

Pumpun käyttö on ehdottomasti kielletty märillä, paljain jaloin käsin tai vedessä seisossa.

VAROITUS: Jos et käytä riittävän suuria akkuja, tai akkuja joita ei ole ladattu riittävästi se voi vähentää pumpun nopeutta, vähentää virtausta ja aiheuttaa riittämätöntä imu- ja pumppausosien heikkenemiseen.

KAPPALE 5

KOKOONPANO JA PURKAMINEN

Moottoripumpulla ei ole erillisiä lisävarusteita, joten se ei vaadi kokoamista.

Moottori tulee purkaa vain ja yksinomaan valtuutetuissa huoltoliikkeissä tai pätevän tekniikon toimesta.

KAPPALE 6

MEKAANISET RISKIT

Ympäristön lämpötilan aiheuttamat riskit.

Muista, että liian matala lämpötila (-30 °C) voi jäädyttää dieselöljyn pumpun sisällä ja että tämä voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottoripumpun kaikille osille.

Liian korkea lämpötila (40 °C varjossa) voi aiheuttaa sulamisen tai laajenemisen yksikön muoviosissa. Suosittelemme laitteen kiinnittämistä hyvin ilmastoituun tilaan suojattuna suoralta auringonvalolta.

KAPPALE 7

HUOLTO JA VIANETSINTÄ

7.1 Huolto

Huoltotoimenpiteet voidaan suorittaa vasta, kun ensin on irrotettu virtalähde pistokkeesta. Moottoripumppu ei vaadi erityistä huoltoa sisältä, ja tästä syystä sitä ei saa koskaan purkaa. On tärkeää pitää imu- ja pumppausosat täysin puhtaita ja vapaina kaikista tukkeista.

7.2 Vianetsintä

DIESEL ÖLJYPUMPPU MITTARILLA



VAROITUS: Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen pumpun käyttöä !

VIKA	SYY	RATKAISU
Pumppu ei pyöri	Ei sähköä Juoksupyörä jumiutunut Moottorin epäkunto	Tarkista puristimet ja turvalaitteet. Pura, tarkista ja poista tukkeutumat ja tarkista muut vauriot. Kasaa takaisin. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Alhainen virtaus pumpusta	Tankin nestepinta liian alhainen. Ohitusventiili jumiutunut. Suodatin tukkeutunut. Ilmaa imuletkussa. Öljyn vuoto. Imuletku ottaa säiliön pohjaan. Liian iso nostokorkeus.	Täytä tankki. Puhdista ja kasaa uudelleen. Puhdista suodatin. Varmista että imuletku on ehjä. Tarkista pumpun oikea jännite. Tarkista liittimet ja tiivisteet. Nosta letkua säiliössä. Alenna pumpun asennuskorkeutta.

KÄYTTÖOHJEET

KAPPALE 1

Tekniset tiedot:

Mukana tuleva suutin: Automaattinen

Moottori: 12 VDC, 180 W, 2800 RPM

Pumpun virtaus: 40 l/min (maks)

Maksimi imu: 2 m

Maksimi nosto: 12m

Sisäänoton koko: 1"

Poistoaukon koko: 3/4 "

Johdon pituus: 1,2m kaapeli

Sisältää: 1kpl pumppu

KAPPALE 2

Varoitukset

- Käyttäjän on ehdottomasti noudatettava voimassa olevia onnettomuuksien ehkäisytoimenpiteitä, noudata myös seuraavissa luvuissa annettuja ohjeita.
 - Älä koskaan siirrä moottoripumppua käytön aikana mistään syystä.
 - Varmista aina ennen moottoripumpun käyttöä, että virtalähteen kaapeli ja kaikki muut laitteet ovat moitteettomassa toimintakunnossa.
 - Varmista ennen moottoripumpun käynnistämistä, että et ole paljain jaloin, etteivät kädet ovat ole määrät, ja että et edes osittain ole vedessä.
 - Moottoripumput on rakennettu siten, että kaikki liikkuvat osat on suojattu. Älä koskaan poista mitään näistä kotelosta moottorin pumpun ollessa käynnissä mistä syystä tahansa.
 - On erittäin tärkeää pitää moottoripumppujen pistorasia suojassa roiskeilta vesi, sade ja ilmähän aineet yleensä ja kaikki muutkin nesteet.
 - Ei käytettävä bensiiniin tai alkoholin kanssa.
 - Ei käytettävä vaarallisissa paikoissa.
 - Tämän tuotteen virheellinen käyttö tai asentaminen voi aiheuttaa vakavia ruumiinvammoja tai kuoleman.
 - ÄLÄ tupakoi pumpun lähellä tai käytä pumppua lähellä avotulta.
 - Älä käytä tätä tuotetta nesteen siirtoon ilma-aluksiin.
 - Tämä tuote ei sovellu käytettäväksi ihmisravinnoksi tarkoitettujen nesteiden tai vettä sisältävien nesteiden kanssa.
 - Älä annostelee nestettä, joka on paksumpaa kuin dieselpolttoaine. Moottori voi ylikuumentua.
- #### TURVALLISUUSOHJEET
- Turvallisen ja tehokkaan toiminnan varmistamiseksi on välttämätöntä lukea ja noudattaa näitä kaikkia varoituksia ja varotoimia:
1. Katkaise pumpun virta ennen pumpun huoltoa.
 2. Pumpun poistoaukossa tulisi käyttää diesel-yhteensopivaa suodatinta, jotta ei päästä vieraita materiaaleja polttoainesäiliöön.
 3. Tankki tai tynnyri tulee olla ankkuroituna, jotta se ei kaadu tyhjänä ollessaan.
 4. Pumppua ei saa koskaan jättää käymättä ilman valvontaa.

KAPPALE 3

KÄSITTELY JA KULJETUS

4.1 Purkamisen pakkauksesta

Aina, kun pakkaus näyttää olevan vaurioitunut, tarkista moottoripumpusta vaurioiden merkkejä jotka ovat mahdollisesti syntyneet käsittelyn / kuljetuksen aikana.

VAROITUS: Ennen moottorin pumpun asentamista ja käyttöä tarkista valmistustyyppikilpi.

Varmista, että malli ja sen ominaisuudet vastaavat määriteltäviä.

4.2 Purkamisen ja kuljetuksen käsittely

Vaikka moottoripumpun pienentynyt koko ja paino eivät aiheuta erityisiä ongelmia suosittelemme seuraavaa:

Älä koskaan siirrä moottoripumppua mistään syystä irrottamatta ensin virtalähteen pistoketta pistorasiasta tai irrottamatta virtalähdettä.

Kierrä ja poista toimitus- ja imuputket.

Ruuvaa mutterit tai ruuvit, joilla moottori kiinnitetään, paikoilleen.

Älä koskaan siirrä tai vedä moottoripumppua vetämällä sen virtalähteen kaapelista.

KAPPALE 4

KÄYTTÖ JA KÄYNNISTYS

5.1 Virtalähteen kytkentä:

Varmista ennen käyttöä, että pumpun on käytettävä joko tasavirta- tai vaihtovirtaa.

Jos pumpun teho on tasavirta:

(1) Kytke pumpun pihdit akkuun, joka pystyy toimittamaan virran ja jännitteen

vaaditaan pumpun toimintaan.

(2) Jos pumpun käyttämiseen käytetään moottoriajoneuvon akkua, suosittelemme ensin sen poistamista ajoneuvosta ja seisoen vakaalla pinnalla vaaka-asennossa.

(3) Pumppu voidaan kytkeä moottoriajoneuvoon asennettuun akkuun vain, jos ajoneuvo on pysäköitynä ulkona ja vain, jos pumppujen sähkökaapelit ja liitäntäputket ovat tarpeeksi pitkät antamaan pumpulle vankan tuen.

(4) Jatkojohtojen käyttö kiinnittimiin kytketyissä sähkökaapeleissa on kielletty .Jos

- koneen mukana toimitettujen kaapeleiden pituus ei ole riittävä pumpun käynnistämiseen, - puristimet on korvattava erikoistuneella sähköasentajan tekemillä kiinteillä liitoksilla.

(5) Pumppu voidaan kytkeä vain riittävän isoilla liittimillä akkulaturiin, älä koskaan tee kytkentöjä akkulaturista tuleviin kiinnittimiin ja kytke pumppua suoraan akkulaturin liittimiin. Se saattaa synnyttää kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa tulipalon.

Varmista että putkistot ovat riittäviä mahdollistamaan kiinteä sijainti.

Jos pumpun virta on vaihtovirtaa:

(1) Virran ylikuormitussuojakytkin on asennettava

(2) Sijoita pumppu tiukasti ja varmista, että molemmat virtalähteen kaapelit ovat pituudeltaan riittäviä ja putkistot ovat riittäviä mahdollistamaan kiinteän sijainnin.

5.2 Käynnistys

Kun olet tarkistanut varmistaaksesi, että kaikki putket on suljettu asianmukaisesti, että

virtasyöttökaapeli on kytketty kiinnitykseen ja annostelupistooliin liipaisin on lepoasennossa, pumppu voidaan käynnistää.

Kun olet asettanut imuputken säiliöön ja pistoolin täyttöaukkoon, kytke pumppu päälle,

vapauta aseman vipu vähitellen ja aloita dieselöljyn siirto.

VAROITUKSET

On ehdottomasti kielletty hylätä pumppua täyttöä varten potentiaalisen dieselöljyn ylivuodon estämiseksi.

Älä koskaan käynnistä pumppua ennen imu- ja jakoputkien ensimmäistä kytkemistä.

Sulje pistooli ja sammuta moottoripumppu mahdollisimman nopeasti.