

ATS – JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖOHJE

1. TUOTE-ESITTELY

ATS-järjestelmä on suunniteltu verkkovirran katkaisemiseen ja käynnistää generaattorin hätävirransyöttöä varten.

Kun verkkovirta on katkaistu, generaattori käynnistyy 2–6 sekunnissa ja syöttää sitten virtaa kuormaan. Kun verkkovirta on päällä, ATS-järjestelmä siirtää kytkimen automaattisesti päävirtalähteeseen ja pysäyttää generaattorin 2–6 sekunnin kuluttua.

1.1 Tämä järjestelmä käyttää SCM-ydin- ja digitaalitekniikkaa automaattisen työjärjestelmän ohjaamiseen ja hallintaan.

1.2 Helppo asennus ja käyttö.

1.3 Työskentelee automaattisesti ilman, että tarvitaan henkilöä ohjaamaan toimintaa. Sinun ei tarvitse huolehtia verkkovirtalähteen ja generaattorin virtalähteen toiminnasta samanaikaisesti.

1.4 Sisällä on akkulaturi, joka lataa generaattorin akun automaattisesti.

2. KÄYTTÖVAIHEET

Käytä kaapelia yhdistääksesi ATS-rasia generaattorin ohjauspaneeliin ja kytke sähköinen oven lukko "OFF"-asentoon. (Vain dieselgeneraattori, bensiinigeneraattori, kytke "ON"-asentoon)

2.1 Automaattinen asetus

Paina AUTO-painiketta, merkkivalo AUTO syttyy, ATS-järjestelmä toimii automaattisesti.

2.2 ATS -järjestelmän käyttö

Kun ATS-järjestelmä toimii automaattisesti, jos verkkovirta on pois päältä, ATS-järjestelmä avaa automaattisesti ilmapellin ohjauksen ja käynnistää generaattorin 2 sekunnissa ja odottaa generaattorin käymistä 5 sekuntia, järjestelmä vaihtaa kuorman generaattorin virransyöttöön.

2.3 ATS -järjestelmä käynnistyy 3 kertaa

Kun generaattori ei käynnisty hyvin, ATS-järjestelmä käynnistää generaattorin syklissä 3 kertaa alla kuvatulla tavalla:

Verkkovirta pois päältä → generaattori käynnistyy 3 sekuntia ensimmäistä kertaa → käynnistys epäonnistuu ja laite odottaa 5 sekuntia → generaattori käynnistyy 4 sekuntia toista kertaa → käynnistys epäonnistuu ja laite odottaa 5 sekuntia → → generaattori käynnistyy 5 sekuntia kolmannen kerran

HUOMAA: Jos generaattori ei käynnisty onnistuneesti näiden 3 kerran aikana, merkkivalo "FAULT" syttyy.

2.4 Generaattorin pysähtyminen

Kun verkkovirta on jälleen päällä, ATS-järjestelmä siirtää kuorman verkkovirtalähteeseen ja generaattori pysähtyy, kun se on ollut 5 sekuntia ilman kuormitusta.

2.5 Manuaalinen käynnistys

Jos et tarvitse ATS-järjestelmää toimimaan automaattisesti, aseta kytkin "MANUAL"-asentoon.

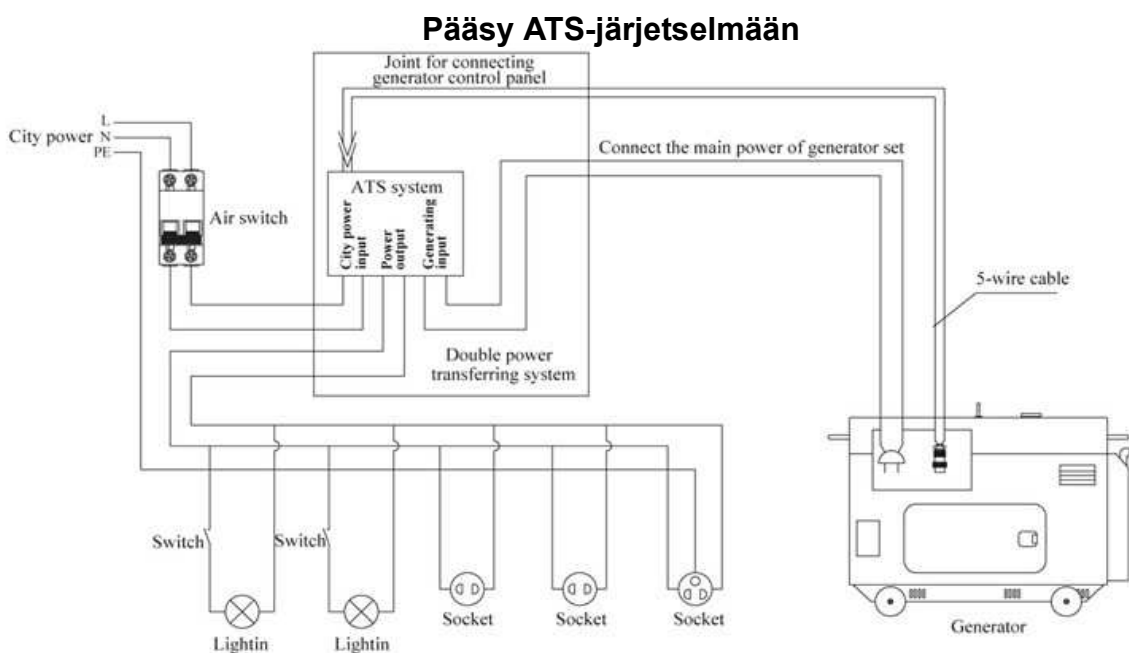
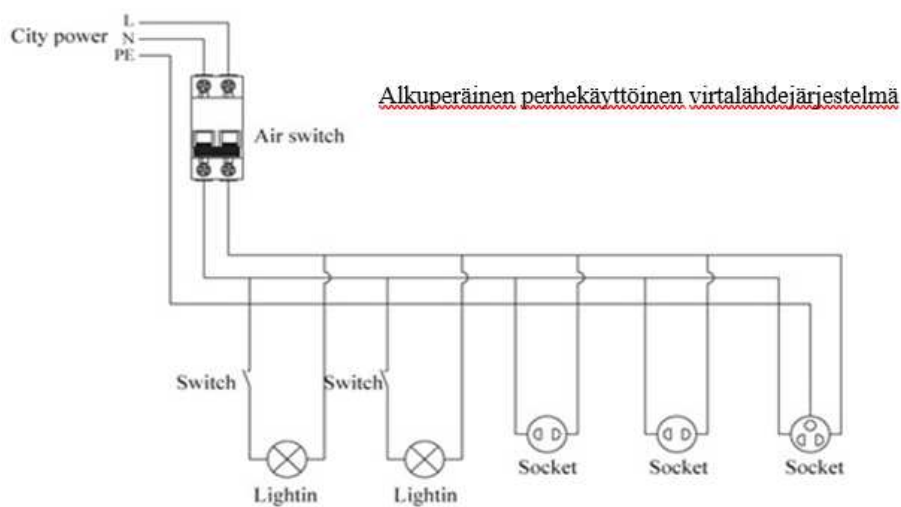
2.6 Automaattinen ilmanpeltien ohjaus

Jos generaattorissa on ilmanpeltiohjaus, generaattorin käynnistyessä ATS-järjestelmä avaa sen automaattisesti ja sulkee sen, kun generaattori on käynnistynyt onnistuneesti.

3. Akun huolto

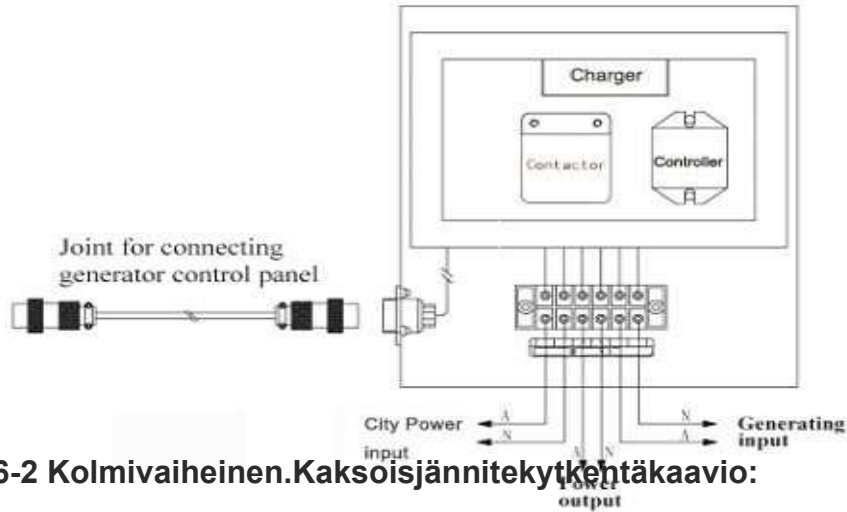
ATS-järjestelmä lataa akun automaattisesti, latausvirta on 2A.

4. ATS pääsy sähköjärjestelmään kaavio

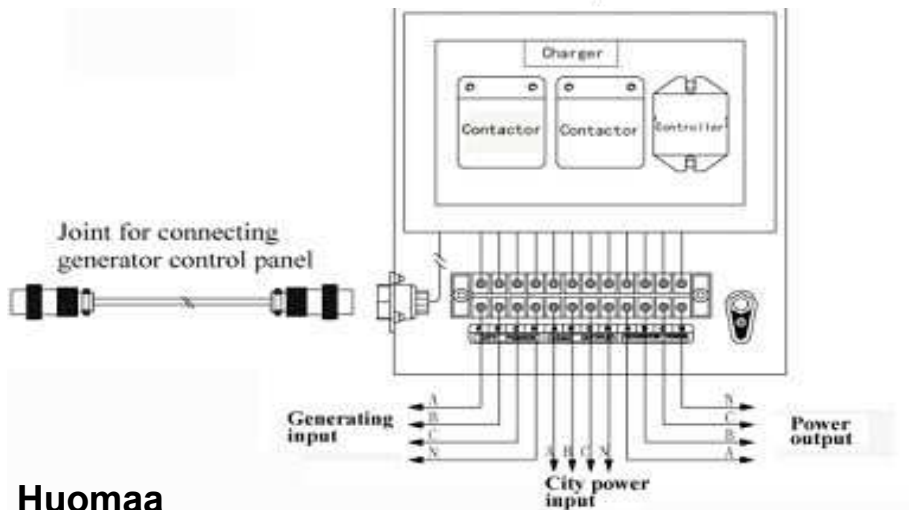


5. Johdotuskaavio

6-1 Yksivaiheinen.yksijännitteinen kytkentäkaavio:



6-2 Kolmivaiheinen.Kaksoisjännitekytkentäkaavio:



6. Huomaa

1. ATS-tehon on oltava suurempi kuin kuormitus-teho.
2. Ilmankatkaisin on lisättävä suojaamaan ATS-järjestelmää, kun liität verkkovirtakaapelin ATS-laatikkoon.
3. Oven sähkölukko on kytkettävä OFF-asentoon. (Vain dieselgeneraattori, bensiinigenaattori, kytke asentoon "ON")
4. Suorita generaattori onnistuneesti ensin "OFF"-asennossa, sitten voit käyttää "AUTO"-toimintoa automaattisesti.
5. Käännä ilmankatkaisimen kytkin "ON"-asentoon, kun käytät ATS-järjestelmää.
6. Vain sähköasentaja voi avata laatikon tarkastusta ja korjausta varten, korkeajännitevaara on olemassa.