

# SÄHKÖSKOOTTERI FASTER



Käyttäjän opas

Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen käyttöä ja säilytä ne tallessa tulevaa käyttöä varten.

Sähköskootteri on ympäristöystävällinen kulkuväline. Skootteri on suunniteltu ainoastaan ajajan ajettavaksi, älä ota kyytiin matkustajia. Laite on tarkoitettu tieliikennekäyttöön.

- Pehdy huolellisesti turvallisuusohjeisiin. Ennen käyttöä muista seuraavat asiat:
- Tarkista pyörän käyttökunto aina ennen käyttöä, välttääksesi onnettomuuksia ja laitteen vahingoittumista
- Älä anna kokemattoman kuljettajan käyttää ajoneuvoa
- Käytä turvaliiviä/kirkkaanvärisiä vaatteita, jos ajat hämärällä
- Älä aja paikassa, jossa muut kuljettajat eivät pysty havaitsemaan sinua (kuolleessa kulmassa)
- Noudata tieliikenteen säädöksiä ja nopeusrajoituksia
- Käytä suuntamerkkiä ennen kääntymistä
- Ole erityisen varovainen risteyksissä, parkkipaikoilta poistuessasi jne.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangossa ja jalat polkimilla

### **Suojavarusteet**

Turvallisuutesi takia, käytä aina kypärää, suojalaseja ja suojaavaa vaatekappausta

Älä käytä löysiä vaatteita, huiveja tm. jotka voivat juuttua renkasiin, vaihteistoon tai muualle

### **Ajoneuvon muuttaminen**

Sähköskootteria ei tule muunnella millään lailla. Se voi vahingoittaa ajoneuvoa ja tehdä sillä ajamisesta erittäin vaarallista.

### **Pyörän ominaisuuksia**

- Tehokas moottori, hiljainen käyntiääni, mäkiavustin ja mahdollisuus pidentää akun käyttöikää
- Laadukkaat jarrut; edessä levyjarrut ja takana laajennusjarrut, jarrujen aktivoituminen sammuttaa automaattisesti moottorin, joka tehostaa jarrujärjestelmää entisestään.
- Ohjausjärjestelmä: suojaukset jännitteen puuttumisen, ylijännitteen, moottorin tukkeutumisen varalta, pehmeä sytytys, joka alentaa melutasoa, elektromagneettiset jarrut, akun tason osoittava näyttö ja akku, joka on suunniteltu erityisesti sähköajoneuvoja varten.
- Laadukas runko ruostumatonta terästä

### **Tekniset tiedot**

Moottorin teho: 350W

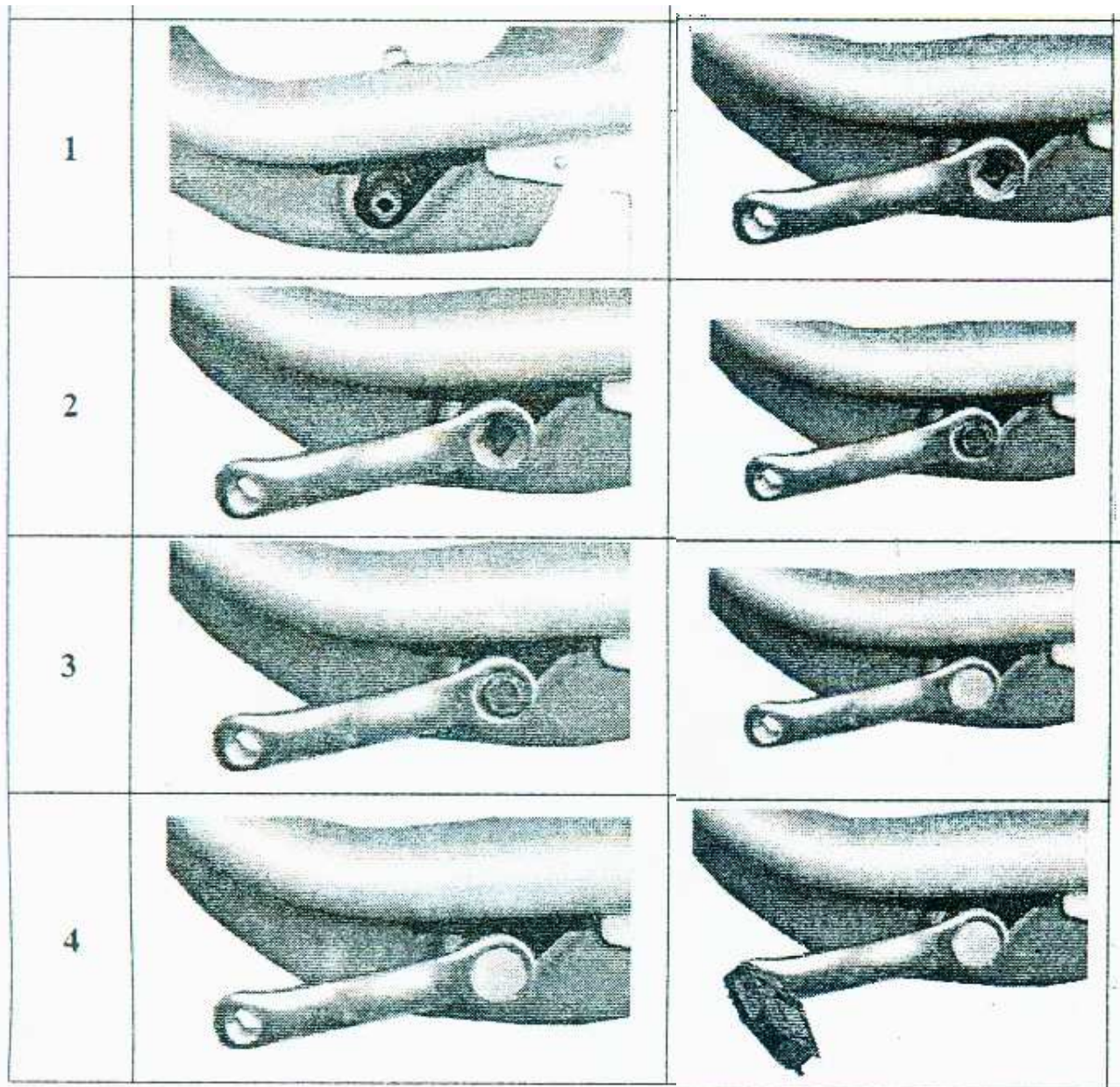
Akku: 12Ah Li-ion akku

Latausaika: 6-8 tuntia

Maksiminopeus: 35 km/h

Ajajan maksimipaino: 125 kg

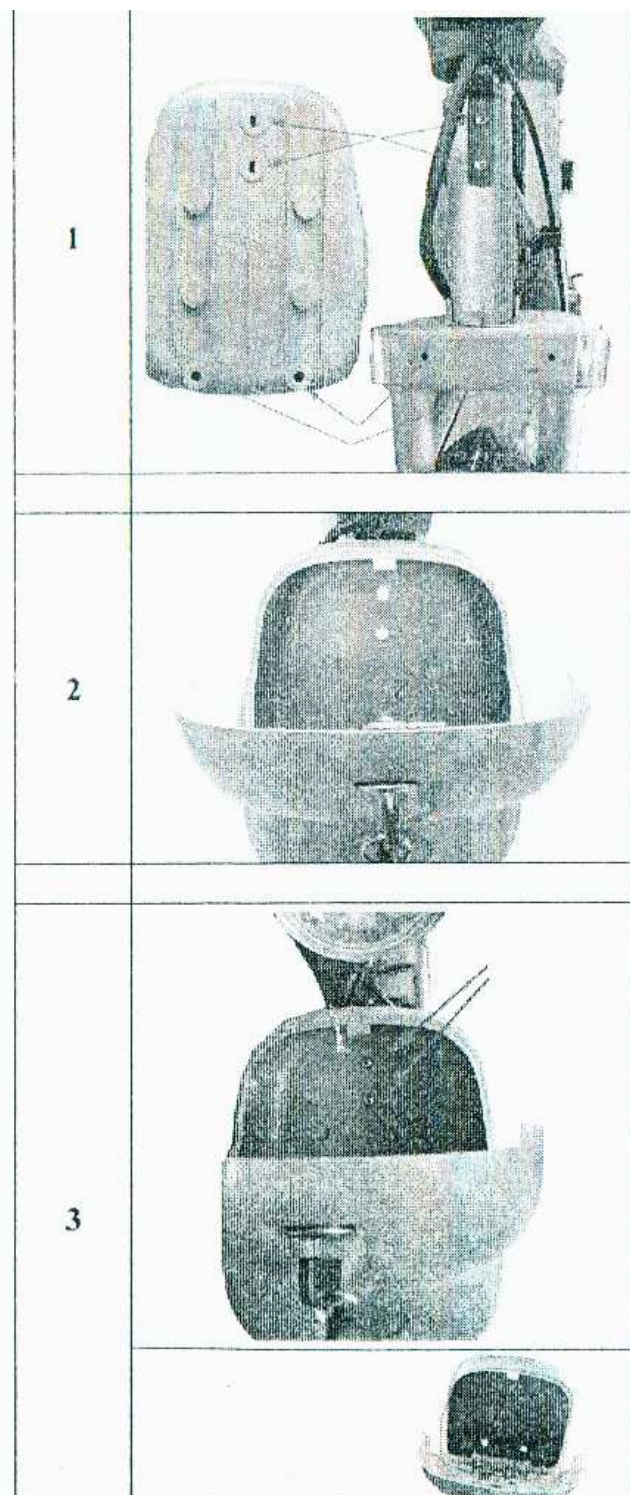
## Polkimien kiinnitys



- 1) Linjaa kampiosan ja kiinnitystuen reiät kohdilleen
- 2) Kiinnitä kampi paikoilleen pultilla, kiristä pultti kunnolla
- 3) Aseta suojakansi pultin päälle
- 4) Kiinnitä poljin kerrallaan, huomioi oikea suunta



## Etukorin kiinnitys





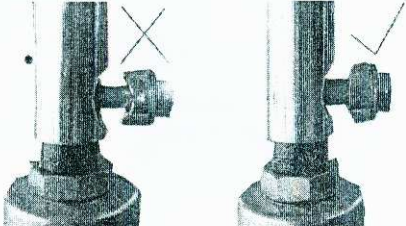

Avaa 2 ruuvia. Etsi 4 kiinnityskohtaa.

Ota etukori pakkauksesta, etsi kiinnityskohdat.

Kiinnitä kori paikoilleen ruuveilla.

Huom! Kori voi olla myös valmiiksi asennettuna paikoilleen.

## Ohjaukshahvojen kiinnitys

Step	Initial state	Actions
1		Poista muovisuojus.
2		 Ota kahvat pakkauksesta ja kiinnitä ohjauspylväisiin. Kohdista reiät kohdilleen ja kiinnitä pulteilla.
3		Kiristä pultit, laita muovisuojus takaisin kahvojen päälle.

## Käyttö

### Turvallisuusohjeita:

- Lue käyttöohjeet ennen käyttöä, jotta ymmärrät kuinka sähköskootteri toimii.
- Noudata aina liikennesääntöjä
- Sähköskootteri kulkee nopeammin kuin tavallinen polkupyörä, hidasta vauhtia sateella ja pidä turvavälit toisiin tiellä liikkujiin.

### Ohjauslaitteet:

Ohjauslaitteisiin kuuluu mm. nopeusmittari, kaasukahva, suuntavilkut, ajovalot ja käsijarrut. Näytössä näkyy nopeus, akun virran määrä ym.

## Akkua koskevat käyttö- ja huolto-ohjeet

Sähköskootterissa on laadukas akku, jossa on:

- 1) Alhainen itsepurkautuminen
- 2) Vuototiivis rakenne

Lataa akku täysin ennen ensimmäistä käyttökertaa, ja silloin kun skootteri otetaan käyttöön pitkän ajan jälkeen. Jos laitat skootterin varastoon pidemmäksi aikaa, varmista, että tila on kuiva ja lataa akku ainakin kerran kuukaudessa jotta vältät lyijysulfaattien kiteytymisen.

Akku voidaan ladata joko niin, että se on paikoillaan tai voit myös irrottaa sen lataamista varten.

Käytä alkuperäistä laturia, muiden laturien käyttö voi vahingoittaa akkua.

### Akun virran osoitin:

Akun virta näkyy näytössä, kun skootteri on liikkeessä. Jos akun määrä on vähäinen, ota polkimet käyttöön ja lataa akku mahdollisimman pian.

Huom: Älä koske akun napoihin märillä käsillä. Varo aiheuttamasta oikosulkuja metallilla, se aiheuttaa varmasti vaurioita.

### Akun lataaminen

1. Avaa satula päästääksesi käsiksi akkuun
2. Irrota päävirtajohto
3. Aseta laturin pistoke akkuun latausta varten
4. Kiinnitä laturi pistorasiaan
5. Punainen valo palaa kun lataus on käynnissä
6. Valo muuttuu vihreäksi, kun lataus on valmis
7. Irrota laturin pistoke pistorasiasta, sitten akusta ja kytke päävirtajohto uudelleen kiinni

Huom: Poista avain virtalukosta, kun lataat akkua

- Pidä akku ja laturi poissa lasten ulottumattomilta.
- Varo ettei akkuun pääse vettä, sekä ajon että varastoinnin aikana. Se voi aiheuttaa oikosulun.
- Latauksen aikana kehittyy hieman lämpöä. Älä peitä akkua/laturia ja pidä ne etäällä syttyivistä materiaaleista. Suorita lataus hyvin ilmastoidussa tilassa. Jos lataaminen ei lopu 10 tunnin jälkeen, irrota pistokkeet ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.
- Älä säilytä laturia skootterissa; se voi vaurioitua tärinästä.

Huom: Keskeytä lataaminen välittömästi, jos laturi ylikuumenee (+65°C).

### Eriyiset litiumakkua koskevat säännökset:

1. Älä yhdistä akun positiivisia ja negatiivisia napoja.
2. Älä altista akkua korkeille lämpötiloille, kuten suoralle auringonpaisteelle tai lämmityslaitteille.
3. Älä upota akkua veteen tai muuhun nesteeseen.
4. Älä pura akkua, ellei ole valtuutettu sähköasentaja. Akun purkaminen johtaa takuun raukeamiseen.
5. Varastoi kuivaan, viileään tilaan suojaan suoralta auringonpaisteelta. Jos akku on poissa käytöstä yli 2 kk ajan, lataa akkua ainakin 2 tunnin ajan/2 kuukauden välein.
6. Älä käytä muuta kuin alkuperäistä laturia.
7. Kun akku ei ole enää käytössä, kierrätä se asianmukaisesti viemällä se kierrätyspisteeseen. Älä hävitä kotitalousjätteen mukana.

## Moottori ja voimansiirto

Sähkömoottori syöttää enemmän tehoa, jopa hitailla nopeuksilla, se on tehokas, hiljainen ja taloudellinen.

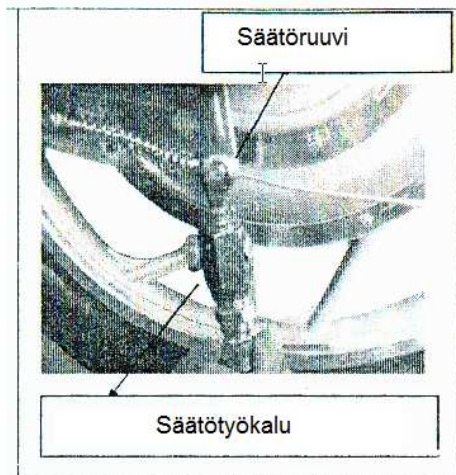
Pidentääksesi moottorin käyttöikää, on suositeltavaa tarkistaa moottori ennen käyttöä.

Huom: Jyrkässä mäessä ja raskaasti kuormitettuna, skootterin moottori voi ylikuumentua ja jäädä jumiin.

Siirry tällöin käyttämään polkimia jolloin moottori vapautuu siitä, mikä aiheuttaa sen jumitumisen.

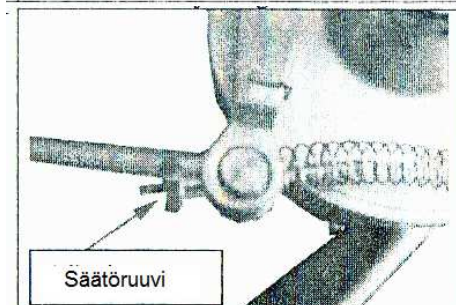
Vältä ajamista märillä teillä/lätäköissä, jotta vettä ei pääse moottoriin aiheuttamaan vaurioita!

## Jarrujen ja ketjujen säätäminen



Kiristä säätöpulttia kunnes takajarrujen vivun liikkumisvara on 10-20 mm.

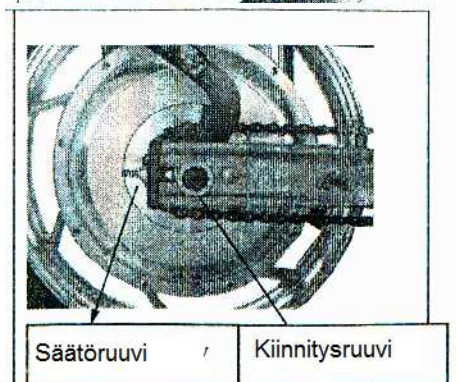
Huom: Säätämisen jälkeen, takarenkaan tulee päästä pyörimään vapaasti.



### Etujarrujen säätäminen

Kiristä säätöpulttia jotta etujarrut toimivat tehokkaammin.

Huom: Säätämisen jälkeen, eturenkaan tulee päästä pyörimään vapaasti.



### Ketjujen säätäminen

- 1) Avaa kiinnitysruuvi
- 2) Säädä ketjujen kireys säätöruuvilla
- 3) Kiristä kiinnitysruuvi takaisin kiinni

Huom: Ketjun liikkumavara on enintään 1,5 cm.

## Huolto

Seuraavat huoltotoimenpiteet tulee suorittaa säännöllisesti, yleisohjeena kerran viikossa:

- 1) Puhdista sähköskootterin ja moottorin ulkopinta.
- 2) Tarkista moottori ja liitäntäkotelo.
- 3) Tarkista osien kiinnitys, kiristä ruuveja jos tarpeen.

### Säännöllinen huolto:

Tarkista 6 kuukauden välein:

- Tarkista ja säädä jarrut
- Tarkista ja kiristä kiinnitysosat
- Tarkista renkaiden kulumat
- Laturin antama jännitteen määrä
- Akun kapasiteetti
- Tarkista ja säädä valot
- Tarkista ohjauslaitteet
- Tarkista ketjut

Suorita lisäksi seuraavat toimenpiteet 6 kuukauden välein:

- Rasvaa etu- ja taka-akselit, ketjujen kampi ja jarrukaapeli
- Tarkista jarrujen kuluminen. Jos johdot jäävät jumiin, ne tulee irrottaa, puhdistaa ja laittaa takaisin paikoilleen

## Ongelmanratkaisu

Vika	Mahdollinen aiheuttaja	Ratkaisu
Virta on päällä, mutta näyttö ei käynnisty	1. Akku ei anna virtaa 2. Sulake on palanut 3. Mittari on viallinen 4. Mittaristo on kytketty väärin 5. Akun varaus vähissä	1. Puhdista akun napa 2. Vaihda sulake 3. Vaihda mittari 4. Tarkista ja korjaa 5. Lataa akku
Virta on päällä, moottori ei kytkeydy kun kaasua painetaan	1. Moottoria ei ole aktivoitu 2. Kaasu ei ole kytketty kunnolla 3. Ohjain ei toimi	1. Tarkista liitännät 2. Tarkista liitännät 3. Ota yhteyttä jälleenmyyjään/ huoltoliikkeeseen
Kaasu vapautetaan ja moottori on silti kytkettynä	1. Viallinen kaasukahva 2. Ohjain ei toimi	Ota yhteyttä jälleenmyyjään/ huoltoliikkeeseen
Epätasainen nopeus	1. Huonot kytkökset akkuun 2. Jarruvipu on viallinen	1. Tarkista sytytys 2. Tarkista ja vaihda tarvittaessa
Laturi ei toimi	1. Oikosulku pistorasiassa 2. Laturin sulake on palanut 3. Akun sulake on palanut 4. Laturi ei toimi	1. Tarkista ja korjaa 2. Vaihda sulake 3. Vaihda sulake 4. Vaihda laturi

## Muita ongelmatapauksia

### Jarrujärjestelmä muuttuu tehottomaksi:

Jarrujärjestelmään tulevat viat ovat vakava uhka onnettomuuksille. Suosittelemme tarkistamaan jarrujen tehokkuuden ja tekemään tarvittavat säätötoimenpiteet ennen skootterilla ajamista. Jos huomaat ajon aikana, että jarrut eivät toimi kunnolla, hidasta vauhtia ja pysäytä skootteri välittömästi, jotta pääset korjaamaan jarruja.

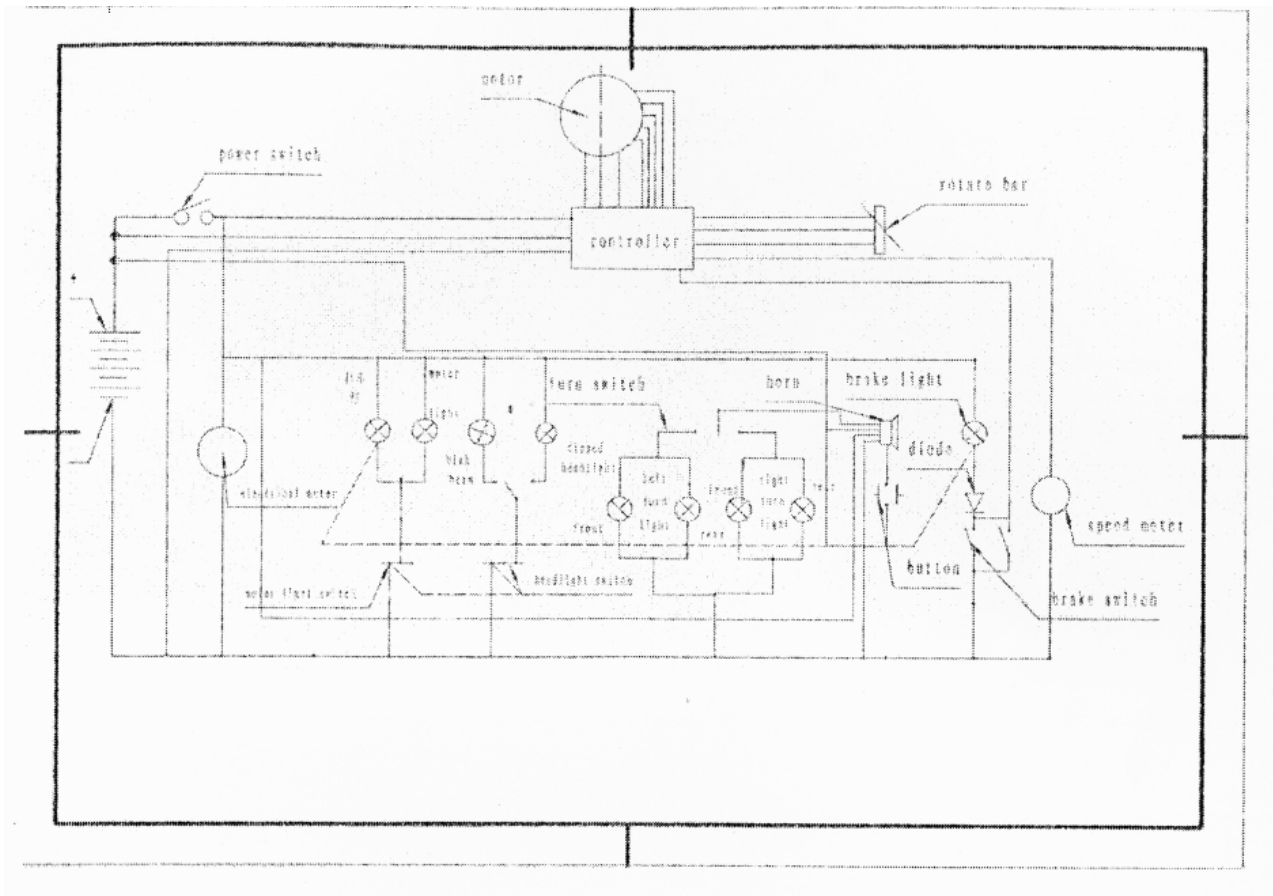


## Tilapäiset moottoriviat:

Moottorivian voi aiheuttaa usea eri tekijä, tarkista ensimmäiseksi seuraavat:

1. Pöly- ja likakertymät akun navassa
2. Virtajohdon kytkentä akun napaan
3. Jarrujärjestelmän kytkin, joka sammuttaa moottorin voi olla märkä ja aiheuttaa oikosulun, kuivaa kytkin tarvittaessa. Vältä skootterin altistumista sateelle/kosteudelle
4. Jarrujärjestelmän kytkin, joka sammuttaa moottorin pitää olla alkuperäisessä asennossaan, tarkista onko niin tai pääseekö vieras esine tukkimaan sen. Tarvittaessa aseta kytkin takaisin paikoilleen ja poista vieras esine

## **Liitännät**



Maahantuojaja: Oy Scandic Trading House Ltd

Valmistusmaa: Kiina