

Diesellämmittimen näytön käyttöohje C22



1. Näytön käynnistäminen ja sulkeminen: paina virtapainiketta lyhyesti kerran kytkeäksesi virran päälle, paina uudelleen sammuttaaksesi.
2. Lämmitystilän vaihto: paina ja pidä painiketta painettuna 2 sekuntia vaihtaaksesi lämmitys- ja ilmastointitilaa, kun se on päällä.
3. Lämmitystilassa: Paina ylös ja alas näppäimiä säätääksesi lämmittimen vaihteita P1-P5.
4. Ilmastointitilassa: Paina ylös ja alas näppäimiä säätääksesi lämpötilaa välillä 10°C - 35°C, asetetun lämpötilan on oltava korkeampi kuin tuolloin sisälämpötila käynnistääksesi koneen onnistuneesti.

Seuraavia kohtia 5-9 käytetään painamalla painiketta pitkään, kun näyttö on pois päältä.

5. Automaattinen öljypumpun käynnistys: pidä painiketta painettuna 5 sekuntia, ensimmäisessä näytössä näkyy Po, vapauta painike, sytytystulppa käynnistä öljyn pumppauksen 1 minuutin esilämmityksen jälkeen. Kun öljyputki on täynnä, kone syttyy automaattisesti ja palaa normaaliin palamistilaan. Jos pumppu ei ole täynnä ja puhallin jatkaa pyörimistä, paina painiketta pumpataksesi öljyä uudelleen, kunnes näyttöön tulee Po ja se alkaa vilkkumaan.
6. Pakokaasun poistotoiminto: paina painiketta pitkään näyttääksesi Fn toisessa näytössä, vapauta painike. Näytössä näkyy säädettävä F1-5. Pakokaasun poistotoiminto mahdollistaa ohjaamon tuuletuksen.
7. Kaukosäätimen yhteensopivuus: Paina painiketta pitkään näyttääksesi rl kolmannella näytöllä, vapauta painike, paina mitä tahansa kaukosäätimen näppäintä 10 minuutin kuluessa näytön lähtölaskennasta. Kaukosäädin on yhdistetty lämmittimeen.
8. Kaukosäätimen manuaalinen öljypumppu: Paina painiketta pitkään ja näytössä näkyy rp neljännellä näytöllä. Vapauta painike, näytössä näkyy 20, mikä tarkoittaa, että tämä toiminto sammuu 20 minuuttia myöhemmin. Paina tässä vaiheessa kaukosäätimen painiketta aloittaaksesi öljyn pumppauksen ja paina sitä uudelleen lopettaaksesi.

Huomautuksia :1. Tämä toiminto ei tue sytytystä. Öljyputken öljyn kuntoa on tarkkailtava koko ajan ja öljypumppu pysäytetään, kun se on täynnä. 2. Tämän toiminnon käytön jälkeen kaukosäädin, joka on yhdistetty kytkimeen, on yhdistettävä uudelleen.

9. Kielen valinta: paina pitkään painiketta, jonka jälkeen 5.näytölle tulee LA. Vapauta painike ja käytä ylös- ja alasnäppäimiä valitaksesi kielen. Näytössä näkyy CH (Chinese), EN (Englisch), RU(Russian), --- tarkoittaa ei ääntä, bp tarkoittaa piippausta. Valitaksesi jonkin näistä paina painiketta ja asetus on valittuna.
10. Erilliset painikkeet vasemmalla: Lyhyt painallus mahdollistaa tarkastella kuoren lämpötilaa, jännitettä sekä korkeutta merenpinnan yläpuolella. Pitkä painallus täyttää 5L öljykannun piippauksen kanssa.

Vikakoodit ja selitykset:

Vikakoodi	Ongelma	Ratkaisu
0	1. Paneeli ei toimi 2. Sytytys ei toimi 3. Lämmitin ei käynnisty (kokeiltu käynnistää kahdesti)	1. Vaihda paneeli 2. Joko tankissa on vajaan, tai polttoaine on loppunut 3. Joko polttoaineen kierto ei ole oikein, linjastossa on kupsia tai polttoaineen syötössä on katkoksia
1	4. Ei tule sytytysliekkiä	4. Heikko virtalähde, polttoaineen laatu ei ole riittävä
2	Ei tule sytytysliekkiä (on toistunut 3 kertaa)	1. Tankissa on polttoaineen vajaan, polttoainepumppu toimii epänormaalisti tai polttoaineen laatu ei ole riittävä 2. Polttoaineen linjastossa on vuoto tai siellä on kuplia, jolloin virtaus ei ole jatkuvaa 3. Linjaston sisääntulo ja ulostulo on tukossa
3	Virtalähteen jännite on virheellinen, alijännitteinen tai ylijännitteinen	1. Virtajohto on yhdistetty väärin, varmista että jännite on yhtenäinen laitteen jännitteen kanssa 2. Liitin ei ole turvallisesti asennettu, ja virtajohto on huonosti kytketty 3. Heikko kosketus sulakeboksissa 4. Paneelin rakenne ei vastaa kulkuneuvon jännitettä 5. Huonolaatuiset virtajohdot yhdistetty ylimääräisiin 6. Tehon muuntaja ei tuota tarpeeksi virtaa 7. Ulostulijännitteen muuntaja on epävapaa
6	Imu ilma ylikuumentunut	1. Ympäristön lämpötila on liian korkea 2. Laitteen ilman ulostulossa ja sisääntulossa kiertoa 3. Asennustila on liian kapea
7	Polttoainepumpussa tukos, tai annostelupumppu on auki tai oikosulussa	1. Polttoainepumppu ei ole yhdistetty oikein, liitosputki on auki tai oikosulussa 2. 5-napainen liitin ei ole kiinni kunnolla 3. Polttoainepumppu on irti tai rikki
8	Moottori rikki, auki tai oikosulussa, tai ylläladattu ja estää tuulettimen moottoria	1. Moottorin tuuletin on jumissa 2. Väärä nopeustarkistus (moottori toistaa 3 kertaa ilmoittaakseen viasta) 3. Moottorin kokonaisvaltainen vikatila 4. Moottorin liittimet ei ole kytketty oikein

9	Sytytystulppa oikosulussa	1. Sytytystulppa on oikosulussa tai liitosjohto on vääntynyt 2. Eristysvaurio sytytystulpan päässä aiheuttaa oikosulun 3. Sytytystulppa vuotaa
10	Ylikuumeneminen	1. Esteitä koneen edessä, ilmanvaihto tukossa 2. Asennustila on liian ahdas 3. Väärin kytketty polttoainepumppu liian suurella virtauksella 4. Polttoainepumpun venttiilissä vuoto 5. Sensori on vioittunut
11	Ylikuumenemissensori vikatilassa	Vaihda ylikuumenemissensori
12	Sytytystulpassa avoin piiri	1. Heikko yhteys sytytystulppaliittimeen 2. Sytytystulppa on palanut ja se pitää vaihtaa
Huomiot	2. Vikakoodi alkaa c-kirjaimella	1. Yleisin vikakoodi on se, että näytössä ei näy mitään symbolia numeron edessä tai se välähtää 5 kertaa aloituksessa. Seuraava numero hitaissa välähdyksissä on vikakoodin numero. 2. Kun vikatilan ilmoitus alkaa c-kirjaimella, se tarkoittaa ohjauspaneelin vikaa tai että paneelin liittimessä olevaa vikaa, joilla ei ole mitään tekemistä ohjauspaneeliin kytketyn laitteen kanssa (vaihda tällöin ohjauspaneeli).