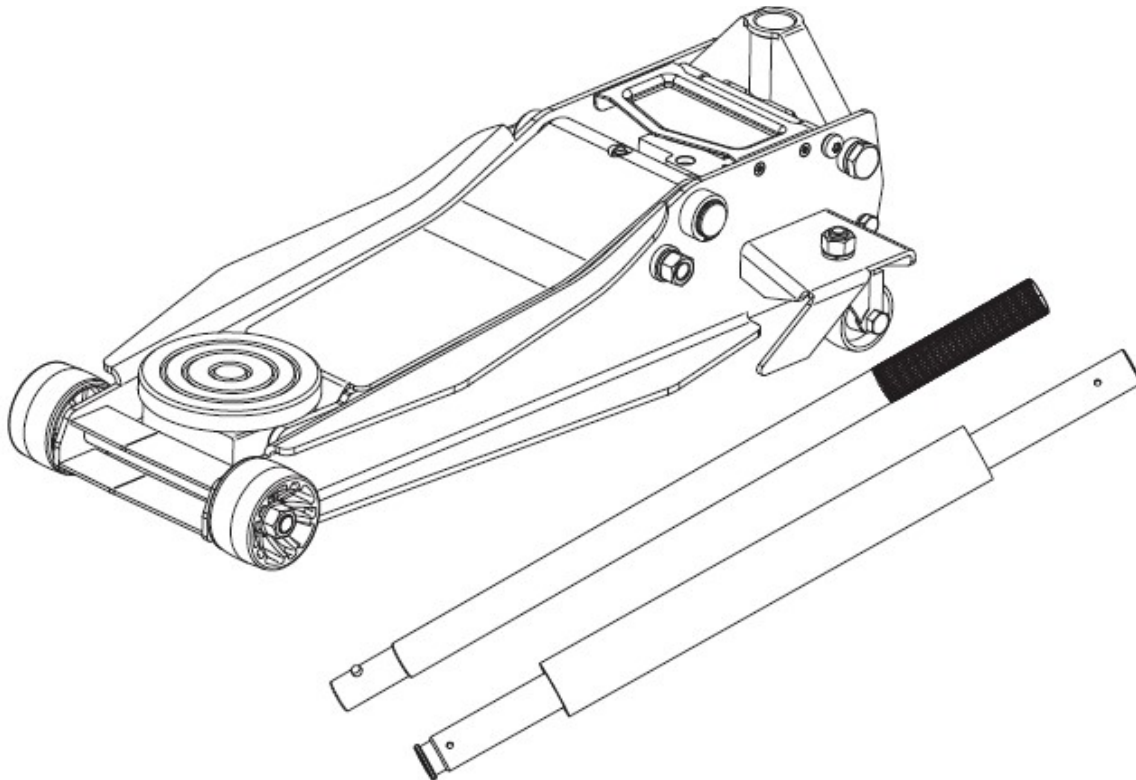




***Professional Series***

# **3 Ton HALLITUNKKI**

MALLI # TAM83008

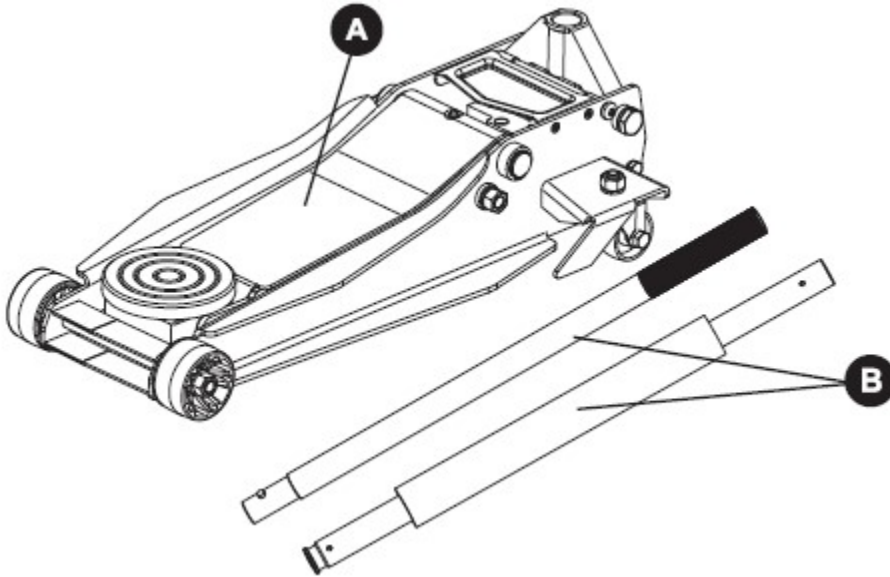


Tämä on turvallisuussymboli. Sitä käytetään huomion kiinnittämiseksi mahdollisiin vaarakohtiin. Noudata kaikkia turvaohjeita ja määräyksiä, jotka ovat yhdistetty tähän merkkiin.

## Pakkauksen sisältö

A Tunkki

B Pumppukahva



### Turvallisuus

Säilytä nämä ohjeet myöhempää tarvetta varten. Turvallisuutesi vuoksi, lue, ymmärrä ja noudata tämän käyttöohjeen ohjeita ja neuvoja ennen kuin aloitat tunkin käytön. Omistajan ja/tai tuotteen käyttäjän tulee ymmärtää käyttö- ja turvallisuusohjeet ennen kuin hän yrittää käyttää sitä.

Omistajan ja/tai tuotteen käyttäjän tulee olla tietoinen siitä, että tuotteen korjaaminen saattaa vaatia erikoistaitoja ja tietoja. Jos sinulla herää mitään epäilyksiä liittyen tuotteen käyttöön, sen ominaisuuksiin tai turvallisuuteen, tulee laite poistaa välittömästi käytöstä.

Tarkasta hallitunkki aina ennen jokaista käyttökertaa. Älä käytä rikkiäistä, vääntynyttä, haljennutta laitetta. Älä käytä, jos mikään osa on vaurioitunut. Kaikki hallitunkit, joissa ilmenee vaurioita, tai toimii epänormaalisti tai jossa on puuttuvia osia, tulee poistaa käytöstä välittömästi. Jos epäilet, että tunkki on altistunut äkilliselle shokkikuormitukselle (kuorma putoaa äkillisesti sen päälle), lopeta välittömästi käyttö ja tarkastuta laite valmistajan valtuuttamalla korjaamolla. Valmistaja suosittelee, että laite tarkastetaan vuosittain pätevän huoltohenkilön toimesta.

### Tuotteen kuvaus

Hydraulinen hallitunkki on suunniteltu nostamaan, mutta ei tukemaan, ajoneuvon toista päätä. Hydraulista hallitunkkia tulee käyttää yhdessä sopivasti mitoitettujen autopukkiparin kanssa.



**ÄLÄ KOSKAAN** käytä tunkkia yksinään kannattelemaan nostetun ajoneuvon painoa. Tue aina heti noston jälkeen ajoneuvo ajoneuvon tukitelineillä.



## VAROITUS!

1. Lue, opiskele ja ymmärrä kaikki varoitukset ja käyttöohjeet ennen käyttöä.
2. Älä kuormita laitetta. Maksimikapasiteettia ei saa ylittää.
3. Tämä hallitunkki on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan kovalla tasaisella pinnalla.
4. Tämä on ainoastaan nostotuote. Nostettu ajoneuvo on tuettava autopukeilla.
5. Älä mene ajoneuvon alle tai päästä ketään sinne, ennen kuin se on tuettu autopukeilla.
6. Nosta ajoneuvoa vain sen valmistajan osoittamasta kohdasta.
7. Keskitä paino valmiiksi nostimen päälle ennen nostamista.
8. Jotkin ajoneuvot vaativat lisäosan oikeaoppisen noston suorittamiseksi. Käytä autovalmistajan ohjeita oikean nostotavan varmistamiseksi.
9. Älä tee omia muutoksia tuotteeseen.
10. Ainoastaan valmistajan lisäosia, adaptereita tai rajoittimia on lupa käyttää.
11. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin henkilö- ja/tai omaisuusvahinkoihin.



## VAROITUS!

### Murskaantumisen ja muiden vammojen välttämiseksi:

- Älä koskaan työskentele ajoneuvon päällä, alla tai ympärillä, jos se on tuettu ainoastaan hallitunkilla.
- Lue, ymmärrä ja noudata tunkin mukana toimitettuja ohjeita.
- Tue välittömästi noston jälkeen auto autopukeilla.
- Käytä vain ajoneuvoihin, joiden nostokohdat ovat yhteensopivat tämän hallitunkin nostimen kanssa.
- Epäyhteensopivien laitteiden käyttö voi johtaa hallitunkin ja ajoneuvon vaurioitumiseen.
- Estä maahan jäävien ajoneuvon pyörien liikkuminen molemmista suunnista.
- Ole valpas ja selvinpäin huoltaessasi autoa. Älä koskaan huolla autoa tai käytä hallitunkkia päihtyneenä tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

- Älä käytä tätä tuotetta nostamaan, tasaamaan, alentamaan, tukemaan, säätämään tai liikuttamaan taloa, asuntovaunua, perävaunua tai mitään rakennelmaa.



*Varmista, että kaikki työkalut ja henkilöt ovat poissa ajoneuvon alta ennen kuorman laskemista. Vain valmistajan tarjoamia lisäosia saa käyttää. Nosta vain ajoneuvon valmistajan määrittelemistä ajoneuvon kohdista.*

## **VALMISTELU**

### **Ennen käyttöä (kts. kuva 1)**

1. Varmista, että nostettava ajoneuvo on yhteensopiva hallitunkin kanssa.
2. Ennen tuotteen käyttöönottoa, tutustu käyttöohjeeseen ja tuotteen ominaisuuksiin, sekä mahdollisiin käyttöön liittyviin riskeihin.
3. Tutustuaksesi normaaliin hallitunkin käyttöön, käytä tunkin kahvan leimattua päätä ja käännä vapautusventtiilistä:
  - a. Myötäpäivään kunnes vahva vastus tuntuu yrittäessä kääntää lisää. Tämä on suljettu "CLOSED" vapautusventtiilin asento, jota käytetään, kun kuormaa nostetaan.
  - b. Vastapäivään, mutta maksimissaan ½ kierrosta suljettu -asennosta. Tämä on auki "OPEN" asetus vapautusventtiilissä, kuorman laskemiseen.
4. Nostimen ollessa kunnolla madallettu, etsi ja poista suojakansi. Poista sitten öljyntäyttötulppa. Aseta kahva kahvan hihaan; pumpppaa sitten 6-8 vetoa. Tämä auttaa vapauttamaan paineistunutta ilmaa, jota on voinut jäädä jumiin laitteeseen. Tarkasta öljyn taso. Asianmukainen öljyn taso voi vaihdella juuri ja juuri painesynterän peittämisestä 0.15cm sen päälle öljyntäyttötulpan reiästä katsottuna. Kiinnitä tulppa takaisin paikalleen.
5. Tarkasta, että hallitunkki liikkuu vapaasti (jos niin varusteltu) ja että pumppu toimii sujuvasti ennen käyttöönottoa. Korvaa kuluneet tai vaurioituneet osat valmistajan hyväksymillä uusilla osilla. Rasvaa kuten osiossa huolto neuvotaan.

## **Ilmaus**

Vapautusventtiilin ollessa auki OPEN asennossa ja nostimen ollessa laskettu, etsi ja poista öljyntäyttötulppa. Aseta kahva sille kuuluvaan kahvan hihaan ja pumpppaa 6-8 vetoa. Tämä auttaa vapauttamaan paineistunutta ilmaa, jota on voinut jäädä jumiin laitteeseen. Öljyn tason tulisi olla tasan öljyntäyttötulpan reiän alaosan kanssa. Kiinnitä tulppa takaisin paikalleen.

## KÄYTTÖOHJEET



Tämä on turvallisuussymboli. Sitä käytetään huomion kiinnittämiseksi mahdollisiin vaarakohtiin. Noudata kaikkia turvaohjeita ja määräyksiä, jotka ovat yhdistetty tähän merkkiin.

### Nostaminen

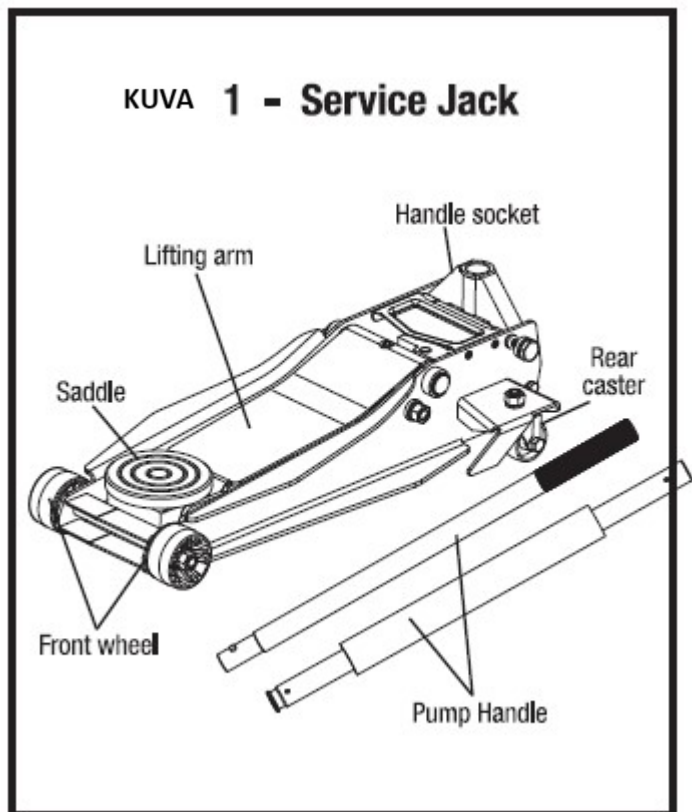
1. Laita aina ajoneuvon käsijarru päälle ja lukitse pyörät.
2. Etsi vapautusventtiili ja käännä kahvaa myötäpäivään, kunnes vastusta tuntuu. Aseta nostin oikeaan nostokohtaan.
3. Varmista nostokohta, aseta kahva kahvahihaan ja pumpppaa kohti nostokohtaa. Nostaaksesi, pumpppaa kahvasta, kunnes saavutat halutun korkeuden.
4. Aseta autopukit paikoilleen välittömästi ajoneuvon alle ajoneuvon valmistajan suosittelemiin kohtiin.



Käytä ainoastaan hallitunkin valmistajan kahvaa. Tämän valmistajan kahva toimii turvallisesti ja on yhteensopiva venttiiliin ja kahvan hihan kanssa. Jos kahva on kulunut, toimii epänormaalisti tai ei kytkeydy vapautusventtiiliin hyvin, lopeta käyttö. Uusi kahva on tilattava valmistajalta ja uuden kahvan asennus on suoritettava.

### Laskeminen

1. Nosta kuormaa tarpeeksi saadaksesi autopukit pois ajoneuvon alta. Poista sitten varovasti autopukit.
2. Käännä kahvaa varovasti vastapäivään, maksimissaan ½ kierrosta. Jos kuorma ei laske:
  - a. Käytä toista tunkkia nostaaksesi ajoneuvoa asentaaksesi autopukit takaisin ajoneuvon alle.
  - b. Poista viallinen tunkki ja sitten autopukit.
  - c. Käyttäen toista tunkkia, käännä kahvaa varovasti vastapäivään, maksimissaan ½ kierrosta.
3. Tunkin poistamisen jälkeen, paina nostin alas vähentääksesi painetta ja ruostumista.



## **HUOLTO JA YLLÄPITO**

Tärkeää: Käytä ainoastaan laadukasta hallitunkki öljyä. Vältä sekoittamasta erityyppisiä nesteitä ja älä koskaan käytä jarrunestettä, turbiiniöljyä, voimansiirtoöljyä, moottoriöljyä tai glyseriiniä. Väärälaisten aineiden käyttö johtaa hallitunkin vialliseen toimintaan ja se saattaa pudottaa painon äkillisesti.

### **Öljyn lisäys**

1. Nostimen ollessa alhaalla aseta tunkki pystyyn, vaakasuorassa asennossa. Poista öljyntäyttötulppa.
2. Täytä öljy öljyntäyttöaukon pohjan tasolle. Aseta tulppa takaisin paikalleen.

### **Öljyn vaihto**

Parhaan suorituskyvyn ja pisimmän mahdollisen käyttöiän takaamiseksi, poista kaikki nesteet laitteesta vähintään kerran vuodessa.

1. Nostimen ollessa alhaalla, poista öljyntäyttötulppa.
2. Aseta tunkki sivulle ja valuta kaikki öljy sille tarkoitettuun astiaan.

Huom: Hävitä hydraulisen tunkin nesteet paikallisten säädösten mukaisesti.

3. Täytä öljy öljyntäyttöaukon pohjan tasolle. Aseta tulppa takaisin paikalleen.

### **Voitelu**

Säännöllinen voitelu kevyellä voiteluöljyllä kääntöpisteisiin auttaa varmistamaan, että pumpun männän liitokset liikkuvat vapaasti. Huomio: Älä koskaan voitele nostinta (saddle kuva 1). Jos nostin vaatii voitelua, puhdista se kuivalla liinalla pyyhkien, lisää tippa laakerirasvaa kierteisiin.

### **Puhdistus**

Tarkasta säännöllisesti laita ruosteen ja kulumisen varalta. Puhdista aina tarvittaessa ja pyyhi öljyisellä liinalla. Huomio: älä koskaan käytä hiekkapaperia tai syövyttäviä aineita puhdistukseen.

### **Varastointi**

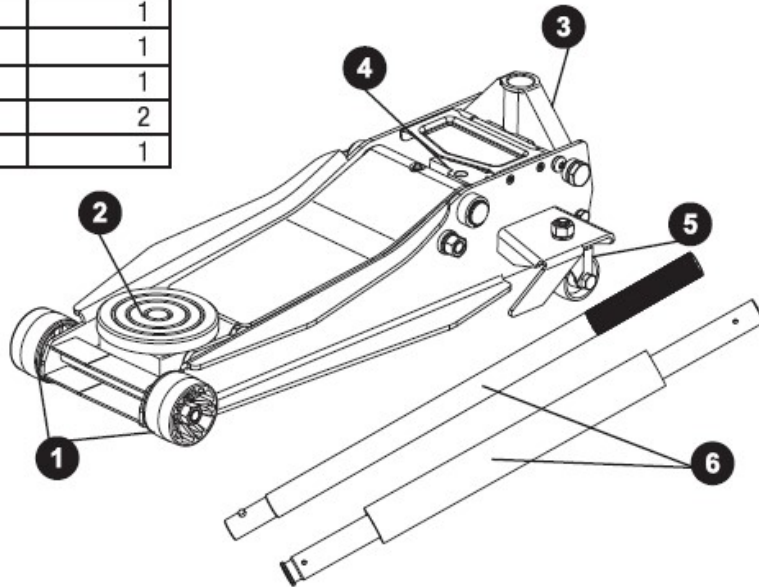
Varastoi hallitunkki yhdessä kaikkien siihen kuuluvien osien kanssa nostin laskettuna. Varmista, että vapautusventtiili on auki, mutta ei enempää kuin ½ kierrosta. Tämä estää ruosteen ja kulumisen kriittisillä pinnoilla.

VIANMÄÄRITYS

Ongelma	Mahdollinen syy	Toimenpide
Tunkki ei nosta täyteen korkeuteen	Öljytaso alhaalla	Tarkista öljytaso, lisää öljyä tarvittaessa
Tunkki ei kannattele kuormaa	Päästöventtiili ei ole kiinni Hydraulinostin öljyssä Pumppuventtiilit eivät ole tiiviitä Sylinterin tiiviste vuotaa	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Tunkki ei laske	Sylinterin tiiviste vuotaa Kuluneet osat Sisäinen vaurio Rikkinäinen jousi Liitoskohta jumittunut	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Tunkki tuntuu huonolta nostettaessa	Katso järjestelmän ilmaus  Hydraulisen yksikön vikatoiminto	kts. käyttöohje kohta ilmaus  Ota yhteyttä huoltoon
Tunkki ei nosta kuormaa	Vapautusventtiili ei ole kunnolla kiinni Kuorma on liian painava	Sulje venttiili Vähennä kuormaa tai osta suurempiin kuormiin tarkoitettu tunkki
Tunkin kuorma vajoaa hitaasti noston jälkeen	Hydraulisen yksikön vikatoiminto	Ota yhteyttä huoltoon
Laskettaessa kuormaa, tunkki vuotaa nestettä	ylitäytetty	Laske neste oikealle tasolle
Nostin kohoaa takaisin ylös kuorma poistettuna ja oltuaan laskettu	Ilmaa systeemissä	Kts. kohta ilmaus HUOMIO: jos tunkin päällä on vielä painoa, kun vikatoiminto havaitaan, lopeta sen käyttö välittömästi. Käytä sitten toista tunkkia nostaaksesi ajoneuvoa asentaaksesi autopukit takaisin ajoneuvon alle. Poista viallinen tunkki ja sitten autopukit. Käyttäen toista tunkkia, käännä kahvaa varovasti vastapäivään, maksimissaan ½ kierrosta.

## OSAT

Part No.	Description	Quantity
1	Front wheel assembly	2
2	Saddle	1
3	Socket Handle Screw	1
4	Power unit assembly	1
5	Rear wheel	2
6	Pump Handle	1



1. Etupyörät
2. Nostin
3. Kahvan ruuvi
4. Voimayksikön kokoonpano
5. Takapyörä
6. Pumpun kahva