



Akkukäyttöinen sähköketjunostin

Malli : SKTH25018V (Ni-Mh)



SI SÄLTÖ

1. Akkukäyttöinen Sähköketjunostin Johdanto	Sivu 01
2. Speksit	Sivu 01
3. Asennus	Sivu 02
4. Työskentely	Sivu 02
5. Varotoimet ja laitteen käsittely	Sivu 03
6. Varoitukset	Sivu 03
7. Yleistä	Sivu 04
8. Ketjun vaihtaminen	Sivu 05
9. Tärkeitä turvallisuusohjeita koskien latureita	Sivu 05
10. Takuu	Sivu 08
11. Akkukäyttöinen Sähköketjunostin (Räjäytyskuva)	Sivu 09
12. Varaosalista	Sivu 10

1. Akkukäyttöinen Sähköketjunostin - Johdanto

Suunniteltu käytettäväksi paikoissa joissa ei ole erillistä virtalähdettä: metsät, maatilat, erämaaympäristöt, rakennustyömaat, viemärit jne.

Turvallinen ja erittäin tehokas, sopii erinomaisesti pelastustarkoituksiin.

Kevyt, kompakti, helppo kantaa ja operoida. Viimeistely ulkomuoto. Täysin patentoitu.

2. Speksit

Kuvaus / Speksit

Nostokapasiteetti: DCH-250: 250kg; DCH-500: 500kg

Ketju: 4.0mm x 3mtr (Grade 80)

Ketjuaukko: DCH-250 1-Fall ; DCH-500 2-Fall

Nopeus: DCH-250: 4M/min; DCH-500: 2M/min

Virtalähde: DC-18V Ladattava Ni-MH –Akku

Akun suorituskyky: 15 Min. jatkuvassa käytössä, täydellä latauksella

Turvaelementti: LED Latausindikaattori

Ylikuormituksen varoitusääni: Ylikuormituksen tapahtuessa sumмери

LED Akun varaustilan indikaattori: (Vihreä/ Täynnä: Keltainen/Medium ;

Punainen/Alhainen)

Nostolaitteen paino (Ilman ketjua): 6kg

Pakkauksen sisältö:

Nostin + ketju: 4.0mm x 3M	1
Kejusäiliö	1
Laukaisukytkin johdolla	1
Ylempi koukku	1
Koukkuseti	1
DC 18V NiMH Ladattava Akku	2
100V-240V Laturi ja adapteri	1
Kannettava laukku	1
Ohjemanuaali	1

Pakkaus:

Pakkauksen koko: 680mm x 160mm x 430mm

Sisäpuolen mitat: 690mm x 170mm x 440mm

Pahvipakkauksen mitat: 700mm x 180mm x 450mm

Nettopaino: 16kg Bruttopaino: 17kg

3. Asennus

- Pakkauksen purkaminen: Avatessasi pakkauksen tarkista huolellisesti nostimen runko, koukut, ketju ja huomioi mahdolliste kuljetuksen aikaiset vauriot. Vaurioituneen laitteen osalta ota yhteys laite-edustajaan.
- Tarkistus ennen asentamista:
 - Tarkista kuljetusvauriot.
 - Tarkista että kaikki kiinnitykset ja sulkimet ja liitokset ovat varmistettuja ja tiiviitä.
 - Tarkista nostoyksikön ja alaosan kapasiteetti.
 - Tarkista että ulkoinen johdotus on asianmukaisessa järjestyksessä.
 - Tarkista että ketju on asianmukaisessa kunnossa.
- Kiinnitä akkulaatikko käyttöpaneeliin (varmistaa että akku täysin ladattuna).
- Yhdistä säätimen/kontrollipaneelin johto kaksoisympyräenkaalla.
- Tarkista nosto-/vetokyky alhaisella nostokapasiteetilla.

- Tarkista jarrumenkanismin toiminta alhaisella nostokapasiteetilla.

4. Työskentely

- Tarkista kaikki turvallisuus- ja ympäristönäkökohdat.
- Ennen jokaista käyttökertaa, tarkista silmämääräisesti nostin ja ketju/koukku sekä muut kuormaa kannattelevat osat.
- Liitä ketjukoukku laitteen runko-osan olemassaolevaan silmukkaruuviin tai kiinnityslevyyn, tai käyttämällä erillistä puristinta tai kiristintä. Voit käyttää myös touvia tai kantohihnaa. Vältä teräviä reunoja jos käytät hihnakiinnitystä.
- Tarkista molempien nostosuuntien toimiminen asianmukaisesti (nostaminen/laskeminen).
- Ohjaa ketju huolellisesti ketjuohjainten kautta kun ketju on kireällä. Estä ketjua kiertymästä, menemästä solmuun tai kasaantumasta nostimen rungolle.
- Kiinnitä ketjusäiliö ketjun nostojärjestelijään.
- Nosta löysä ketju lattialta ja aseta se ketjusäkkiin, kiertämättä sitä.
- Kiinnitä kuorma nostimeen joka on varmistettu. Käytä silmukkakiinnitysruuvia tai vastaavaa silmukkaruuvia joka on kiinnitetty kuormaan, tai nostohihnaa joka ei vaurioita nostettavaa kuormaa.
- Varmista että ketjulaukku roikkuu vapaana kuormasta ja ketjunsyöttö toimii esteettä.
- Nosta ketjua kunnes se kiristyy.
- Tarkista silmämääräisesti koko nostokokonaisuus koukusta ketjuun ja kuormaan.
- Tarkista kaikki kiinnitykset ja ohjainpaneelin johto.

- Sillä ihmiset nostoalueelta ennen nostamista. Kuorman alla liikkuminen tulee estää.
- Varmista että näet kuorman esteettä koko nostomatkan ajan.

5. Varotoimet ja laitteen käsittely

- Älä koskaan nosta tai kuormaa laitetta yli kapasiteetin.
- Älä koskaan jätä laitetta tai kuormaa valvonnatta.
- Älä työskentele, kulje tai seiso operoivan nostimen alla.
- Älä käytä nostinta henkilönostamiseen, älä nouse kuorman päälle nostettaessa.
- Suuntaa aina katseesi ylös noston aikana. Varo pään yläpuolista vaaraa.
- Varmista jarrun toiminta ennen nostamisen tai vetämisen aloittamista.
- Laitteen mennessä epäkuuntoon, lopeta sen operointi välittömästi.

- Älä koskaan vedä kontrollilaitteesta tai kiinnitysmekanismista operoinnin aikana.

6. Varoitukset



(Varoitusten huomiotta jättäminen saattaa johtaa henkilö- tai omaisuusvaurioihin.)

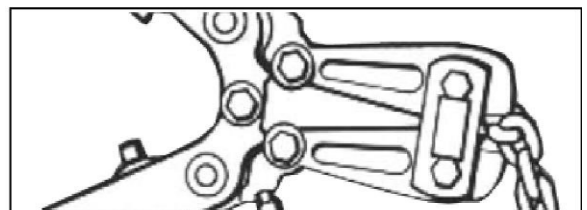
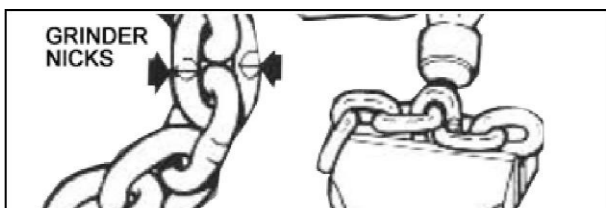
- Älä yritä nostaa yli nostokapasiteetin.
- Älä käytä henkilönostamiseen äläkä nouse kuorman päälle nostettaessa.
- Älä työskentele, kulje tai seiso operoivan nostimen alla
- Lopeta operointi jos laitteesta kuuluu epätavallisia ääniä.
- Vältä veden tai kosteuden pääsyä laitteeseen tai kontrollipaneeliin.
- Varmista että ketju on asianmukaisessa järjestyksessä
- Ennen käyttöä, varmista kuorman tasapaino.
- Jätä kontrollipaneeli aina turva-asentoon (Stop).
- Älä koskaan jätä laitetta tai kuormaa valvonnatta.
- Älä työskentele, kulje tai seiso operoivan nostimen alla.
- Älä 'raikkaa' kuormalla kourulla tai keijun varalla.
- Suuntaa aina katseesi ylös noston aikana. Varo pään yläpuolista vaaraa.
- Varmista jarrun toiminta ennen käyttöä.

,

-

7. Yleistä

- Ylikuormausrajoitin: Ylikuormauksen estokytkin on suunniteltu siten että välitysjarru lakkaa pitämästä kun ylikuorma on huomattava. Ylikuorman huomaa siitä ettei laite nosta kuormaa, sekä mahdollisesta epätavallisesta kytkinäänestä.
- Varoitus: Mikäli nostettava kuorma ylittää nostorajoituksen ja kytkimen kantokyvyn, moottori jatkaa käymistä aiheuttaen ylikuumenemisvaaran sekä kytkimelle että moottorille. Kytkintä ei tulisi koskaan jättää tähän tilaan muutamaa sekuntia pidemmäksi ajaksi.
- Ketjusäiliö: Olosuhteissa joissa irtaimena roikkuva ketju saattaa aiheuttaa vaaratilanteita, ketjusäiliön käyttäminen on erittäin suositeltavaa.
- Ketju: Ketjun tulisi kulkea pehmeästi nostimessa. Mikäli ketju hyppii, pysähtelee tai pitää ääntä, puhdista ja öljyä se ja jos ongelma ei poistu, tarkista ketju ja liitinosat kulumien, vaurioiden tai muiden ongelmien osalta.
- Ketjun öljyäminen: Voitele ketju viikottain tai useammin käyttökerroista riippuen. Varmista että voiteluaine voitelee myös ketjulenkkien väliset, kantavat pinnat. Poista ylimääräinen voiteluaine/öljy ketjupinnoilta.
- Ketjupysäytin: Ketjupysäytin tulee liittää 11. lenkkiin. Ketjun pään ja pysäyttimen välillä tulee olla vähintään 11 lenkkiä.
- Lenkkien leikkaaminen: FEC-kuormanostinketju on karkaistu ja siksi sen katkaiseminen on vaikeaa. Seuraavat menetelmät ovat suositeltavia leikattaessa kulunut lenkki irti/lyhennettäessä uutta ketjua.
 - Käytä kulmahiomakonetta ja tee naarmu lenkin molemmin puolin. Aseta lenkki ruuvipuristimeen ja riko vasaralla.
 - Käytä voimapihtejä joissa erityiset katkaisuleuat.



Ketjun puhdistaminen: Puhdista hapottomalla puhdistusaineella ja voitele uudelleen ISO VG-320 –voiteluaineella tai vastaavalla. Pyyhi ylimääräinen aine estääksesi sen valumisen. Älä koskaan rasvaa ketjua.

8. Ketjun vaihtaminen

- Ketju nostomoottorissa
 1. Laiterungon ollessa työpöydällä tai moottori ylöspäin- asennossa, nosta koukku ääriyläasentoon.
 2. Poista kuormanpysäytinmekanismi vanhasta ketjusta.
 3. Muo□o□□a "C" –linkki ja liitä uusi ketju vanhan ketjun kuormauspähän.
 4. Vedä varovaisesti laukaisijasta ja juoksuta ketjun yhteenliitetyt osat nostomoottoriin siten että uusi ketju tulee esiin toiselta puolelta noin 40 cm matkalta.
 5. □oi□□a "C"-linkki vanhasta ketjusta ruuviavaimen avulla.
 6. Liitä ketjupysäytin uuden ketjun vapaaseen päähän, siten että pysäyttimen puolikkaat ovat 12. lenkin kummallakin puolella. Varmista ettei ketjussa ole vääntymiä.
 7. Kiinnitä kuormausblokki uuteen ketjuun ruuviavaimen avulla.
- Ketju ei ole nostomoottorissa
- Laiterungon ollessa työpöydällä, nosta koukku ääriyläasentoon.
 1. Poista kuormausblokki vanhasta ketjusta.
 2. Poista ketjupysäytin vanhasta ketjusta.
 3. Vedä varovasti laukaisijasta ja poista vanha ketju nostomoottorista.
 4. Aseta uusi ketju hihnapyörälle.
 5. Juoksuta uusi ketju ketjunosturiin.
 6. Nosturista ulos tulevan vapaana olevan ketjun mitan tulee olla maksimissaan 40 cm.
 7. Liitä paikalleen ketjupysäytin ja kuormausblokkimekanismi. Varmista ettei ketjussa ole vääntymiä.

9. Tärkeitä turvallisuusohjeita koskien latureita

Tämä laturi ei ole yhteensopiva Univolt –akkujen kanssa.
Stä ei pidä käyttää Li-on –akkujen kanssa

Laturi speksit

Erillinen yleiskäyttöön sopiva AC –adapteri (virtalähde) jota voidaan käyttää maailmanlaajuisesti, jännitteillä AC 100V-240V, taajuudella 50-60Hz. Sen ulostulo on 36V DC2Amp ja se on kytketty latausyksikköön.

Laturi-Ulostulo:

Automaattinen 3-vaiheinen käyttötapa:

Esilataus > Jatkuva lataus > Vaiheittainen lataus

Latausaika: Nikkeli

Kapasiteetti (Ah)	3.0Ah
Aika minuuteissa	120

Latauslämpötila: Akkujen tulisi olla viileitä ennen latauksen aloittamista, ja ulkoisen lämpötilan olla alle +40°C (104°F) ja -10°C (-14°F).

Lataussuoja: Laturissa sisäänrakennettu virtapiirisuojaus ylikuumentumista, oikosulkuja, yllilatausta ja viallisten akkujen aiheuttamia ongelmia vastaan..

Latausprosessi:

1. Yhdistä virtalähde-ulostulo laturin sisääntuloon ja toinen pää asianmukaiseen AC-pistokkeeseen. Puna-keltainen latausvalo vilkkuu vajaan sekunnin ajan, osoittaen että laturi on valmis käytettäväksi.
2. Aseta akku laturiin, varmistaen että akku on asetettu oikeaan kohtaan laturipesässä. Punainen valo vilkkuu sekunnin väliajoin, osoittaen että latausprosessi on alkanut.
3. Laturin valo palaa punaisena kun akku on ladattu täyteen. Mikäli akku on laturissa vielä latauksen tullessa päätökseen, laturi siirtyy automaattisesti vaiheittaisen latauksen käyttötapaan.
4. Latauksen tultua päätökseen irrota laturi virtalähteestä.

Latausvalot

Lataus käynnissä (punainen valo vilkkuu) - - - - -

Lataus valmis (punainen valo palaa) —————

Viallinen akku (punainen valo vilkkuu 3 kertaa/sekunti) ······

Oikosulku (punainen valo vilkkuu 3 kertaa/sekunti) ······

Lämpötilaviive (keltainen valo palaa, punainen valo vilkkuu kerran sekunnissa)

Latausohje (TÄRKEÄ)

Parhaan tuloksen saavuttamiseksi ja akun käyttöiän pidentämiseksi, lataus tulisi suorittaa oikein. ÄLÄ lataa akkua alle +0°C (32°F), lämpötilassa, tai lämpötilan ollessa yli +40°C (104°F). Tämä on tärkeää ja tätä ohjetta noudattamalla on mahdollista estää sekä akun että laturin vaurioituminen. Sekä akun että laturin lämpeneminen on tavallista latauksen aikana. Akku tulisi ladata kun se ei enää tuota riittävää virtamäärää laitteelle, sillä operoimista varten, eli kun laite menettää tehonsa. ÄLÄ käytä akkua kun sen teho on matalalla tai sen kapasiteetti muuten alhaalla. Lataa se välittömästi. Pidä akkupeseä aina puhtaana. ÄLÄ laita mitään metalliesineitä akkupeseään, niiden saattaessa aiheuttaa laitteessa oikosulun.

Poista laturi aina virtalähteestä tai sulje virtalähde kun akku ei ole latauksessa. Poista laturi virtalähteestä ennen sen puhdistamista. Akun lämpötilan laskemiseksi käytön jälkeen, vältä sen asettamista suoraan laturiin, erityisesti lämpötilan ollessa korkea, joko olosuhteista tai ympäristöstä johtuen (esimerkiksi metallikuorinen säilytystila tms.)

VAROITUS–LATURI SAATTAA AIHEUTTAA SÄHKÖISKUN, LOUKKAANTUMISEN/TERVEYSRISKIN TAI KUOLEMAN.

- LUE YSTÄVÄLLISESTI KAIKKIOHJEET ENNEN KÄYTTÖÄ.
- LATURI ON SUUNNITELTU SISÄKÄYTTÖÖN.
- ÄLÄ KAJOA METALLIESINEISIIN LATAUKSEN AIKANA.
- ÄLÄ ASETA RIKKONTUNUTTA TAI VAUROITUNUTTA AKKUA LATURIIN.
- ÄLÄ LASKE NESTETTÄ LATURIN SISÄÄN. PIDÄ SE ETÄÄLLÄ KOSTEISTA TAI MÄRISTÄ OLOSUhteista JA VESILÄHTEISTÄ.
- VARMISTA ETTÄ VIRTALÄHDE SJAITSEE PAIKASSA JOSSA SIHEN EI KOMPASTUTA TAI SE EI MUUTEN OLE ALTTIINA ULKOISILLE KOLHUILLE TAI VAUROITUMISELLE.
- VÄHENTÄÄKSESI VAUROITUMISEN RISKIÄ, IRROTA LATURI VIRTALÄHTEESTÄ/PISTOKKEESTA VETÄMÄLLÄ PLUGISTA, EI JOHDOSTA/LAITTEESTA.
- KÄYTÄ AINOASTAAN VIRTALÄHTEITÄ JOTKA HYVÄKSYTTY LAITTEEN KANSSA KÄYTETTÄVÄKSI, VAUROITUMISEN VÄLTÄMISEKSI.

10. Takuu

TAKUU

Takaamme täten että Duke Akkukäyttöinen Sähköketjunostin on valmistettu täyden laatuvalvonnan alaisissa oloissa ja että se on läpikäynyt vaaditut laatutestatukset, valvotuissa oloissa.

- Testattu/tutkittu WLL:n vaatimusten mukaisesti, 1.25 kertaa.
- Tutkittu ylikuormituskytkimen toiminnan osalta.
- Tutkittu jarrujen toiminnan ja suorituskyvyn osalta.
- Testattu suorituskyvyn osalta (15 minuuttia toiminnassa tunnin aikana).
- Leikarikoukku ja nostokoukku tutkittu.

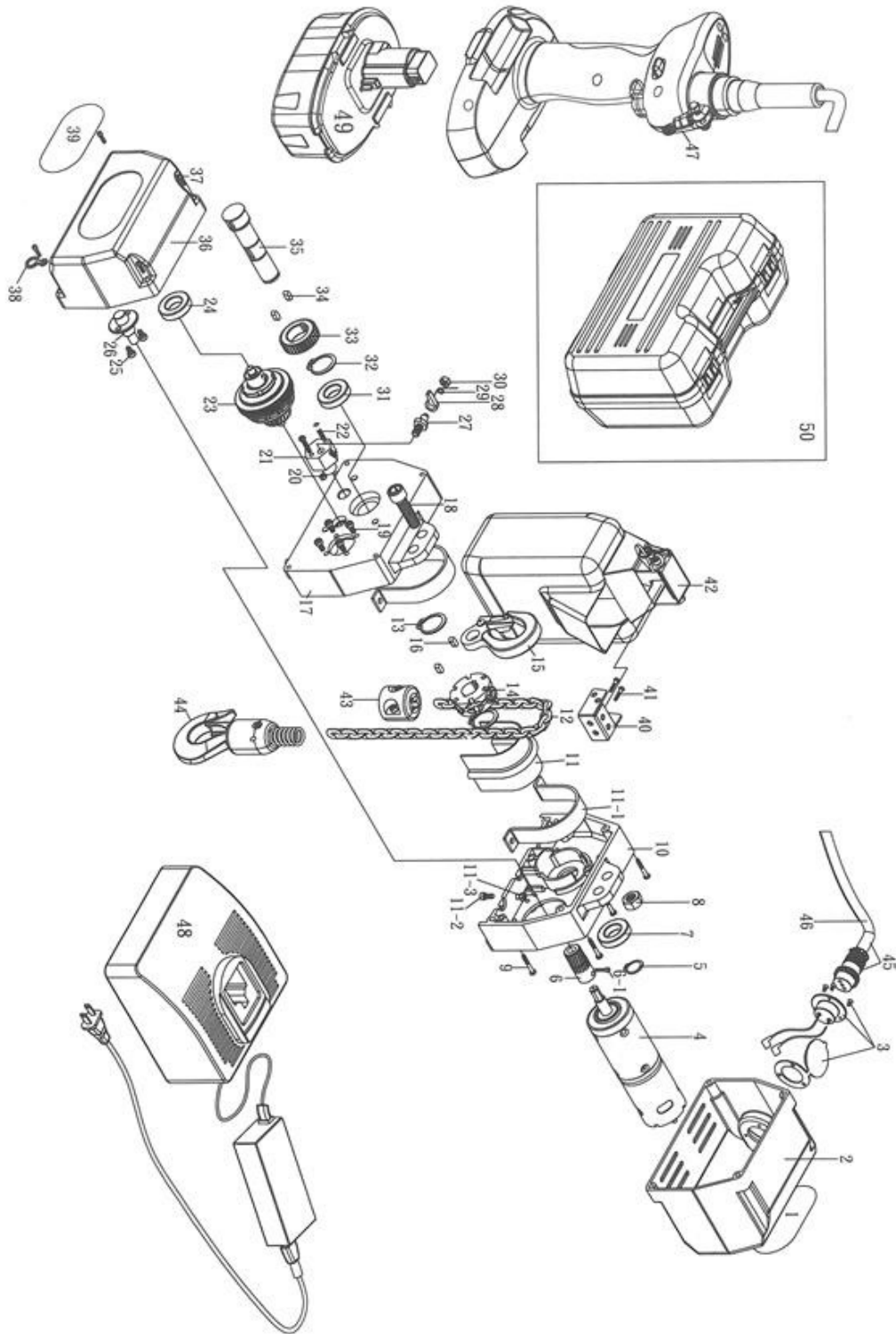
Ennen laitteella operointia on suositeltavaa lukea nämä käyttöohjeet.

Takaamme että vinssi on testattu WLL:n sekä turvallisuusnäkökohtien ja suorituskyvyn osalta ja niille asetettujen vaatimusten suhteen. Varmista että todistus näistä testauksista on liitetty laitepakkaukseen, siten että laitenumero on näkyvillä todistuksessa.

Takuuaika

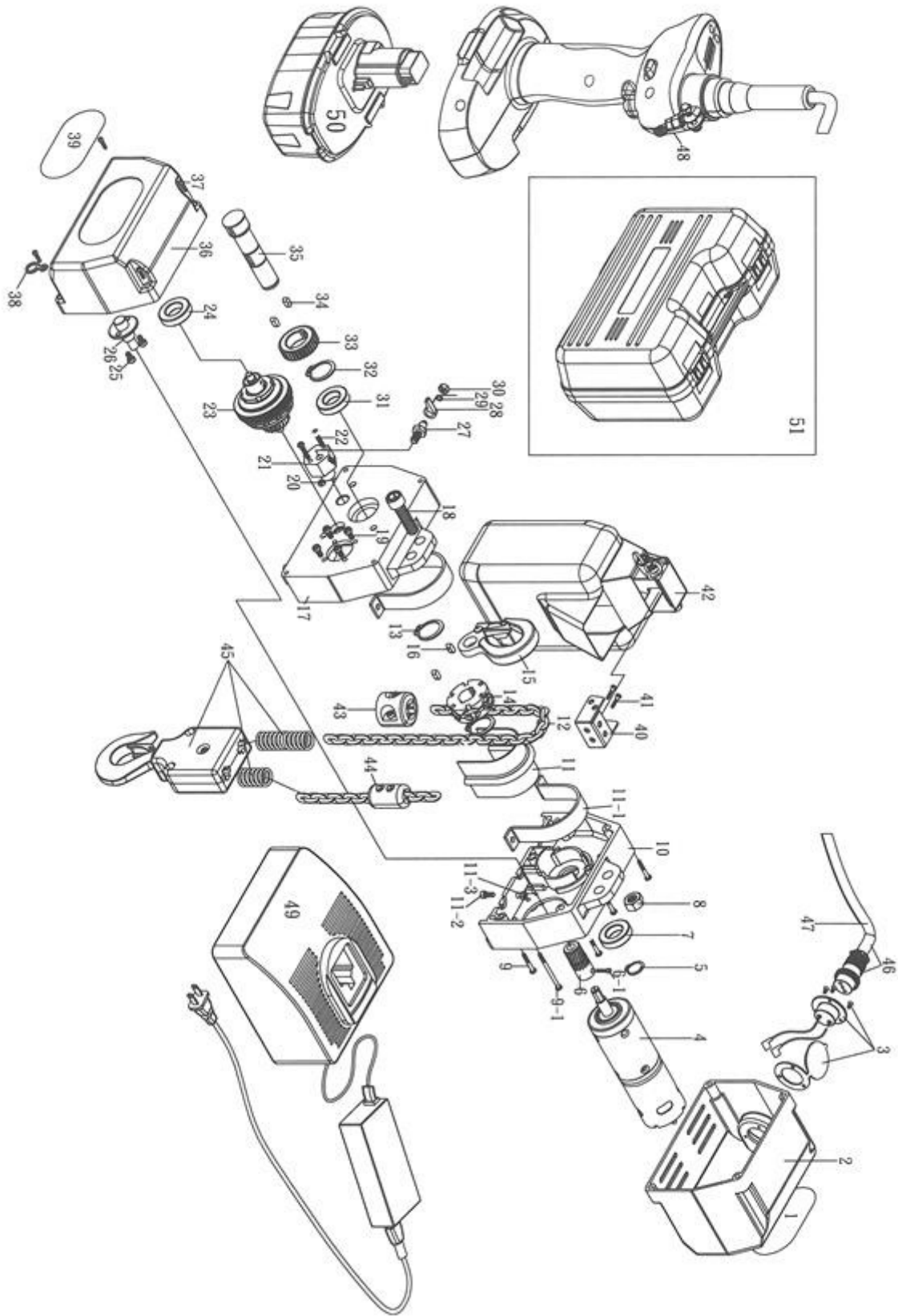
Laitteella on 12 kuukauden takuu aika (akulla 6 kk), alkaen ostopäivästä. Takuun toteutumiseksi on ostokuitti esitettävä. Kaikki takuunalaiset korjaukset ja korvaukset mitätöityvät mikäli niiden aiheen katsotaan johtuvan laitteella operoijan laiminlyönnistä tai väärinkäytöksistä tai ohjeiden tai varoitusten huomiotta jättämisestä.

11. SKTH25018V Räjätyskuva



12. Varaosalista

SKTH25018V VARAOSALISTA			
NO	DESCRIPTION	NO	DESCRIPTION
1	NAMEPLATE	24	BEARING
2	MOTOR HOUSING	25	SCREW
3	QUICK CONNECTOR (MALE)	26	MOTOR SHAFT ARBOR
4	MOTOR	27	CLICK FIXING SCREWS
5	FIX SPRING	28	PAWL
6	MOTOR SHAFT GEAR	29	SPRING
6-1	SCREW	30	NUT
7	BEARING	31	BEARING
8	NUT	32	SNAP RING
9	SCREW	33	GEAR
10	MAIN BODY - MOTOR END	34	KEY
11	CHAIN GUIDE	35	GEAR SHAFT
11-1	CHAIN GUIDE BOLSTER	36	SCREW
11-2	SCREW	37	CLICK FIXING SCREWS
11-3	NUT	38	CLICK
12	CHAIN	39	SPRING
13	SNAP RING	40	CONTAINER FIXER
14	CHAIN WHEEL	41	SCREW
15	UPPER HOOK	42	CHAIN CONTAINER
16	KEY	43	CHAIN STOPPED BLOCK
17	MAIN BODY - GEAR END	44	LOWER HOOK ASSEMBLY
18	BOLT	45	QUICK CONNECTOR (FEMALE)
19	SCREW	46	3.5MM X 2C CABLE
20	NUT	47	TRIGGER SWITCH (NIMH)
21	BRAKE FIXER	48	CHARGER (NIMH)
22	SCREW	49	NIMH BATTERY PACK
23	GEAR BRAKE ASSEMBLY	50	PORTABLE CASE



DCH-500 (NI-MH) VARAOSALISTA

NO	DESCRIPTION	NO	DESCRIPTION
1	NAMEPLATE	24	BEARING
2	MOTOR HOUSING	25	SCREW
3	QUICK CONNECTOR (MALE)	26	MOTOR SHAFT ARBOR
4	MOTOR	27	CLICK FIXING SCREWS
5	FIX SPRING	28	PAWL
6	MOTOR SHAFTGEAR	29	SPRING
6- 1	SCREW	30	NUT
7	BEARING	31	BEARING
8	NUT	32	SNAP RING
9	SCREW	33	GEAR
9- 1	CHAIN BOLT	34	KEY
10	MAIN BODY - MOTOR END	35	GEAR SHAFT
11	CHAIN GUIDE	36	SCREW
11- 1	CHAIN GUIDE BOLSTER	37	CLICK FIXING SCREWS
11- 2	SCREW	38	CLICK
11- 3	NUT	39	SPRING
12	CHAIN	40	CONTAINER FIXER
13	SNAP RING	41	SCREW
14	CHAIN WHEEL	42	CHAIN CONATINER
15	UPPER HOOK	43	CHAIN STOPPED BLOCK
16	KEY	44	CHAIN FIXER
17	MAIN BODY - GEAR END	45	LOWER HOOK ASSEMBLY
18	BOLT	46	QUICK CONNECTOR (FEMALE)
19	SCREW	47	3.5MM X 2C CABLE
20	NUT	48	TRIGGER SWITCH (NIMH)
21	BRAKE FIXER	49	CHARGER (NIMH)
22	SCREW	50	NIMH BATTERY PACK
23	GEAR BRAKE ASSEMBLY	51	PORTABLE CASE

Muistio:



Maahantuoja
Haklift Oy
Asessorinkatu 3-7
20780 Kaarina
Puh. +358 2 511 5511
www.haklift.com

