
KÄYTTÖOPAS

360 HINATTAVA KAIVURI

1 Käyttöalue ja tekniset tiedot

1.1 Käyttöalue

Hinattava kaivuri on rakennuskone kaivutöihin. Työlaitetta käyttää bensiinimoottori. Konetta voidaan käyttää kaivukoneena. Kaivurissa on useita toimintoja kaivutyöhän, ojien jne. tekemiseen, joten sitä voidaan käyttää eri työmailla, kuten pienissä ojissa, kaivannoissa, maataloudessa, puutarhassa sekä paikoissa, joissa suurta kaivukonetta ei ole saatavilla.

1.2 Tekniset tiedot:

MALLI	LW-6A
Teho	13,5hv B&S bensiinimoottori 420cc
Kokonaismassa	580kgs
Suurin kaivussyvyys	2100mm
Suurin kaivusäde	2800mm
Suurin kaivukorkeus	2500mm
Suurin kaatokorkeus	1500mm
Tukijalkojen leveys	1800mm
Puomin kääntökulma	360 asteet
Kytkentälaitteen koko	50mm vetokuula
Kauhan kääntökulma	160 astetta
Kauhan tilavuus	0.036cbm
Vaihtoehtoiset kauhanleveydet	300mm/600mm/Ojakauha
Mitat (P x L x K)	2240x1000x850mm
Hydraulijärjestelmän esiasetettu paine	16MPa
Hydraulijärjestelmän minimipaine	12Mpa

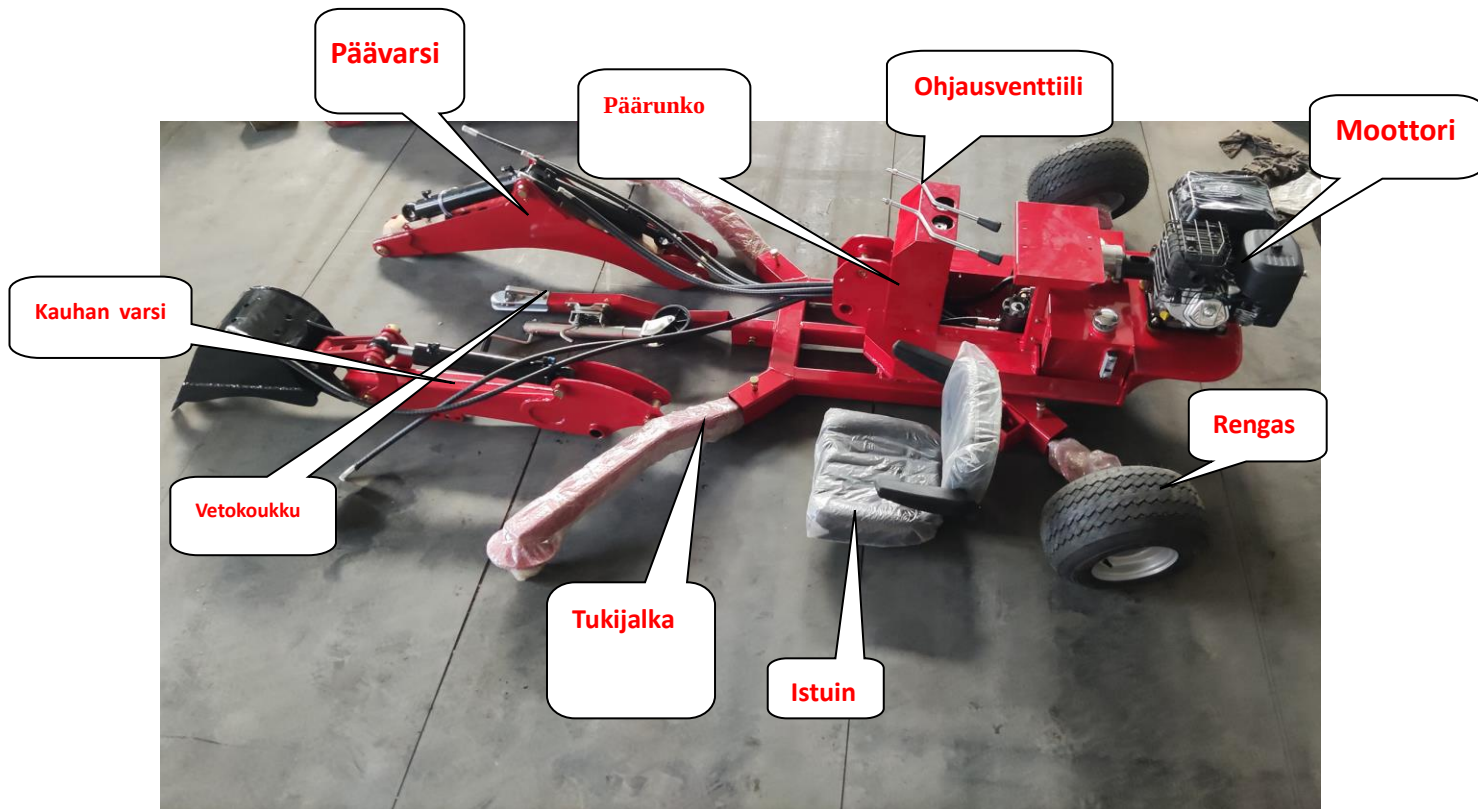
2 Kokoaminen:

Turvallista kuljetusta varten koneen monet osat on purettava ennen toimitusta. Koneen vastaanottamisen jälkeen on monet osat kiinnitettävä paikalleen.

Kohde

- 1. Tukijalkojen ja renkaiden asennus**
- 2. Pääpuomin asennus**
- 3. Kaivuvarren asennus**
- 4. Kauhan asennus**
- 5. Hydrauliletkujen asennus**
- 6. Vetoaisan ja ohjausventtiilin asennus**
- 7. Istuimen asennus**
- 8. Bensiinin ja hydraulioöljyn lisäys**
- 9. Kunnossapito**
- 10. Käyttö**

Tarkista pakkauksen osat

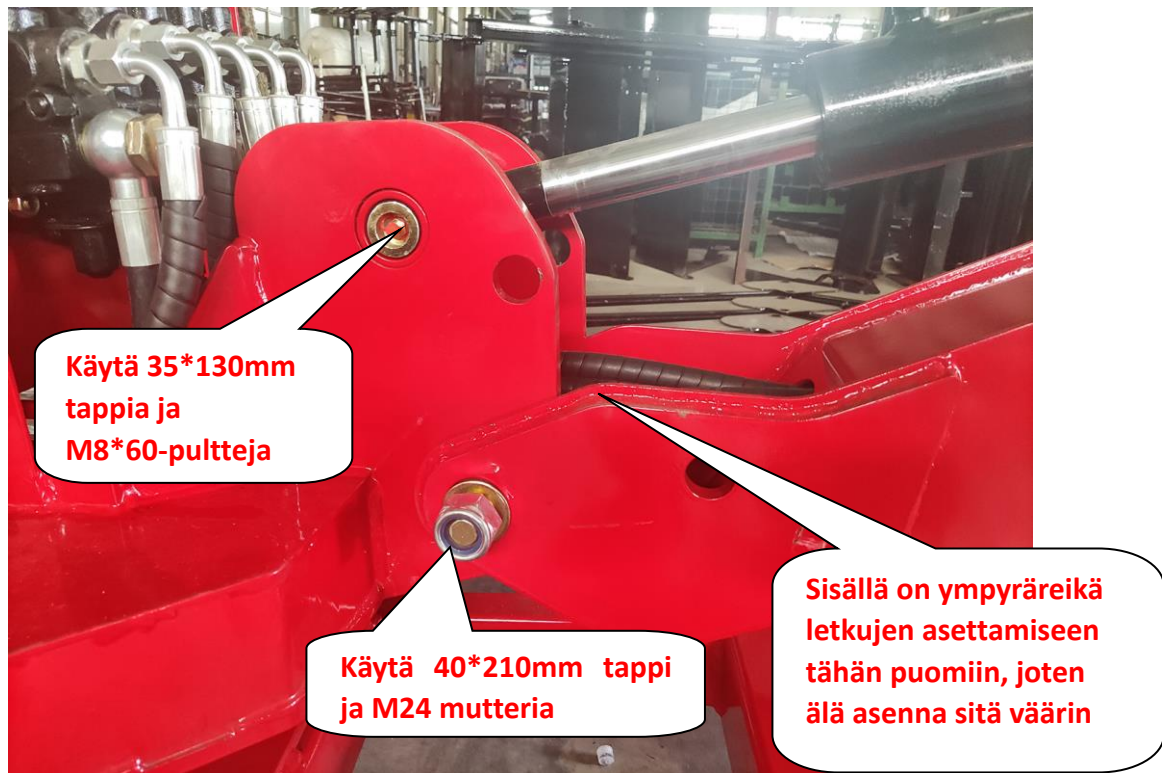


1. Tukijalkojen ja renkaiden asennus:

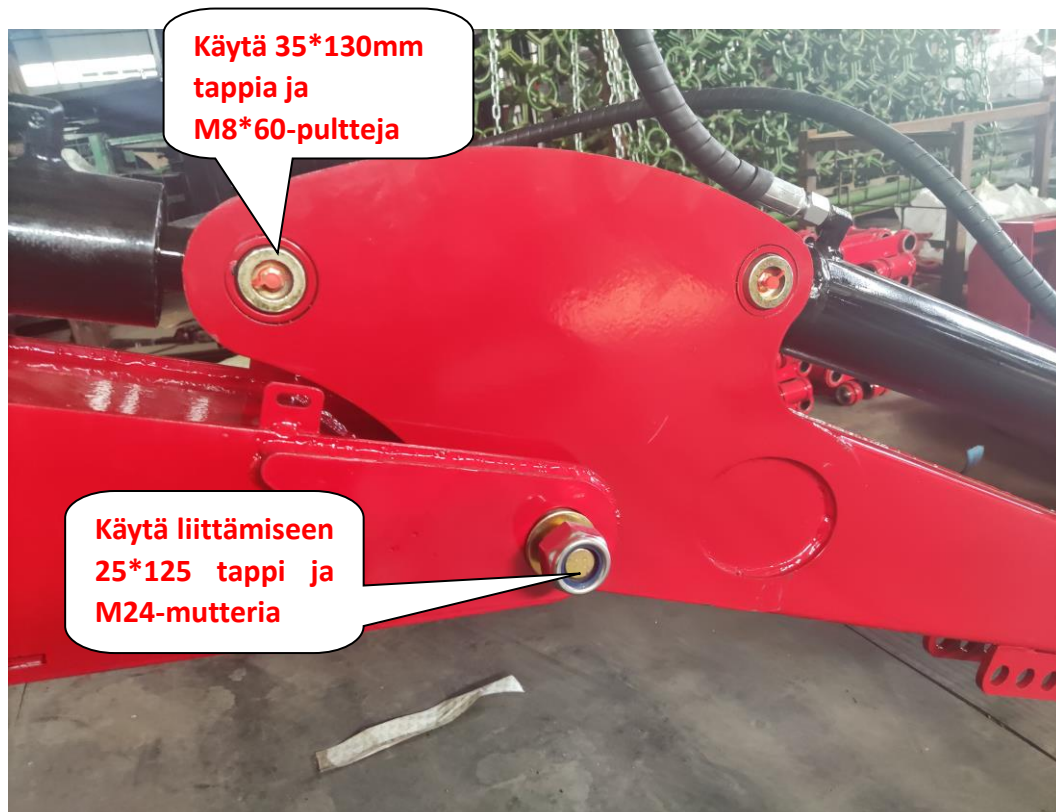
Nosta päärunko, laita jalka ja 2 rengasta, käytä sitten 19*120mm tappeja (jalka) ja 19*150mm tappeja (rengas) kiinnitä ne.



2. Pääpuomin asennus:



3. Kaivuvarren asennus:



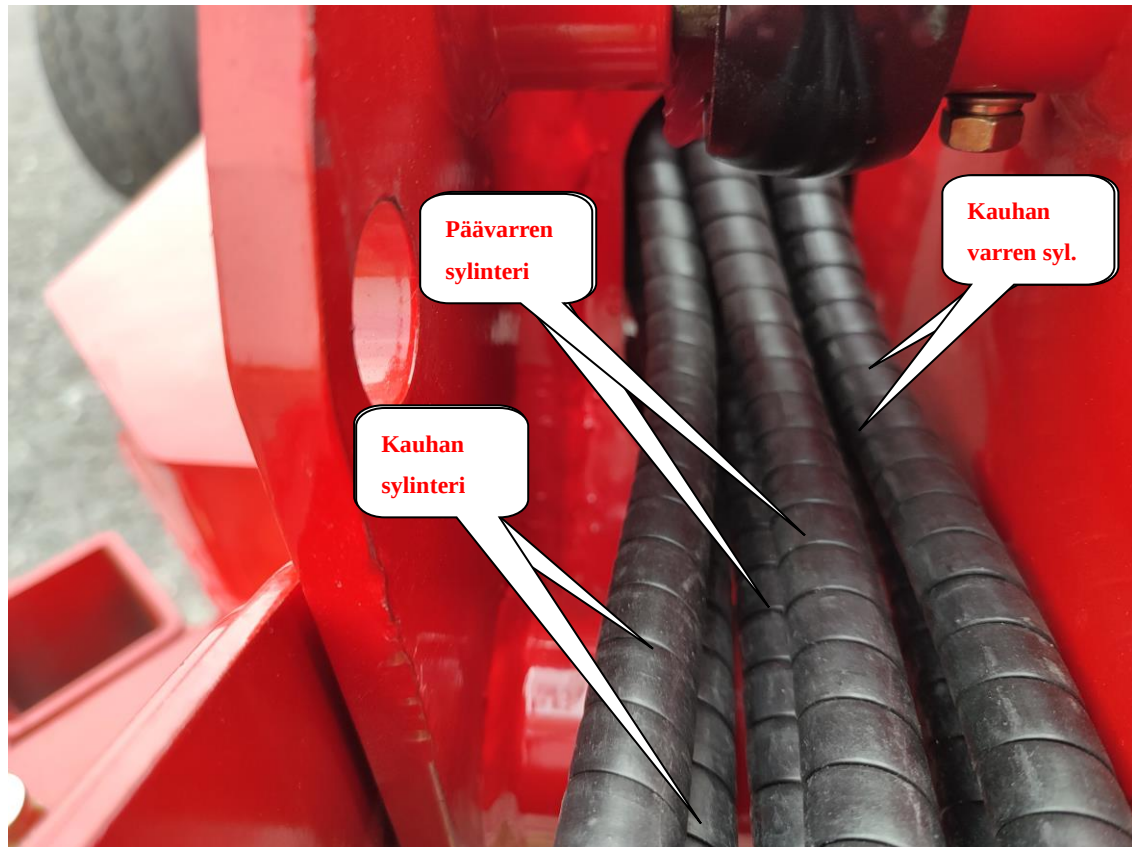
4. Kauhan asennus:

Osat on koottu alla olevan pakkauksen mukaisesti



5. Hydrauliletkujen asennus

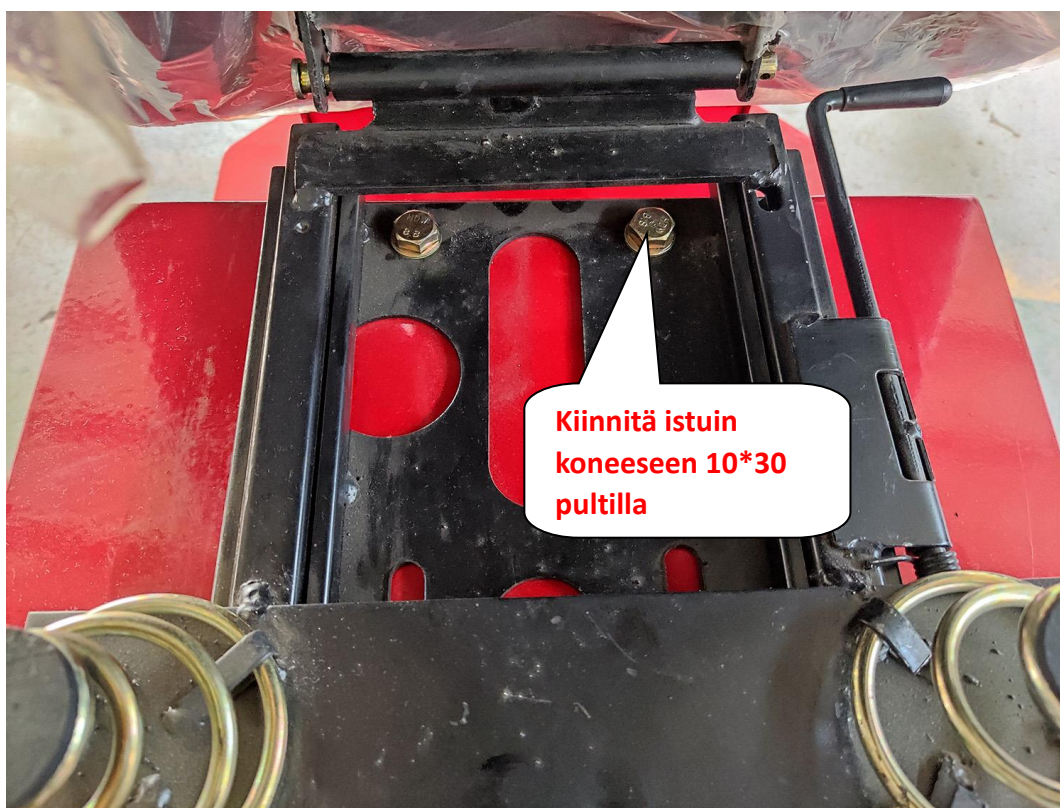
Letkut tulee vetää puomin sisällä vaiheessa 2 mainitulla tavalla. Alla olevissa kuvissa näkyy, kuinka ne reititetään oikein:



6. Vetoaisan ja ohjausventtiilin asennus



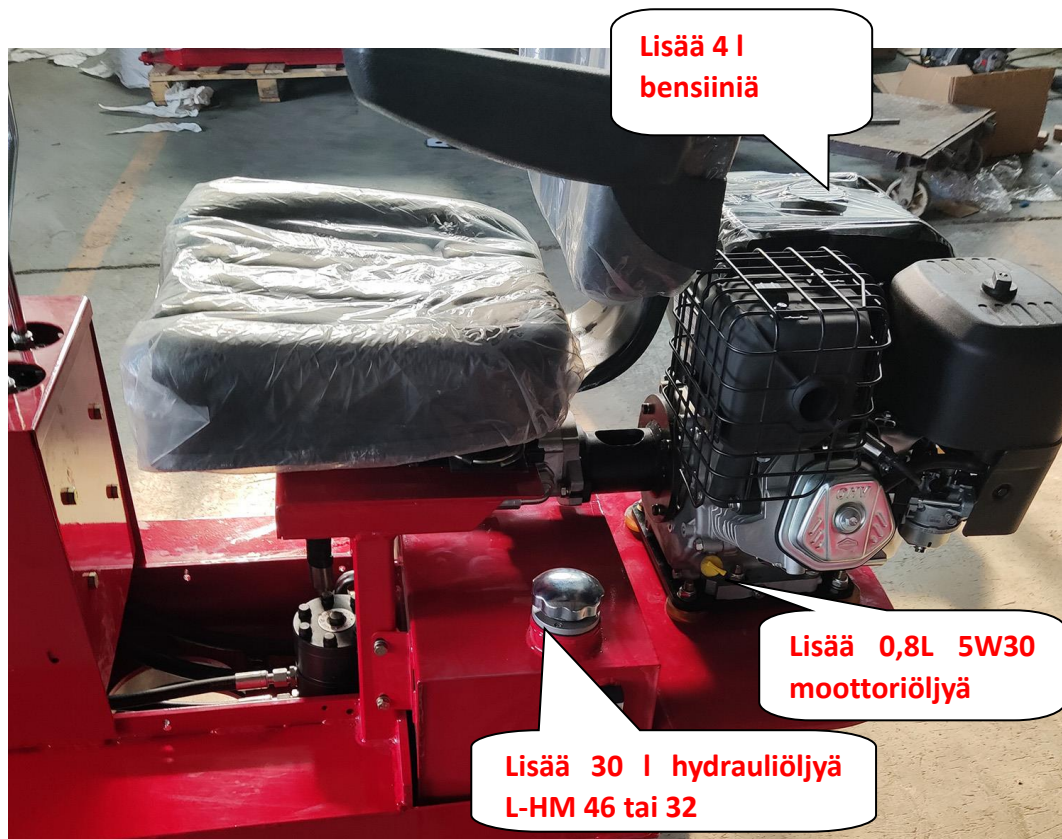
7. Istuimen asennus:



Kasattu kone kuvia



8. Bensiinin ja hydraulioöljyn lisäys



Lisää hydraulioöljy

1) Istuimen takana on öljykorkki, kierrä öljykorkki irti. Täytä säiliö hitaasti hydraulioöljyllä samalla, kun tarkistat öljyn mittarin. Pysäytä, kun säiliö on täynnä, kierrä öljykorkki takaisin säiliöön.

*** Kun lisäät hydraulioöljyä ensimmäistä kertaa, öljyä tulee täyttää öljyikkunan mustan ja punaisen viivan väliin. Käynnistä moottori, käsittele ohjauskahvaa ja anna jokaisen sylinterin venyä ja vetää takaisin kerran, anna sylinterin täyttyä öljyllä. Lisää sitten lisää öljyä öljyikkunan mustan ja punaisen viivan väliin toisen kerran.**

2) Käynnistä moottori ja käytä sitä hitaalla joutokäynnillä

3) Työnnä ja vedä kaikkia vipuja yksi kerrallaan edestakaisin 6-8 kertaa ilman poistamiseksi hydraulilinjoista. Kun liikutat vipua, katso kirkasta letkua oikealla puolella ohjausvipujen alla. Jos ilmassa on kuplia, se on normaalia. Jos vaahtomainen liuos liikkuu putken läpi, öljyssä on edelleen ilmaa. Jatka vivun työntämistä ja vetämistä, kunnes kuplavirta ilmestyy. Toista kaikille vipuille.

4) Kun kaikki vivut ovat valmiit, täytä säiliö hydraulisäiliön öljymittarin mustaan viivaan asti. Koko hydraulijärjestelmä sisältää noin 30 litraa öljyä.

5) Sammuta moottori, kierrä öljykorkki takaisin säiliöön.

9. Kunnossapito

9.1.1 Säännölliset tarkastukset

Tee seuraavat aina ennen työskentelyn aloittamista:

1) Tarkista seuraavien kunto ja mahdolliset vauriot, kuluminen tai löysyys: työlaite, hydraulisylinterit, nivelvarret, letkut jne. ja korjaa tarvittaessa.

2) Poista lika ja pöly moottorista.

3) Tarkista, onko moottorissa öljyvuotoja ja korjaa tarvittaessa vialliset osat.

4) Tarkista, vuotaako hydraulisäiliö, joustavat letkut ja liitännät ja korjaa tarvittaessa.

5) Tarkista, ovatko renkaat vaurioituneet tai kuluneet sekä ovatko kiinnityspultit löysällä.

9.1.2 Tarkistukset ja kunnossapito ennen työskentelyä ja sen jälkeen

9.1.2.1 Tarkistukset ennen työskentelyä:

1) Onko polttoainetta riittävästi.

2) Onko työhydrauliikan öljyä ja moottoriöljyä riittävästi.

3) Tarkista että rengaspaine on normaali.

4) Tarkista pyörnpulttien kireys. Kiristä tarvittaessa.

9.1.2.2 Kunnossapito työskentelyn jälkeen

1) Tarkista polttoainesäiliön polttoainemäärä.

2) Onko työhydrauliikan öljyä ja moottoriöljyä riittävästi.

3) Tarkista pyörnpulttien kireys. Kiristä tarvittaessa. Tarkista tapin lukkopulttien kireys. Kiristä tarvittaessa.

4) Tarkista, että renkaissa ei ole vaurioita ja paine on normaali.

5) Tarkista, että pehmeä bensiiniletku ei ole kulunut

9.1.3 Huoltotaulukko

Toimenpide	Ennen jokaista käyttöä	20 tunnin sisäänajo n jälkeen	Kuukausitt ain tai 25 tunnin jälkeen	3kk tai 50 tunnin jälkeen	6kk tai 100 tunnin jälkeen	Vuosittai n tai 300 tunnin jälkeen	Määräajoin
Puhdista moottorin ulkopuoli	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tarkista moottorin öljytaso	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tarkista ilmansuodatin	✓			✓	✓	✓	✓
Tarkista sakkakuppi	✓				✓	✓	✓
Vaihda moottoriöljy		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Puhdista/vaihda ilmansuodatin			✓	✓	✓	✓	✓
Tarkista ja puhdista syt.tulppa			✓	✓	✓	✓	✓
Vaihda sytytystulppa					✓	✓	✓
Puhdista polttoainetankki, sihti sekä kaasutin						✓	✓
Puhdista nokikertymät palotilasta						✓	✓
Lisää rasvaa puomin tapille ja nivelkohdalle sekä kääntörenkaalle							✓
Vaihda polttoaineletku tarvittaessa							✓

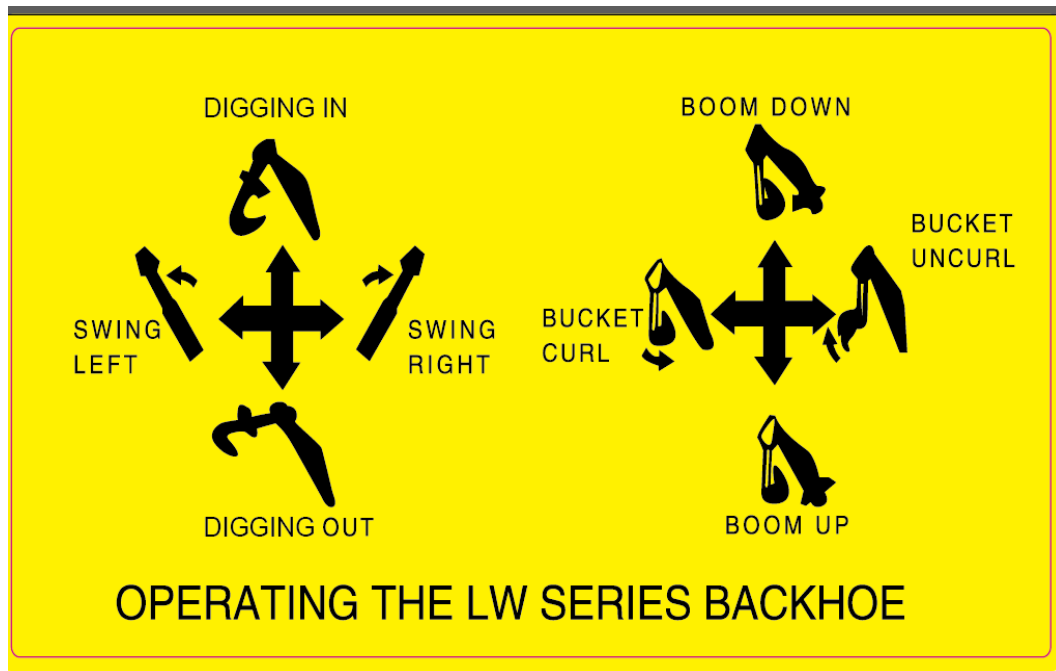
Tämä huoltoaikataulu on tarkoitettu vain yleisohjeeksi. Jos suorituskky heikkenee tai laite toimii epätavallisesti, tarkista järjestelmät välittömästi. Kunkin laitteen huoltotarpeet vaihtelevat riippuen tekijöistä, kuten käyttösuhteesta, lämpötilasta, ilmanlaadusta, polttoaineen laadusta ja muista tekijöistä.

9.1.4 Voitelupisteet



Lisää rasvaa säännöllisin väliajoin kaikkiin puomin tappeihin sekä kääntörenkaaseen.

10. Kaivurin oikea käyttö:



Käytä kaivuria kuvan mukaisesti:

Laske pääpuomia työntämällä oikeanpuoleista venttiilivipua eteen ja nosta puomi vetämällä vipua taakse

Käännä kauha ylös työntämällä oikeanpuoleista venttiilivipua vasemmalle ja tyhjennä kauha työntämällä vipua oikealle

Siirrä kaivuvartta eteen työntämällä vasemmanpuoleista venttiilivipua eteen ja vedä kaivuvartta taakse

Käännä pääpuomia vasemmalle työntämällä vasemmanpuoleista venttiilivipua vasemmalle ja käännä oikealle työntämällä vasemmanpuoleista venttiilivipua oikealle.

Kaivurin siirto:

1. Yksi tapa siirtää kaivuria työalueella on käyttää puomia

työnnä kaivuri maan poikki.

VAROITUS! Tätä tekniikkaa voi olla vaikea hallita, ja sitä saa kokeilla vain kokenut käyttäjä. Kaivurin vakaus riippuu maan vakaudesta; jos päätät siirtää kaivurin tällä tavalla, tee se omalla vastuullasi Älä käytä kaivuria ojien tai putoamiskohteiden lähellä.

2. Käännä kauha sisäänpäin niin, että kauhan etuosa, ei kauha, on alaspäin.

Paina kauha alas kiinteälle maapalalle ja paina alas tarpeeksi lujasti nostaaksesi etujalat irti maasta.

3. Käytä säätimiä varovasti puomin liikuttamiseksi ja rullaa itseäsi hitaasti haluttuun suuntaan. Varmista, että Renkaat ja Jalkojen uudet lepopaikat pysyvät vakaalla ja vakaalla alustalla.

4. Kun olet asettanut kaivurin uudelleen, nosta puomi laskeaksesi tukijalat takaisin maahan. Toimenpide voidaan toistaa siirtyäksesi kauemmaksi.

Huomaa seuraavat asiat:

1. Ennen huoltoa, huoltoa tai puhdistusta:

a. Moottori on sammutettava.

b. Anna moottorin jäähtyä täysin.

c. Irrota sitten sytytystulpan johto sytytystulpasta.

2. Pidä kaikki turvalaitteet paikoillaan ja asianmukaisessa toimintakunnossa.

Turvalaitteet ovat äänenvaimennin, ilmanpuhdistin, mekaaniset suojukset, ja lämpösuojat muiden suojusten joukossa.

3. Älä muuta tai säädä mitään laitteen tai sen moottorin osaa, jonka valmistaja tai jakelija on sinetöinyt. Vain pätevä huoltoteknikko saa säätää osia, jotka voivat lisätä tai vähentää säädelyä moottorin nopeutta.

4. Käytä hyväksyttyjä suojalaseja, kestäviä työkasineitä ja hengityssuojain huollon aikana.

5. Älä anna hydrauliletkun joutua kosketuksiin laitteen kuumien osien kanssa. Letku saattaa olla vaurioitunut, mikä saattaa aiheuttaa sen halkeamisen tai vuotamisen korkeassa paineessa.

6. Säilytä laitteiden tarrat ja nimikilvet. Nämä sisältävät tärkeitä tietoja.

7. Huollata laite pätevällä korjaajalla käyttämällä vain identtisiä varaosia. Näin varmistetaan, että laitteiden turvallisuus säilyy. Älä yritä mitään huolto- tai huoltotoimenpiteitä, joita ei ole selitetty tässä käsikirjassa, tai toimenpiteitä, joiden kykyä suorittaa turvallisesti tai oikein et ole varma.

8. Säilytä laitteita poissa lasten ulottuvilta.