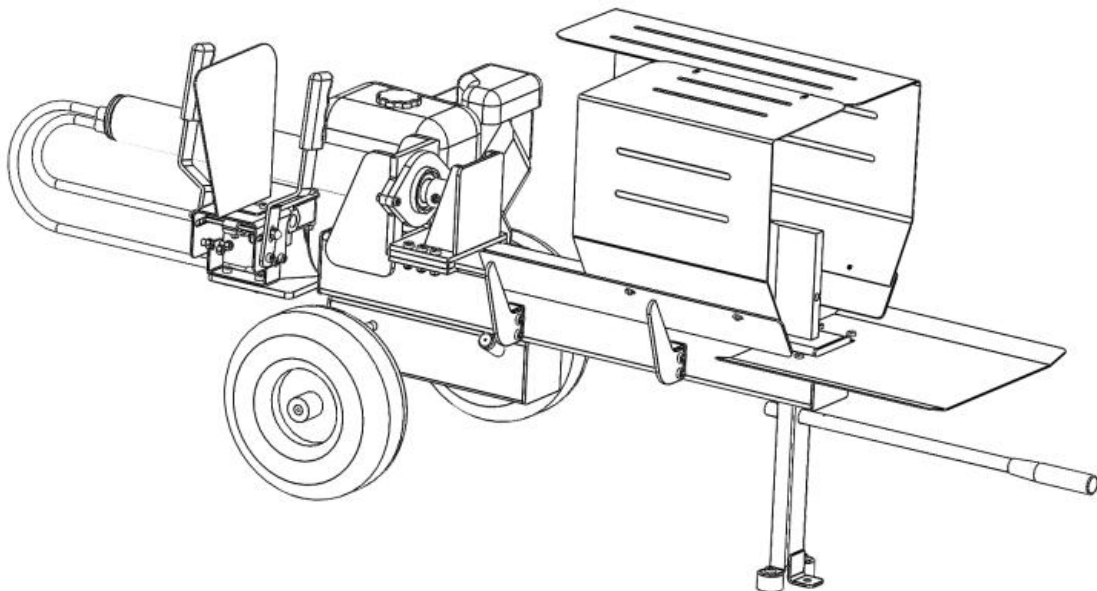


Käyttöohje

Hydraulinen

halkomakone HLS8TG



Lue ja ymmärrä koko käyttöohje ennen koneen käyttöä.
Säilytä tämä käyttöohje myöhempää tarvetta varten.

KÄYTTÖOPAS

1. Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä.

Älä anna henkilöiden käyttää laitetta ennen kuin he ovat lukeneet tämän oppaan sisältämät turvallisuuteen liittyvät käyttöohjeet

Tämä varoitustarra muistuttaa käyttäjää lukemaan käsikirja ja tutustumaan kaikkiin turvaohjeisiin ennen kuin työskentely koneella aloitetaan.

Pidä kätesi poissa kaikista koneen liikkuvista osista! Puristuneiden raajojen vaara.

Älä koskaan aseta käsiä tai jalkoja puun ja halkaisukiilan väliin tai puun ja painimen väliin alaspäin liikkeen aikana.

Huomioi moottorin pyörimissuunta. Vältä pyörimistä vastakkaiseen suuntaan!

TURVALLISUUSOHJEET

Älä asenna, korjaa, puhdista tai käsittele halkomakonetta sen ollessa vielä käynnissä ja ilman, että kiilaa on kunnolla kiinnitetty.

Vakavia henkilövahinkoja tai konevaurioita voi seurata, jos tämän oppaan käyttö-, kokoonpano, huolto- ja korjausohjeita ei noudateta.

Vain aikuiset saavat käyttää/huoltaa puunhalkaisukonetta, kun he ovat saaneet riittävän koulutuksen ja perehtyneet koneeseen.

Varmista, että työalueen yleisten turvallisuus- ja terveysturvallisuuden sekä sovellettavien paikallisten lakien täysi noudattaminen on aina taattu.

Koneen epävakaus voi johtaa loukkaantumiseen tai vakaviin vaurioihin. Varmistaaksesi vakauden käytön aikana, varmista, että valitset tasaisen, kuivan alustan, jossa ei ole korkeaa ruohoa, heinää tai muita häiriöitä. Kompastumisen välttämiseksi älä jätä työkaluja, tukkia tai muita osia työskentelyalueelle. Vältä liukkaat lattiaolosuhteet estämällä sahanpurun tai puupellettien liiallinen kerääntyminen.

Seuraavia varotoimia on noudatettava aina

- **ÄLÄ KOSKAAN** käytä puunhalkaisukonetta yöllä tai ilman riittävää valaistusta.

- **ÄLÄ KOSKAAN** käytä puunhalkaisukonetta liukkaalla, märällä, mutaisella, tai jäisellä pinnoilla.

- **ÄLÄ KOSKAAN** anna ammattitaidottomien henkilöiden tehdä sähkötyitä.

- **ÄLÄ KOSKAAN** käytä konetta ilman suojakenkiä, suojalaseja, tiukasti istuvia käsineitä ja vaatteita.



- **ÄLÄ KOSKAAN** poista alkuperäisiä turvatyökaluja ja -laitteita halkaisukoneesta.

- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä konetta ilman valvontaa moottorin ollessa käynnissä.

Varmista, että noudatetaan kaikkia sovellettavia sekä liikenne- ja turvallisuussääntöjä maassasi ja erityisesti soveltuvan terveyden ja turvallisuuden suhteen on ennakoitu työpaikalla.

Henkilökohtainen suojaus on taattava käyttämällä turvakenkiä ja

käsineitä, tiukasti istuvia vaatteita ja suojalaseja halkaisun aikana. Varmista, että valitset sopivan paikan, jossa on riittävästi tilaa koneen käyttöä, sekä halkaistujen puiden turvallista käsittelyä, varten, sekä tilaa myös mahdollisille apuvälineille ja -laitteille.

VÄLTÄ TULIPALOA

Älä tupakoi tai käytä avotulta koneen käytön tai täytön aikana . Älä koskaan käytä halkaisukonetta liekin tai kipinän lähellä. Öljy on syttyvää ja voi räjähtää .

SUOJAA KÄDET

Kun halkomakoneen painin on paluutilassa, pidä kädet pois koneesta. Pidä kätesi poissa halkeamista ja vältä halkeamia, jotka aukeavat tukkiin. Ne voivat sulkeutua äkillisesti ja murskata tai amputoida kätesi. Älä poista juuttunutta puuta käsin . Älä yritä kaataa juuttunutta puuta. Jos puu on juuttunut kiilaan, anna kiilan liikkua ylöspäin ja paina sitten vipuja siirtääksesi kiilaa alas toistaaksesi useita kierroksia saadaksesi juuttunutta puuta pois kiilasta.



SUOJAA SILMÄT JA KASVOT

Mikä tahansa puunhalkaisukone voi päästää vieraita esineitä silmiin. Tämä voi aiheuttaa pysyvän silmävaurion. Käytä aina suojalaseja. Silmälasissa on vain iskunkestävät linssit. Ne eivät ole suojalaseja.



Pakollinen käyttö ja soveltaminen

VAROITUS: ei syiden vastaista halkaisua.

Halkaise aina syiden suuntaisesti.

Kun asetat puun halkaisijan päälle, varmista, että pala lepää kokonaan ja turvallisesti levytydellä

Valmistaja pitää kaiken muun käytön tai halkaisumenetelmän väärinkäyttönä . Sisään Väärinkäyttötapauksissa käyttäjä on täysin vastuussa.

Varmista, että noudatat näitä asennus- .käyttö- ja huolto-/korjausohjeita, jotta välttyt loukkaantumiselta tai vaarallisilta tilanteilta.

VAROITUS: tämän laitteen tukkikapasiteetti on vähintään 80 mm ja halkaisija enintään 350 mm.

Vaara! Pidä etäällä liikkuvista osista!

- **Vaara! Pidä etäällä liikkuvista osista!**
- **Käytä suojalaseja!**
- **Käytä suojakäsineitä!**
- **Käytä turvajalkineita!**
- **Käytä kuulosuojaimia!**

VAROITUS!

- Ennen kuin käytät tuotetta, varmista, että kahden käden säätimet toimivat !
- Tarkista hydrauliliitännät ennen työn aloittamista: ei vaurioita, ei vuotoja jne., jotka vaikuta normaaliin toimintaan.
- Varmista sopiva työskentelyalue, jossa ei ole esteitä, esim. tukit, halkaistut puut jne
- Varmista, että kone on pysäytetty kokonaan ennen puhdistusta tai säätöä!
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa sen ollessa käynnissä!
- **ÄLÄ KOSKAAN** kurota halkaisualueelle, murskausvaara!

VAROITUS! ÄLÄ KOSKAAN käytä kyynärpäästä vivun käyttämiseen! **ÄLÄ KOSKAAN** käytä muita kehon osia paitsi kättä vivun käyttämiseen.
Käytä AINA KAHDELLA kädellä vipuja !

KÄYTTÖEHDOT

Tämä halkomakone on suunniteltu käytettäväksi ympäristön lämpötiloissa välillä +5 °C ja 40 °C ja asennukseen korkeintaan 1000 m MSL:n yläpuolella Ympäröivän kosteuden tulisi olla alle 50 % 40 °C: ssa ja -90 % 20 °C: ssa . Voidaan varastoida tai kuljettaa ympäristön lämpötiloissa -25 °C ja 55°C välillä .

52.3 Älä koskaan pura ja kokoa halkaisukonetta itse, ellet ole ammattilainen ja ammattitaitoinen.. Muuten itsekokoaminen voi aiheuttaa joitain vaaroja, kuten alla:

- (1)Öljyvuoto (3)moottori- ja pumppuvaurio
- (2) Ei painetta (4) paine on liian suuri sylinterin kestävyydelle jne.

Ennen laitteen ensimmäistä käynnistämistä ilmaa hydraulioöljyjärjestelmä avaamalla hiukan ilmausruuvia. Ruuvi on suljettava ennen laitteen käynnistämistä.

Ensimmäinen tarkastus (ennen käyttöä)

Halkaisukone on varustettu turvallisilla kahden käden mekaanisilla ohjaimilla, jotka on suunniteltu pitämään molemmat kädet vapaina vaarasta ja poissa. liikkuvan paininalueen tieltä koko halkaisujakson ajan.

On erittäin suositeltavaa tarkistaa kahden käden säätimen toiminta aina ennen uutta käyttöä.

Varmista, että painin ei kulje alas, kun käytät vain yhtä vipua.

Tarkista, että molemmat vivut ponnahtavat takaisin normaaliasentoonsa, kun käsipaine vapautetaan

1. Aseta laite tasaiselle työtasolle.
2. Tutustu halkomakoneen ohjauslaitteisiin ja toimintoihin.

Löysää hieman hydraulikkaöljysäiliön ilmausruuvia, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä vapaasti. Kiristä ruuvi ennen kiilan liikuttamista.



JOS ET AVAA ILMAUSRUVIA, ILMA JÄÄ HYDRAULIIKKAPIIRIIN.

ILMAN JATKUVA PURISTUMINEN JA PURISTUKSEN POISTUMINEN VAURIOITTAÄ HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄN TIIVISTEITÄ JA LAITETTA PYSYVÄSTI.

Paineenrajoitus

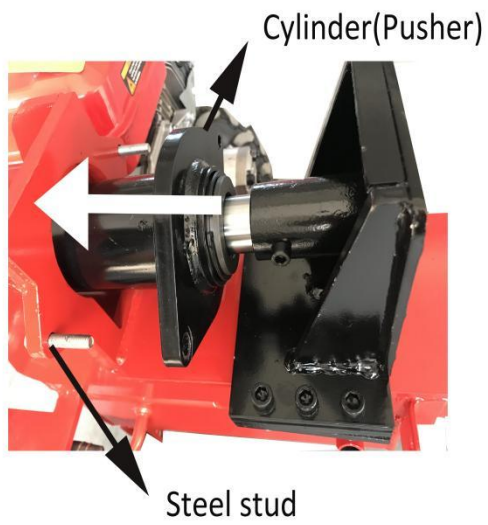
ÄLÄ KOSKE ENIMMÄISPAINEN SÄÄTÖRUUVIIN.

Maksimipaine asetettiin venttiiliin tehtaan toimesta. Asetus tehtiin pätevän henkilön toimesta ammattityökaluilla. Luvaton nollaus voi aiheuttaa ongelmia hydraulijärjestelmälle tai vaurioittaa konetta.

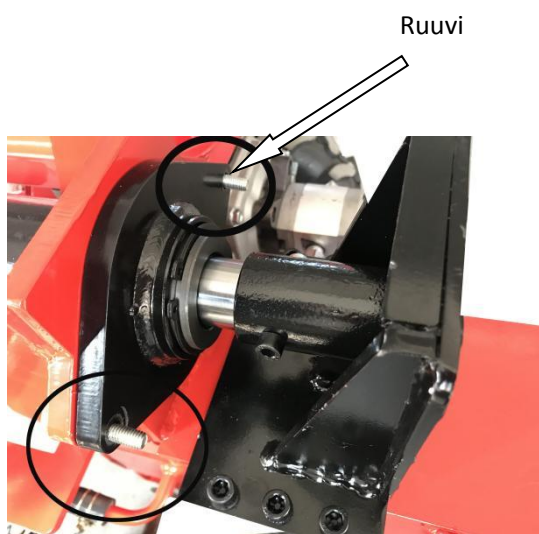
TYÖNTIMEN JA OHJAUSRASIAN ASENTAMINEN

Kun olet avannut pakkauksen, ota laite pois pakkauksesta ja aseta se maahan.

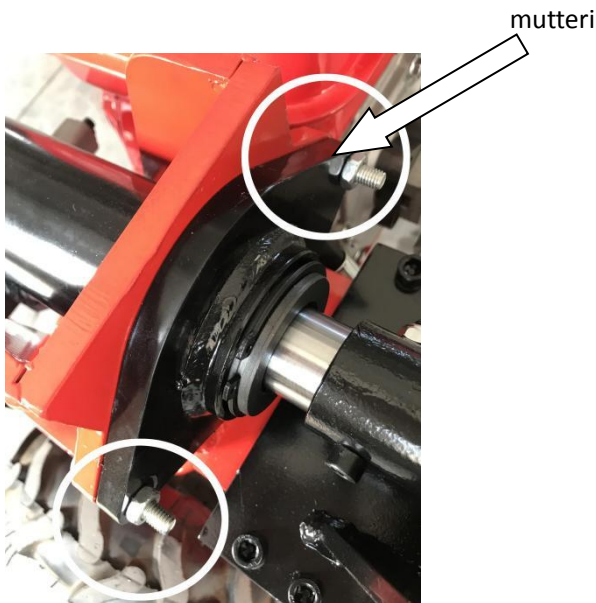
Sylinteri (työnnin):



1 Työnnä työnnin pidikettä vasten.



2 Nosta työnnintä hieman tai siirrä sitä vasemmalle tai oikealle, jotta saat ruuvit kiinnitettyä.

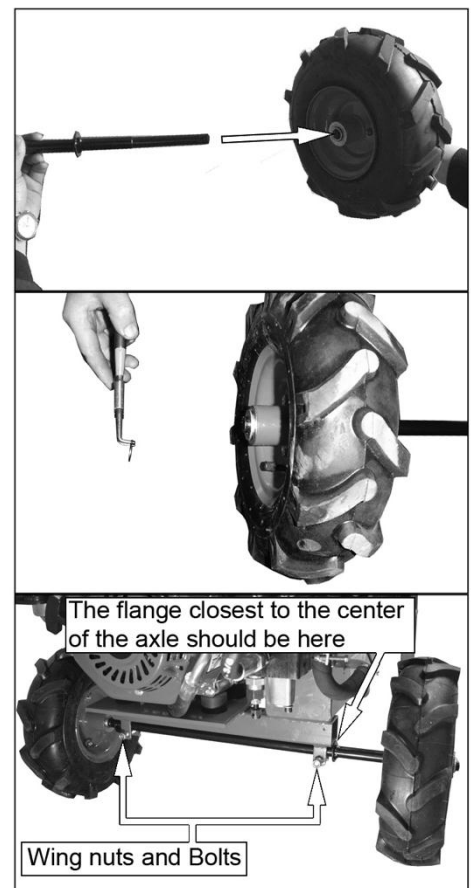


3 Kiinnitä ruuveihin mutterit.

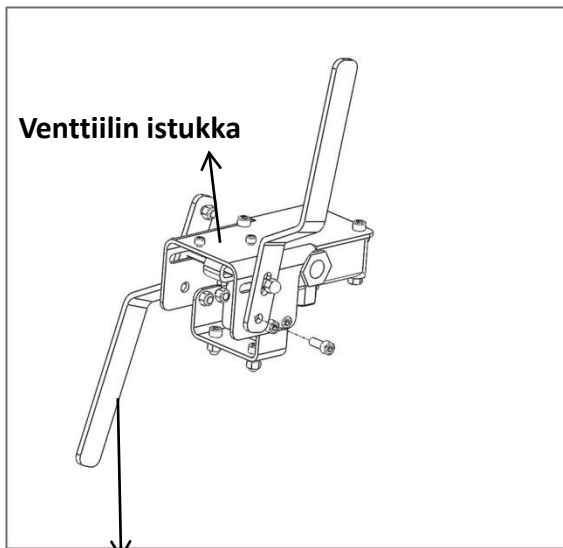
PYÖRÄN KINNITTÄMINEN

1. Työnnä pyörä akselin päähän.
Varmista, että pyörän ilmaventtiili jää ulkopuolelle.
2. Kiinnitä pyörä mukana toimitetulla kiinnikkeellä.
3. Kiinnitä toinen pyörä akselin toiseen päähän samalla tavalla.
4. Työnnä akseli kuvassa näkyvään asentoon.
Halkomakone on painava. Voit tarvita nostoapua tämän vaiheen suorittamiseen.
5. Kiinnitä mukana toimitetuilla siipimuttereilla ja pulteilla.

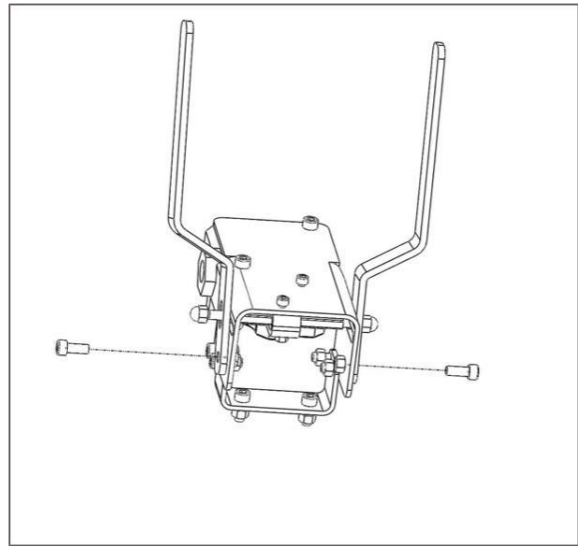
Lähimpänä akselin keskiosaa olevan laipan tulee olla kuvan osoittamassa paikassa.



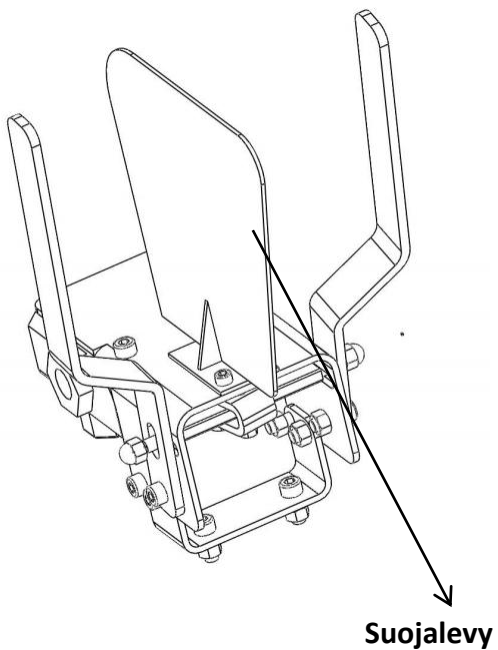
Siipimutterit ja pultit



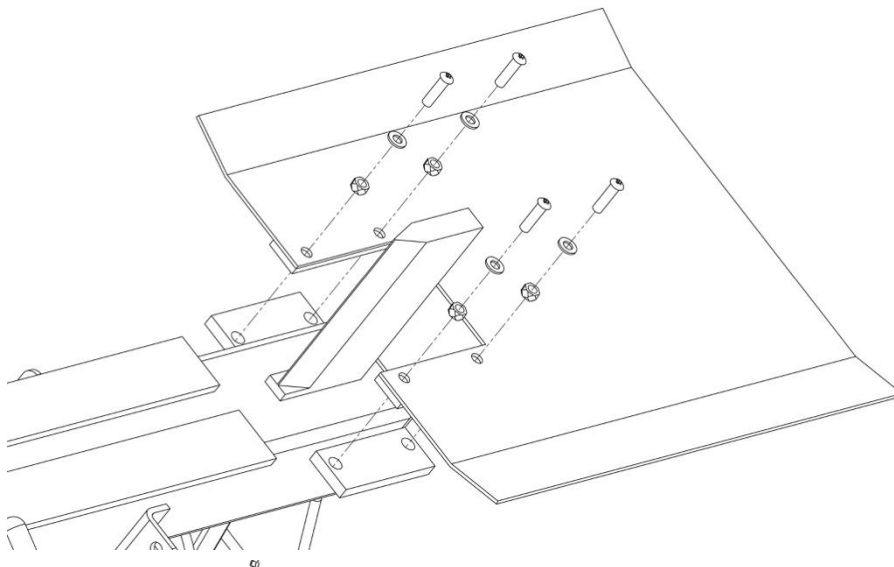
Ohjausvipu



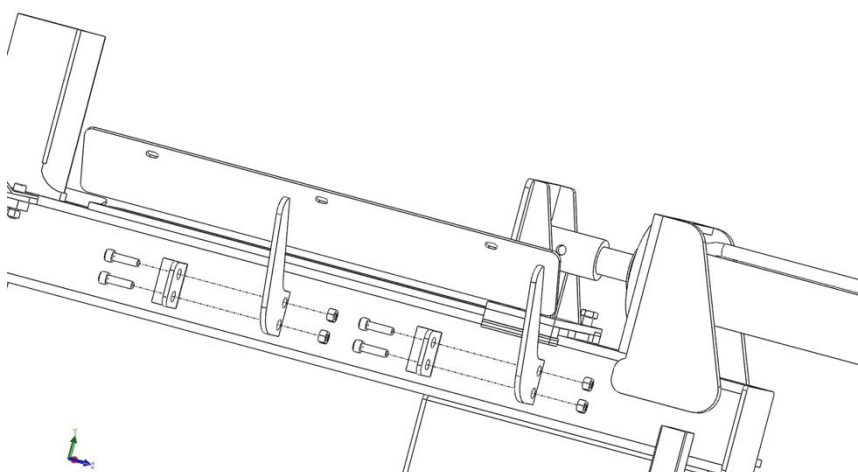
1. Kierrä ohjausvipua ylöspäin niin, että se on kohdakkain venttiilin istukan reiän kanssa.
2. Aseta ohjausvipu paikoilleen pultilla kuvan mukaisesti. Aseta pultti venttiilin istukan reiän läpi.
3. Kiristä mutteri.
4. Toista toisen ohjausvivun osalta.



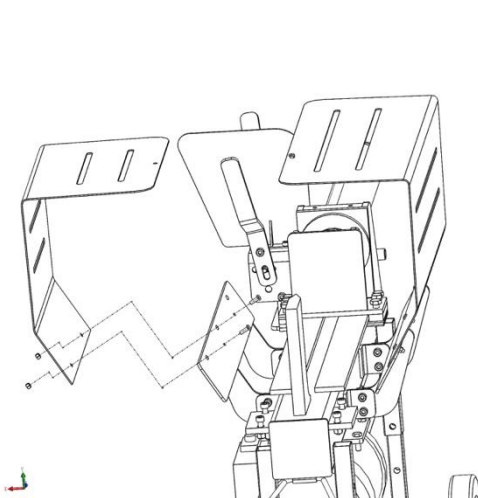
Kiinnitä suojalevy
kahdella ruuvilla kuvan mukaisesti.



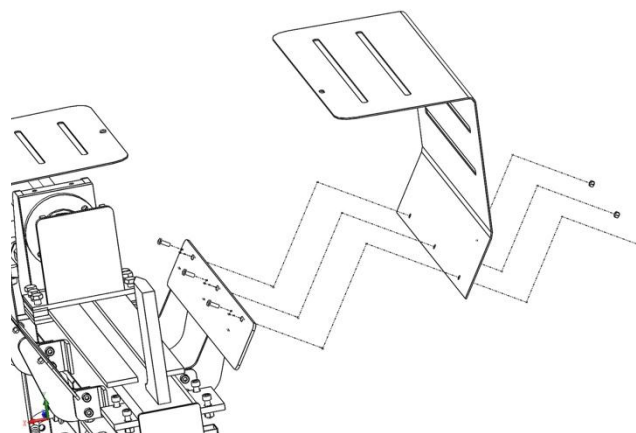
VAIHE 1 Kiinnitä pöytä neljällä M8x30-ruuvilla, aluslevyllä ja M8-lukkomutterilla.



VAIHE 2: Kiinnitä tuenta kahdeksalla M10x25-pultilla, aluslevyllä ja M10-lukkomutterilla kummallekin puolelle.

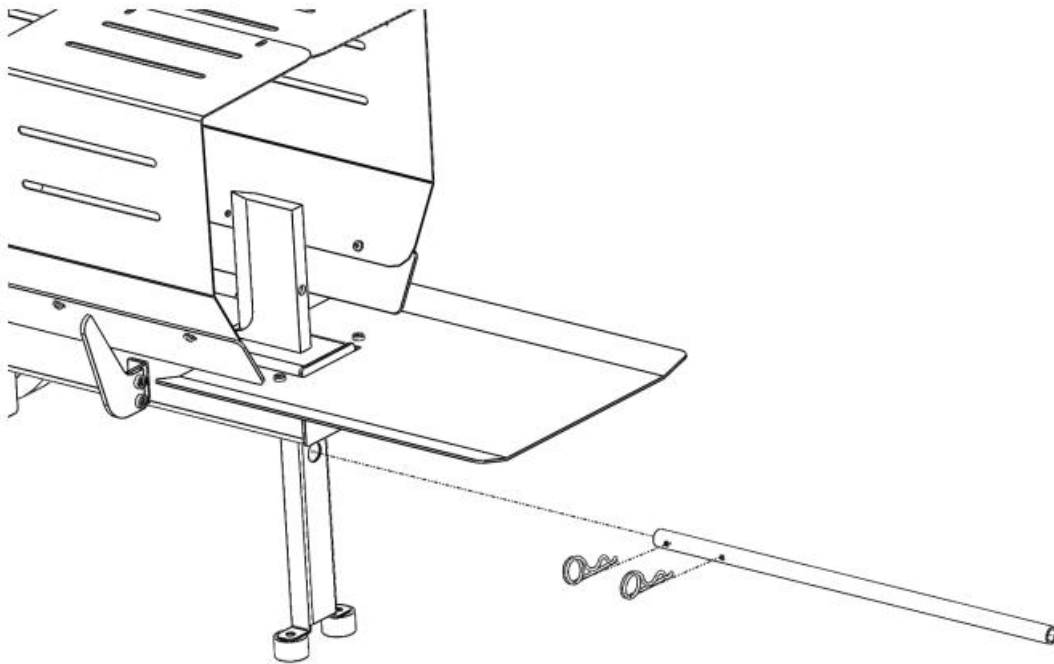


Pienempi suojus



Isompi suojus

**VAIHE 3: Kiinnitä suojukset viidellä M6x16-ruuvilla, aluslevyllä ja M6-lukkomutterilla.
HUOMIO! PIENEMPI SUOJUS ASENNETAAN KÄYTTÄJÄN PUOLELLE, ISOMPI SUOJUS
TOISELLE
PUOLELLE.**



Liu'uta liukuva kahva etutukituen yläreiän läpi ja laita kaksi pidikettä kahvan reikiin.



Jos puu on tavattoman kovaa, älä pakota kiilaa alas viittä sekuntia kauempaa. Tällöin öljy ylikuumenee ja laite voi vaurioitua.

Jos puu on kova, käännä sitä 90 astetta ja yritä uudelleen.

Jos puun halkaiseminen ei vielääkään onnistu, se on liian kova ja halkomakonetta ei voi käyttää sen halkaisemiseen.

Aseta puu tukevasti työtasolle. Varmista, etteivät puu taivu, keinahda tai liu'u työtasolla halkaisun aikana. Älä pakota kiilaa kovan puun läpi halkaisemalla sen yläosa. Se voi vaurioittaa kiilaa tai laitetta.

Halkaise puu syiden mukaisesti. Älä yritä katkaista syitä halkomakoneella. Se voi olla vaarallista ja vaurioittaa laitetta.

Älä halkaise kahta puuta samanaikaisesti. Toinen niistä voi lennähtää pois.

TUKKEUMAN POISTO

Vapauta kummatkin vivut.

Kun kiila on palannut alkuasentoonsa ja pysähtynyt, aseta kiilapuu jumiutuneen puun alle.

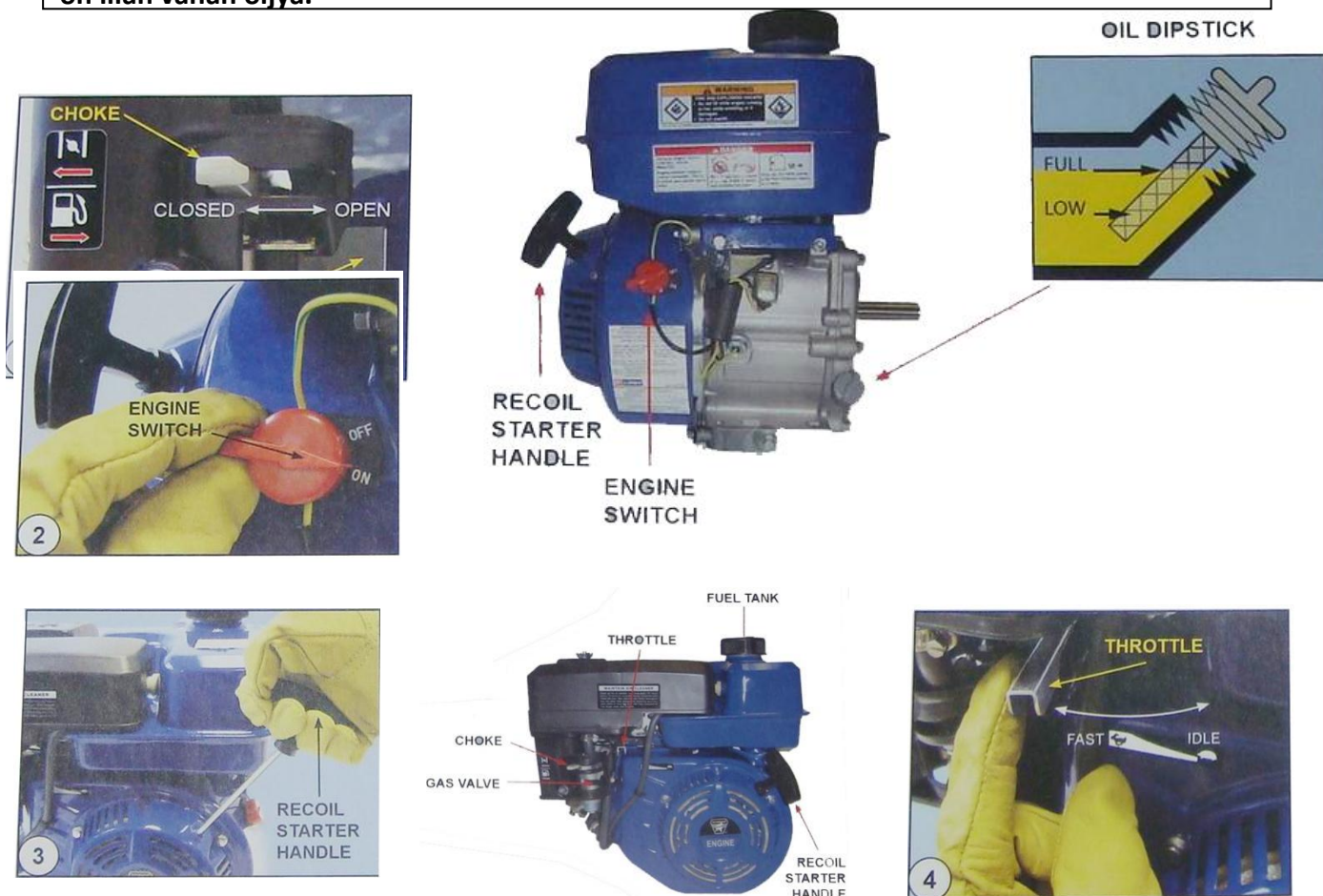
Laske halkaisukiilaa alaspäin ja paina puukiila täysin puun alle.

Toista kunnes jumiutunut halko on irronnut halkaisukiilasta.

POLTTOMOOTTORIN KÄYNNISTYS

ENNEN KÄYNNISTÄMISTÄ: Tarkasta ja lisää moottoriöljyä yhteensä noin 0,6 litraa, tyyppi SAE10W-30. Täytä polttoainesäiliö lyijyttömällä bensiinillä.

HUOMAA: Moottori sammuu automaattisesti, kun anturi tunnistaa, että moottorissa on liian vähän öljyä.



Moottorin käynnistys

1. Avaa polttoainehana kääntämällä sitä oikealle.

Sulje rikastin työntämällä sitä vasemmalle.

Huomaa: Jos moottori on jo lämmin, rikastinta ei tarvitse käyttää.

Lisää kaasua työntämällä sitä vasemmalle (jäniksen kuva, ks. alin kuva).

2. Laita moottorin katkaisin kohtaan "ON".

3. Vedä vetonarua varoen ulos, kunnes tunnet vastusta. Vedä nopeasti loppuun asti.

Moottori voi tarvita 5 vetoa käynnistykseen.

Kun moottori käynnistyy, siirrä rikastin puoleenväliin.

15 sekunnin kuluttua avaa rikastin.

Huomaa: Jos avaat rikastimen liian nopeasti, moottori sammuu.

4. Aseta kaasua haluamallesi nopeudelle.

TÄRKEÄÄ: Anna moottorin lämmetä ainakin minuutin ennen kuormittamista.

Moottorin sammutus

- 1. Siirrä kaasuvipu oikealle (tyhjäkäynti).**
- 2. Laita moottorin katkaisin kohtaan "OFF".**
- 3. Sulje polttoainehana kääntämällä sitä vasemmalle.**

Käyttö

Käynnistä polttomoottori, odota vähintään 1 minuutti että mootori lämpenee, sitten halkomakone käyttövalmis.

Aseta puu työtasolle ja sulje ohjausvivut niin, että puu pysyy paikoillaan viputuennan avulla.

Paina kummatkin vivut samanaikaisesti alas. Halkaisukiila alkaa liikkua alaspäin.

Älä lyö jumiutunutta puuta irti halkaisukiilasta.

Lyöminen vaurioittaa laitetta tai puu voi lennähtää irti aiheuttaen vahingon.

HYDRAULIIKKAÖLJYN VAIHTO

Vaihda hydrauliiikkaöljy 150 käyttötunnin välein.

Vaihda öljy seuraavalla tavalla:

Varmista, että liikkuvat osat ja moottori ovat pysähtyneet.

Avaa valutustulppa.

Valuta öljy vähintään 5 litran astiaan.

Lisää teknisissä tiedoissa ilmoitettu määrä uutta hydrauliiikkaöljyä.

Puhdista öljytikun pinta ja aseta se öljysäiliöön. Pidä laite pystyasennossa.

Varmista, että öljyn taso on öljytikun kahden hahlon välissä.

Puhdista valutustulppa ennen kiinnittämistä. Varmista, että tulppa on kunnolla kiinni ennen laitteen asettamista vaaka-asentoon.

Tarkasta öljytaso säännöllisesti. Sen on pysyttävä öljytikun kahden viivan välissä.

Lisää öljyä tarvittaessa.

Suosittelimme seuraavia hydrauliiikkaöljyjä:

SHELL Tellus 22

MOBIL DTE 11

ARAL Vitam GF22

BP Energol HLP-HM 22

KIILAN TEROITTAMINEN

Tietyn ajan kuluttua halkaisukiila tylsistyy. Teroita kiila käyttämällä hienohampaista viilaa. Tasoita kiilan leikkuualueen epätasaisuudet.

VIANMÄÄRITYSKAAVIO

Vian tyyppi	Ongelman mahdolliset syyt	Ratkaisut
Kiila ei laskeudu, kun vipu on ala-asennossa	Laitteessa on liian vähän öljyä	- Täytä öljyä
Männäntanko ei nouse ylös	Katso ylempää	Katso ylempää
Kiila liikkuu hitaasti tai ei siirry täysin alas normaaliassa puussa	- Laitteessa on liian vähän öljyä - Venttiili väärin säädetty - Pumppu on viallinen - Sylinterin tiiviste on vaurioitunut	- Täytä öljyä - Sääda venttiili - Vaihda pumppu - Vaihda tiiviste
Männäntanko pysähtyy kesken halkomisen	- Puu on liian suuri tai haljennut, tai siinä on liikaa oksia	- Muuta halon asentoa
Hydrauliletkut kuumenevat liikaa	- Laitteessa on liian vähän öljyä - Pumppu on viallinen - Venttiili on väärin säädetty	- Täytä öljyä - Vaihda pumppu - Sääda venttiili

HYDRAULIÖLJYN TYHJENTÄMINEN



**1 Käytä 10 mm: n avainta teräs-
vanteen löysäämiseen kuvan
osoittamalla tavalla.**



2 Vedä öljyputki ulos öljyn tyhjentämiseksi.



**3 Kun olet valmis, kytke öljyputki
takaisin ja kiristä teräsrengas
avaimella.**

Tuote on hävitettävä sähkö- ja elektroniikkaromun jätelainsäädännön mukaisesti.

TAKUU:

Tuotteen takuu-aika on 12 kuukautta. Takuu alkaa ostopäivästä lukien. Maahantuoja vastaa epäkuntoon menneen laitteen tai osien korvaamisesta, materiaali- ja valmistusvikojen osalta, ainoastaan jos ne todetaan tarkastuksessa vialliseksi.

Ostajan tulee aina takuuvaatimuksen yhteydessä esittää kassakuitti, ostolasku, takuutodistus tai lähetyslista joista ilmenee ostopäivämäärä, paikka ja hinta. Tuote on palautettava täydellisenä, ilman että mitään osia on irrotettu, varustettuna selostuksella toimintahäiriöistä. Takuu ei sisällä: Kuljetus- ja varastointivaurioita. Vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä tai asiattomasta käsittelystä. Jos kone on avattu, osia vaihdettu, korjattu tai muutettu. Mitään välillisiä kustannuksia, kuten esimerkiksi korjauskustannuksia jos ne on suoritettu ilman maahantuojan hyväksyntää.