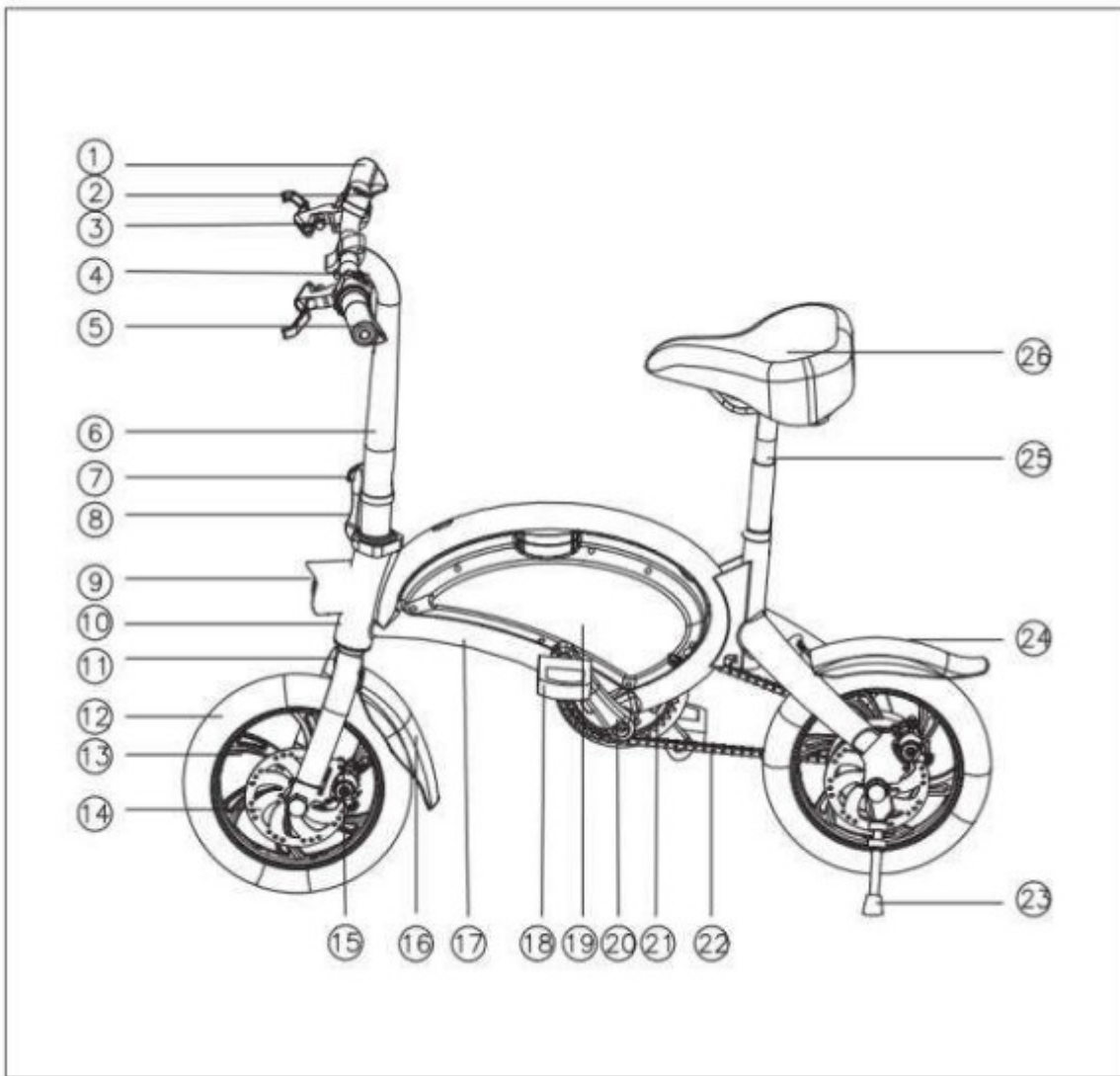


TAITTOPYÖRÄ EVO250



- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. Vaihde | 18. Poljin |
| 2. Kojelauta | 19. Akkukotelo |
| 3. Jarrukahva | 20. Kampi |
| 4. Ohjaustanko | 21. Ketjupyörä |
| 5. Virtapainike | 22. Ketju |
| 6. Pystyputki | 23. Jalka |
| 7. Taitettava lukko (pysty) | 24. Takalokasuoja |
| 8. Turvasolki | 25. Istuimen putki |
| 9. Etuvalo | 26. Istuin |
| 10. Etuputki | |
| 11. Etuhaarukka | |
| 12. Rengas | |
| 13. Pyörän napa | |
| 14. Jarrulevy | |
| 15. Levyjarru | |
| 16. Etulokasuoja | |
| 17. Runko | |

Huomaa: Valmistaja kehittää tuotetta jatkuvasti ja siitä syystä varsinainen tuote saattaa erota jossain määrin kaaviosta. Tämä ei kuitenkaan vaikuta tuotteen normaaliin käyttöön.

OSALUETTELO



Poljin x 2

Laturi x 1

Käyttöohje x 1

Takuukortti x 1

Sisäinen kuusioavain x 1

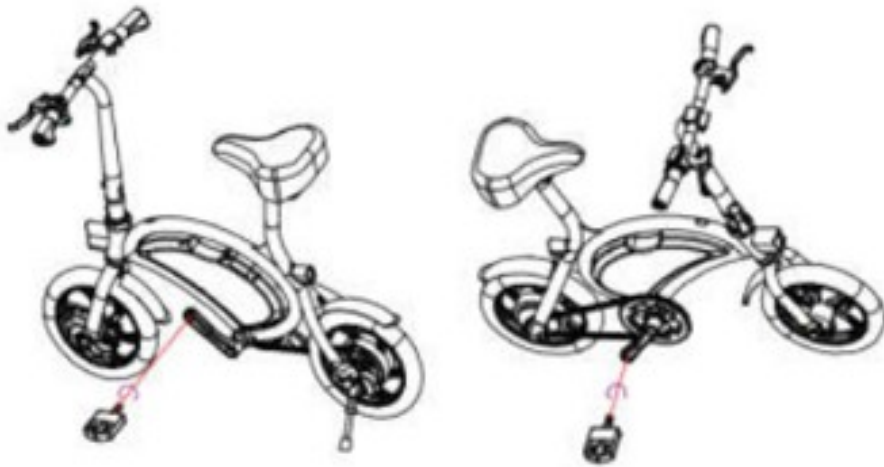
15 mm kuusioavain x 1

Lokasuoja x 1

Lasten istuin (valinnainen) x 1



KIINNITÄ POLJIN PYÖRITTÄEN OIKEAAN SUUNTAAN:



KIERTOSUUNTA

TOIMINTA

1. Asennus: Avaa pakkaus ja ota kaikki osat esiin. Löysää ohjaustankoa ja avaa pikavapautus, säädä ohjaustanko hyvään asentoon. Lukitse ohjaustanko ja vedä jarruvivusta varovasti useita kertoja. Säädä jarruletkut parhaaseen asentoon.

2. Päälle/pois: Paina vasemman ohjaustangon kytkinpainiketta käynnistääksesi sähköpyörän. Tällöin kojelaudan valo syttyy. Paina kytkinpainiketta uudelleen sammuttaaksesi sähköpyörän.

3. Lataus: Liitä laturi virtapistokkeeseen ja sitten sähköpyörään. Kun laturin merkkivalo muuttuu vihreäksi punaisesta, lataus on valmis.

4. Akun tila: Käynnistyksen jälkeen kojelauta syttyy ja akun merkki tulee näkyviin. Siinä on neljä palkkia, jotka vastaavat suurta tehoa, keskitehoa ja pientä tehoa.

5. Jarrutus: Käytä levyjarruja. Huomaa, että et voi kiihdyttää ennen kuin olet täysin päästänyt irti jarrusta.

6. Ajovalo: ajovalo on manuaalisessa ohjaustilassa, ohjauspainike mittarin alla. Paina sitä kytkeäksesi valon päälle/pois.

7. Takavallo: Jarrutettaessa takavallo vilkkuu hitaasti. Muissa olosuhteissa takavallo synkronoi toiminnan etuvalon kanssa.

8. Nollanopeuskäynnistys: Kun sähköpyörä on valmiustilassa, voit kiihdyttää nopeustangolla.

9. Kiihdyttäminen: Kiihdytä sähköpyörää hitaasti, älä väännä kaasutankoa liian lujasti. Se voi rikkoutua.

10. Vakionopeussäädin: Pidä kahva paikallaan ajon aikana ja aja tasaisella nopeudella 8 sekunnin ajan. Jos vapautat kahvan, vakionopeussäädin menee päälle. Jos jarrutat uudelleen tai kiihdytät uudelleen, vakionopeussäädin peruuntuu.

11. Sähköinen tila ja avustava tila: Sähköpyörän oletusarvo on avustava tila, jossa on vain yksi vaihde. Kun pyörä on avustavassa tilassa, voi myös käyttää sähköistä tilaa.

	Materiaali	Metalli
Koko	Taittokoko	1170*200*720mm
	Vapautettu koko	1170*500*990mm
	Polkimien ja maan välinen etäisyys	120mm
	Napakoko	35.5cm
	Pakkauksen koko	1150*220*650mm
	Väri	Musta
Suorituskyky	Paino	19kg
	Maksimikuorma	120kg
	Maksiminopeus	25km/h
	Ajonopeus	20km/h
	Kilometrimäärä (vain sähköllä)	40±3km
	Avustettu kilometrimäärä	50km
	Ylämäen nousukyky	15 astetta
	Lämpötila	-10~40°C
	Vedenkestävyys	IP54
Standardit	Akku	10Ah
	Nimellisteho	250W
	Nimellisjännite	36V
	Latausjännite	DC42V
	Tulojännite	AC100~220V
	BMS	Kyllä
	Latausaika	6-8 tuntia
Ominaisuudet	Henkilökohtainen tarra	Valinnainen
	Vakionopeudensäädin	Kyllä
	Valot	Kyllä (etu- ja takavalot)
	Jarru	Etu- ja takapyörien jarrulevyt
	Smart sovellus	Ei

Huomaa: Huippunopeuteen vaikuttavat monet tekijät, kuten teho, kuorma, rengaspaineet, tieolosuhteet, ketju, voiteluaste jne. Kilometrimäärä on mitattu lämpötilan 25°C, kuorman 60kg, nopeuden 15-20KM/H perusteella, sileällä ja kovalla tiellä ja täydestä akusta tyhjään akkuun. Nopeus- ja akkuominaisuudet ovat myös alttiina muille tekijöille, kuten ajotavalle, lämpötilalle, kuormitukselle, rengaspaineelle, tieolosuhteille jne. Testitilanteessa saavutetut tiedot eivät välttämättä toteudu päivittäisessä käytössä.

VAROITUS

Lataa 0 - +40°C asteessa. Voit ajaa -20- +50°C asteessa, kunhan pidät akun kuivana. Älä laita sitä happo- tai emäksiseen nesteeseen. Pidä pyörä ja akku erossa sateesta, tulesta ja liiallisesta lämmöstä. Älä aseta akkua väärin (positiiviset ja negatiiviset navat oltava oikein). Älä vahingoita, pura akkua tai käytä väärää sovitinta. Älä lataa täyttä akkua yli 6 tuntia äläkä lataa yli 2A.

Kun et käytä akkua pitkään aikaan, aseta akku kuivaan ja viileään paikkaan ja lataa sitä 2 tuntia 2 kuukauden välein. Noudata ohjeita tai käyttäjä on vastuussa seurauksista.

Kun lataat, ole varovainen akun tyyppin ja jännitteen suhteen. Älä aseta akkua ulkoilmaan, jossa se altistuu kirkkaaseen auringonpaisteeseen. Älä lataa myöskään suljetussa tilassa.

Kun lataat, aseta ensin akku ja liitä sitten sähkö. Latauksen jälkeen sammuta sähköt ja irrota akun pistoke. Kun vihreä valo syttyy, katkaise virta, älä kytke akkua, kun se ei lataudu.

Jos latauksen aikana merkkivalo menee pieleen tai outoa hajua ilmaantuu tai laturi on liian kuuma, lopeta lataaminen välittömästi. Ota yhteyttä valtuutettuun korjaajaan tai jälleenmyyjään. Älä pura laturia itse. Älä käytä laitetta ennen kuin vika on korjattu.

Tarkista jarrut ennen ajoa.

Jarruta ensin takapyörää.

Varo jarrun kireyttä, käytä kuusioavainta, kun se on löysällä.

Sateiset ja lumiset päivät vaativat pidemmän jarrutusmatkan.

Sopiva käyttäjän ikä: 16-45 vuotta.

AJAMINEN

Lue ohjeet ensin tietääksesi tuotteen suorituskyvyn.

Älä lainaa pyörää kenellekään, joka ei tunne sitä tai sen käyttöominaisuuksia.

Käytä kypärää ajaessasi. Noudata liikennesääntöjä äläkä aja sillä autotiellä. Pyri ajamaan aiheuttamatta ruuhkaa.

Alamäkeen tai liukkaalla tiellä ajettaessa nopeuden tulee olla alle 15 km/h.

Tarkasta renkaat ennen ajamista, rengaspaineen tulee olla 35-45 PSI.

Varo moottorin vaurioitumista, pidä akseli tasaisena.

Älä ylikuormita. (Maksimikuorma on 120 kg)

Ole varovainen etäisyyden lisäämisessä sadepäivän ja lumisateen alla.

Yhdellä kädellä ajaminen on kielletty.

HUOLTO

Sähköpyörän etu- ja takapyörän tulee olla rungon keskellä.

Aseta sähköpyörä ajon jälkeen viileään ja kuivaan paikkaan.

Tarkista moottori ja jarru usein, älä ruiskuta öljyä jarruun.

Tarkista sähköpyörä ja ruuvit ja paikat, jotka kaipaavat kiinnitystä, korjaa ne usein.

Suosittelut vääntö: Tankoruuvit 60-80 kgf.cm, tankotelineen ruuvit 175-200kgf.cm, pyörän ruuvit 320-450 kgf.cm.

Tarkista, mikäli rengas on puhjennut ja vuotaa ilmaa. Ota yhteyttä ammattiteknikkoon korjausta ja vaihtoa varten.

Ilmoitus vastuullisuudesta:

Kaikki tuotteen mallin, tyyppin ja niihin liittyvien tietojen kopiointi- ja selitysoikeudet pidätetään.

Tämä ohje sopii merkityille malleille.

Sähköpyörän osien muuttamisesta tai vaihdosta muihin kuin valmistajan suosittelemiin aiheutuu takuun raukeaminen.

Lue ohjeet ja noudata ohjeita tai käyttäjä on vastuussa vahingoista.