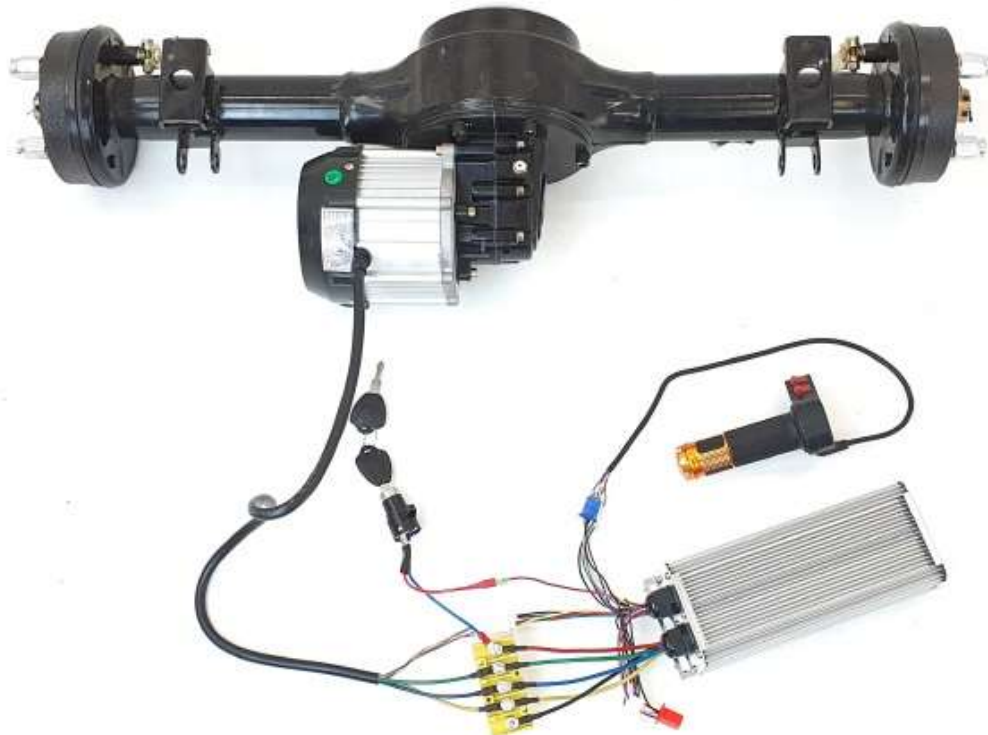
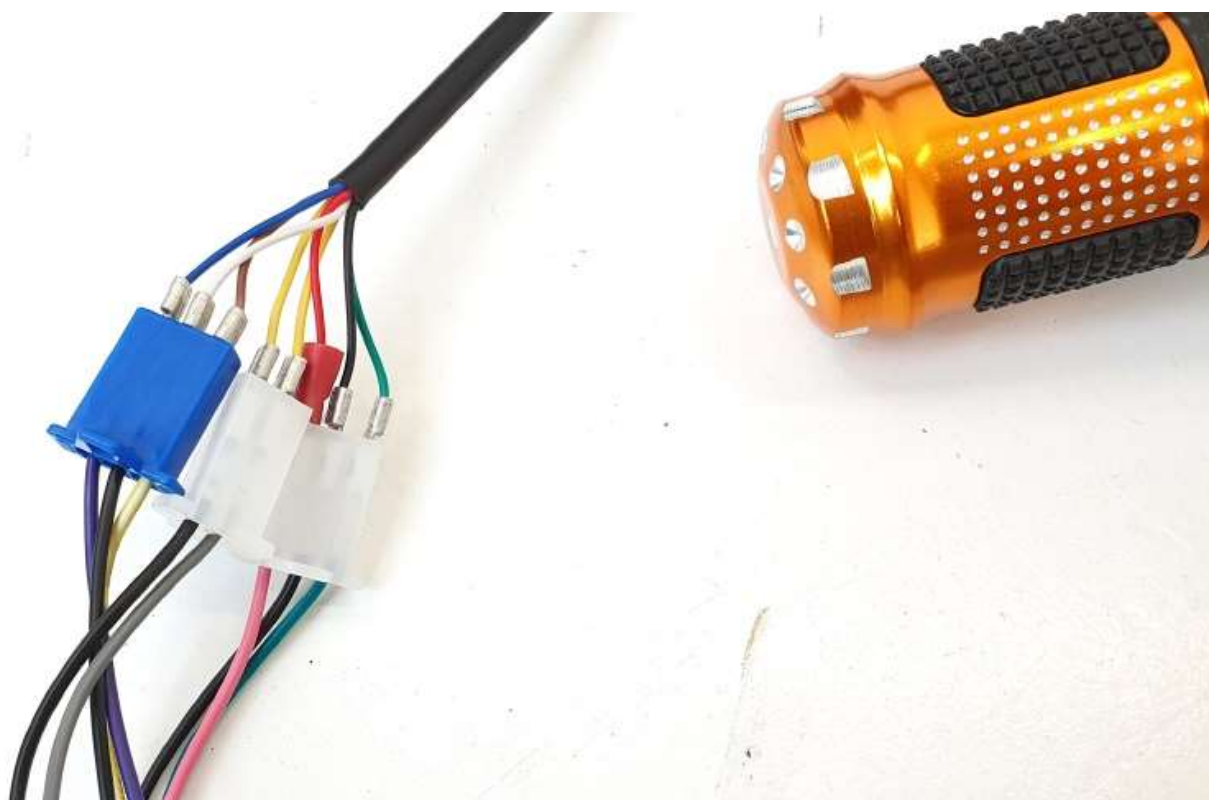
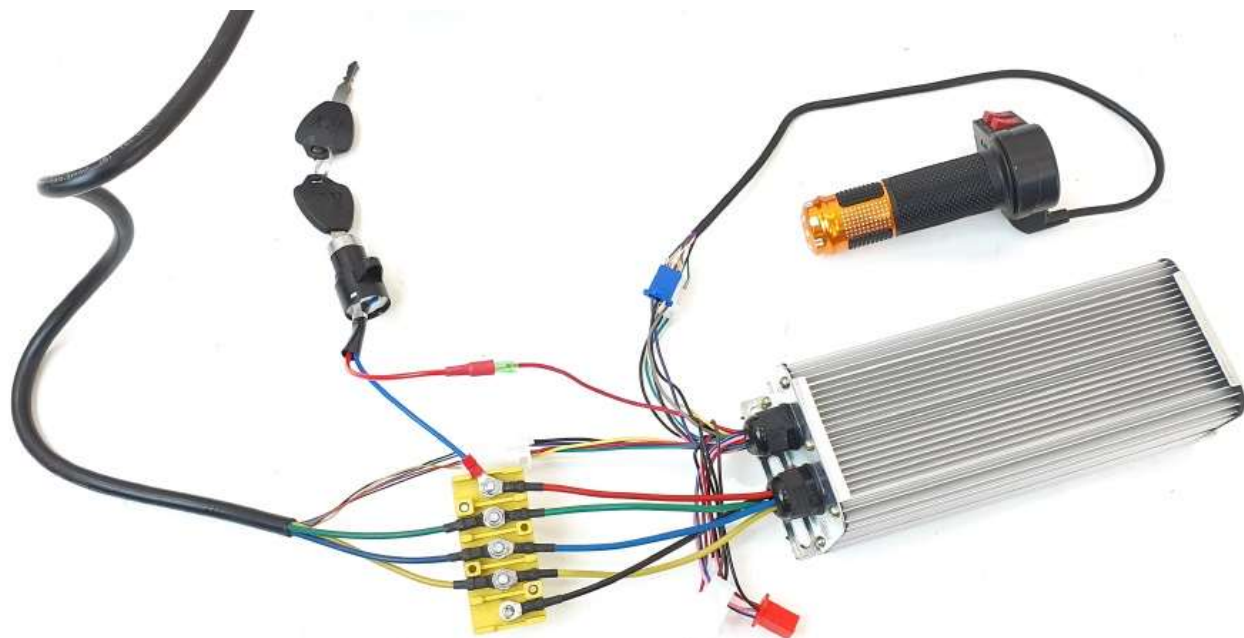


KytKentäohje sähköiseen taka-akseliin. Akselin mukana ei toimiteta erillistä väli-johtosarjaa, joten kytKentä täytyy tehdä itse. Kuvissa näkyvät johdot tulee osien mukana. Pääasiassa vain kaasukahvan ja säätimen välille valmistetaan itse tietyn mittainen johtosarja. Kaasukahvalle menee 8-johtoa mihin pitää vaihtaa itse liitin tai kytkeä juottamalla (suositellaan juotettuja liitoksia).

- 1.Kytke moottorista tulevat 3-vaihejohdinta kytKentärasiaan (sininen, vihreä ja keltainen)
- 2.Kytke moottorista tuleva 5-napainen hal anturin liitin säätimen vastaavaan 5-napaiseen liittimeen.
- 3.Kytke akuista 24V-48V (riippuen akselista) jännite kytKentärimaan, sekä säätimen + punainen ja - musta virtajohto.
- 4.Kytke kaasukahvasta tulevat 3-johtoa säätimen 3-osaiseen liittimeen vihreä-> vihreä valkoiseen, musta-> mustaan sekä punainen-> pinkkiin.
- 5.Kytke pakkijohdon 2-keltaista säätimen 2-napaiseen harmaaseen ja mustaan johtoon.
- 6.Kytke kaasukahvan 3 osainen nopeuden rajoitin, valkea - mustaan, sininen - violettiiin ja ruskea - keltaiseen.
- 7.Kytke säätimen yksittäiseen punaiseen (jossa liitin) johtoon 24V-48V jännite esim. virtalukon kautta, tämä on heräte johto ja ellei tätä kytke niin säädin ei käynnisty.
8. (Tämä koskee vain 48V säätimiä) Osa 48V säätimistä toimii myös 60V jännitteellä ja säätimen ohjaus on kytketty tehtaalla 60V järjestelmäksi. Irroita 2 pientä mustaa liitintä toisistaan, näin säätimestä tulee 48V versio. Nämä johdot on eri väreisiä ja kutistesukka on johtojen alkupäässä.







## HUOMIO!

Kaasukahvalta tulevat värit saattaa vaihdella!

4b. Kytke kaasukahvasta tulevat 3-johtoa säätimen 3-osaiseen liittimeen sininen-> vihreä valkoiseen, musta-> mustaan sekä punainen-> pinkkiin.

5b. Kytke pakkijohdon 2-valkeaa säätimen 2-napaiseen harmaaseen ja mustaan johtoon.

6b. Kytke kaasukahvan 3 osainen nopeuden rajoitin, keltainen - mustaan, vihreä - violettiin ja ruskea - keltaiseen.