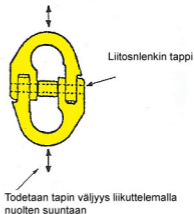


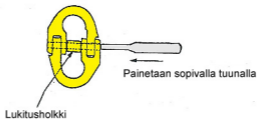
5. Tarkasta seuraavaksi liitoslenkkien kunto. Niissä ei saa olla mitään silmin havaittavaa kulumista tai muuta vauriota. Jos on, uusi liitoslenkki! Mikäli silmin havaittavia vaurioita ei ole, mittaa liitoslenkin kuluneisuus työntömitalla. Liitoslenkki ei saa olla ohentunut mistään mittaussuunnasta 10 % tai enemmän! Jos on, uusi lenkki! (nimellismitta löytyy myyjän luettelosta tai pyytämällä myyjältä mitat) Lisäksi tarkastetaan ettei liitoslenkin keskitapissa ole liikaa väljyyttä. Väljyys saa olla enintään 1...1,5 mm, liitoslenkin puolikkaalta liikuteltaessa. Myöskin tapin lukitusholkin pitää olla ehjä ja kulumaton silmämääräisesti. Holkin pidätysvoima testataan työntämällä sopivan kokoisella tuurnalla keskitappia, jolloin tappi ei saa liikkua holkkiin nähden. Jos jossain edellämainituissa kohdissa on vikaa, uusi liitoslenkki! (kuvat 12,13,14)



Kuva 12



Kuva 13



Kuva 14