



/// KÄY



**RXP**  
RACING



**LUE OHJE HUOLELLISESTI ENNEN KÄYTTÖÄ. JOS MYYT KROSSI-PYÖRÄN, ANNA KÄYTTÖOPAS UUELLE OMISTAJALLE. KÄÄNNÖS ALKUPERÄISESTÄ KÄYTTÖOPPAASTA.**

**EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS**

direktiivin 2006/42/EY mukainen

**Valmistaja Zhejiang Apollo Motorcycle Manufacturer  
Co. Ltd Jinyan hill Industrial Area, Quanxi Town, Wuyi  
City,  
Zhejiang Province, Kiina  
vakuuttaa omalla vastuullaan, että tuote**

**MINI (AGB50MKA37RXF6)**

(Merkki, malli)

**jota tämä vakuutus koskee, täyttää direktiivin 2006/42/EY  
olennaiset terveys- ja turvallisuusvaatimukset**

(jos sovelletta-  
vissa)

**ja muut asiaankuuluvat ETY:n direktiivit**

**2014/30/EU**

(ETY:n muiden direktiivien otsikko tai numero ja julkaisupäivä)

(jos sovelletta-  
vissa)

**Seuraavia standardeja tai teknisiä eritelmiä on käytetty viitteenä ETY-direktiivien mukaisten olennaisten terveys- ja turvallisuusvaatimusten oikeaa soveltamista varten:**

**EN16029**

(Standardin tai eritelmän otsikko tai numero ja julkaisupäivä)

Allekirjoitus

\_\_\_\_\_  
Ying Er,  
toimitusjohtaja

Myöntämis-  
päivä

**1.1.2018**

## // JOHDANTO

Onneksi olkoon, olet ostanut Apollo RXF MINI 55 -krossipyörän. Tämä malli on seurausta Apollon laaja-alaisesta kokemuksesta urheilu-, matkailu- ja kilpakoneista. Se edustaa korkeaa ammattitaitoa ja luotettavuutta. Näiden takia Apollo on myös alansa johtaja.

Tämä käyttöopas antaa sinulle tietoa krossipyörän käytöstä, tarkastamisesta ja perushuolloista. Jos sinulla on kysyttävää krossipyörän käytöstä tai huollosta, ota yhteyttä Apollo-jälleenmyyjään.

Tämä Apollo-krossipyörä täyttää täysin valmistuspäivänä sovellettavat puhtaan ilman päästöstandardit. Apollo on täyttänyt nämä standardit niin, etteivät ne vaikuta krossipyörän tehoon tai ylläpito-kuluihin. Näiden korkeiden standardien ylläpitämiseksi on tärkeää, että sinä ja Apollo-jälleenmyyjäsi kiinnittävät erityistä huomiota tämän käyttöoppaan suositeltuihin huolto-ohjelmiin ja käyttöohjeisiin.

Apollo etsii jatkuvasti uusia ratkaisuja tuotesuunnitteluun ja laadun parantamiseen. Tästä syystä, vaikka tämä käyttöopas sisältää painohetkellä uusimmat tuotetiedot, krossipyörän ja tämän käyttöoppaan välillä saattaa olla pieniä eroja. Jos sinulla herää kysymyksiä käyttöoppaasta, ota yhteyttä Apollo-jälleenmyyjään.



Lue ohje huolellisesti ennen laitteen käyttöä.



Krossipyörä on suunniteltu ainoastaan maastokäyttöön. Sen käyttäminen yleisillä teillä on laitonta. Krossipyörä täyttää useimmat maaston melu- ja kipinänsammutusvaatimukset. Tarkasta paikalliset asianmukaiset lait ja säädökset ennen krossipyörän käyttöä.

### **TÄRKEÄ TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄ VIESTI:**



Lue ohje huolellisesti ennen laitteen käyttöä. Varmista, että ymmärrät kaikki ohjeet.



Huomioi krossipyörän varoitus- ja ilmoitusmerkinnät.



Älä käytä krossipyörää ilman asianmukaista koulutusta tai ohjeistusta.

Käyttäjän paino ei saa ylittää 50 kg.

## **TÄRKEÄ ILMOITUS VANHEMMILLE:**

Krossipyörä ei ole lelu. Sisäistä käyttöoppaan ohjeet ja varoitukset ennen kuin annat lapsen käyttää krossipyörää. Pidä huoli, että lapsesi ymmärtää ohjeet ja noudattaa niitä. Lasten taitotaso, fyysiset kyvyt ja päättelykyky ovat yksilöllisiä. Jotkut eivät osaa käyttää krossipyörää turvallisesti. Vanhempien tulee valvoa lapsensa krossipyörän käyttöä aina. Vanhempien tulee sallia käytön jatkaminen vain, jos lapsi osoittaa osaavansa käyttää krossipyörää turvallisesti.

Krossipyörässäsi on säädettävä nopeudenrajoitin ja tehonsäätölevy. Apollo suosittelee, että aloittelijat pitävät nopeudenrajoittimen ruuvin täysin pohjaan ruuvattuna ja tehonsäätölevyn asennettuna pakosarjaan opetellessaan ajamaan. Kun krossipyörän käyttö sujuu paremmin, ruuvia voidaan asteittain avata huippunopeuden korottamiseksi. Aikuisten tulisi tehdä päätös siitä, milloin on hyvä aika avata ruuvia.

### **KÄYTTÄJILLE:**

- Hanki perusteelliset ohjeet asianmukaiselta lähteeltä kaikista krossipyörän toiminnoista.
- Noudata tämän käyttöoppaan varoituksia ja ylläpitovaihtoehtoja.
- Hanki pätevää koulutusta turvallisista ja asianmukaisista käyttötekniikoista.


Ohjeista huolehtimalla voit käyttää krossipyörää turvallisesti ja välttää vaurioita tai kun mekaaniset olosuhteet niin edellyttävät.


## // REKISTERÖINTI

Onnittelut päätöksestäsi hankkia Apollo-krossipyörä. Sinulla on huippumoderni krossipyörä, josta on valtavasti iloa sinulle ja lapsellesi, jos huollat ja ylläpidät sitä oikein.

*Toivomme, että nautit uudesta pyörästäsi!*

Kirjoita krossipyörän sarjanumero alle.

Rungon numero  s. 24

Moottorin numero  p. 23

Jälleenmyyjän leima

Käyttöopas sisältää mallisarjan viimeisimmät tiedot painohetkellä. Suunnittelussa saattaa esiintyä pieniä eroja.

Tekniset tiedot eivät ole sitovia. Apollo pidättää itsellään oikeuden muuttaa tai poistaa teknisiä eritelmiä, hintoja, muotoja, palveluita, malleja, varusteita jne. ilman ennakkoilmoitusta ja perusteluja, jotta tuote soveltuu paikallisiin olosuhteisiin sekä lopettaa tietyn mallin tuotannon ilman ennakkoilmoitusta. APOLLO ei ota vastuuta toimitusvaihtoehdoista, poikkeamista kuvista ja kuvauksista, kirjoitusvirheistä ja muista virheistä. Esitetyt mallit sisältävät osittain lisävarusteita, jotka eivät kuulu tavanomaiseen tarjontaan.










© 2018 APOLLO, KIINA.

Kaikki oikeudet pidätetään.

Jäljentäminen, jopa osittain, sekä kaikenlainen kopiointi, on sallittu vain tekijänoikeuden omistajan nimenomaisella kirjallisella luvalla.

## Tärkeitä tietoja käyttöoppaasta

Erityisen tärkeät tiedot on merkitty seuraavin sanoin:

 et/ou 	Tämä on varoitussymboli. Se osoittaa mahdollisen henkilövahingon vaaran. Noudata kaikkia tällä symbolilla merkittyjä ohjeita välttyäksesi loukkaantumisilta.
	VAROITUS kertoo vaaratilanteesta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
	VAROITUS kertoo vaaratilanteesta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
	Kertoo vaarasta ympäristölle.
	Kaikki tällä symbolilla merkityt tehtävät vaativat erityisosaamista ja teknistä ymmärrystä. Lapsesi turvallisuuden vuoksi nämä tehtävät kannattaa teettää valtuutetussa huollossa. Siellä krossipyörän huoltaa erityisesti koulutetut asiantuntijat, joilla on tarvittavat erikoistyökalut.
	Ilmaisee sivuviitteen (lisätietoja on saatavilla ilmoitetulla sivulla).
	Ilmaisee lisätietoja tai vinkkejä.
	Ilmaisee testausvaiheen tuloksen.

Tuote ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

## 1. TÄRKEIDEN MERKINTÖJEN SIJAINTI (s. 9)

- 1.1 KANADA (s. 9)
- 1.2 EUROOPPA (s. 11)
- 1.3 OSEANIA JA ETELÄ-AFRIKKA (s. 13)

## 2. TURVALLISUUS (s. 17)

- 2.1 KÄYTTÖTARKOITUS (s. 17)
- 2.2 TURVALLISUUS (s. 17)
- 2.3 VASTUULLINEN OMISTAJA (s. 17)
- 2.4 TURVALLINEN KÄYTTÖ (s. 18)
- 2.5 SUOJAVARUSTEET (s. 19)
- 2.6 HÄKÄMYRKYTYKSEN VÄLTÄMINEN (s. 19)
- 2.7 KUORMAAMINEN (s. 20)
- 2.8 ALKUPERÄISET APOLLO-TARVIKKEET (s. 20)
- 2.9 EI-ALKUPERÄISOSAT, TARVIKKEET JA MUOKKAUKSET (s. 22)
- 2.10 EI-ALKUPERÄISRENKAAT JA -VANTEEET (s. 21)
- 2.11 KROSSIPYÖRÄN KULJETTAMINEN (s. 21)
- 2.12 TYÖSÄÄNNÖT (s. 22)
- 2.13 YMPÄRISTÖ (s. 22)

## 3. KUVA (s. 23)

- 3.1 KUVA EDESTÄ VASEMMALTA (s. 23)
- 3.2 KUVA EDESTÄ OIKEALTA (s. 24)

## 4. OHJAUSLAITTEET (s. 25)

- 4.1 JARRUKAHVA (TAKA) (s. 25)
- 4.2 JARRUKAHVA (ETU) (s. 25)
- 4.3 KAASUKAHVA (s. 25)
- 4.4 MOOTTORIN KATKAISIJA (s. 25)
- 4.5 SÄHKÖKÄYNNISTIMEN PAINIKE (s. 26)
- 4.6 KÄYTTÖTUNTIKURI (s. 26)
- 4.7 VIRTAKYTKIN (s. 26)
- 4.8 POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN AVAAMINEN (s. 27)
- 4.9 POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN SULKEMINEN (s. 27)
- 4.10 POLTTOAINEHANA (s. 28)
- 4.11 RIKASTIN (s. 28)
- 4.12 SEISONTATUKI (s. 28)

## 5. KÄYTTÖNOTTO (s. 30)

- 5.1 ENSIMMÄINEN KÄYTTÖ (s. 30)
- 5.2 MOOTTORIN SISÄÄNAJO (s. 32)

## 6. AJO-OHJEET (s. 34)

- 6.1 TARKASTUKSET JA HUOLLOT KÄYTTÖNOTON YHTEYDESSÄ (s. 34)
- 6.2 KÄYNNISTYS (s. 34)
- 6.4 AJAMINEN (s. 36)
- 6.5 JARRUTTAMINEN (s. 36)
- 6.6 PYSÄHTYMINEN (s. 36)
- 6.7 KULJETUS (s. 37)
- 6.8 TANKKAAMINEN (s. 37)

## 7. YLLÄPITO (s. 38)

- 7.1 TIETOJA (s. 38)
- 7.2 OMISTAJAN TYÖKALUSARJA (s. 38)
- 7.3 SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO JA SÄÄTÄMINEN (s. 39)

## 8. JOUSITUS (s. 41)

- 8.1 TIETOJA (s. 41)
- 8.2 JOUSEN ESIJÄNNITYKSEN MUUTTAMINEN (s. 41)
- 8.3 TELESKOOPPIHAARUKAN PÖLYSUOJUSTEN PUHDISTUS (s. 42)
- 8.8 OHJAUSTANGON ASENNON MUUTTAMINEN (s. 43)

## 9. JARRUJÄRJESTELMÄ (s. 44)

- 9.1 JARRULEVYJEN TARKISTUS (s. 44)
- 9.2 ETU- JA TAKAJARRUN JARRUNESTEEN TASON TARKISTUS (s. 44)
- 9.3 ETU- JA TAKAJARRUNESTEEN LISÄÄMINEN (s. 45)
- 9.4 ETU- JA TAKAJARRUPALOJEN TARKISTUS (s. 47)
- 9.5 ETU- JA TAKAJARRUPALOJEN VAIHTO (s. 47)

## 10. RENKAAT, PYÖRÄT (s. 49)

- 10.1 ETUPYÖRÄN IRROTUS (s. 49)
- 10.2 ETUPYÖRÄN ASENNUS (s. 49)
- 10.3 TAKAPYÖRÄN IRROTUS (s. 50)
- 10.4 TAKAPYÖRÄN ASENNUS (s. 51)
- 10.5 RENKAAN KUNNON TARKISTUS (s. 51)
- 10.6 RENGASPAINEEN TARKISTUS (s. 52)
- 10.7 PINNOJEN KIREYDEN TARKISTUS (s. 52)

## 11. RUNGON HUOLTOTYÖT (s. 53)

- 11.1 HAARUKAN PÖLYSUOJAIMIEN PUHDISTUS (s. 53)
- 11.2 HAARUKAN SUOJUKSEN IRROTUS (s. 53)
- 11.3 HAARUKAN SUOJUKSEN ASENNUS (s. 54)
- 11.4 HAARUKAN PUTKIEN IRROTUS (s. 54)
- 11.5 HAARUKAN PUTKIEN ASENNUS (s. 55)
- 11.6 ALEMMAN KIINNIKKEEN IRROTUS (s. 56)
- 11.7 ALEMMAN KIINNIKKEEN ASENNUS (s. 56)
- 11.8 OHJAUSLAAKERIN VÄLYKSEN TARKISTUS (s. 58)
- 11.9 OHJAUSLAAKERIN VÄLYKSEN SÄÄTÖ (s. 59)
- 11.10 OHJAUSLAAKERIN RASVAAMINEN (s. 59)
- 11.11 NUMEROKILVEN IRROTUS (s. 60)
- 11.12 NUMEROKILVEN ASENNUS (s. 60)
- 11.13 ETULOKASUOJAN IRROTUS (s. 60)
- 11.14 ETULOKASUOJAN ASENNUS (s. 61)
- 11.15 ISKUNVAIMENTIMEN IRROTUS (s. 61)
- 11.16 ISKUNVAIMENTIMEN ASENNUS (s. 61)
- 11.17 ISTUIMEN IRROTUS (s. 62)
- 11.18 ISTUIMEN ASENNUS (s. 62)
- 11.19 ILMANSUODATTIMEN IRROTUS (s. 63)
- 11.20 ILMANSUODATTIMEN PESU JA ASENNUS (s. 63)
- 11.21 PINJONIRATTAAN KANNEN IRROTUS (s. 63)
- 11.22 PINJONIRATTAAN KANNEN ASENNUS (s. 63)
- 11.23 KETJUN TARKASTUS JA PUHDISTUS (s. 64)
- 11.24 KETJUN KIREYDEN TARKASTUS (s. 64)
- 11.25 KETJUN KIREYDEN SÄÄTÄMINEN (s. 65)
- 11.26 KETJUN, TAKARATTAAN, PINJONIRATTAAN JA KETJUOHJAIMEN TARKISTUS (s. 65)
- 11.27 RUNGON TARKISTUS (s. 66)
- 11.28 TAKAHAARUKAN TARKISTUS (s. 67)
- 11.29 KAASUVAIJERIN TARKISTUS (s. 67)
- 11.30 KÄDENSIJOJEN TARKISTUS (s. 67)
- 11.31 KÄDENSIJOJEN KIINNITYKSEN PARANTAMINEN (s. 67)

**12. MOOTTORI (s. 75)**

- 12.1 KAASUVAIJERIN VÄLYKSEN TARKISTUS (s. 68)
- 12.2 KAASUVAIJERIN VÄLYKSEN SÄÄTÖ (s. 68)
- 12.3 KAASUTIN – JOUTOKÄYNTI (s. 69)
- 12.4 KAASUTIN – JOUTOKÄYNTINOPEUDEN SÄÄTÖ (s. 69)
- 12.5 MOOTTORIÖLJYN TARKISTUS (s. 70)
- 12.6 MOOTTORIÖLJYN JA ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTAMINEN, ÖLJYSIHDIN PUHDISTAMINEN (s. 70)
- 12.9 MOOTTORIÖLJYN LISÄÄMINEN (s. 72)

**13. SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (s. 73)**

- 13.1 AKUN POISTAMINEN (s. 73)
- 13.2 AKUN ASENNUS (s. 73)

**14. PUHDISTUS JA HOITO (s. 74)**

- 14.1 KROSSIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN (s. 74)

**15. SÄILYTYS (s. 75)**

- 15.1 KROSSIPYÖRÄN SÄILYTYS (s. 75)

**16. VIANETSINTÄ (s. 77)**

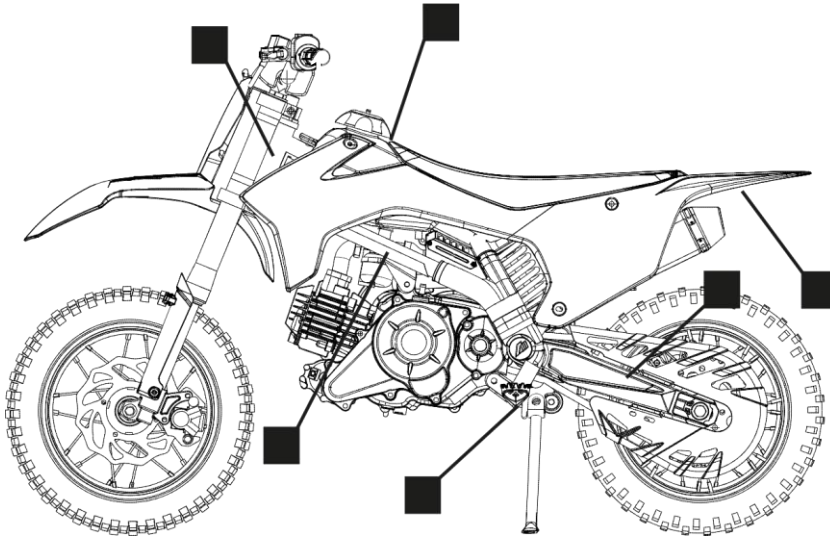
**17. TEKNISET TIEDOT (s. 78)**

- 17.1 MOOTTORI (s. 78)
  - 17.1.1 MINI 55 (s. 78)
- 17.2 KAASUTTIMEN ASETUKSET (s. 78)
- 17.3 KAPASITEETTI (s. 78)
- 17.4 POLTTOAINE (s. 78)
- 17.5 RUNKO (s. 79)
- 17.6 RENKAAT (s. 79)

# // 1. TÄRKEIDEN MERKINTÖJEN SIJAINTI

Lue ja ymmärrä krossipyörän kaikki merkinnät. Ne sisältävät tärkeitä turvalliseen ja oikeanlaiseen käyttöön liittyviä tietoja. Älä koskaan irrota merkintöjä. Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos merkintä on huonokuntoinen tai irronnut saadaksesi uuden merkinnän.

## 1.1 Kanada



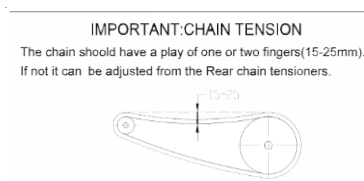
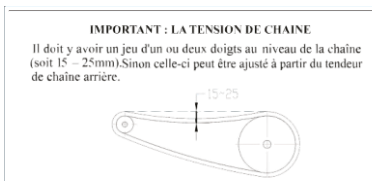
1



\*\*\*/\*\*

\*\*\*\*\*

2



**ATTENTION !**

Carburant : Sans plomb 93

Veuillez mettre le moteur à l'arrêt lors de l'alimentation en carburant afin d'éviter toute inflammation ou explosion

**WARNING**

GASOLING93 RON MIN

please turn off the bike engine when fueling to avoid any fire or explosion

**4**

Ceci est un tuyau de mise à l'air. Il faut couper le lien en plastique avant de démarrer le moteur. Ce tuyau ne doit jamais être bouché.

Tämä on moottorin huotusletku. Käykäise muovinaru ennen ensimmäistä käyttöä ja pidä huotusletku puhtaana.

**5**

**WARNING**

This vehicle is a competition vehicle and is for use exclusively in closed-course competition.

Ceci est un véhicule de compétition destiné à être utilisé exclusivement dans les courses en circuit fermé.

**6**

**WARNING ATTENTI • N**

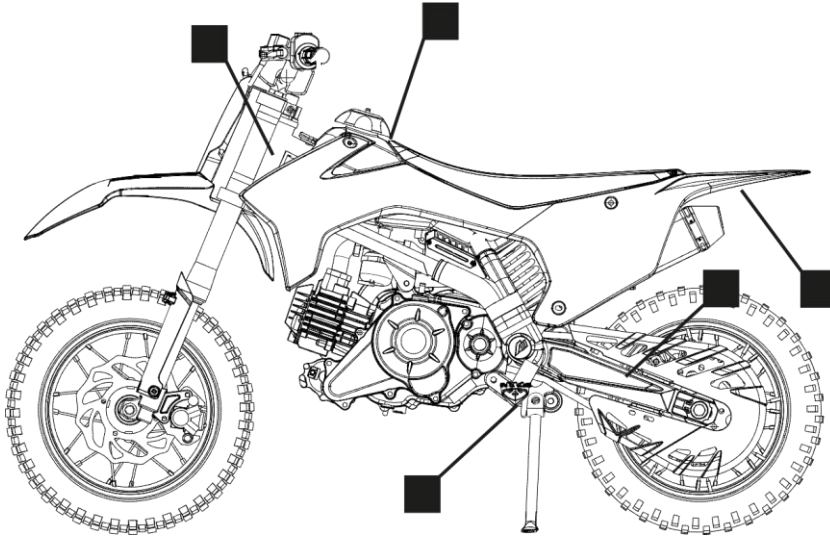
100 kPa    100 kPa

1.00 kgf/cm<sup>2</sup> 1.00 kgf/cm<sup>2</sup>

6,2 baaria    6,2 baaria

Yksityistietoja sivulla 14

## 1.2 Eurooppa



1



\*\*\*\*\*

\*\*\*/\*\*

\*\*\*\*\*

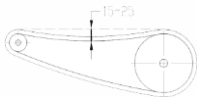
3



2

### IMPORTANT: CHAIN TENSION

The chain should have a play of one or two fingers (15-25mm).  
If not it can be adjusted from the Rear chain tensioners.



4

Tämä on moottorin huohotusletku. Kä-  
kaise muovinaru ennen ensimmäistä  
käyttöä ja pidä huohotusletku puhtaana.












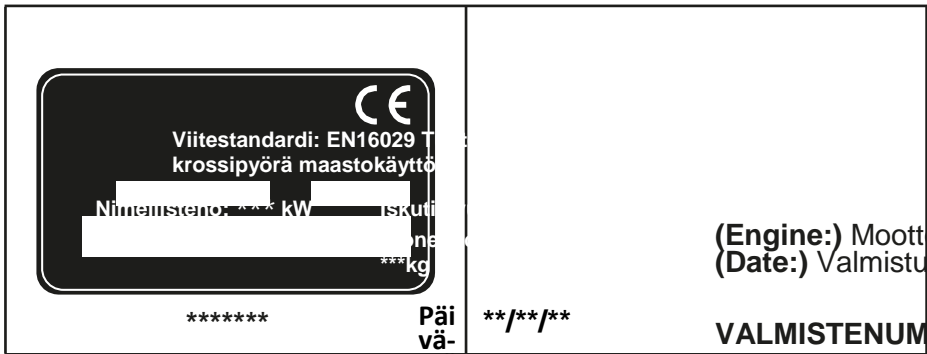
100 kPa 100 kPa

Yksityiskohdat sivulla 14 1.00 kgf/cm<sup>2</sup> 1.00 kgf/cm<sup>2</sup> 6,2 baaria 6,2 baaria  
ria

Tutustu seuraaviin symboleihin ja lue selittävä teksti.

	<p>Lue käyttöopas.</p>
	<p>Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja suojava- rus-teita.</p>
	<p>Ei alle 3-vuotiaille. Krossipyörän käyttäminen alle 3-vuotiaana lisää vakavan loukkaantumisen vaaraa.</p>
	<p>Aikuisen on valvottava lasta.</p>
	<p>Ei saa käyttää päällystetyllä tiellä.</p>
	<p>Älä koskaan kuljeta matkustajaa</p>
	<p>Katkaise virta pääkatkaisimesta, jotta akku ei purkaannu.</p>

	<p>Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.</p>
	<p>Mittaa rengaspaine kylmänä.</p>
	<p>Ei torvea: vältä käyttöä alueella, johon muillakin henkilöillä on pääsy.</p>
	<p>Voimakas melu: vältä käyttöä alueella, johon muillakin henkilöillä on pääsy. Krossipyörä ylittää melurajat. Suosittelemme käyttämään kuulonsuojaimia.</p>
	<p>Renkaiden lennättämät esineet: vältä käyttöä alueella, johon muillakin henkilöillä on pääsy.</p>
	<p>Huomioi, että laite tärisee voimakkaasti. Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa osien kireys ennen käyttöä ja sen jälkeen.</p>
	<p>Vältä koskettamasta kuumia osia: pakoputki, äänenvaimennin.</p>
 <p>100 kPa      100 kPa 1.00 kgf/cm<sup>2</sup>    1.00 kgf/cm<sup>2</sup> 1,7 baaria      1,7 baaria</p>	<p>Säädä rengaspaine. Väärä rengaspaine voi johtaa hallinnan menetykseen. Hallinnan menetys voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.</p>



Päi  
vä-  
mä  
ära

\*\*/\*\*/\*\*

(Engine:) Moottorin valmistenumero  
(Date:) Valmistuspäivä

VALMISTENUMERO Rungon valmistenumero

\*\*\*\*\*

### 2.1 Käyttötarkoitus

Apollo on suunniteltu ja rakennettu kestämaan kilpailukäytön normaalit rasitukset. Krossipyörä on voimassa olevien säännösten ja kansainvälisten huipputason järjestöjen luokkien mukainen.



Krossipyörää saa käyttää vain suljetuilla alueilla, jotka ovat kaukana yleisestä tieliikenteestä.

### 2.2 Turvallisuus

Turvallisuusohjeita on noudatettava, jotta ajoneuvoa voidaan käyttää turvallisesti. Lue käyttöopas huolellisesti. Turvaohjeet on korostettu tekstissä, ja niihin viitataan asianomaisissa kohdissa.



Krossipyörällä on eri tietoja ja varoitusmerkin­­töjä näkyvissä paikoissa. Älä poista tietoja/varoitusmerkin­­töjä. Jos ne puuttuvat, sinä tai muut eivät välttämättä tunnista vaaroja, jotka saattavat aiheuttaa onnettomuuden.

### 2.3 Vastuullinen omistaja

Ajoneuvon omistajana olet vastuussa krossipyörän turvallisesta käytöstä. Krossipyörät ovat yksiraiteisia ajoneuvoja. Niiden turvallisuus riippuu oikeiden ajotekniikoiden käytöstä sekä ajajan kokemuksesta. Jokaisen käyttäjän on noudatettava seuraavia vaatimuksia ennen käyttöä.

#### **Käyttäjän tehtävät:**

- Hanki perusteelliset ohjeet asianmukaiselta lähteeltä kaikista krossipyörän toiminnoista.
- Noudata tämän käyttöoppaan varoituksia ja ylläpitovaatimuksia.
- Hanki pätevää koulutusta turvallisista ja asianmukaisista käyttötekniikoista.
- Järjestä huoltopalvelut käyttöoppaan mukaisesti hoideksi tai kun mekaaniset olosuhteet niin edellyttävät.

Älä käytä krossipyörää ilman asianmukaista koulutusta tai ohjeistusta.

Mene kurssille, aloittelijoiden tulisi hankkia opetusta hyväksytyltä ohjaajalta.

Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään saadaksesi tietoja sinua lähimpänä järjestettävistä kursseista.

## 2.4 Turvallinen käyttö

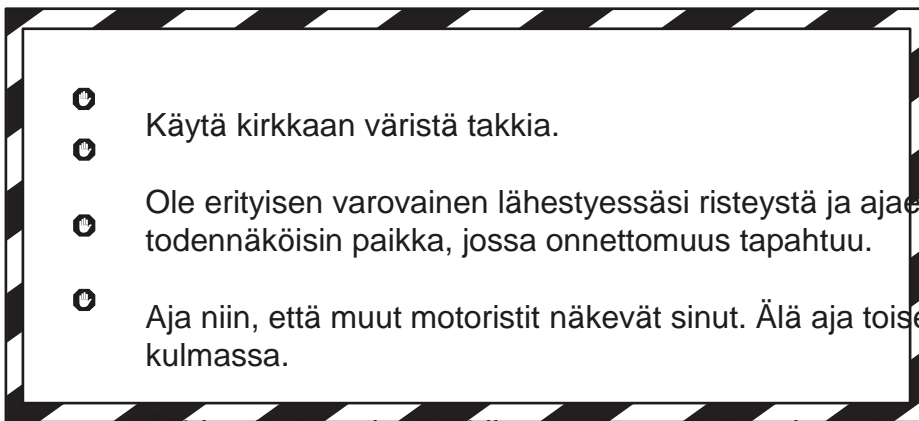
Suorita ennen käyttöä tehtävät tarkastukset varmistaaksesi, että krossipyörä on turvallisessa kunnossa. Tarkastusten ja ylläpitotoimien tekemättä jättäminen lisää onnettomuuden tai laitteen vaurioitumisen vaaraa. Katso ennen käyttöä tehtävät tarkastukset sivulta 36.

Krossipyörä on suunniteltu vain maastokäyttöön. Sitä ei saa käyttää yleisillä teillä, ei edes hiekkateillä. Maastokäyttö julkisella maalla voi olla laitonta. Tarkista paikalliset määräykset ennen ajoa.

Krossipyörä on suunniteltu vain yhdelle henkilölle. Matkustajan kuljettaminen kielletty.

Yleisin syy onnettomuuksiin auton ja krossipyörän välillä on se, ettei auton kuljettaja huomaa krossipyörää. Useissa onnettomuuksissa auton kuljettaja ei ole nähnyt krossipyörää lainkaan. Tehokas tapa välttää tällaiset onnettomuudet on tehdä itsensä näkyväksi.

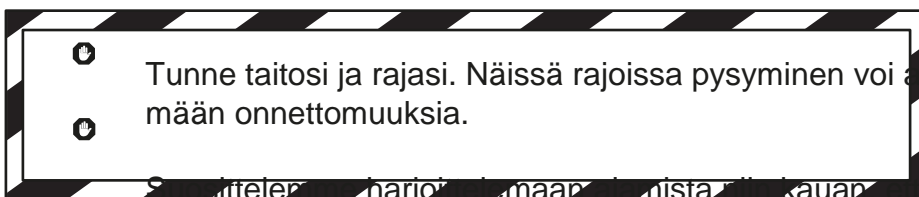
### **Siksi:**



Älä huolla krossipyörää ilman asianmukaista tietotaitoa. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään saadaksesi tietoja perushuolloista.

Osan huoltotehtävistä voi suorittaa vain pätevä mekaanikko.

### ***Tapaturmissa on yleensä osallisena kokematon kuljettaja.***



Suorittelen harjoittelunsa maan, josta on kauan, ja hallitsen täysin krossipyörää ja sen hallintalaitteita.

Useat onnettomuudet johtuvat krossipyöräilijän virheestä. Tyypillinen virhe on leveäksi menevä mutka liiallisen nopeuden tai liian vähäisen kallistamisen takia. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteet sallivat.

Aja varoen tuntemattomilla alueilla. Saatat kohdata piileviä esteitä, jotka voivat aiheuttaa onnettomuuden.

Asianmukainen hallinta edellyttää oikeaa ajoasentoa. Pidä aina ajaessasi kummatkin kädet ohjaustangolla ja kummatkin jalat jalansijoilla.

**Älä koskaan aja alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.**

## 2.5 Suojavarusteet

Suurin osa kuolemantapauksiin johtuvista krossipyöräonnettomuuksista johtuvat päähän kohdistuvista iskuista. Krossipyöräkypärän käyttö on kriittisin tekijä pään vammojen ehkäisemisessä tai vähentämisessä.

- Käytä hyväksyttyä krossipyöräkypärää.
- Käytä aina kasvosuojusta tai ajolaseja silmien suojelemiseksi. Suojaamattomiin silmiin pääsevä viima häiritsee näköä ja voi viivästyttää vaaran huomaamisen.
- Takin, ajosaappaiden, ajokäsineiden jne. käyttö on tehokas tapa estää tai vähentää asfaltti-ihottuman tai haavojen syntymistä.
- Älä koskaan käytä löysiä vaatteita, sillä ne voivat takerua hallintavipuihin, jalkatappeihin tai pyöriin ja aiheuttaa vahinkoa tai onnettomuuden.

Käytä aina suojavaatteita, jotka peittävät sääret, nilkat ja jalat. Moottori ja pakokaasujärjestelmä tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana ja sen jälkeen ja ne voivat aiheuttaa palovammoja.

## 2.6 Häkämyrkytyksen välttäminen

Moottorin pakokaasut sisältävät häkää, joka on hajuton ja tappava kaasu. Hään hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia, sekavuutta ja lopulta kuoleman. Häkä on väritön, hajuton ja mauton kaasu, joka voi olla läsnä, vaikka et näe tai haista moottorin pakokaasua. Häkää voi nopeasti kerääntyä tappava määrä ja voit nopeasti menettää kyvyn pelastaa itsesi. Tappava määrä häkää voi myös jäädä suljettuun tilaan usean tunnin tai päivän ajaksi.

**Jos kärsit jostain häkämyrkytyksen oireesta, hakeudu välittömästi raittiiseen ilmaan ja lääkärin hoitoon.**

- Älä käytä moottoria sisätiloissa. Vaikka yrität tuulettaa moottorin pakokaasuja puhaltimilla tai avoimilla ikkunoilla ja ovilla, häkä voi nopeasti saavuttaa vaarallisia pitoisuuksia.
  - Älä käytä moottoria huonosti tuuletetuissa tai osittain suljetuissa tiloissa, kuten navetassa, autotallissa tai autokatoksessa.
- Älä käytä moottoria sellaisessa paikassa, jossa pakokaasut voivat päästä sisään rakennukseen esim. ikkunoiden tai ovien kautta.

## 2.7 Kuormaaminen

Lisävarusteiden lisääminen krossipyörään voi vaikuttaa haitallisesti vakauteen ja käsiteltävyyteen, jos krossipyörän painojakauma muuttuu. Vältä onnettomuudet lisäämällä varusteita harkiten. Ole erityisen varovainen ajaessasi krossipyörällä, jossa on lisävarusteita. Seuraavassa on muutamia yleisiä ohjeita lisävarusteisiin liittyen:

### ***Ylikuormitetun krossipyörän käyttö voi johtaa onnettomuuteen.***

- Käyttäjän paino ei saa ylittää 100 kg.

Lisävarustepaino on pidettävä mahdollisimman alhaisena ja lähellä krossipyörää. Kiinnitä painavimmat esineet tukevasti niin lähelle krossipyörän keskipistettä kuin mahdollista ja varmista, että paino jakautuu tasaisesti kummallekin puolelle, jotta epätasapaino tai epävakaisuus on mahdollisimman pieni.

### ***Särtyvä paino voi johtaa nopeasti epätasapainoon. Varmista, että lisävarusteet on kiinnitetty krossipyörään tiukasti ennen ajoa. Tarkista lisävarusteiden kiinnitykset usein.***

Säädä jousitus kuormituksen mukaan (mallit, joissa on säädettävä jousitus) ja tarkasta renkaiden kunto ja paine.

Älä koskaan kiinnitä suuria tai raskaita esineitä ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan.

## 2.8 Alkuperäiset Apollo-tarvikkeet

Lisävarusteiden valinta on tärkeä päätös. Apollo on suunnitellut, testannut ja hyväksynyt alkuperäiset Apollo-lisävarusteet, jotka ovat saatavissa vain Apollo-jälleenmyyjältä. Monet yritykset, joilla ei ole yhteyttä Apolloon, valmistavat osia ja lisävarusteita tai tarjoavat muita muutoksia Apollon krossipyöriin. Apollo ei pysty testaamaan näiden jälkimarkkinayritysten tarjoamia tuotteita. Siksi Apollo ei voi hyväksyä tai suositella lisävarusteiden käyttöä, joita Apollo ei myy, tai muutoksia, joita Apollo ei ole nimenomaisesti suositellut, vaikka Apollon myyjä myy tai asentaa ne.

## 2.9 Ei-alkuperäisosat, tarvikkeet ja muokkaukset

Vaikka löydät jälkimarkkinatuotteita, jotka ovat suunnittelultaan tai laadultaan samankaltaisia Apollo-lisävarusteiden kanssa, huomaa, että jotkut jälkimarkkinatuotteet tai -muutokset eivät ole yhteensopivia Apollon krossipyörän kanssa. Kun asennat jälkimarkkinatuotteita tai muutat krossipyörää tavalla, joka muuttaa ajoneuvon suunnittelua tai ominaisuuksia, vakavan onnettomuuden vaara kasvaa. Olet vastuussa ajoneuvon muutoksista aiheutuvista vammoista. Pidä seuraavat ohjeet ja kohdassa "Kuormaus" annetut ohjeet mielessä.

Pidä seuraavat ohjeet ja kohdassa **2.7 Kuormaaminen** annetut ohjeet mielessä, kun asennat lisävarusteita.



Älä koskaan asenna lisävarusteita, jotka vaikuttavat krossipyörän suorituskykyyn. Tarkista, ettei lisävaruste pienennä maavaraa tai kallistusvara, tai rajoita jousituksen, ohjauksen tai hallintalaitteiden toimintaa.

- Ohjaustankoon tai etuhaarukkaan asennetut lisävarusteet voivat aiheuttaa epävakautta väärän painojakauman takia. Jos lisävarusteita lisätään ohjaustankoon tai etuhaarukkaan, niiden on oltava mahdollisimman keveitä ja niitä on oltava mahdollisimman vähän.
- Isokokoiset lisävarusteet voivat vaikuttaa huomattavasti krossipyörän vakauteen. Tuuli saattaa yrittää nostaa krossipyörää tai krossipyörä saattaa muuttua epävakaaksi ristituulussa.

Tietyt lisävarusteet voivat estää käyttäjää käyttämästä normaalia ajoasentoa. Vääränlainen ajoasento voi rajoittaa liikkumista käytön aikana.

Ole varovainen asentaessasi sähkötoimisia lisävarusteita. Jos sähkötoiminen lisävaruste käyttää enemmän virtaa kuin krossipyörän sähköjärjestelmä pystyy antamaan, se voi johtaa sähkövikaan ja valojen tai moottorin tehon menettämiseen.

### **2.10 Ei-alkuperäisrenkaat ja -vanteet**

Krossipyörän mukana toimitettavat renkaat ja vanteet on suunniteltu niin, että ne tarjoavat parhaan yhdistelmän käsiteltävyyttä, jarrutustehoa ja mukavuutta. Muut renkaat, vanteet, koot ja yhdistelmät eivät välttämättä ole asianmukaisia. Katso renkaiden tekniset tiedot ja lisätiedot renkaiden vaihtamisesta sivulta 79.

### **2.11 Krossipyörän kuljettaminen**

**Noudata seuraavia ohjeita ennen kuin kuljetat krossipyörää toisella ajoneuvolla.**

- Poista kaikki irtosat krossipyörästä.
- Tarkasta, että polttoainehana on suljettu-asennossa (ala-asennossa) ja ettei polttoainevuotoja esiinny. Suorista etupyörä peräkäräyssä tai lavalla ja kiinnitä se kiskoon, jotta se ei pääse liikkumaan.
- Kiinnitä krossipyörä kiinnityspisteisiin tai sopiviin hihnoihin, jotka on kiinnitetty krossipyörän kiinteisiin osiin, kuten rungon tai etuhaarukan kolmikiinnikkeeseen (eikä esimerkiksi ohjaustangon kumiosiin, vilkkuihin tai muihin osiin, jotka voivat rikkoutua). Aseta kiinnitysliinat niin, että ne eivät hankaa maan päällä olevia vanteita kuljetuksen aikana.

Sido krossipyörä niin, että jousitus painuu hieman kasaan. Näin krossipyörä ei pääse pomppimaan liikaa kuljetuksen aikana.

## **2.12 Työsäännöt**

Tietyt tehtävät edellyttävät erityistyökaluja. Työkalut eivät kuulu toimitukseen, mutta ne ovat tilattavissa su-luissa olevalla numerolla. Esim. ulosvetäjä...

Asennuksen aikana on vaihdettava ei-uudelleenkäytettävät osat uusiin (esim. lukkomutterit ja -ruuvit, tiivisteet ja tiivisterenkaat, O-renkaat, tapit ja lukitusaluslevyt).

Joissakin tapauksissa tarvitaan kierrelukitetta (esim. Loctite®). Valmistajan ohjeita on noudatettava.

Puhdista uudelleen käytettävät osat irrottamisen jälkeen ja tarkasta ne vaurioiden ja kuluneisuuden varalta. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat.

Kun olet suorittanut korjaus- tai huoltotöitä, tarkista ajoneuvon käyttöturvallisuus.

## **2.13 Ympäristö**

Voit varmistaa, ettei ongelmia ilmene, käyttämällä krossipyörää vastuullisesti. Krossipyöräilyn tulevaisuuden turvaamiseksi varmista, että käytät pyörääsi laillisella tavalla, osoitat ympäristötietoisuutta ja kunnioitat mui-den oikeuksia. Öljyä, muita nesteitä ja käytettyjä osia hävittäessäsi varmista, että otat sovellettavat lait ja määräykset huomioon.

Koska moottoripyöriin ei sovelleta EU:n käytettyjen ajoneuvojen hävittämistä koskevia säädöksiä, elinkaa-rensa päässä olevan krossipyörän hävittämiseen liittyviä sääntöjä ei ole. Valtuutettu Apollo-jälleenmyyjä an-taa mielellään lisätietoja.

3.1 Kuva edestä vasemmalta (esimerkki)



1	Jarruvipu (taka) (s. 25)
2	Täyttökorkki (s. 27)
3	Rikastin (s. 28)
4	Moottorin numero
5	Seisontatuki (s. 28)
6	Polttoainehana (s. 28)
7	Ilmansuodattimen kotelo (s. 63)

Moottorin numero:

### 3.2 Kuva takaa oikealta (esimerkki)

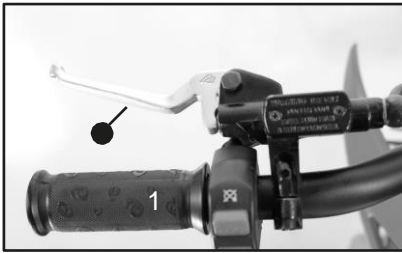


1	Jarruvipu (etu) (s. 25)
2	Moottorin katkaisija (s. 25)
3	Sytytystulppa
4	Käynnistuspainike (s. 26)
5	Rungon numero

Rungon numero:

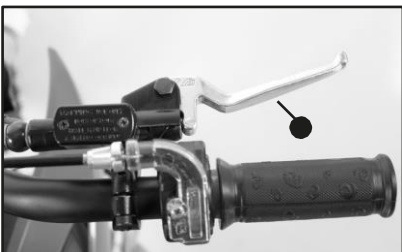
## // 4. HALLINTALAITTEET

### 4.1 Jarruvipu (taka)



Takajarruvipu 1 löytyy ohjaustangon vasemmalta puolelta.

### 4.2 Jarruvipu (etu)



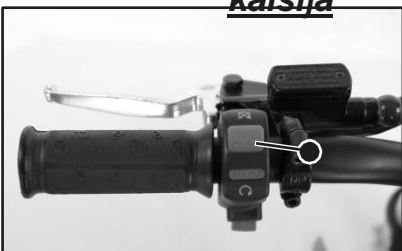
Etujarruvipu 1 löytyy ohjaustangon oikealta puolelta. Etujarrua käytetään jarrukahvalla.

### 4.3 Kaasukahva



Kaasukahva löytyy ohjaustangon oikealta puolelta.

### 4.4 Moottorin katkaisija



Moottorin katkaisija löytyy ohjaustangon vasemmalta puolelta.

#### **Tilat:**

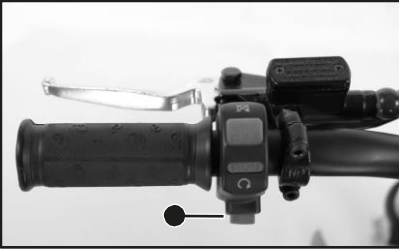
// Moottorin katkaisija perus-  
asennossa

Tässä asennossa sytytyspiiri on suljettu ja moottori voidaan käynnistää.

// Moottorin katkaisija  
painettuna

Tässä asennossa sytytyspiiri on avoin, moottori pysähtyy ja sitä ei voida käynnistää.

#### 4.5 Sähkökäynnistimen painike



Sähkökäynnistimen painike löytyy ohjaustangon oikealta puolelta.

##### **Tilat:**

// Sähkökäynnistimen painike on perusasennossa

// Sähkökäynnistimen painike on painettuna

Tässä asennossa sähkökäynnistin pyörii.

#### 4.6 Käyttötuntilaskuri



Käyttötuntilaskuri löytyy ohjaustangon etupuolelta. Se näyttää moottorin käyttötuntien kokonaismäärän. Käyttötuntilaskuri käynnistyy, kun moottori käynnistetään, ja pysähtyy, kun moottori sammutetaan.



Käyttötuntilaskurin arvoa ei voi poistaa tai muokata.

#### 4.7 Virtakatkaisin

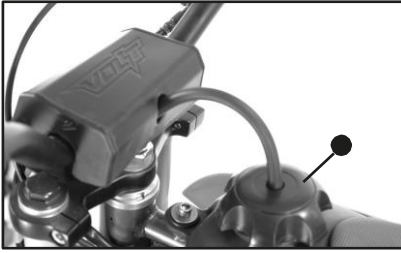


Tämä sammuttaa krossipyörän.

## 4.8 Polttoainesäiliön korkin avaaminen



**Palovaara. Bensiini on helposti syttyvää.**



Polttoainesäiliön bensiini laajenee lämmitessään. Se voi tulla ulos säiliöstä, jos lisäät liikaa bensiiniä säiliöön.

Bensiinin virheellinen käsittely on vaarallista ympäristölle. Älä anna polttoaineen päästä pohjaveteen, maaperään tai viemäriin.

Kierrä polttoainesäiliön korkkia vastapäivään ja irrota korkki.



Älä lisää polttoainetta avoliekkien tai sytytetyn tupakan lähettyvillä. Sammuta moottori ennen tankkaamista.

Varmista, ettei polttoainetta roisku – etenkin krossipyörän kuumien osien päälle.

Jos polttoainetta roiskuu, pyyhi roiskeet pois välittömästi.

Noudata tankkausohjeita.



• Myrkytysvaara Bensiini on myrkyllistä ja vaarallista terveydelle.

• Vältä iho-, silmä- ja vaatekosketusta.

• Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin, jos nielet bensiiniä.

• Älä hengitä bensiinihöyryjä.

• Jos bensiiniä joutuu iholle, pese runsaalla vedellä.

• Jos bensiiniä joutuu silmiin, huuhtelee silmät perusteellisesti vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin.

• Vaihda vaatteesi, jos niihin roiskuu bensiiniä.

• Säilytä bensiiniä asianmukaisessa astiassa poissa lasten ulottuvilta.

## 4.9 Polttoainesäiliön korkin sulkeminen

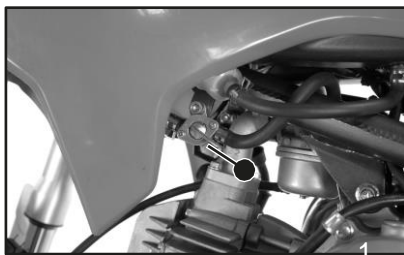


Polttoainesäiliön korkin sulkeminen  
Aseta korkki paikoilleen ja kierrä sitä myötäpäivään.



Varmista, ettei polttoainesäiliön huohotusletkussa ole taitoksia.

#### 4.10 Polttoainehana



Polttoainehana on polttoainesäiliön vasemmalla puolella.

##### **Tilat**

Polttoainehana syöttää polttoainetta säiliöltä kaasuttimelle sekä suodattaa sen.

##### **Polttoainehana on kaksi asentoa:**

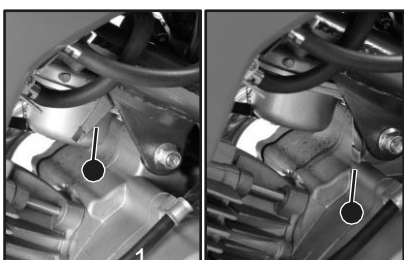
// Kiinni: Nuoli osoittaa alaspäin

Kun hana on tässä asennossa, polttoaine ei virtaa kaasuttimelle. Väännä hana tähän asentoon, kun moottori ei ole käynnissä.

// Auki: Nuoli osoittaa vasemmalle

Kun hana on tässä asennossa, polttoaine virtaa kaasuttimelle. Tämä on normaali käyttöasento.

#### 4.11 Rikastin



Rikastin löytyy kaasuttimen vasemmalta puolelta. Rikastimen kytkeminen avaa ylimääräisen aukon kaasuttimessa,

jotta moottoriin pääsee lisää bensiiniä.

Tämä johtaa rikkaampaan bensiini-ilma-seokseen, jota

tarvitaan kylmäkäynnistyksessä.



Jos moottori on lämmin, sulje rikastin.

##### **Tilat:**

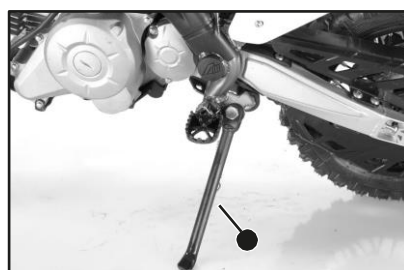
// Rikastin on päällä

Rikastimen nappi on vedetty ulos. O-rengas on näkyvissä

// Rikastin on pois päältä

Rikastimen nappi on painettu sisään. O-rengas ei ole näkyvissä

#### 4.12 Seisontatuki



Seisontatuki löytyy krossipyörän vasemmalta puolelta.



Työnnä seisontatuki yläasentoon ennen ajoa.

### 5.1 Ensimmäinen käyttö



#### **Onnettomuusvaara**

Lapsen fyysisen ja henkisen valmiuden puute aiheuttaa suuren riskin. Lapset usein aliarvioivat tai eivät tunnista vaarallisia tilanteita.

- Lapsen on osattava ajaa pyörää ennen krossipyörän käyttöä.
- Lapsen on pystyttävä nostamaan krossipyörä itse, jos se kaatuu.
- Lapsen on ymmärrettävä antamasi tai muiden antamat ohjeet.
- Tee lapselle selväksi, ettei hän saa käyttää krossipyörää ilman aikuisen valvontaa.
- Tee lapselle selväksi, että hän saa ajaa vain taitojensa ja olosuhteiden mukaista nopeutta.
- Älä odota lapseltasi liikoja.
- Älä harkitse kilpailuihin osallistumista ennen kuin lapsen kestävyys, ajotekniikka ja motivaatio ovat tarvittavalla tasolla.
- Anna lapsen käyttää krossipyörää vain, jos hän on fyysisesti ja henkisesti valmis siihen.



#### **Loukkaantumisvaara**

Puuttuvat tai huonot suojavaatteet aiheuttavat lisääntyneen turvallisuusriskin.

- Varmista, että lapsesi käyttää asianmukaisia suojavaatteita, kuten kypärää, saappaita, käsineitä, housuja ja takkia, jossa on suojukset, jokaisella käyttökerralla.
- Käytä aina hyväkuntoisia ja asetusten mukaisia suojavaatteita.
- Kun ajat krossipyörällä itse, näytä lapsellesi hyvää esimerkkiä ja käytä asianmukaisia suojavaatteita.



#### **Törmäysvaara**

Jos etu- ja takarenkaissa on erilaiset kulutuspinnat, krossipyörän käyttäytyminen muuttuu. Erilaiset kulutuspinnat voivat tehdä krossipyörästä huomattavasti vaikeamman hallittavan.

- Varmista, että käytät vain samanlaisia kulutuspinnoja etu- ja takapyörissä.



#### **Onnettomuusvaara**

Sopeuttamaton ajotyyli muodostaa suuren riskin.

- Varmista, että lapsesi sovittaa ajonopeuden tieolosuhteisiin ja hänen ajokykyynsä.



#### **Onnettomuusvaara**

Krossipyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan matkustajia.

- Älä aja matkustajan kanssa.



### **Onnettomuusvaara**

Jarrujärjestelmä lakkaa toimimasta, jos se ylikuumentuu.

*Jos jarrupoljinta ei vapauteta, jarru laahaa jatkuvasti.*

- Varmista, että lapsesi nostaa jalan jarruvivulta, kun sitä ei tarvita.



### **Onnettomuusvaara**

Jousituksen osat vaurioituvat tai rikkoontuvat, jos ne ovat ylikuormitettuja.

- Älä ylitä kuljettajan painorajoitusta.



### **Väärinkäytön riski**

Ihmiset, jotka toimivat ilman lupaa, vaarantavat itsensä ja muut.

- Älä jätä krossipyörää ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.
- Suojaa krossipyörä luvattomilta henkilöiltä.



Krossipyörää käyttäessäsi muista, että joitakin voi häiritä sen aiheuttama melu.

Lue koko käyttöopas yhdessä lapsesi kanssa ennen ensimmäistä käyttöä.



Kiinnitä erityistä huomiota varoituksiin ja loukkaantumisvaaroihin.

Kerro lapsellesi ajo- ja kaatumistekniikoista, esim. miten painopisteen siirtäminen vaikuttaa käsittelyyn.

- Opetä lapsellesi hallintalaitteiden toiminta.
- Anna lapsesi tottua krossipyörän käsittelyyn asianmukaisessa maastossa, mieluiten avoimella pellolla.



Tutustukaa jarrujen toimintaan työntämällä lapsellesi vauhtia. Älä käynnistä moottoria ennen kuin lapsi hallitsee etujarrun oikein.

Krossipyörää ei saa käyttää yleisillä teillä.

Maastossa mukana kannattaa olla toinen henkilö, jotta voitte auttaa toisianne.

Anna aluksi lapsesi ajaa toisen henkilön luokse, joka voi auttaa pysähtymisessä ja kääntymisessä.

- Pystytä esteitä lapsesi kierrettäväksi, jotta hän perehtyy krossipyörän käsittelyyn.
- Lapsen tulisi myös harjoitella hidasajoa ja paikallaan pysymistä, jotta hän oppii tuntemaan krossipyörän paremmin.
- Älä anna lapsen ajaa maastossa, joka on liian hankala hänelle. Lapsen on pidettävä tukevasti kiinni ohjaustangosta kummallakin kädellä ja pidettävä kummatkin jalat jalkatapeilla.
- Älä ylitä kuljettajan painorajoitusta.

## Ohjeet

Tarkasta pintojen kireys. (s. 157)



Pintojen kireys on tarkastettava puolen tunnin käytön jälkeen.

Vaativat ajo-olosuhteet ovat:

- Ajaminen kuivalla hiekalla.
- Ajaminen märällä hiekalla.
- Ajaminen märällä ja mutaisella pinnalla.
- Ajaminen korkeassa lämpötilassa ja alhaisella nopeudella.
- Ajaminen alhaisessa lämpötilassa ja lumessa.

## **5.2 Moottorin sisäänajo**

Moottorin tärkein ajanjakso on sen ensimmäiset viisi käyttötuntia. On myös tärkeää perehdyttää ajaja krossipyörään tällöin. Lue seuraavat tiedot huolellisesti.

Koska moottori on uusi, älä kuormita sitä liikaa ensimmäisen viiden tunnin aikana. Moottorin eri osat kuluvat ja kiillottuvat oikeisiin välyksiin. Tämän jakson aikana jatkuvaa täydellä kaasulla ajamista tai olosuhteita, jotka voivat johtaa moottorin ylikuumentumiseen, on vältettävä. Hetkellinen täyden kaasun antaminen kuormittuna (enintään 2–3 sekuntia) ei ole vaarallista. Kutakin täyskaasulla kiihdyttämistä on seurattava huomattava lepoaika moottorille. Anna moottorin jäähtyä ajamalla rauhallisesti. Tarkasta krossipyörä löysien osien, öljyvuotojen ja muiden ongelmien varalta tarkasti ensimmäisen viiden käyttötunnin aikana. Muista tarkastaa ja tehdä säädöt huolellisesti, etenkin vaijereiden. Tarkasta lisäksi kaikkien helojen ja kiinnikkeiden kireys ja kiristä tarvittaessa.

## Ohjeet

### Moottorin suoritusteho enintään:

- Ensimmäisen kolmen käyttötunnin aikana alle 70 %
- Ensimmäisen viiden käyttötunnin aikana alle 100 %

### **Vältä kaasuttamasta täysillä!**



Jos moottoriongelmia ilmenee sisäänajon aikana, ota välittömästi yhteyttä Apollo-jälleenmyyjään.

Älä ylitä määritettyä moottorin suoritustehoa sisäänajon aikana.

### 6.1 Tarkastukset ja huollot käyttöönoton yhteydessä

Tarkasta krossipyörän kunto ennen jokaista käyttöä. Noudata tarkastus- ja huolto-ohjeita sekä -aikatauluja.



Tarkastusten ja ylläpitotoimien tekemättä jättäminen lisää onnettomuuden tai laitteen vaurioitumisen vaaraa. Älä käytä krossipyörää, jos havaitset ongelman. Jos ongelmaa ei voida korjata käyttööppaan ohjeilla, ota yhteyttä Apollo-jälleenmyyjään.

Tarkasta seuraavat ennen krossipyörän käyttämistä:

<b>Polttoaine</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tarkasta, että polttoainesäiliössä on polttoainetta. (s. 27)</li><li>• Lisää polttoainetta tarvittaessa.</li><li>• Tarkasta polttoaineletkut vuotojen varalta.</li><li>• Tarkasta polttoainesäiliön huohotusletku tukkeumien, halkeamien tai vaurioiden varalta sekä sen liitokset.</li></ul>
<b>Moottoriöljy</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tarkasta öljysäiliön öljyn määrä.</li><li>• Lisää tarvittaessa moottoriöljyä.</li><li>• Tarkasta krossipyörä öljyvuotojen varalta.</li></ul>
<b>Jarrut</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tarkasta etujarrun jarrunesteen taso. (s. 44)</li><li>• Tarkasta takajarrun jarrunesteen taso. (s. 44)</li><li>• Tarkasta etujarrupalat. (s. 47)</li><li>• Tarkasta takajarrupalat. (s. 47)</li><li>• Tarkasta jarrujen toiminta.</li></ul>
<b>Ketju</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tarkasta ketju likaantumisen varalta. (s. 64)</li><li>• Tarkasta ketju, takaratas, pinjoniratas ja ketjun ohjain. (s. 65)</li><li>• Tarkasta ketjun kireys. (s. 64)</li></ul>
<b>Pyörät</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tarkasta renkaiden kunto. (s. 51)</li><li>• Tarkasta rengaspaine. (s. 52)</li><li>• Tarkasta pintojen kireys. (s. 52)</li></ul>
<b>Ilmansuodatin</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tarkasta ilmansuodatin. (s. 63)</li></ul>
<b>Hallintalaitteet</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tarkasta hallintalaitteiden säädöt ja niiden esteetön toiminta.</li></ul>
<b>Ruuvit</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tarkasta säännöllisesti ruuvien, muttereiden ja letkunkiristimen kireys.</li></ul>

### 6.2 Käynnistäminen

Suorita nämä tarkastukset ennen jokaista käyttökertaa varmistaaksesi, että krossipyörä on turvallinen.

Noudata tarkastus- ja huolto-ohjeita sekä -aikatauluja.

#### **Myrkytysvaara**

Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja niiden hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.



Varmista, että ilmanvaihto on riittävä, kun käytät moottoria.

Käytä alokäynnin pakokaasujen poistujärjestelmää, kun käytät moottoria suljetussa tilassa.

### Huomaa:

#### **Moottorivaurio**

Kylmän moottorin revittäminen vaikuttaa negatiivisesti sen elinikään.

- Aja moottori lämpimäksi alhaisilla kierroksilla.



Jos krossipyörä ei käynnisty, kaasuttimessa voi olla vanhentunutta bensiiniä. Bensiinin sytyvät elementit haihtuvat aikanaan.

Jos kaasuttimessa on tuoretta polttoainetta, moottori käynnistyy välittömästi.

Krossipyörä on ollut käyttämättä yli yhden viikon

Krossipyörä on ollut käyttämättä yli yhden viikon:

- Valuta bensiini kaasuttimesta.
- Ruuvaa polttoainehanan ruuvi täysin vastapäiväiseen asentoon.

Polttoaine virtaa säiliöstä kaasuttimeen:

- Taita seisontatuki yläasentoon
- Avaa rikastin täysin
- Paina polkukäynnistintä voimakkaasti päytyyn asti

## **6.3 Ajaminen**

### **Onnettomuusvaara**



Jos vaihdat pienemmälle vaihteelle moottorin suurella kierrosluvulla, takapyörä hidastuu ja moottori käy kovin.

~~Älä vaihda pienemmälle vaihteelle, kun kierrokset ovat korkealla.~~



Jos kuulet epätavallisia äänia ajon aikana, lopeta ajaminen välittömästi, sammuta moottori ja ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.

Ensimmäistä vaihdetta käytetään liikkeellelähtoon ja jyrkkiin nousuihin.

- Jos painoit kylmäkäynnistyspainiketta käynnistyksen yhteydessä, lisää hieman kaasua ja vapauta kaasu, tai väännä kaasukahvaa eteenpäin.
- Kun olet saavuttanut huippunopeuden, vähennä kaasua asentoon 3/4-auki. Tämä ei vaikuta juurikaan nopeuteen, mutta säästää huomattavasti enemmän polttoainetta.
- Lisää kaasua vain niin paljon kuin moottori pystyy käsittelemään – muuten polttoaineenkulutus kärsii.
- Sammuta moottori, jos se käy joutokäyntiä tai olet paikoillasi pidemmän aikaa. Ohjearvo on alle yksi minuutti.

## 6.4 Jarruttaminen



### **Onnettomuusvaara**

Jarrujen liian voimakas käyttö lukitsee pyörät.

- Kerro lapsellesi, miten hän jarruttaa oikein eri tilanteissa ja tieolosuhteissa.



### **Onnettomuusvaara**

Pehmeältä tuntuva jarru ei ole niin tehokas.

Tarkasta tällöin jarrujärjestelmä äläkä anna lapsen jatkaa ajamista, ennen kuin jarrut ovat kunnossa.

- Kerro lapsellesi, että hänen on jarrutettava useita kertoja rauhallisesti, jotta kosteus ja lika poistuvat jarrupaloista ja jarrulevyistä.
- Käytä hiekalla tai märällä tai liukkaalla alustalla takajarrua.
- Lopeta jarruttaminen siirtyessäsi mutkaan.

## 6.5 Pysähtyminen



### **Väärinkäytön riski**

Ihmiset, jotka toimivat ilman lupaa, vaarantavat itsensä ja muut.

- Älä jätä krossipyörää ilman valvontaa, kun moottori on käynnissä.
- Suojaa krossipyörä luvattomilta henkilöiltä.



### **Palovamman vaara**

Tietyt krossipyörän osat kuumenevat ajon aikana

- Älä koske pakoputkistoon, jäähdyttimeen, moottoriin, iskunvaimentimeen tai jarrujärjestelmän ennen kuin osat ovat jäähtyneet.
- Anna osien jäähtyä ennen tarkastusten suorittamista.

### **HUOMAA: Vaurioitumisvaara**

Pysäköity krossipyörä voi siirtyä eteenpäin tai kaatua.

- Pysäköi krossipyörä tasaiselle pinnalle.

### **HUOMAA: Palovaara**

Kuumat osat muodostavat palo- ja räjähdysvaaran.

- Älä pysäköi krossipyörää syttyvien tai räjähtävien materiaalien lähetyville.
- Anna krossipyörän jäähtyä ennen sen peittämistä.
- Pysäytä krossipyörä.
- Paina ja pidä painettuna moottorin katkaisijaa, kunnes moottori pysähtyy.
- Pysäköi krossipyörä tukevalle alustalle.

## 6.6 Kuljetus

### **Huomaa: Vaurioitumisvaara**

Pysäköity krossipyörä voi siirtyä eteenpäin tai kaatua.

- Pysäköi krossipyörä tasaiselle pinnalle.

### **Huomaa: Palovaara**

Kuumat osat muodostavat palo- ja räjähdysvaaran.

- Älä pysäköi krossipyörää syttyvien tai räjähtävien materiaalien lähetyville.
- Anna krossipyörän jäähtyä ennen sen peittämistä.
- Sammuta moottori.
- Sido krossipyörä huolellisesti liinoilla tai vastaavilla, jotta se ei kaadu.

## 6.7 Polttoaineen lisääminen

### **Palovaara**

Bensiini on helposti syttyvää.

Polttoainesäiliön bensiini laajenee lämmitessään. Se voi tulla ulos säiliöstä, jos lisäät liikaa bensiiniä säiliöön.

- Älä lisää polttoainetta avoliekkien tai sytytetyn tupakan lähetyillä. Sammuta moottori ennen tankkaamista.

Varmista, ettei polttoainetta roisku – etenkin krossipyörän kuumien osien päälle. Jos polttoainetta roiskuu, pyyhi roiskeet pois välittömästi.

Noudata tankkausohjeita.



### **Myrkytysvaara**

Bensiini on myrkyllistä ja vaarallista terveydelle

- Vältä iho-, silmä- ja vaatekosketusta.
- Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin, jos nielet bensiiniä.
- Älä hengitä bensiinihöyryjä.
- Jos bensiiniä joutuu iholle, pese runsaalla vedellä.
- Jos bensiiniä joutuu silmiin, huuhtelee silmät perusteellisesti vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin.
- Vaihda vaatteesi, jos niihin roiskuu bensiiniä.

### **Huomaa: Materiaalivauriot**

Huonolaatuinen bensiini tukkii polttoainesuodattimen nopeasti.

- Joissakin maissa saatavilla oleva bensiini ei välttämättä ole tarpeeksi hyvänlaatuista. Tämä johtaa polttoainejärjestelmän ongelmiin.

**Bensiini** > Lyijytön (ROZ 95/RON 95/PON 91)

**Tilavuus** > 1,6 l

- Sammuta moottori.
- Irrota täyttökorkki. (s. 27)
- Täytä polttoainesäiliö bensiinillä A-merkintään saakka.
- Sulje täyttökorkki. (s. 27)

### 7.1 Tietoja

Säännölliset tarkastukset, säädöt ja voitelu pitävät krossipyörän turvallisessa ja tehokkaassa kunnossa. Krossipyörän turvallisuus on sen omistajan/käyttäjän vastuulla. Tärkeimmät kohteet – tarkastukset, säätäminen ja voitelu – kuvaillaan seuraavilla sivuilla.

Huolto-ohjelmassa olevat aikavälit ovat ohjeellisia normaaleissa ajo-olosuhteissa. Sään, maaston, maantieteellisen sijainnin ja käyttötavan mukaan aikaväliä voi joutua lyhentämään.



Huollon laiminlyöminen tai huoltaminen väärällä tavalla voi lisätä loukkaantumisvaaraa huollon tai käytön aikana. Jos et osaa huoltaa krossipyörää, jätä se Apollo-huollon tehtäväksi.



Sammuta moottori huoltotehtävän ajaksi, jollei toisin mainita.

- Käynnissä olevan moottorin liikkuvat osat voivat takertua kehon osiin tai vaatteisiin ja sähkölaitteista voi saada sähköiskun.
- Moottorin käyttäminen huollon aikana voi johtaa silmävaurioon, palovammoihin, tulipaloon tai häämyrkytykseen – jopa kuolemaan. Katso lisätietoja häästä sivulta 19.



Jarrupalat, jarrulevyt, rummut ja männät voivat kuumentua käytön aikana. Palovammojen välttämiseksi anna jarruosien jäähtyä ennen niiden koskettamista.

Päästöjenhallintajärjestelmä ei liity vain ilmanlaadun parantamiseen, vaan se pitää myös moottorin kunnossa ja mahdollisimman tehokkaana. Alla olevassa huolto-ohjelmassa päästöjenhallintajärjestelmään liittyvät huollot on lueteltu erikseen. Nämä huoltotehtävät edellyttävät erityisiä tietoja, taitoja ja laitteita. Päästöjenhallintajärjestelmän osien huoltaminen, vaihtaminen tai korjaaminen edellyttää korjaamoja tai valtuutettua henkilöä (sovellettavissa osin). Apollo-jälleenmyyjät on koulutettu näiden huoltojen suorittamiseen.

### 7.2 Omistajan työkalusarja

Tässä käyttöoppaassa annettujen huolto-ohjeiden ja työkalusarjan avulla voit suorittaa ennaltaehkäiseviä huoltotoimia ja pieniä korjauksia. Tiettyihin huoltotoihin tarvitaan myös muita työkaluja, kuten momenttiavainta.

#### **HUOMAA:**

Jos sinulla ei ole työkaluja tai taitoja tietyn työn suorittamiseen, jätä se Apollo-jälleenmyyjän tehtäväksi.

### 7.3 Säännöllinen huolto ja tarkastaminen

Nro	Osa	SUORITETTAVAT TARKASTUKSET TAI HUOLLOT	KUU-KAUSITTAIN TAI 10 TUNNIN JÄLKEEN	KOLMEN KUUKAUDEN TAI 20 TUNNIN VÄLEIN	PUOLEN VUODEN TAI 40 TUNNIN VÄLEIN	YHDEN VUODEN TAI 80 TUNNIN VÄLEIN
1	Sytytystulppa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkasta kunto. <ul style="list-style-type: none"> <li>↳ Säädä kärkiväli ja puhdista.</li> <li>↳ Vaihda tarvittaessa.</li> </ul> </li> </ul>	✓	✓	✓	
2	Ilman-suodatin	<ul style="list-style-type: none"> <li>Puhdista suodatin liuotinaineella. <ul style="list-style-type: none"> <li>↳ Vaihda tarvittaessa.</li> </ul> </li> </ul>		✓	✓	
3	Polttoaineletku	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkasta polttoaineletku halkeamien tai vaurioiden varalta.</li> </ul>	✓	✓	✓	
4	Kaasutin	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkasta moottorin joutokäyntinopeus ja käynnistimen toiminta. <ul style="list-style-type: none"> <li>↳ Säädä tarvittaessa.</li> </ul> </li> </ul>		✓	✓	✓
5	Pakoputkisto	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkasta pakosarja vuotojen varalta. <ul style="list-style-type: none"> <li>↳ Kiristä tarvittaessa.</li> <li>↳ Poista hiiltä tarvittaessa.</li> </ul> </li> </ul>		✓	✓	
6	Jarrut	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkasta etu- ja takajarrupalat. (s. 47)</li> <li>Tarkasta jarrulevyt. (s. 44)</li> <li>Tarkasta jarrupalat vaurioiden ja vuotojen varalta.</li> <li>Tarkasta jarrupolkimen sylinterin tiivisteet.</li> <li>Tarkasta jarrunesteen taso etu- ja takajarrusta. (s. 44)</li> <li>Tarkasta etu- ja takajarrun jarruneste. (s. 45)</li> </ul>	✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓	
7	Runko ja takahaarukka	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkasta runko ja takahaarukka. (s. 66)</li> <li>Tarkasta takahaarukan laakerit. (s. 67)</li> <li>Rasvaa kaikki liikkuvat osat (esim. kahvat, ketju jne) ja <ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkasta ohjauslaakerin vällys. (s. 58)</li> <li>Rasvaa ohjauslaakeri. (s. 59)</li> </ul> </li> </ul>	✓ ✓	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓	✓
8	Pyörät	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkasta renkaiden kunto. (s. 51)</li> <li>Tarkasta rengaspaine. (s. 52)</li> <li>Tarkasta pyöränlaakereiden vällys.</li> <li>Tarkasta pyörien navat.</li> <li>Tarkasta vanteet.</li> <li>Tarkasta pinnojen kireys. (s. 52)</li> </ul>	✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓	
9	Ketju	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkasta ketju, takaratas, pinjoniratas ja ketjun ohjain.</li> <li>Tarkasta ketjun kireys. (s. 64)</li> </ul>	✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓	
10	Moottori	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin ja puhdista öljysih-</li> <li>Tarkasta venttiilivällys.</li> <li>Tarkasta kytkin.</li> <li>Suorita pienet moottorihuollot moottori asennettuna. (Vaihda sytytystulppa ja sytytystulpan johto. Vaihda mäntä, tarkasta ja mittaa sylinteri, tarkasta sylinteri-Tarkasta nokka-akseli, keinuvarsi ja keinuvarren akselit. Tarkasta ajoitusosat.)</li> <li>Suorita moottorin suuri huolto, joka edellyttää moottorin (Tarkasta venttiilit, venttiilien jouset, jousien istukat ja Vaihda kiertokanki, kiertokangen laakerit ja kiertokangen</li> <li>Tarkasta vaihteisto ja vaihtomekanismi. Tarkasta öljyn-Vaihda imupumppu.</li> <li>Tarkasta voimapumppu ja voitelujärjestelmä.</li> <li>Vaihda ajoitusketju. Vaihda kaikki moottorin laakerit.</li> <li>Vaihda akselin tiivisterenkaat ja pääläakerin tiivisteet.)</li> </ul>	✓ ✓ ✓	✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓	✓

Nro	Osa	SUORITETTAVAT TARKASTUKSET TAI HUOLLOT	KUU-KAUSITTAIN TAI 10 TUNNIN JÄLKEEN	KOLMEN KUUKAUDEN TAI 20 TUNNIN VÄLEIN	PUOLEN VUODEN TAI 40 TUNNIN VÄLEIN	YHDEN VUODEN TAI 80 TUNNIN VÄLEIN
1 1	Sekalaiset	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkast kaikki letkut (esim. polttoaine, jäähtytys, valutus</li> <li>• Tarkasta vaijerit vaurioiden ja kulmien varalta.</li> <li>• Tarkasta, että kaasuvaijeri on ehjä, ilman taitoksia ja oi-</li> <li>• Tarkasta ruuvien ja muttereiden kireys.</li> </ul> <p>Lopullinen tarkastus:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tarkasta krossipyörän turvallisuus ja suorita koeajo.</li> <li>• Huolla haarukka ja iskunvaimennin.</li> </ul>	✓	✓	✓	

Tee huoltomerkintä huoltokirjaan.

### 8.1 Tietoja



Kun teet rungon perussäätöjä, säädä ensin iskunvaimennin ja haarukka.

- Parhaiden ajo-ominaisuuksien saavuttamiseksi ja haarukan, iskunvaimentimien, takahaarukan ja rungon vaurioitumisen välttämiseksi jouset on säädettävä käyttäjän painon mukaan.
- Toimitettuna Apollo-krossipyörä on säädetty keskiverto käyttäjän painolle sopivaksi (suojava-rusteilla).

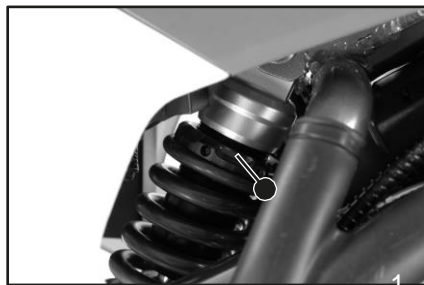
#### **Ohjeet**

Käyttäjän paino 15–40 kg

Jos käyttäjä on painavampi tai kevyempi kuin tehtaassa säädetty vakioaino, säädä jousitusta.

Pienet painoerot voidaan kompensoida säätämällä jousen esijännitystä, mutta jos paino poikkeaa huomattavasti yllä olevasta, jouset on vaihdettava.

### 8.2 Jousen esijännityksen muuttaminen



Jousen esijännitystä voidaan muuttaa kääntämällä säätörengasta. Tätä varten kannattaa purkaa iskunvaimennin ja puhdistaa se huolellisesti.

#### **HUOMAA:**

- Tarkasta perusasetus ennen kuin teet muutoksia: kirjaa säätörengaan yläpuolella näkyvien kierteiden määrä.
- Säätörengaan kiertäminen yhden kierroksen verran muuttaa esijännitystä noin 1,75 mm.

Löysää kiristysruuvia ja käytä työkalusarjassa olevaa koukkuavainta kiertääksesi säätöruuvia halutulla tavalla. Kiertämällä sitä vastapäivään vähennät esijännitystä, kiertämällä sitä myötäpäivään lisäät esijännitystä. Muutosten jälkeen väännä kiristysruuvi 5 Nm momenttiin.

### *Jousituksen säätäminen käyttäjän painon mukaan*

Parhaan käsittelykyvyn ja haarukan, iskunvaimentimen, takahaarukan ja rungon vaurioiden välttämiseksi jousitus on säädettävä lapsesi painolle sopivaksi. Toimitettuna haarukka ja iskunvaimennin on säädetty 15–40 kg:n painoiselle käyttäjälle (mukaan lukien suojarusteet). Jos lapsesi paino ei ole tässä haarukassa, säädä jousia.

Pieniä painon poikkeamia voidaan kompensoida säätämällä jousen esikuormitusta iskunvaimentimessa. Haarukan ja iskunvaimentimen jouset on vaihdettava, jos paino poikkeaa paljon yllä mainitusta arvosta.

### *Iskunvaimentimen ja jousen tarkastaminen*

Voit tarkastaa, onko jousi sopiva lapsesi painolle tarkastamalla vaimeneminen ajon aikana. Staattinen vaimennus on säädettävä oikein ennen kuin ajon aikainen vaimennus voidaan määrittää.

## **8.3 Teleskooppihaarukan pölysuojusten puhdistus**



Pölysuojukset poistavat pölyn ja karkeat pölyhiukkaset haarukan putkista. Jonkin ajan kuluttua pöly voi päästä suojusten ohi. Jos pölyä ei poisteta, suojusten takana olevat tiivisteet voivat alkaa vuotamaan.

Irrota pölysuojus ruuvimeisselillä ja liu'uta sitä eteenpäin. Puhdista pölysuojukset, haarukan ulommat putket ja sisemmät putket huolellisesti ja öljyä ne voitelusuihkeella tai moottoriöljyllä. Työnnä pölysuojukset takaisin paikoilleen käsin.



Älä päästä öljyä etupyörään tai jarrulevyyn, sillä se huonontaa etujarrun tehoa.

## 8.4 Ohjaustangon asennon muuttaminen



Avaa ohjaustangon kiinnikkeiden ruuvit. Kiinnitä ohjaustanko ja kiinnikkeet. Kiristä 1–22 Nm momenttiin. Ohjaustangon tuennan ja kiinnikkeen välisen raon on oltava samankokoinen niin edessä kuin takanakin.



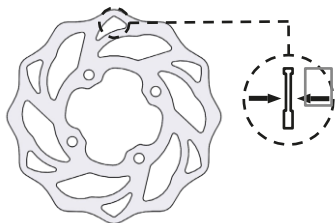
Kiinnitä ruuvit kierrelukitteella (Loctite).

### 9.1 Jarrulevyjen tarkistus



#### **Onnettomuusvaara**

Kuluneet jarrulevyt vaikuttavat jarrutustehoon.



A

- Varmista, että kuluneet jarrulevyt vaihdetaan välittömästi. (Valtuutettu Apollo-jälleenmyyjä auttaa mielellään.)
- Tarkasta etu- ja takajarrulevyn paksuus eri kohdista varmistaaksesi, että sen paksuus on vähintään A.



Kulumisen ohentaa jarrulevyä jarrupalan kosketuskohdasta.

#### *Jarrulevyt - kulumisrajat*

Edessä 2,5 mm

Takana 3,5 mm

Jos jarrulevyn paksuus on tätä pienempi:

- Vaihda etujarrulevy.
- Vaihda takajarrulevy.

*Tarkasta etu- ja takajarrulevyt vaurioiden, halkeamien ja vääntyneisyyden varalta.*

Jos jarrulevy on vaurioitunut, haljennut tai vääntynyt:

- Vaihda etujarrulevy.
- Vaihda takajarrulevy.

### 9.2 Etu- ja takajarrun jarrunesteen tason tarkistus



#### **Onnettomuusvaara**

Liian alhainen jarrunestetaso johtaa jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.

Jos jarrunestetaso putoaa alle merkinnän tai annetun arvon, jarrujärjestelmä vuotaa tai jarrupalat ovat kuluneet.

- Tarkasta tällöin jarrujärjestelmä äläkä jatka ajamista, ennen kuin jarrut ovat kunnossa. (Valtuutettu Apollo-jälleenmyyjä auttaa mielellään.)



### **Onnettomuusvaara**

Vanhentunut jarruneste huonontaa jarrutustehoa.

- Varmista, että etu- ja takajarrun jarruneste vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti. (Valtuutettu Apollo-jälleenmyyjä auttaa mielellään.)

#### **Esityö**

Tarkasta etu- ja takajarrupalat. (s. 47)

#### **Varsinainen työ**

- Siirrä jarrunestesäiliö vaaka-asentoon.
- Tarkasta jarruneste avaamalla kansi.

#### **Jos jarrunesteen taso on pudonnut alle merkinnän:**

- Lisää jarrunestettä etujarruun. (s. 45)

### **9.3 Etu- ja takajarrunesteen lisääminen**



### **Onnettomuusvaara**

Liian alhainen jarrunestetaso johtaa jarrujärjestelmän toimimattomuuteen.

Jos jarrunestetaso putoaa alle merkinnän tai annetun arvon, jarrujärjestelmä vuotaa tai jarrupalat ovat kulu-neet.

- Tarkasta tällöin jarrujärjestelmä äläkä jatka ajamista, ennen kuin jarrut ovat kunnossa. (Valtuutettu Apollo-jälleenmyyjä auttaa mielellään.)



### **Ihon ärsyttäminen**

Jarruneste ärsyttää ihoa.

- Pidä jarruneste lasten ulottumattomissa.
- Käytä sopivaa suojavaatetusta ja suojalaseja.
- Älä päästä jarrunestettä ihollesi, silmiin tai vaatteillesi.
- Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin, jos jarrunestettä on nielty.
- Huuhtele altistunut alue runsaalla vedellä, jos jarrunestettä on joutunut iholle.
- Jos jarrunestettä joutuu silmiin, huuhtele silmät perusteellisesti vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin.
- Jos jarrunestettä joutuu vaatteillesi, vaihda vaatteet.



### **Onnettomuusvaara**

Vanhentunut jarruneste huonontaa jarrutustehoa.

- Varmista, että etu- ja takajarrun jarruneste vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti. (Valtuutettu Apollo-jälleenmyyjä auttaa mielellään.)



## Ympäristövaara

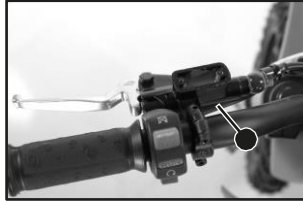
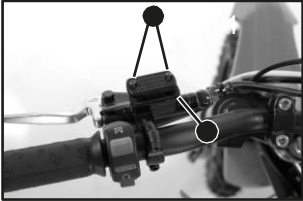
Vaaralliset aineet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

- Hävitä öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. oikein ja noudattaen voimassa olevia määräyksiä.



Älä käytä DOT 5 -jarrunestettä. Se on silikonipohjainen ja violetti värittään. Öljytiivisteet ja jarrupalat eivät ole suunniteltuja DOT 5 -jarrunesteelle.

Suojaa maalattuja osia jarrunesteeltä. Jarruneste vaurioittaa maalipintaa. Käytä vain puhdasta jarrunestettä suljetusta pakkauksesta.



## Esityö

- Tarkasta etujarrupalat. (s. 47) 

## Varsinainen työ

- Siirrä jarrunestesäiliö vaaka-asentoon.
- Avaa ruuvit 3.
- Poista kansi 1 ja kalvo 2.



Lisä jarrunestettä tasoon A.

## Ohjeet

Taso A (jarrunesteen taso säiliön reunan alla) Jarruneste DOT 4 / DOT 5.1

Aseta kansi 1 ja kalvo 2 paikoilleen. Kiinnitä ruuvit 3.



Huuhtelee ylivuoto tai läikkynyt jarruneste välittömästi pois vedellä.

## 9.4 Etu- ja takajarrupalojen tarkistus



### **Onnettomuusvaara**

Kuluneet jarrupalat vaikuttavat jarrutustehoon.


- Varmista, että kuluneet jarrupalat vaihdetaan välittömästi. (Valtuutettu Apollo-jälleenmyyjä auttaa mielellään.)



- Tarkasta jarrupalojen paksuus.

Vähimmäispaksuus  $A \geq 1 \text{ mm}$

Jos jarrupalan paksuus on tätä pienempi:

- Tarkasta etujarrupalat. (s. 47) 
- Tarkasta jarrupalat vaurioiden ja halkeamien varalta.

Jos halkeamia tai vaurioita on näkyvissä:

- Tarkasta etujarrupalat. (s. 47) 

## 9.5 Etu- ja takajarrupalojen vaihto



- Paina jarrusatula jarrulevyä vasten, jotta männät painuvat sisään. Varmista, ettei jarruneste valu ulos jarrunestesäiliöstä. Tyhjennä tarvittaessa säiliötä hieman.



Varmista, ettet paina jarrusatulaa pinnoja vasten, kun työnnät mäntiä sisään.

- Poista sokkatapit ja tappi sekä irrota jarrupalat.
- Puhdista jarrusatula ja jarrusatulan tuenta.
- Tarkasta, että jarrusatulan lehtijousi ja jarrusatulan tuennan liukulevy ovat oikein paikoillaan.



- Aseta uudet jarrupalat paikoilleen ja lukitse tapeilla ja sokkapeilla.



Vaihda jarrupalat aina pareittain.

- Paina jarrua useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyä ja tunnet vastusta.
- Lisää jarrunestettä oikeaan tasoon. (s. 45)

### 10.1 Etupyörän irrotus



#### **Esityö**

Nosta krossipyörä nostojalustalla.

#### **Varsinainen työ**

Paina jarrusatula jarrulevyä vasten, jotta männät painuvat sisään.



Varmista, ettet paina jarrusatulaa pinnoja vasten, kun työnnät mäntiä sisään.

- Irrota mutteri 1.

- Paina ruuvia 2 työntääksesi pyöränakseli ulos akselin kiinnikkeestä.

- Irrota ruuvi 2.

- Pidä kiinni etupyörästä ja vedä pyöränakseli ulos.

Poista etupyörä haarukasta.

- Poista aluslaatat 3.



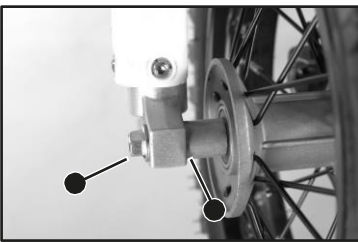
Älä paina jarrukahvaa, kun etupyörä ei ole paikoillaan.

### 10.2 Etupyörän asennus



#### **Onnettomuusvaara**

Jarrulevyille joutunut öljy tai rasva vaikuttaa jarrutustehoon.



- Pidä öljy ja rasva poissa jarrulevyiltä.
- Puhdista jarrulevyt tarvittaessa jarrujen puhdistusaineella.

Tarkasta pyöränlaakerit vaurioiden ja kulumisen varalta.

#### **Jos pyöränlaakerit ovat kuluneet tai vaurioituneet:**

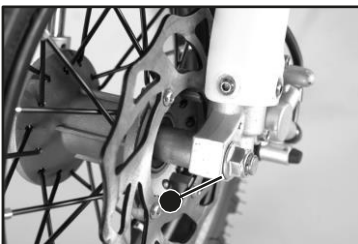
- Vaihda etupyörän laakeri.
- Aseta aluslevyt 3 – pisimmän on oltava jarrulevyn puolella.
- Siirrä etupyörä oikeaan kohtaan ja asenna rasvattu pyöränakseli paikoilleen.

- Kiristä mutteri 1.

Tarkasta, että jarrupalat ovat oikeassa kohdassa.

#### **Ohjeet**

Mutteri, etupyörän akseli, M12 76 Nm



## 10.3 Takapyörän irrotus



### Esityö

Nosta krossipyörä nostojalustalla.

### Varsinainen työ

Paina jarrusatula jarrulevyä vasten, jotta männät painuvat sisään.



Varmista, ettet paina jarrusatulaa pinoja vasten, kun työntät mäntiä sisään.

- Irrota mutteri 1.



- Irrota ketjunkiristin 2. Vedä pyöränakselia 3 pois sen verran, että takapyörää voidaan työntää eteenpäin.

- Työnnä takapyörää eteenpäin niin paljon kuin mahdollista.

- Irrota ketju takarattaasta.

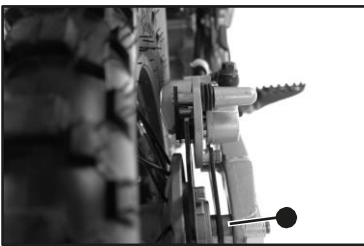


Peitä osat, jotta ne eivät vaurioidu.



### Onnettomuusvaara

Vaurioituneet jarrulevyt vaikuttavat jarrutustehoon.



- Aseta pyörä maahan niin, ettei jarrulevy vaurioidu.

- Pidä kiinni takapyörästä ja vedä pyöränakseli ulos. Poista takapyörä haarukasta.



Älä paina jarrupoljinta, kun takapyörä ei ole paikoillaan.

Poista aluslaatat 4.

## 10.4 Takapyörän asennus



### **Onnettomuusvaara**

Jarrulevyille joutunut öljy tai rasva vaikuttaa jarrutustehoon.

- Pidä öljy ja rasva poissa jarrulevyiltä.
- Puhdista jarrulevyt tarvittaessa jarrujen puhdistusaineella.



### **Varsinainen työ**

Tarkasta pyöränlaakerit vaurioiden ja kulumisen varalta.

### **Jos pyöränlaakerit ovat kuluneet tai vaurioituneet:**

- Vaihda takapyörän laakerit.

- Aseta aluslaatat 1 paikoilleen.

Siirrä takapyörä oikeaan kohtaan ja asenna pyöränakseli 2.

- Aseta ketjunkiristin 3 paikoilleen. Kiinnitä mutteri 4, mutta älä kiristä sitä vielä.

- Varmista, että ketjunkiristin 3 on asennettu oikein.

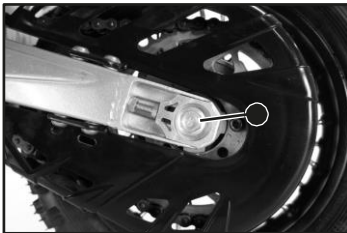
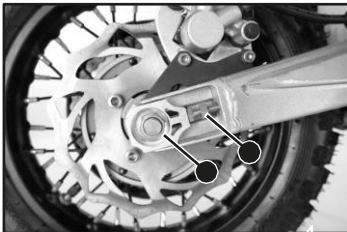
- Tarkasta ketjun kireys. (s. 64)

- Kiristä mutteri 4.

### **Ohjeet**

Mutteri, takapyörän akseli, M12 76 Nm

- Paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyä ja tunnet vastusta.



## 10.5 Renkaan kunnon tarkistus



Käytä vain hyväksytyjä tai valmistajan suosittelemia renkaita. Muut renkaat voivat vaikuttaa krossipyörän käsiteltävyyteen.

Myös renkaan tyypillä, kunnolla ja rengaspaineella on vaikutus käsiteltävyyteen. Etu- ja takarenkaissa on oltava samanlainen profiili.

Kuluneet renkaat voivat vaikuttaa krossipyörän käsiteltävyyteen, etenkin märällä pinnalla.

- Tarkasta etu- ja takarengas viiltojen, vieraiden esineiden ja muiden vaurioiden varalta.

Jos renkaissa on viiltoja, vieraita esineitä tai muita vaurioita:

- Vaihda renkaat.
- Tarkasta urasyvyys.



Noudata lain vaatimaa minimiurasyvyyttä.  
Urasyvyys vähintään 2 mm

**Jos urasyvyys on alle minimisyvyyden:**

- Vaihda renkaat.
- Tarkasta renkaiden ikä.



Renkaiden valmistuspäivä löytyy yleensä renkaan merkinnöistä. Se on DOT-luvun neljä viimeistä numeroa. Ensimmäiset kaksi numeroa osoittavat valmistusviikon ja viimeiset kaksi numeroa valmistusvuoden.

Apollo suosittelee, että renkaat vaihdetaan viimeistään viiden vuoden kuluttua riippumatta niiden kuluneisuudesta.

**Jos renkaat ovat yli viisi vuotta vanhoja:**

- Vaihda renkaat.

### 10.6 Rengaspaineen tarkistus



Liian alhainen rengaspaine johtaa renkaan epätasaiseen kulumiseen ja ylikuumenemiseen.

Oikealla rengaspaineella varmistat ajomukavuuden ja renkaan mahdollisimman pitkän käyttöiän.

- Poista venttiilihattu.
- Mittaa rengaspaine kylmänä.

**Rengaspaine, maastoajo**

Eturenkas 1,0 baaria

Takarenkas 1,0 baaria

**Jos rengaspaine ei ole riittävä:**

- Säädä rengaspaine.
- Aseta venttiilihattu paikoilleen.

### 10.7 Pinnojen kireyden tarkistus



**Onnettomuusvaara**

Väärin kiristetyt pinnat vaikuttavat krossipyörän käsiteltävyyteen ja voi johtaa vaurioihin.

Pinnat hajoavat ylikuormituksen seurauksena, jos ne ovat liian kireällä. Jos pinnat ovat liian löysällä, vanne muuttaa muotoaan. Tämän seurauksena muutkin pinnat löystyvät.

• Tarkasta pinnojen kireys säännöllisesti, etenkin krossipyörän ollessa uusi. (Valtuutettu Apollo-jälleenmyyjä auttaa mielellään.) Napauta jokaista pinnaa ruuvimeisselin terällä.



Äänen taajuus riippuu pinnan pituudesta ja halkaisijasta.

Jos tietyt pinnat kuulostavat erilaiselta, ne ovat eri kireydellä. Äänen tulisi olla korkea.

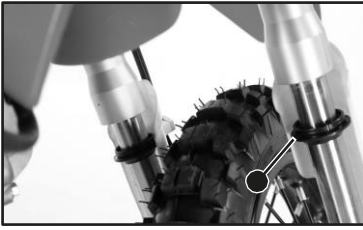
Jos pinnojen kireydessä on eroja:

- Säädä pinnojen kireys.
- Tarkasta pinnojen vääntömomentti.

**Ohjeet**

Kiertokappale, etupyörä M3,5 / 3 Nm Kiertokappale, takapyörä M3,5 / 3 Nm

### 11.1 Haarukan pölysuojaimien puhdistus



#### **Esityö**

Nosta krossipyörä nostojalustalla.  
Poista pölysuojain. (s. 54)

#### **Varsinainen työ**

Työnnä kummankin iskunvaimentimen pölysuojaimia 1 alaspäin.



Pölysuojukset poistavat pölyn ja karkeat pölyhiukkaset haarukan putkista.

Ajan myötä lika voi kerääntyä pölysuojuksien taakse. Jos pölyä ei poisteta, iskunvaimentimen tiivisterengas voi alkaa vuotamaan.



#### **Onnettomuusvaara**

Jarrulevyille joutunut öljy tai rasva vaikuttaa jarrutustehoon.

- Pidä öljy ja rasva poissa jarrulevyiltä.
- Puhdista jarrulevyt tarvittaessa jarrujen puhdistusaineella.

#### *Yleisöljysuihke*

- Työnnä pölysuojukset takaisin paikoilleen.
- Poista ylimääräinen öljy.

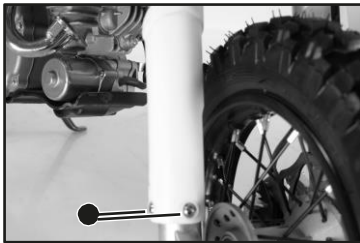
#### *Viimeistelyt*

- Asenna haarukan suojus. (s. 54)
- Poista krossipyörä nostotelineestä.

### 11.2 Haarukan suojuksen irrotus

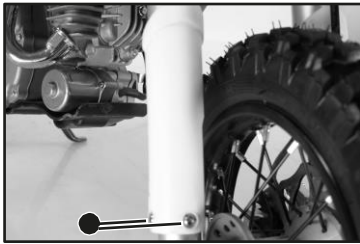


- Avaa ruuvit 1 ja irrota puristin.
- Avaa haarukan vasemmanpuoleisen putken ruuvit 2.
- Irrota haarukan suojus.



- Avaa haarukan oikeanpuoleisen putken ruuvit 3.
- Irrota haarukan suojus.

### 11.3 Haarukan suojuksen asennus



- Aseta haarukan suojus oikeanpuoleiselle putkelle.
- Kiinnitä ja kiristä ruuvit 1.

#### **Ohjeet**

Loput ruuvit, runko M6 5 Nm

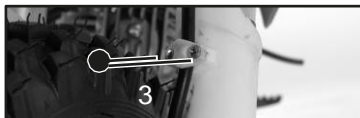
- Aseta haarukan suojus vasemmanpuoleiselle putkelle.
- Kiinnitä ja kiristä ruuvi 2.



#### **Ohjeet**

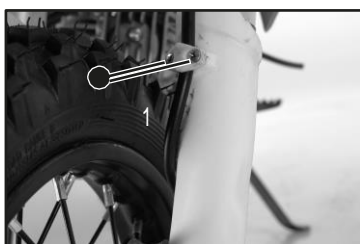
Loput ruuvit, runko M6 10 Nm

- Aseta jarruletku paikoilleen ja kiinnitä se.



- Kiinnitä ja kiristä ruuvit 3.

### 11.4 Haarukan putkien irrotus

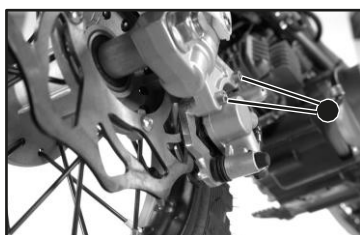


#### **Valmistelut**

- Nosta krossipyörä nostojalustalla.
- Irrota etupyörä. (s. 49)

#### **Varsinainen työ**

- Avaa ruuvit 1 ja irrota puristin.
- Avaa ruuvit 2 ja irrota jarrusatula.
- Anna jarrusatulan ja jarruletkun roikkua vapaasti sivulla.





- Löysää ruuvit 3. Irrota vasemmanpuoleinen putki.
- Löysää ruuvit 4. Irrota oikeanpuoleinen putki.

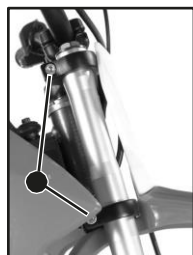
## 11.5 Haarukan putkien irrotus

### **Varsinainen työ**

- Aseta haarukan putket paikoilleen.



Haarukan putken toisen alemman kurkun on oltava tasassa kolmoiskiinnikkeen ylemmän reunan kanssa.



- Kiristä ruuvit 1.

### **Ohjeet**

Ruuvi, ylempi kolmoiskiinnike M8 22 Nm

- Kiristä ruuvit 2.

### **Ohje**

Ruuvi, alempi kolmoiskiinnike M8 22 Nm

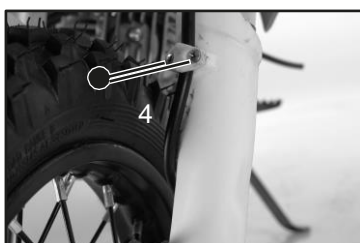


- Asettele jarrusatula paikoilleen ja kiristä ruuvit 3.

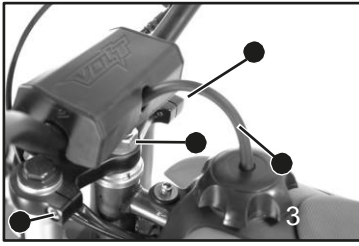
### **Ohjeet**

Ruuvi, etujarrusatula M6 7 Nm

- Anna jarrusatulan ja jarruletkun roikkua vapaasti sivulla.
- Asettele jarrusatula paikoilleen ja kiristä ruuvit 4.



## 11.6 **Alemman kiinnikkeen irrotus**



### **Valmistelut**

- Nosta krossipyörä nostojalustalla.
- Irrota etupyörä. (s. 49)
- Irrota haarukan putket. (s. 55)

Irrota numerokilpi. (s. 60)

Irrota etulokasuoja. (s. 60)



Peitä osat, jotta ne eivät vaurioidu. Älä taita vaijereita ja letkuja.

### **Varsinainen työ**

- Irrota polttoaineletku 1 ohjausakselista
- Irrota ruuvit 2.
- Irrota mutteri 3. Irrota yläohjauslaakeri.
- Irrota suojarahngas.
- Irrota alempi kiinnike ja ohjausakseli.

## 11.7 **Alemman kiinnikkeen asennus**

### **Varsinainen työ**

- Puhdista laakerit ja tiivisteet, tarkasta vaurioiden varalta ja voitele osat.
- Sitkeä rasva
- Aseta alempi kiinnike paikoilleen haarukkaputkeen.
- Laita ohjauspään ylempi laakeri paikoilleen.
- Varmista, että ohjaimen ylempi tiiviste on oikein paikoillaan.
- Työnnä suojarahngas paikoilleen.



- Kiinnitä ohjaustanko yläkiinnikkeeseen.
- Kiinnitä mutteri 1, mutta älä kiristä sitä vielä.
- Aseta haarukan putket paikoilleen.



Haarukan putken toisen koneistetun uran on oltava tasassa ylemmän kolmoiskiinnikkeen reunan kanssa.



- Kiristä ruuvit 2.

#### **Ohjeet**

Ruuvi, alempi kolmoiskiinnike M8 15 Nm

- Kiristä ruuvit 3 ja 1.

#### **Ohjeet**

Mutteri, ohjauspää M22 10 Nm

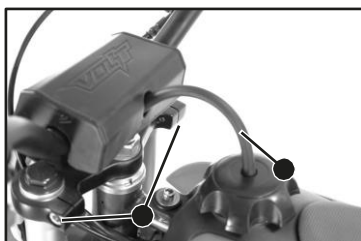
#### **Ohjeet**

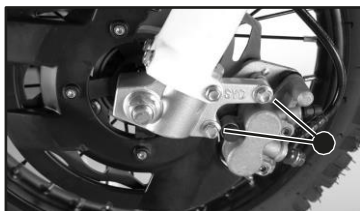
Ruuvi, ylempi kolmoiskiinnike M8 20 Nm

- Kiristä ruuvit 6.

#### **Ohjeet**

Ruuvi, ylempi kolmoiskiinnike M8 22 Nm



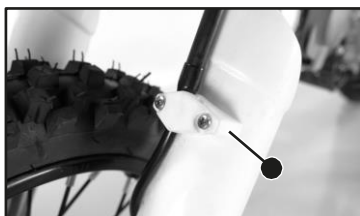


- Aseta jarruletku paikoilleen ja kiinnitä se. Kiinnitä ja kiristä ruuvit 7.

### **Ohjeet**

Ruuvi, etujarrusatula M6 7 Nm

- Aseta jarruletku paikoilleen ja kiinnitä se. Kiinnitä ja kiristä ruuvit 8.



### **Viimeistelyt**

- Asenna etulokasuoja. (s. 61)
- Asenna numerokilpi. (s. 60)
- Tarkasta, että johtojärjestelmä, kaasuvaijeri, jarruletkut ja kytkinvaijeri liikkuvat vapaasti ja ovat oikein asetettu.
- Asenna etupyörä. (s. 49)
- Tarkasta ohjauslaakerin vällys. (s. 58)
  - Poista krossipyörä nostotelineestä.

## **11.8 Ohjauslaakerin vällyksen tarkistus**



### **Onnettomuusvaara**

Viallinen ohjauslaakeri vaikuttaa käsiteltävyyteen ja aiheuttaa vaurioita.

- Korjaa ohjauslaakerin vällys välittömästi. (Valtuutettu Apollo-jälleenmyyjä auttaa mielellään.)



Jos krossipyörää käytetään, kun ohjauslaakerissa on vällystä, laakeri ja laakerin istukka voivat vaurioitua ajan myötä.



### **Esityö**

- Nosta krossipyörä nostojalustalla.

### **Varsinainen työ**

- Käännä ohjaustanko suoraan eteenpäin -asentoon.
  - Käännä etuhaarukkaa ja ohjaustankoa kumpaankin suuntaan.
- Laakerissa ei saa tuntua vällystä.*

### **Jos laakerissa on tuntuva vällystä:**

- Säädä ohjauslaakerin vällystä. (s. 59)
  - Käännä ohjaustankoa kumpaankin suuntaan.
- Ohjaustangon on käännettävä ongelmitta. Poikkeamia ei saa ilmetä.*

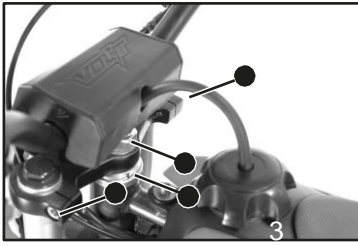
### **Jos takertuvuutta on huomattavissa:**

- Säädä ohjauslaakerin vällystä. (s. 59)
- Tarkasta ohjauslaakeri ja vaihda tarvittaessa.

### **Viimeistelyt**

- Poista krossipyörä nostotelineestä.

## 11.9 Ohjauslaakerin välyksen säätö



### **Esityö**

- Nosta krossipyörä nostojalustalla.

### **Varsinainen työ**

- Vedä polttoainesäiliön huohotusletku ulos ohjausakselista.
- Löysää ruuvit 2.
- Löysää mutteri 3.
- Napauta ylempää kiinnikettä varovasti nuijalla.

- Kiristä ruuvi 4

- Kiristä ruuvi 2

- Kiristä ruuvi 3

### **Ohjeet**

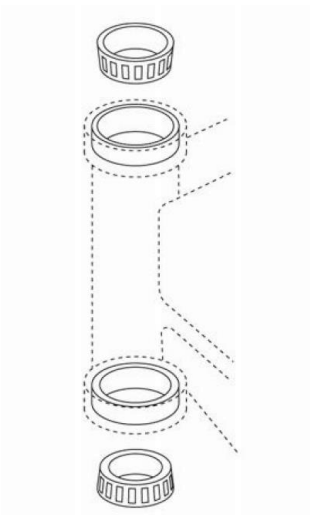
Ruuvi, ylempi kolmoiskiinnike M8 22 Nm

- Aseta polttoainesäiliön 1 huohotusletku etuhaarukkaan.

### **Viimeistelyt**

- Tarkasta ohjauspään laakerivälitys. (s. 58)
- Poista krossipyörä nostotelineestä.

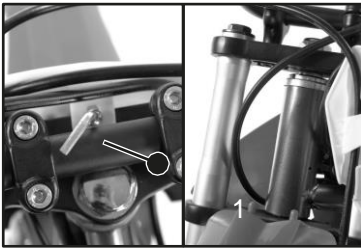
## 11.10 Ohjauslaakerin rasvaaminen



Irrota alempi kiinnike. (s. 56)

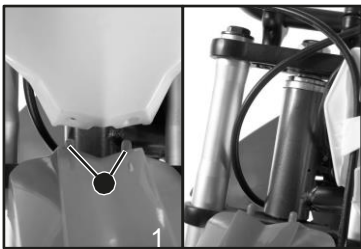
- Asenna alempi kiinnike. (s. 56)

### 11.11    **Numerokilven irrotus**

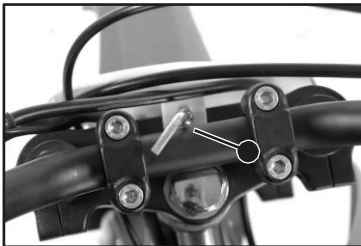


- Irrota ruuvi 1.
- Irrota numerokilpi jarruletkusta.

### 11.12    **Numerokilven asennus**



- Kiinnitä numerokilpi jarruletkuun.
- Asettele numerokilpi paikoilleen.
  - Kiinnitä lokasuoja pitäen kiinni lenkeistä 1.

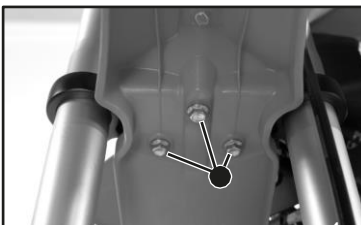


- Kiinnitä ja kiristä ruuvit 2.

#### **Ohjeet**

Ruuvi, numerokilpi M6 4 Nm

### 11.13    **Etulokasuojan irrotus**

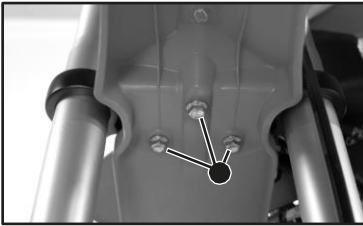


- Avaa ruuvit 1.
- Irrota etulokasuoja.

## 11.14 Etulokasuojan asennus



- Asettele etulokasuoja lenkkien reikien 1 kanssa.

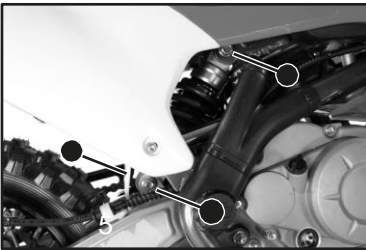


- Aseta etulokasuoja oikeaan asentoon.
- Kiinnitä ja kiristä ruuvit 2.

### **Ohjeet**

Ruuvi, lokasuoja M6 6 Nm

## 11.15 Iskunvaimentimen irrotus



### **Esityö**

Nosta krossipyörä nostojalustalla.

- Irrota mutteri 1.
- Irrota ruuvi 3. Laske takapyörää haarukan avulla niin alas kuin mahdollista.
- Kiinnitä takapyörä tähän asentoon.
- Irrota ruuvi 4, työnnä roiskesuojus 5 sivulle ja irrota iskunvaimennin.

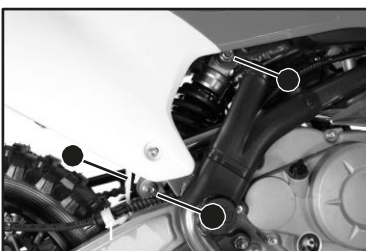
## 11.16 Iskunvaimentimen asennus



### **Onnettomuusvaara**

Jousituksen muokkaaminen voi vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.

- Muutosten jälkeen aja rauhallisesti, jotta opit tuntemaan uuden ajotuntuman.



### **Varsinainen työ**

- Työnnä roiskesuoja 1 sivulle.
- Kiinnitä iskunvaimennin ruuvilla 2
- Nosta takahaarukkaa ja kiinnitä iskunvaimennin ruuvilla 3.
- Kiinnitä mutteri 4 ja kiristä.

### **Ohjeet**

Ruuvi, iskunvaimentimen yläosa M10 45 Nm

- Kiinnitä mutteri 5 ja kiristä.

### **Ohjeet**

Ruuvi, iskunvaimentimen alaosa M10 45 Nm

- Asenna takapyörä (s. 51)

### **Viimeistelyt**

- Poista krossipyörä nostotelineestä.

## **11.17 Istuimen irrotus**



- Irrota istuimen alla oleva ruuvi 1.

## **11.18 Istuimen asennus**



- Kiinnitä istuin ruuviin 1, laske istuimen takaosa alas ja työnnä sitä eteen.
- Kiinnitä kaksi koukkaa polttoainesäiliöön.



- Kiristä ruuvi 3

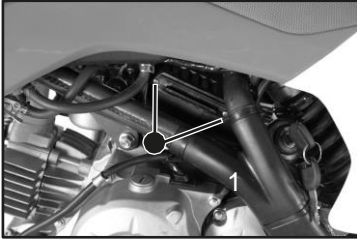
## 11.19 Ilmansuodattimen irrotus



### **Moottorivaurio**

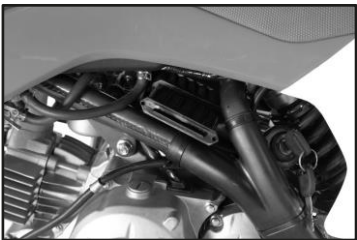
Suodattamaton imuilma vaikuttaa moottorin käyttöikään. Ilman suodatinta moottoriin pääsee pölyä ja likaa.

- Älä käynnistä moottoria ilman suodatinta.



- Avaa kotelon ruuvit 1 ja vedä ottaaksesi suodattimen esille.
- Poista ilmansuodatin.

## 11.20 Ilmansuodattimen pesu ja sennus



### **Varsinainen työ**

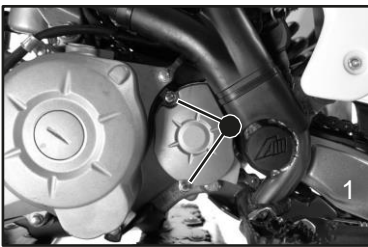
- Aseta ilmansuodatin paikoilleen.
- Sulje kotelo ja kiinnitä ruuvit 1.



Älä puhdista ilmansuodatinta bensiinillä tai polttoöljyllä, sillä ne vaurioittavat suodatinta. Pese suodatin huolellisesti erityisellä puhdistusliuoksella ja anna sen kuivua kunnolla.

Kuivaa ilmansuodatin puristamalla, älä väännä sitä kuivaksi.

## 11.21 Pinjonirattaan kannen irrotus



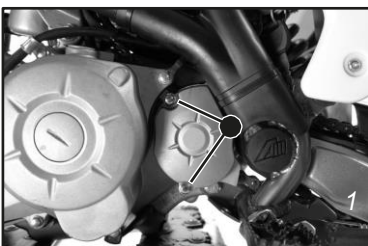
### **Esityö**

- Nosta krossipyörä nostojalustalla.

### **Varsinainen työ**

- Avaa ruuvit 1.
- Irrota pinjonirattaan kansi.

## 11.22 Pinjonirattaan kannen asennus



### **Varsinainen työ**

- Aseta kansi paikoilleen.
- Kiinnitä ruuvit 1, mutta älä kiristä niitä vielä.

### **Ohjeet**

Ruuvi, pinjonirattaan kansi M6 5 Nm

## 11.23 Ketjun tarkastus ja puhdistaminen

- Tarkasta ketju irtolian varalta.
- Jos ketju on likainen, puhdista se.



### **Onnettomuusvaara**

Renkailla joutunut öljy tai rasva vaikuttaa pitoon.

- Poista voiteluaineet renkaista asianmukaisella puhdistusaineella.



### **Onnettomuusvaara**

Jarrulevyille joutunut öljy tai rasva vaikuttaa jarrutustehoon.

- Pidä öljy ja rasva poissa jarrulevyiltä.
- Puhdista jarrulevyt tarvittaessa jarrujen puhdistusaineella.



### **Ympäristövaara**

Vaaralliset aineet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

- Jotkut aineet ovat haitallisia ympäristölle.



Ketjun käyttöikä riippuu paljolti sen huolloista.

### **Esityö**

- Nosta krossipyörä nostojalustalla.

### **Varsinainen työ**

- Tarkasta ketju säännöllisesti ja voitele se ketjuöljyllä.

## 11.24 Tarkasta ketjun kireys

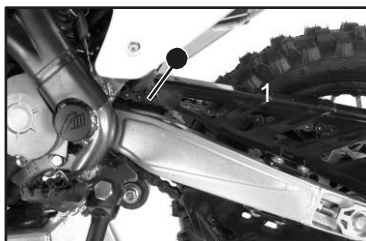


### **Onnettomuusvaara**

Väärä ketjun kireys vaurioittaa osia ja voi johtaa onnettomuuteen.

Jos ketju on liian kireä, ketju, pinjoniratas, takaratas, vaihteisto ja takapyörän laakerit kuluvat nopeammin. Tietyt osat voivat hajota, kun niitä ylikuormitetaan.

- Tarkasta ketjun kireys säännöllisesti.
- Säädä ketjun kireys eritelmien mukaisesti.



### **Esityö**

- Nosta krossipyörä nostojalustalla.

### **Varsinainen työ**

- Paina ketjua ylös ketjunkiristimen päästä ja määrittele ketjun kireys.



Ketjun yläosan on oltava kireä. Ketju ei aina kulu tasaisesti, joten toista mittaaminen eri kohdista ketjua.

Ketjun kireys 15–25 mm

Jos ketjun kireys on väärä:

- Ketjun kireyden säätäminen. (s. 65)

### **11.25 Ketjun kireyden säätäminen**



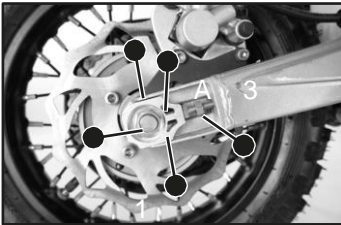
#### **Onnettomuusvaara**

Väärä ketjun kireys vaurioittaa osia ja voi johtaa onnettomuuteen.

Jos ketju on liian kireä, ketju, pinjoniratas, takaratas, vaihteisto ja takapyörän laakerit kuluvat nopeammin. Tietty osat voivat hajota, kun niitä ylikuormitetaan.

Jos ketju on liian löysällä, se voi pudota pinjonirattaalta tai takarattaalta. Tällöin takapyörä lukkiutuu tai moottori vaurioituu.

- Tarkasta ketjun kireys säännöllisesti.
- Säädä ketjun kireys eritelmien mukaisesti.



#### **Esityö**

- Nosta krossipyörä nostojalustalla.
- Tarkasta ketjun kireys. (s. 64)

#### **Varsinainen työ**

- Löysää mutteri 1.
- Löysää mutterit 2.
- Säädä ketjun kireyttä kääntämällä säätöruuveja 3 vasemmalle ja oikealle.

#### **Ohjeet**

Ketjun kireys 15–25 mm

- Käännä vasenta ja oikeaa säätöruuvia 3 niin, että vasemman ja oikean ketjunkiristimen merkinnät ovat samassa kohdassa viitemerkintöihin A nähden. Takapyörä on nyt oikeassa asennossa.

- Kiristä ruuvi 2

- Varmista, että ketjunkiristin 4 on asennettu oikein.

- Kiristä mutteri 1.

#### **Ohjeet**

Mutteri, takapyörän akseli, M12 40 Nm

### **11.26 Ketjun, takarattaan, pinjonirattaan ja ketjuohjaimen tarkistus**

#### **Esityö**

- Nosta krossipyörä nostojalustalla.
- Tarkasta ketjun kireys. (s. 64)
- Tarkasta takaratas ja pinjoniratas kuluneisuuden varalta.

#### **Jos takaratas tai pinjoniratas on kulunut:**

- Vaihda ratassarja.



Vaihda pinjoniratas, takaratas ja ketju samaan aikaan.

- Tarkasta ketju kuluneisuuden varalta.

**Jos ketju on kulunut:**

- Vaihda ratassarja.



Kun ketju vaihdetaan, takaratas ja pinjoniratas on vaihdettava myös.

Uudet ketjut kuluvat nopeammin vanhoissa, kuluneissa rattaissa.



- Tarkasta ketjunkiristin kuluneisuuden varalta.

**Jos ketjun tappien alakulma on ketjunkiristimen tasalla tai sen alapuolella:**

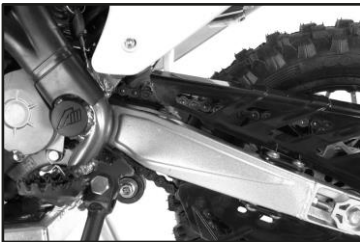
- Vaihda ketjunkiristin.
- Tarkasta, että ketjunkiristin on kunnolla paikoillaan.

**Jos ketjunkiristin on löysällä:**

- Kiristä ketjunkiristimen ruuvit.

**Ohjeet**

Alempi ruuvi, ketjukiristimen suojus M6 4 Nm



**11.27 Rungon tarkistus**



- Tarkista runko halkeamien ja muodonmuutosten varalta.

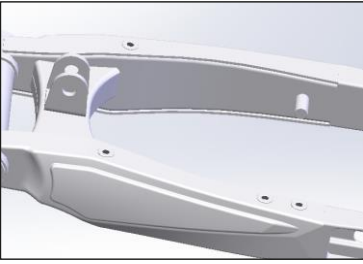
**Jos rungossa on halkeamia tai muodonmuutoksia:**

- Vaihda runko.



Vaihda aina runko, joka on vaurioitunut mekaanisen iskun vuoksi. Apollo ei salli rungon korjauksia.

## 11.28 Takahaarukan tarkistus



Tarkista takahaarukka vaurioiden, halkeamien ja muodonmuutosten varalta.

**Jos takahaarukka on vaurioitunut, haljennut tai muut-  
tanut muotoaan:**

- Vaihda takahaarukka.



Vaihda aina vaurioitunut takahaarukka uuteen. Apollo ei salli takahaarukan korjauksia.

## 11.29 Kaasuvaijerin tarkistus



### **Onnettomuusvaara**

Kaasuvaijeri saattaa irrota ohjaimesta, jos se on reititetty väärin.

Tällöin kaasu ei enää palaudu eikä nopeutta voida hallita.

- Varmista, että kaasuvaijeri on reititetty oikein ja vapaa kulku on oikeanlainen.

### **Esityö**

Kierrä polttoainesäiliön pyöreä ruuvi kokonaan myötäpäivään.

### **Varsinainen työ**

Tarkasta kaasuvaijerin reititys.

Kaasuvaijeri viedään kaasuttimesta ohjaustangon ja numerokilven välistä, sitten vasemman etuhaarukan ja ohjausakselin välistä.

### **Jos kaasuvaijeri on reititetty väärin:**

- Korjaa kaasuvaijerin asettelu.

## 11.30 Kädensijojen tarkistus

- Tarkasta ohjaustangon kädensijat vaurioiden, kuluneisuuden ja löysyyden varalta.

### **Jos kädensija on vaurioitunut, kulunut tai löystynyt:**

- Vaihda kädensija.

## 11.31 Kädensijojen kiinnityksen parantaminen

### **Esityö**

- Tarkasta kädensijat (s. 67).

### **Varsinainen työ**

- Kiinnitä kädensija kahdesta kohdasta langalla.
- Kierretyt langan päät suunnataan pois kämmenistä ja taitetaan kädensijaa vasten.

### 12.1 Kaasuvaijerin välyksen tarkistus



- Tarkista kaasukahvan toiminta.
- Käännä ohjaustanko suoraan eteenpäin -asentoon.
- Väännä kaasukahvaa taaksepäin ja eteenpäin arvioidaksesi kaasuvaijerin välyksen.

Kaasuvaijerin vapaa kulku on 3–5 mm

#### **Jos kaasuvaijerissa ei ole tarpeeksi välystä:**

Säädä kaasuvaijerin kireyttä. (s. 68)

#### **Myrkytysvaara**

Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja niiden hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

- Varmista, että ilmanvaihto on riittävä, kun käytät moottoria.

Käytä tehokasta pakokaasujen poistojarjestelmaa, kun käytät moottoria suljetussa tilassa.

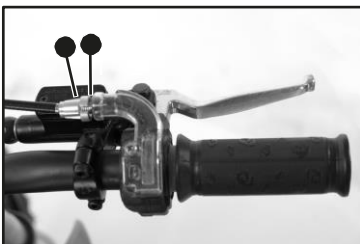
Käynnistä moottori ja anna sen olla joutokäynnillä. Käännä ohjaustankoa kumpaankin suuntaan. Joutokäyntinopeuden ei tulisi muuttua.

#### **Jos joutokäyntinopeus muuttuu:**

- Säädä kaasuvaijerin kireyttä. (s. 68)



### 12.2 Kaasuvaijerin välyksen säätäminen



#### **Valmistelut**

- Kierrä polttoainesäiliön pyöreä ruuvi kokonaan myötäpäivään.
  - Irrota polttoainesäiliö.
- Tarkasta kaasuvaijerin reititys. (s. 68)

#### **Varsinainen työ**

- Käännä ohjaustanko suoraan eteenpäin -asentoon.
- Varmista, että kaasuvaijerin suojuus on työnnetty kokonaan säätöruuviin 1.
  - Löysää mutteri 2.
- Käännä säätöruuvia 2 siten, että kaasuvaijerissa on välystä.

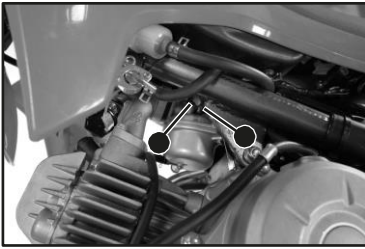
Kaasuvaijerin vapaa kulku on 3–5 mm

- Kiristä ruuvi 2.

#### **Viimeistelyt**

- Asenna polttoainesäiliö.
- Tarkista kaasuvaijerin välyys. (s. 75)

## 12.3 Kaasutin – joutokäynti



Kaasuttimen joutokäyntiasetuksella on suuri vaikutus käynnistymiseen, joutokäynnin vakauteen ja kaasuvasteeseen. Tämä tarkoittaa sitä, että oikein asetettu joutokäyntinopeus tekee moottorista helpomman käynnistää.

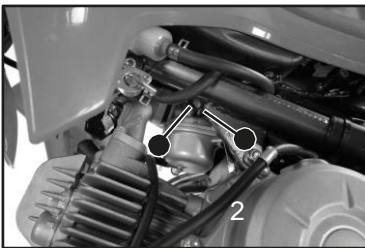


Kaasutin ja sen osat altistuvat voimakkaammalle kulumiselle moottorin tärinän takia.

Kuluminen voi johtaa vikaantumiseen.

Joutokäyntinopeutta säädetään joutokäyntinopeuden säätöruuvilla 1. Joutokäyntiseosta säädetään joutokäyntiseoksen säätöruuvilla 2.

## 12.4 Kaasutin – joutokäyntinopeuden säätäminen



- Kierrä joutokäynnin säätöruuvi 2 päytyyn ja sitten määritetyn asentoon.

### **Ohjeet**

Tyhjäkäyntiseoksen säätöruuvi: Avaa 3 kierrosta

Käytä moottori lämpimäksi.

### **Ohjeet**

Lämmitysvaihe  $\geq 5$  min

### **Myrkytysvaara**

Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja niiden hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.



- Varmista, että ilmanvaihto on riittävä, kun käytät moottoria.

Käytä tehokasta pakokaasujen poistojärjestelmää, kun käytät moottoria suljetussa tilassa.

- Joutokäyntinopeutta säädetään joutokäyntinopeuden säätöruuvilla 1.

### **Ohjeet**

Rikastin pois päältä – Paina rikastinvipu yläasentoon > Vedä rikastin päytyyn asti.

Joutokäyntinopeus 1 400–1 500 rpm

- Kierrä joutokäynnin säätöruuvia 2 hitaasti myötäpäivään, kunnes joutokäyntinopeus alkaa laskemaan.
- Kirjaa ylös kohta ja väännä joutokäynnin säätöruuvia hitaasti vastapäivään, kunnes joutokäyntinopeus alkaa laskemaan.
- Säädä ruuvi näiden kahden kohdan väliin, jossa joutokäynti on kovimmillaan.



Jos nopeus nousee liian korkeaksi, vähennä joutokäyntinopeus normaaliin tasoon ja toista yllä olevat vaiheet.

Jos tässä kuvattu menetelmä ei johda tyydyttäviin tuloksiin, kaasuttimessa voi olla virheellisesti mitoitettu joutokäyntisuutin.

Jos voit kääntää joutokäynnin säätöruuvia päästä päähän ilman, että moottorin nopeus muuttuu, vaihda kaasuttimen suutin pienempään.

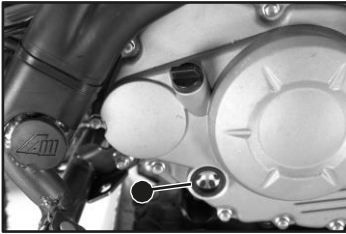
Kun suutin on vaihdettu, aloita säätäminen alusta.

Säädä joutokäyntinopeus uudelleen, kun ilman lämpötila tai korkeus muuttuu olennaisesti.

## 12.5 Moottoriöljyn määrän tarkastaminen



Moottorin öljytaso voidaan tarkistaa, kun moottori on kylmä tai lämmin.



### **Esityö**

- Aseta krossipyörä pystyasentoon.

### **Olosuhteet**

Moottori on kylmä.

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.

Moottoriöljy saavuttaa öljytikun tai öljysilmän keskikohtaan.

**Jos moottoriöljyn taso ei saavuta öljytikun tai öljysilmän keskikohtaa:**

- Lisää moottoriöljyä. (s. 72)

### **Olosuhteet**

Moottori on käyttölämpötilassa.

- Tarkasta moottoriöljyn määrä.



Odota yksi minuutti, kun olet sammuttanut moottorin.

## 12.6 Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen, öljysihdin puhdistaminen



### **Palovammavaara**

Moottori ja vaihteistoöljy ovat erittäin kuumia, kun krossipyörää ajetaan.

- Käytä sopivaa suojavaatetusta ja suojakäsineitä.
- Jos poltat itsesi, huuhtelee välittömästi kädenlämpöisellä vedellä.



### **Ympäristövaara**

Vaaralliset aineet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

- Hävitä öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. oikein ja noudattaen voimassa olevia määräyksiä.



Valuta moottoriöljy, kun moottori on käyttölämpötilassa.



### **Esityö**

- Pysäköi krossipyörä suoralle alustalle.

### **Varsinainen työ**

- Aseta astia moottorin alle.
- Irrota öljyn valutustulppa 1 sekä magneetti ja tiivisterengas. Kiinnitä ja kiristä öljyn valutustulppa 1 sekä magneetti.

### **Ohjeet**

Öljyn valutustulppa ja magneetti M8 20 Nm



- Aseta krossipyörä pystyasentoon.
- Irrota täyttötulppa 2 ja sen O-rengas kytkimen kotelosta ja lisää moottoriöljyä.

Moottoriöljy 0,7L (SAE 10W40)



Liian pieni öljymäärä tai huonolaatuinen öljy johtaa moottorin nopeaan kulumiseen. Kiinnitä täyttötulppa ja O-rengas.

### **Myrkytysvaara**

Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja niiden hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.



- Varmista, että ilmanvaihto on riittävä, kun käytät moottoria.

Käytä tehokasta pakokaasujen poistojärjestelmää, kun käytät moottoria suljetussa tilassa.

- Käynnistä moottori ja tarkasta öljyvuotojen varalta. Viimeistelyt
- Tarkasta moottoriöljyn määrä. (s. 70)

## 12.7 Moottoriöljyn lisääminen



Liian pieni öljymäärä tai huonolaatuinen öljy johtaa moottorin nopeaan kulumiseen.



- Irrota täyttötulppa 1 ja sen O-rengas kytkimen kotelosta.
- Lisää samaa moottoriöljyä kuin moottorissa on ennestään.

Moottoriöljy (s. 78)



Parhaan suorituskyvyn saat, kun et sekoita eri tyyppisiä moottoriöljyjä.

Suosittellemme vaihtamaan moottoriöljyn aina, kun se on tarpeen.

- Kiinnitä täyttötulppa ja O-rengas.

### **Myrkytysvaara**

Pakokaasut ovat myrkyllisiä ja niiden hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.



Varmista, että ilmanvaihto on riittävä, kun käytät moottoria.

Käytä tehokasta pakokaasujen poistojärjestelmää, kun käytät moottoria suljetussa tilassa.

Käynnistä moottori ja tarkasta öljyvuotojen varalta.

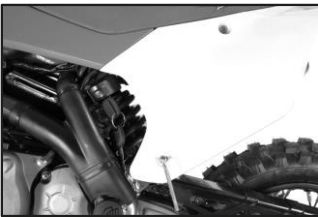
### 13.1 Akun irrottaminen



#### **Loukkaantumisvaara**

Akut sisältävät haitallisia aineita

- Pidettävä lasten ulottumattomissa.
- Pidä akku loitolla kipinöistä ja avotulesta.
- Lataa akkuja vain hyvin ilmastoiduissa tiloissa.
- Säilytä vähimmäisetäisyys syttyvistä materiaaleista akkujen latauksen aikana. Vähimmäisetäisyys on 1 metri.
- Älä lataa syväpurkautuneita akkuja, jos varaus on jo vähimmäisjännitteen alapuolella. Vähimmäisjännite ennen latauksen alkamista on 9 V



#### **Valmistelut**

- Sammuta virtalaitteet ja moottori.

#### **Varsinainen työ**

- Irrota musta negatiivinen johdin akusta.
- Vedä punainen positiivisen navan suojus taakse ja irrota positiivinen johdin akusta.
- Irrota hihna ja poista akku yläkautta.



### 13.2 Akun asennus



#### **Varsinainen työ**

- Aseta akku akkukoteloon niin, että navat osoittavat eteenpäin, ja kiinnitä se kannakkeeseen.

#### **Ohjeet**

Loput ruuvit, runko M6 10 Nm

- Kytke punainen positiivinen johdin akkuun.

#### **Ohjeet**

Akun navan ruuvi M5 2,5 Nm

- Kytke musta negatiivinen johdin akkuun.

#### **Ohjeet**

Loput ruuvit, runko M5 2,5 Nm

### 14.1 Krossipyörän puhdistaminen



#### **Materiaalivauriot**

Jos painepesuria käytetään väärin, krossipyörän osat vaurioituvat.

Suuri paine työntää veden sähköosiin, liittimiin, kaasuvaijeriin, laakereihin jne.

Liian korkea paine aiheuttaa toimintahäiriöt ja vioittaa osia.

- Älä ohjaa vesisuihkua suoraan sähköosiin, liittimiin, kaasuvaijeriin tai laakereihin.
- Noudata painepesurin suuttimen ja osien vähimmäisetäisyyttä.

Vähimmäisetäisyys 60 cm



#### **Ympäristövaara**

Vaaralliset aineet aiheuttavat ympäristövahinkoja.

- Hävitä öljyt, rasvat, suodattimet, polttoaineet, puhdistusaineet, jarruneste jne. oikein ja noudattaen voimassa olevia määräyksiä.



Jos puhdistat krossipyörän säännöllisesti, sen arvo ja ulkonäkö säilyvät pitkään. Vältä suoraa auringonpaistetta puhdistaussasi krossipyörää.

- Tuki pakoputkisto, jotta vesi ei tunkeudu sen sisään.
- Poista ensin karkea lika hellävaraisella vesisuihkulla.
- Suihkuta hyvin likaiset alueet tavallisella moottoripyörän pesuaineella ja puhdista pensselillä.



Käytä tavallista moottoripyörän puhdistusainetta sekoitettuna lämpimään veteen ja pehmeää sientä. Älä koskaan käytä puhdistusainetta kuivaan krossipyörään. Huuhtelee aina ensin vedellä.

- Kun olet huuhdellut krossipyörän vesisuihkulla, anna sen kuivua.
- Irrota pakoputkistoon asettamasi tulppa.



#### **Onnettomuusvaara**

Kosteus ja lika heikentävät jarrujärjestelmää.

- Jarruta varovasti useita kertoja, jotta vesi ja lika poistuvat jarrupaloista ja jarrulevyistä.
- Puhdistuksen jälkeen aja lyhyt matka, kunnes moottori saavuttaa käyttölämpötilan.



Tuotettu lämpö haihduttaa veden moottorista ja jarrujärjestelmästä.

- Työnnä ohjaustangon suojatulppia sivulle, jotta niiden taakse jäänyt vesi pääsee haihtumaan.
- Kun krossipyörä on jäähtynyt, voitele kaikki liikkuvat osat ja laakerit.
- Puhdista ketju. (s. 64)
- Käsittele paljaat metalliosat (lukuun ottamatta jarrulevyjä ja pakojärjestelmää) korroosionestoaineella.

### 15.1 Krossipyörän säilyttäminen

#### **Myrkytysvaara**

Bensiini on myrkyllistä ja vaarallista terveydelle.

- Vältä iho-, silmä- ja vaatekosketusta.
- Ota välittömästi yhteyttä lääkäriin, jos nielet bensiiniä.
- Älä hengitä bensiinihöyryjä.
- Jos bensiiniä joutuu iholle, pese runsaalla vedellä.
- Jos bensiiniä joutuu silmiin, huuhtele silmät perusteellisesti vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin.

Vaihda vaatteesi, jos niihin roiskuu bensiiniä.

Säilytä bensiiniä asianmukaisessa astiassa poissa lasten ulottuvilta.



Jos aiot asettaa krossipyörän talliin pitkäksi aikaa, noudata ensin seuraavia vaiheita.

Tarkasta kaikkien osien toiminta ja kuluneisuus ennen säilöön laittamista. Jos huolto, korjaukset tai osien vaihdot ovat tarpeen, suorita ne säilytysjakson aikana (vähemmän ruuhkaa huollossa). Näin voit välttää pitkiä jonotusaikoja kauden alussa.

Kun täytät polttoainetta viimeisen kerran ennen säilöön laittamista, käytä bensiinin lisäainetta.

- Tankkaa. (s. 37)
- Puhdista krossipyörä. (s. 74)
- Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin ja puhdista öljysihdit (s. 70)
- Tarkasta rengaspaine. (s. 52)
- Irrota akku. (s. 73)
- Lataa akku.

#### **Ohjeet**

Akun säilytyslämpötila on 0–35 °C. Säilytä niitä suojassa suoralta auringonvalolta.

- Säilytä krossipyörää kuivassa paikassa, jossa lämpötilavaihtelut ovat pieniä.



Älä käytä ei-huokoisia peitteitä, sillä ne estävät kosteuden poistumisen ja aiheuttavat siten korroosiota.



Vältä moottorin käynnistämistä vain lyhyeksi ajaksi. Koska moottori ei voi lämmitä kunnolla, poltossa syntävä vesi tiivistyy ja aiheuttaa venttiilien ja pakoputkiston ruostumisen.

Apollo suosittelee krossipyörän nostamista.

- Nosta krossipyörä nostojalustalla.
- Peitä krossipyörä peitteellä, joka päästää ilmaa läpi.

- Irrota akku. (s. 73)
- 
- Suorita tarkastukset ja huollot ennen käynnistystä.
- Suorita testi tien päällä.

## // 16. VIANETSINTÄ

Vika	Mahdollinen syy	Toimenpide
Moottori pyörii muttei käynnisty	Sytytystulppa on öljyinen tai märkä	Puhdista ja kuivaa sytytystulppa tai vaihda tarvittaessa
	Oikosulkujohto johdinsarjassa, moottorin katkaisija on viallinen, vika sytytysjärjestelmässä	Tarkista johdinsarja (silmämääräinen tarkastus) Tarkista sähköjärjestelmä: -CDI -Puola -Roottori
	Vettä kaasuttimessa tai suutin tukossa	Tarkasta/säädä kaasutin
	Krossipyörää ei ole käytetty pitkään aikaan ja kammiossa on vanhaa bensiiniä	Valuta bensiini kaasuttimesta.
	Venttiilivälitys on liian pieni	- Säädä venttiilivälitys.
Moottori ei pyöri, kun käynnistyspainiketta painetaan	Akku on tyhjä	Lataa akku. Tarkasta latausjännite. Tarkasta avoimen piirin virta. Tarkasta laturin staattorin käämitys.
	Pääsulake on palanut	Vaihda pääsulake.
	Käynnistimen rele on viallinen	Tarkasta käynnistimen rele
	Käynnistysmoottori on viallinen	Tarkasta käynnistysmoottori.
Moottori ei käy joutokäyntiä	Joutokäyntisuutin on tukossa	Tarkasta/säädä kaasutin
	Kaasuttimen säätöruuvit ovat väärässä asennossa	Kaasutin – joutokäyntinopeuden säätäminen (s. 69) 
	Sytytystulppa on viallinen	Vaihda sytytystulppa.
	Sytytysjärjestelmä on viallinen	Tarkasta sytytyspuola. Tarkasta sytytystulpan liitin.
Moottori ei ota kierroksia	Kaasutin tulvii, koska neula on likainen tai kulunut	Tarkasta/säädä kaasutin
	Kaasuttimen suuttimet ovat löysällä	Tarkasta/säädä kaasutin
	Vika sytytysjärjestelmässä	Tarkasta sytytysjärjestelmä.
Moottori on tehoton	Polttoaineensyötössä on vikaa	Tarkasta polttoainesäiliön huohotinletku. Puhdista polttoainehana.
	Ilmansuodatin on erittäin likainen	Puhdista ilmansuodatin ja sen kotelo.
	Pakoputkisto vuotaa, on vaurioitunut tai päävaimentimessa on liian vähän lasikuituvillaa	Tarkista pakojärjestelmä vaurioiden varalta. Vaihda päävaimentimen lasikuituvilla.
	Sytytysjärjestelmä on viallinen	Tarkasta sytytyspuola. Tarkasta sytytystulpan liitin.
	Huomattavaa kulumista	Tee moottoriremontti.
	Kytkin kytkee liian hitaasti tai nopeasti	Tarkasta kytkimen säädöt.
	Venttiilivälitys on liian pieni	Säädä venttiilivälitys.
	Moottori pysähtyy tai työntää takaisin kaasuttimeen	Liian vähän polttoainetta 
Moottori saa huonosti ilmaa		Tarkasta, että imulaippa ja kaasutin ovat tiiviisti kiinni
Liitin tai sytytyspuola on löysällä tai haettunut		Tarkasta liitin ja käsittele sitä liitinsuihkeella.
Valkoinen savu (höyryä pakokaasussa)	Vaurioitunut sylinterikansi tai kannentiiviste	Vaihda sylinterikansi tai kannentiiviste
Akku on tyhjä	Akku ei lataudu	Tarkasta latausjännite. Tarkasta laturin staattorin käämitys.
	Sähkölaite purkaa akkua	Tarkasta avoimen piirin virta.

## // 17. TEKNISET TIEDOT

### 17.1 MOOTTORI

#### 17.1.1 MINI 55

Tyyppi	Nelitahtinen yksisylinterinen bensiinimoottori
Malli	1-sylinterinen nelitahtimoottori
Iskutilavuus	56,8 ml
Iskunpituus	37,4 mm
Halkaisija	44 mm
Puristussuhde	8,5:1
Imuventtiilin halkaisija	16 mm
Poistovenktiilin halkaisija	16 mm
Venttiilivällys 20 °C	
Imu lämpötilassa 20 °C	0,02–0,04 mm
Poisto lämpötilassa 20 °C	0,02–0,04 mm
Kampiakselin laakeri	2-sylinterirullalaakeri
Mäntä	Alumiinivalettu
Kytkin	Monilevyinen märkäkytkin
Vaihteisto	1 vaihde
Välityssuhde	
1. vaihde	1,107
2. vaihde	
3. vaihde	
4. vaihde	
Sytytystulppa	NGK CR7HSA
Käynnistys	Sähkökäynnistys

### 17.2 Kaasuttimen asetukset

Kaasutintyyppi	Shengway PZ14
Neulan asento	4/5 ylhäältä
Pääsuutin	k72
Joutokäyntisuutin	k36

### 17.3 Kapasiteetti

MINI 55	0,7 l	SAE 10W40
---------	-------	-----------

### 17.4 Polttoaine

Polttoainesäiliön tilavuus noin	1,6 l
---------------------------------	-------

## 17.5 **Runko**

Runko	Teräsputkirakenne
Haarukka	VOLT SUSPENSION V-ONE 25
Etujousituksen liikerata	110 mm
Iskunvaimennin	VOLT SUSPENSION V-ONE 190mm
Takajousituksen liikerata	20 mm
Jarrujärjestelmä	Levyjarrut, kelluvat jarrusatulat
Jarrulevyjen halkaisija	
Etu	170 mm
Taka	170 mm
Jarrulevyt - kulumisrajat	2,2 mm
Rengaspaine, maastoajo	1,0 baaria
Toissijainen suhde	
Ketju	SF420
Saatavilla olevat takarattaat	37,39,41,43,45
Ohjaustangon kulma	23 °
Akseliväli	855±10 mm
Maavara, kuormittamaton	180 mm
Istuinkorkeus, kuormittamaton	560 mm
Paino ilman polttoainetta, noin	43 kg
Suurin sallittu kuorma	50 kg

## 17.6 **Renkaat**

Etu	2.5-10
Taka	2.5-10

MUISTIINPANOT:

MUISTIINPANOT:



**APOLLO**



Maahantuoja/Importör: SuomiTrading,  
Areenakatu 7, 37570 Lempäälä.  
Puh./ Tel. 010 430 3490