terä on erittäin vaarallinen! Pysy käyttöpaikalla, kunnes terä on kokonaan pysähtynyt ennen kuin alat tekemään muuta! Pidä kädet ja jalat poissa, kun leikkuuterä pyörii. Kosketus pyörivään teräpyörään aiheuttaa vakavan henkilövahingon.**

**VAROITUS! Lentävän roskan vaara!**

**Kivet, lastut ja roskat voivat aiheuttaa vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.**

**Roskat voivat lentää yli 20 metriä mihin tahansa suuntaan ulokkeesta. Ne voivat myös kimmota kaikista kiinteistä esineistä ja lyödä käyttäjää, sivullisia tai rikkoa esineitä.**

1. Kytke jarru päälle.

2. Käännä jyrsinkone kantoa kohti ja laske sitten noin 1/2 "- 1" kannon etukulmaan. Käännä leikkuuterää hitaasti edestakaisin, laske leikkuuterää noin 1/2 "- 1" ennen jokaista pyyhkäisyä, kunnes olet poistanut kannon etuosan maantasalle.

3. Nosta leikkuuterää, kunnes terä on keskellä kantoa.

4. Kun leikkaat terällä sivulta, siirrä konetta vaakasuoraan vapauttamalla jarrut. Työnnä konetta eteenpäin, jotta leikkuuterä kiinnittyy kantaan, niin että kanto yli pyyhkimällä se poistaa 1/2 "- 1" kannon jokaisen pyyhkäisyn yhteydessä.

5. Pyyhkäise leikkuuterä kannon poikki leikkaamalla 1/2 "- 1" kantoa.

6. Siirrä leikkuuterää eteenpäin 1/2 "- 1" ja lakaise uudelleen kannon yli vastakkaiseen suuntaan.

7. Jatka leikkuuterän siirtämistä vasemmalle ja oikealle kannon yli, edistäen sitä ennen jokaista pyyhkäisyä, leikkaamalla 1/2 ”- 1” kannon syvyys jokaisella pyyhkäisyllä.
8. Leikkaa kanto kokonaan maahan tasaisesti, palaa sitten takaisin ja leikkaa lisää syvyyttä haluttaessa.

#### PUULASTUJEN KERTYMINEN LEIKKAAMISEN AIKANA

9. Hiomalla suurempia kantoja pyörien alle voi alkaa muodostua lastuja.
- Vapauta jarru ja vedä konetta itseäsi kohti niin, että ”lastupino” on suoraan leikkuupyörän alla.
- Pudota leikkuupyörä alas ”hakkeen kasaan”, materiaali purkautuu koneen alueelta.
10. Kun olet valmis, pysäytä kone.
11. Vedä kone pois kannolta ja haravoi roskat pois kannolta.

**VAROITUS:** Suurempien kantojen kohdalla ÄLÄ anna hiomakoneen pyörien pudota kantoreikään. Jos edessäsi on reikä, täytä se tai vaihda sijaintia.

PYSÄYTÄ moottori ja vapauta jarru ennen kuin poistut käyttäjän paikalta. PIDÄ JARRU KYTKETTYNÄ paitsi, kun vaihdat sijaintia.

## HUOLTO

### **Leikkurin pää**

Kutakin leikkuupäätä voidaan käyttää 3 eri asennossa terän käyttöön pidentämiseksi. Tarkista leikkurinpää jokaisen käytön jälkeen. Jos pää on kulunut, vaihda leikkurinpään asennusasento.

Kantokoneen kriittisimpien elementtien joukossa on leikkuripää. Se on myös helpoiten vaurioituva ja kuluva. Kantojen leikkaamisen aikana se ei vain pääse kosketuksiin puun kanssa, vaan myös kantoympäristössä on lukuisia erilaisia hiovia asioita, kuten likaa, kiviä ja joskus suurta kiveä tai hautautunutta romua. Leikkaavien hampaiden menetys ja kuluminen voivat merkittävästi heikentää kantokoneen tehokkuutta ja suorituskykyä. Siksi on tärkeää tarkkailla säännöllisesti kaikkien leikkaavien hampaiden kuntoa ja vaihtaa vaurioituneet tai kuluneet teräosat. Lue kaikki seuraavat ohjeet ennen leikkuuterän osien vaihtamista.

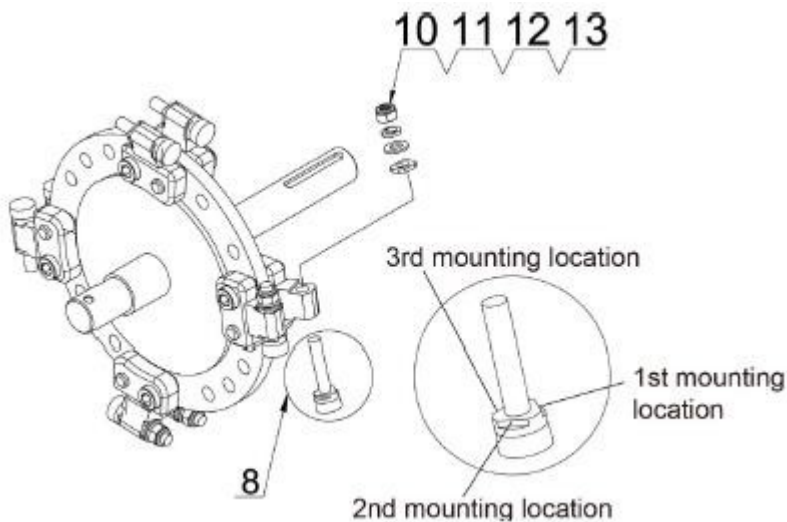
**VAROITUS:** Ennen kuin vaihdat leikkurinpäätä, muista pysäyttää moottori ja odota, kunnes leikkuupyörä lakkaa pyörimästä. Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

### **Leikkurin pään vaihtaminen**

1. PYSÄYTÄ moottori ja odota, kunnes teräpyörä pysähtyy kokonaan.

2. Puhdista kaikki leikkuuterän ja kiinnityslaippojen lika.
3. Tarkista, ettei missään osassa ole halkeamia. Vaihda terä, jos se on murtunut.
4. Kun vaihdat leikkuuterän osia, varmista, että teräosa on kohdistettu terän pyörimisen suuntaan.
5. Löysää terän nro 13 tiiviste, # 12 tasainen aluslaatta Ø8, # 11 lukkolevy Ø8 ja # 10 nailonlukkomutteri M8 leikkuupyörässä alla olevan kuvan mukaisesti. Kierrä leikkurin # 8 toisessa asennuspaikassa. Kiristä työkalulla.
6. Jos leikkurin pää on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se uuteen.

**VAROITUS:** Kiristä terän pultin pultit ja mutterit.



### Jarrun säätäminen

Hienosäätöä varten kierrä säätöruuvia oikealla jarruvaijerin kiristämiseksi ja jarruvaijerin vasemmalla puolella löysäämistä varten.

Karkeaa säätöä varten säädä jarrun kireyttä kiertämällä jarruvivun yläosassa olevaa ruuvia.

### Kahden minuutin sääntö

Voit kallistaa laitteen taaksepäin tai kyljelleen puhdistusta tai huoltoa varten, mutta **enintään kahden minuutin ajaksi**. Jos laitetta pidetään tässä asennossa liian kauan, moottori voi vahingoittua koska bensiini valuu kampikammioon. Jos näin pääsee käymään, suorita ylimääräinen öljynvaihto moottorille muutaman kierroksen aikana käynnistyskahvalla, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen.

### Puhdistus ja pesu

Säännöllinen puhdistus ja peseminen lisäävät laitteen käyttöikää. Ota tavaksi puhdistaa laite heti käytön jälkeen ennen kuin lika ehtii tarttua. Tarkista, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla paikoillaan, jotta tankkiin ei pääsisi vettä. Painepesuria käyttäessäsi ole varovainen, ettet vahingoita koneen varoitustarroja, ohjekilpiä tai moottoria. **Älä käytä yli 70 barin painetta painepesurissa.**

Voitele kone puhdistuksen jälkeen. Tämä on erityisen tärkeää, jos laite varastoidaan pidemmäksi aikaa.

## Laakereiden voitelu

Leikkuuterien laakerit tulisi voidella aina 10 käyttötunnin jälkeen. Voitele laakerit molemmin puolin leikkausterää.

### **HUOMAA**

**Pumppaa rasvaa hitaasti ja varo vahingoittamasta laakereiden tiivisteitä. Ole erityisen varovainen käyttäessäsi korkeapaineista tai suurivolyymistä rasvapuristinta.**

## Vetohihnat

Kantojyrsimessä vetojärjestelmässä on 9J tyyppin kapea hihna. Hihnan kireys tulisi tarkistaa aina ennen laitteen käyttöä.

**Ennen hihnan tarkistusta tai säätöä: sammuta moottori, varmista, että kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet. Noudata erityistä varovaisuutta, jotta vältyt vakavilta vammoilta. Pysyttele kaukana liikkuvista hihnoista, vetopyöristä, kytkimestä ja leikkausteristä.**

Säätääksesi hihnan kireyttä, löysää 2 pulttia kytkimen takana. Löysää myös 4 moottorin kiinnityspulttia. Käännä rungon neliönmallista säätöpulttia myötäpäivään kiristääksesi hihnaa ja vastapäivään löysätäksesi sitä. **Varmista, että kiristät kaikki pultit kunnolla, kun sopiva hihnan kireys on saavutettu.** Kun tarkistat hihnan kireyttä, sopiva kireys on, kun pystyt painamaan hihnaa alaspäin noin 6-10mm.

**Lisätäksesi hihnan käyttöikä, huolehdi hihnan oikeanlaisesta kireydestä. Löydä hihna aiheuttaa liiallista leikkausterän lipsumista ja hihnavikoja. Liian kireällä oleva hihna voi aiheuttaa laakeri-, akseli- ja hihnavikoja.**



# ONGELMATILANTEITA

| Ongelma                                           | Mahdollinen syy                                                                                                 | Ratkaisu                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moottori ei käynnisty                             | Polttoaineventtiili on kiinni                                                                                   | Avaa polttoaineventtiili                                                                                                                                                |
| Käyttövirhe                                       | Rikastin ei ole päällä                                                                                          | Käytä rikastinta kun moottori on kylmä                                                                                                                                  |
|                                                   | Virtakytkin OFF-asennossa                                                                                       | Aseta virtakytkin asentoon ON                                                                                                                                           |
| Polttoainejärjestelmä                             | Polttoainesäiliö on tyhjä                                                                                       | Lisää polttoainetta                                                                                                                                                     |
|                                                   | Konetta on säilytetty ohjeiden vastaisesti. Katso käyttöohjeen varastointiohjeet.                               | Puhdista polttoainesäiliö, sakkakuppi ja kaasutin.<br>Lisää polttoainesäiliöön puhdasta polttoainetta.                                                                  |
|                                                   | Polttoainejärjestelmässä on epäpuhtauksia, vettä tai jäätä.                                                     | Puhdista polttoainesäiliö, sakkakuppi, polttoaineletkut ja kaasutin. Täytä tankki puhtaalla polttoaineella.                                                             |
|                                                   | Kaasutinongelma                                                                                                 |                                                                                                                                                                         |
| Sytytystulppa                                     | Vääränlainen sytytystulppa                                                                                      | Vaihda sytytystulppa                                                                                                                                                    |
|                                                   | Tulpan kärjissä on karstaa                                                                                      | Tarkista ja puhdista tai vaihda tulppa                                                                                                                                  |
|                                                   | Oikosulku                                                                                                       | Vaihda sytytystulppa                                                                                                                                                    |
|                                                   | Polttoainetta tai öljyä sytytystulpassa                                                                         | Puhdista sytytystulppa. Ilmaa moottori. Käynnistä täydellä kaasulla.                                                                                                    |
| Huollon jälkeen ei synny kipinää                  | Viallinen virtakytkin, -johto tai vika sytytysjärjestelmässä                                                    | Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.                                                                                                                           |
| Alhainen moottorin puristuspaine                  | Moottorissa on vakava sisäinen vika tai vialliset venttiilit.                                                   | Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.                                                                                                                           |
| <b>Moottori on tehoton tai käy epätasaisesti</b>  |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                         |
| Ilmansuodatin                                     | Ilmansuodatin on tukossa                                                                                        | Puhdista tai vaihda ilmansuodatin                                                                                                                                       |
| Polttoainejärjestelmä                             | Konetta on säilytetty ohjeiden vastaisesti.<br>Katso käyttöohjeen varastointiohjeet.                            | Puhdista polttoainesäiliö, sakkakuppi ja kaasutin.<br>Lisää polttoainesäiliöön puhdasta polttoainetta.                                                                  |
| Sininen pakokaasu Runsas sini-valkoinen pakokaasu | Säiliö on täytetty 2-tahtibensiinillä.<br>Säiliö on täytetty dieselillä.                                        | Puhdista polttoainesäiliö, sakkakuppi ja kaasutin.<br>Lisää polttoainesäiliöön puhdasta polttoainetta.<br>Avaa kuristusventtiili.<br>Puhdista tai vaihda ilmansuodatin. |
| Musta pakokaasu                                   | Ryyppy on jäänyt päälle<br>Ilmansuodatin on tukossa<br>Kaasutinongelmia                                         | Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.                                                                                                                           |
| Sytytysjärjestelmä                                | Vääränlainen sytytystulppa.<br>Sytytystulpan kärjissä on karstaa.<br>Oikosulku.<br>Vikaa sytytysjärjestelmässä. | Vaihda sytytystulppa.<br>Tarkista tulpan kärjet ja puhdista tai vaihda sytytystulppa.<br>Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.                                  |

|                                        |                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hihna ei pysy päällä                   | 1. Hihnapyörät eivät ole linjassa.<br>2. Hihna ei ole riittävän kireällä. Säädä hihnan kireys.                                                      |
| Hihna kytkeytyy myöhään tai lipsuu     | 1. Kiristä hihna ohjeiden mukaisesti.<br>2. Vähennä leikkaussyvyttä.                                                                                |
| Hihna ei pysy kireällä säädön jälkeen. | 1. Tarkista löytyykö akselista, hihnapyörästä tai kiilasta vikaa.<br>Varmista, että ruuvit ovat kunnolla kiinni.<br>2. Vaihda vahingoittuneet osat. |
| Jyrsinterät eivät pyöri                | 1. Moottorin nopeus on liian alhainen aktivoimaan keskipakokytintä.<br>2. Hihna on liian löysällä. Kiristä hihna.                                   |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | 3. Kytkin on kulunut. Vaihda kytkinkengät ja jouset ja/tai kytkimen laakerit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Jyrsinterä ei lakkaa pyörimästä | 1. Tarkasta, että kaasua on pois päältä.<br>2. Tarkasta onko kaasuvaijeri viallinen.<br>3. Tarkasta onko kaasuvaijeri kunnolla kiinnitetty kaasuvipuun.<br>4. Moottorin nopeus ei ole alle 1000 rpm, joka vaaditaan keskipakokytkimen vapauttamiseen.<br>5. Tarkista kytkimen kenkien jouset. Jos niiden vahvuus ei riitä vetämään kenkiä takaisin, vaihda jouset ja kytkimen kengät. |
| Käsijarru ei pidä               | 1. Säädä käsijarrun kireys ohjeiden mukaisesti.<br>2. Tarkasta onko jarrutanko tai – vipu vahingoittunut.<br>3. Tarkasta ovatko jarrupalat kuluneet. Vaihda tarvittaessa.                                                                                                                                                                                                             |

## **SÄILYTYS**

### **Talvisäilytys**

Käyttökauden lopulla laite tulisi valmistella talvisäilytystä varten (tai silloin kun sitä ei aiota käyttää yli 30 päivään). Polttoaineen ei tule antaa seisoa pitkiä ajanjaksoja koska siitä voi aiheutua tahmeita jäämiä jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoaineen stabilointiaineet ovat hyvä vaihtoehto jos polttoainetta jätetään laitteeseen varastointiin ajaksi. Jos käytetään alkylaattibensiiniä (Aspen) stabilisaattorit ovat tarpeettomia koska polttoaine on stabiilia. Vältä kuitenkin vaihtelemasta tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi aiheuttaa kumiosien kovettumista. Lisää stabilisaattoria polttoainesäiliöön tai varastointisäiliöön. Käytä aina valmistajan suosituksia koskien stabilisaattorin sekoitussuhteita. Anna moottorin käydä vähintään 10 min ajan stabilisaattorin lisäämisen jälkeen, jotta aine etenee kaasuttimeen asti. ÄLÄ tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos olet lisännyt stabilisaattoria.



### **VAROITUS**

**ÄLÄ KOSKAAN** säilytä laitetta jossa on polttoainesäiliö sisätiloissa tai huonosti ilmastoidussa tilassa, jossa bensiinihöyryt voivat päästä kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai merkkivalojen kuten lämmityskattilan, lämminvesivaraajan tai kuivauskaapin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin syttyvää ja huolimaton käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Laita polttoaine hyväksytyyn säilytysastiaan ja vie se ulkotiloihin etäälle avotulesta. ÄLÄ koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä sen sijaan rasvanpoistajaa ja lämmintä vettä.

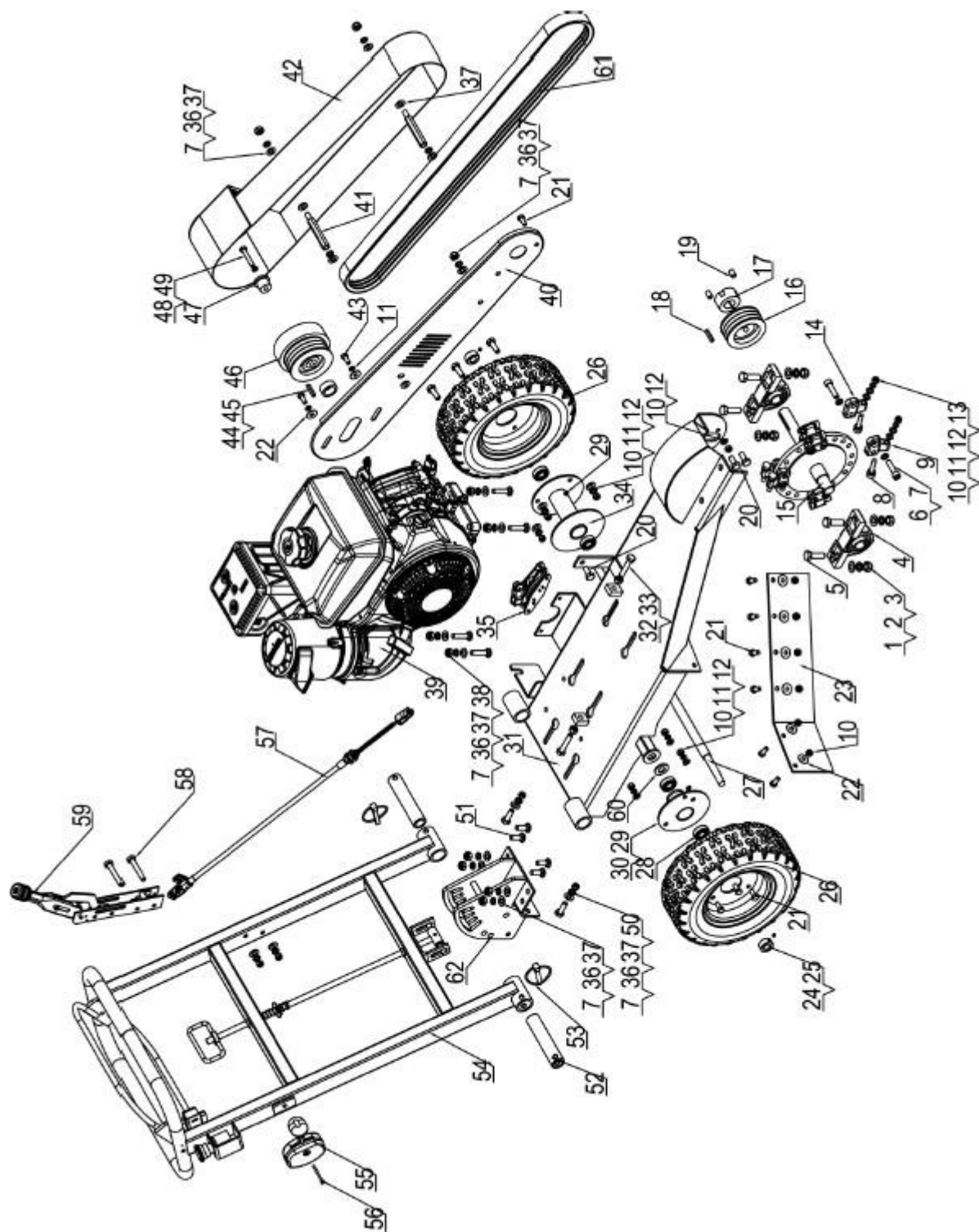
### **Kun olet lopettanut jyrsinkoneen käytön ja se on jäähtynyt:**

- Jäähdytä moottori ennen varastointia.
- Puhdista kone.
- Tarkista kuluneet tai vaurioituneet osat.
- Valitse katettu säilytyspaikka.
- Estä tahaton käynnistyminen.

- Suunnittele moottorin käyttöä vähintään kuukausittain, ellei hiomakone ole valmistautunut pitkäaikaiseen varastointiin.

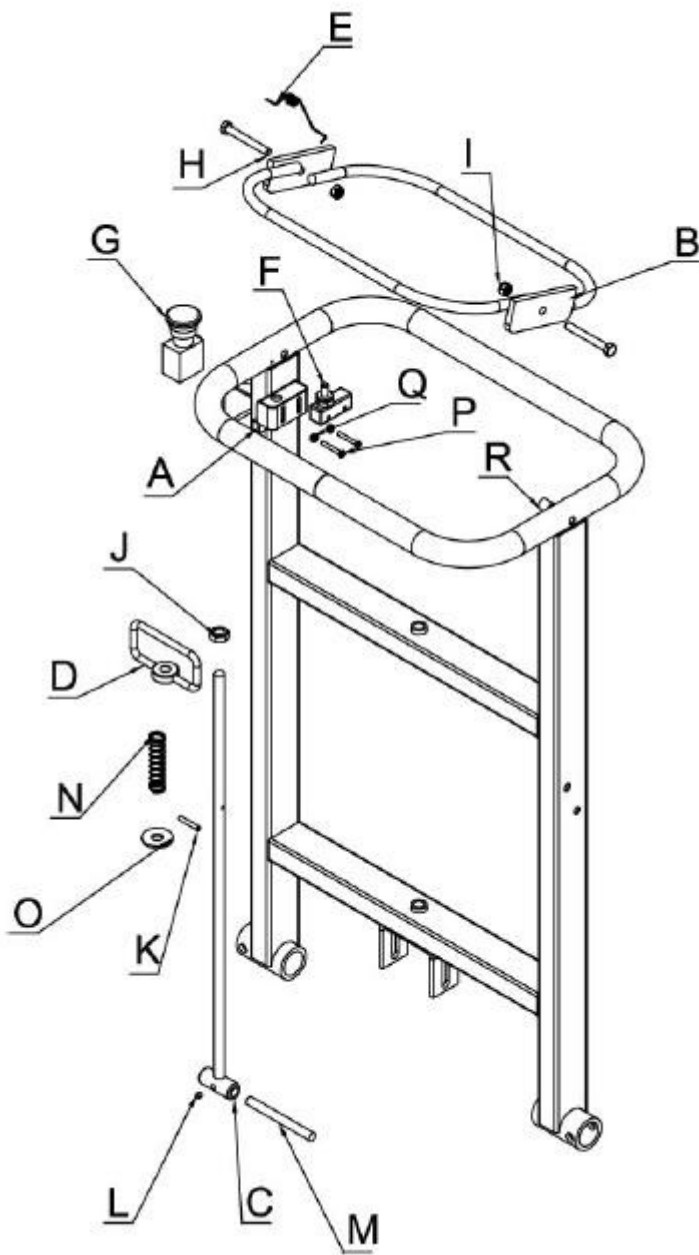
## **TEKNISET TIEDOT**

| <b>Kantojyrsimen tekniset tiedot</b> |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Jarru                                | Levyjarru                           |
| Veto                                 | Suora                               |
| Hihna                                | 9J                                  |
| Kytkin                               | Keskipakokytkin                     |
| Leikkausterät                        | 8 leikkuria volframikarbidikärjillä |
| Jyrsinsyvyys                         | Noin 30cm                           |



| Ref# | Osa No.           | Kuvaus                                   | Määrä |
|------|-------------------|------------------------------------------|-------|
| 1    | 9206-12000-DX     | Nailonlukkomutteri M12                   | 4     |
| 2    | 9306-12000-DX     | Lukkolevy Ø12                            | 4     |
| 3    | 9301-12000-DX     | Litteä aluslevy Ø12                      | 4     |
| 4    | UCP205            | Laakeri                                  | 2     |
| 5    | 9101-12040-DX8.8  | Kuusiokoloruuvi<br>M12x40                | 4     |
| 6    | 9105-10040-FH12.9 | Sisempi<br>kuusiokoloruuvi<br>M10x40     | 8     |
| 7    | 9306-10000-DX     | Lukkolaatta Ø10                          | 23    |
| 8    | XZ0300-00005      | Leikkurin pää                            | 8     |
| 9    | XZ0200-03000      | Vino leikkurin pään<br>istuimen hitsaus  | 4     |
| 10   | 9206-08000-DX     | Nailonlukkomutteri M8                    | 23    |
| 11   | 9306-08000-DX     | Lukkolevy Ø8                             | 18    |
| 12   | 9301-08000-DX     | Litteä aluslevy Ø8                       | 17    |
| 13   | XZ0300-00006      | Tiiviste                                 | 8     |
| 14   | XZ0200-04000      | Suora leikkurin pään<br>istuimen hitsaus | 4     |
| 15   | N032-02100        | Leikkurilevy                             | 1     |
| 16   | N030-00014        | Hihnapyörä                               | 1     |
| 17   | N030-00016        | Hihnapyörän<br>lukitusholkki             | 1     |
| 18   | N030-00022        | Litteä avain                             | 1     |
| 19   | 9109-10016-FH12.9 | Sisempi<br>kuusiokoloruuvi<br>M10x16     | 2     |
| 20   | 9101-10025-DX8.8  | Kuusiokoloruuvi<br>M10x25                | 3     |
| 21   | 9101-08020-DX8.8  | Kuusiokoloruuvi M8x20                    | 13    |
| 22   | 9302-08000-DX     | Suuri litteä avain                       | 8     |
| 23   | XZ0200-00001      | Edessä läppä                             | 1     |
| 24   | N030-00020        | Akseliholkki                             | 2     |
| 25   | 9109-06008-FH     | Sisempi<br>kuusiokoloruuvi M6x8          | 2     |
| 26   | N030-10000        | Pyörä                                    | 2     |
| 27   | N030-00012        | Akseli                                   | 1     |
| 28   | 9603-35011        | 6202 Syväurallinen<br>pallotiiviste      | 4     |
| 29   | 9701-06000-MP     | Öljykuppi                                | 2     |
| 30   | N030-12100        | Laakeripohja B                           | 1     |
| 31   | XZ0200-01000      | Rungon hitsaus                           | 1     |
| 32   | 9101-10060-DX8.8  | Kuusiokoloruuvi<br>M10x60                | 2     |
| 33   | 9202-10000-DX     | Kuusiomutteri M10                        | 2     |
| 34   | N030-11100        | Laakeripohja A                           | 1     |
| 35   | N030-09000        | Jarrujen kiristysosa                     | 1     |
| 36   | 9206-10000-DX     | Nailonlukkomutteri M10                   | 13    |

# OSAT



| Ref# | Osa No.          | Kuvaus                             | Määrä |
|------|------------------|------------------------------------|-------|
| A    | XZ0200-02100     | Käyttökahva                        | 1     |
| B    | N030-05000       | Turvavipu                          | 1     |
| C    | XZ0300-07200     | Asennustanko                       | 1     |
| D    | XZ0300-07300     | Vedä kahvasta                      | 1     |
| E    | XZ0300-07002     | Vääntäjousi                        | 1     |
| F    | XZ0300-07004     | Hätäpysäytyspainike                | 1     |
| G    | XZ0300-07005     | Moottorin kytkin                   | 1     |
| H    | 9101-08065-DX8.8 | Kuusiokoloruuvi M8x65              | 1     |
| I    | 9206-08000-DX    | Nailonlukkomutteri M8              | 2     |
| J    | 9201-12000-DX    | Kuusiomutteri M12                  | 2     |
| K    | 9402-05030-FH    | Elastinen<br>sylinterimäinen tappi | 1     |
| L    | 9121-06006-FH    | Ruuvi M6x6                         | 1     |
| M    | XZ0300-07001     | Paikannustanko                     | 1     |
| N    | XZ0300-07003     | Painejousi                         | 1     |
| O    | 9302-12000-DX    | Suuri litteä aluslevy<br>Ø12       | 1     |
| P    | 9110-04030-DX    | Ruuvi M4x30                        | 2     |
| Q    | 9206-04000-DX    | Nailonlukkomutteri M4              | 2     |
| R    | XZ0200-02001     | Holkki                             | 1     |