

TIMCO X10 1000w Moottorin esilämmittimen asennus- ja käyttöohje

LUE TÄMÄ OHJE HUOLELLISESTI ENNEN KÄYTTÖÄ JA NOUDATA OHJEITA TARKASTI!

TIMCO moottorinlämmitin on suunniteltu moottoriajoneuvojen moottorin sylinterin lämmittämiseen kylmäkäynnistysongelmien välttämiseksi.

Huomaa

1. Moottorin esilämmitin on suunniteltu autojen ja kuorma-autojen moottorin sylinterin lämmittämiseen kylmäkäynnistysongelmien välttämiseksi. Älä käytä tuotetta muuhun tarkoitukseen.
2. Lue käyttöohje huolellisesti ja noudata sen asennus- ja käyttöohjeita tarkasti.
3. Älä kytke virtaa lämmittimeen ennen kuin se on asennettu (lämmittimen toiminta on testattu tehtaalla). Tämä saattaa vahingoittaa lämmitintä ja mitätöi takuun. Asiaton käyttö voi olla jopa hengelle vaarallista.
4. Älä kasta lämmittimen kuorta.

TOIMINTAPERIAATE

Moottorin esilämmitin on suunniteltu sylinterin lämmittämiseen. Painovoimaiseen lämmittimeen verrattuna TIMCO-esilämmittimessä on sisäänrakennettu kiertovesipumppu, joka mahdollistaa nopean ja tehokkaan moottorin lämmittämisen. Lämmitintä käytettäessä moottori käynnistyy talvella yhtä hyvin kuin kesällä. Lisäksi se vähentää öljynkulutusta kylmäkäynnistyksessä ja moottorin kulumista. Haitallisten pakokaasujen määrä vähenee myös.

TIMCO-esilämmittimessä on kiertovesipumppu ja sähkölämmitin rakennettu alumiinisen kuoren sisälle. Kun lämmitin käynnistetään, sisäänrakennettu vesipumppu pumppaa lämmitetyn jäähdytinnesteen moottorin jäähdytinnesteen syöttöön. Termostaatti katkaisee virran, kun lämpötila saavuttaa 65 astetta.

Huomaa: Roottori ja staattori voidellaan moottorin jäähdytinnesteellä. Varmista, että lämmitin on täynnä jäähdytinnestettä ennen käynnistämistä. Takuu ei kata pysyviä vaurioita, jotka aiheutuvat pumpun kuivakäytöstä.

Monikäyttöinen ja helppo asentaa

TIMCO-esilämmitin on pienikokoinen, joten se on helppo asentaa moottoritilaan. Veden syöttö- ja lähtöliittimet ovat 60 mm päässä toisistaan. Liittimien halkaisija on 16 mm, joka sopii useimpiin autoihin ja kuorma-autoihin. Yleiset asennusohjeet auttavat asennuksessa. T-liitintä voi käyttää, jos letkun halkaisija on suurempi.

Laite on suunniteltu kansainvälisen standardin EY 60335-1 mukaisesti (vastaa standardia CE EN 60335.1).

Virtajohdossa tulisi olla hyvä maadoitus. Termostaatti pitää lämmittimen oikeassa lämpötilassa. Pyydä apua valtuutetulta teknikolta, jos virtajohto vaurioituu.

Asennus

1. Selvitä oikea lämpimän veden syöttöletku ja oikea asennuskohta.
2. Lämmitin voidaan asentaa vaaka- tai pystyasentoon (veden lähtöliitin on yläpuolella, jos asennus tehdään pystyyn).
3. Asenna lämmitin etäälle polttoaine ja öljyputkesta (vähintään 15 cm päähän).
4. Valuta jäähdytinneste ja varmista, että lämpimän veden syöttöletku on tyhjä (ei jäähdytinnestettä).
5. Katkaise varovasti vesiletku noin 60 mm kohdasta. Liitä letkujen päät liittimiin ja kiristä letkunkiristimet.
6. Lisää jäähdytinnestettä, tarkasta vuotojen varalta ja käynnistä moottori, kunnes ilma on poistunut letkuista. Tarkasta jäähdytinnesteen taso.
7. Vedä sähköjohto etäällä moottorista.
8. HUOM! Kevästä syksyyn, kun lämmitintä ei tarvita, käynnistä lämmitin 2–3 kertaa kuukaudessa, jotta kerääntynyt lika poistuu pumpusta

HUOM!

Käytä lämmitintä vain maadoitetun ja vikavirtasuojatun pistorasian kautta. Lämmitintä ei saa käyttää moottorin ollessa käynnissä. Viallisessa ajoneuvossa käyttö on kiellettyä. Lämmitintä ei saa käyttää jos virtajohto on vaurioitunut. Vältä lämmittimen tarpeetonta käyttöä.

Varoitus!

Sähkötöiden tekeminen on sallittua vain asianmukaisten sähköasennulupien haltijoille, joilla on lupa kiinteiden 230V asennusten tekemiseen. Lämmitin pistotulpan saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan ja lämmitin on aina suojamaadoitettava ajoneuvon runkoon. Lämmitintä ei saa avata!

Älä kosketa kuumaa lämmitintä, päällä ollessaan lämmitin kuumenee!

TIMCO X10 tarvitsee toimiakseen erillisen asennuskaapelin joka vie lämmittimeltä esim. ajoneuvon puskuriin johon Defa yhteensopiva verkkovirtajohto voidaan kytkeä.



Lämmittimessä on asennuskaapelin kytkentää varten pistoke. Varmista että kaapeli menee pistokkeeseen oikeassa asennossa.

Lämmittimen testaus ja vianetsintä

1. Kun lämmitin on käynnissä, vesipumppu surisee.
2. Moottorin lämpenemisaika riippuu ympäristölämpötilasta ja moottorin koosta, noin 30–120 minuuttia.
3. Jos lämmitin pysähtyy parin sekunnin käytön jälkeen, letkussa on ilmaa. Asenna letkut uudelleen.

Tuotteen tiedot

Malli: TIMCO X15, TIMCO X10, EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Lähtöteho: 1000 W, 1500 W, 230 V, 50 Hz, Kl. Eristysluokka I, IP46

Liittimen halkaisija 16 mm, sopii 16–19 mm letkuihin.

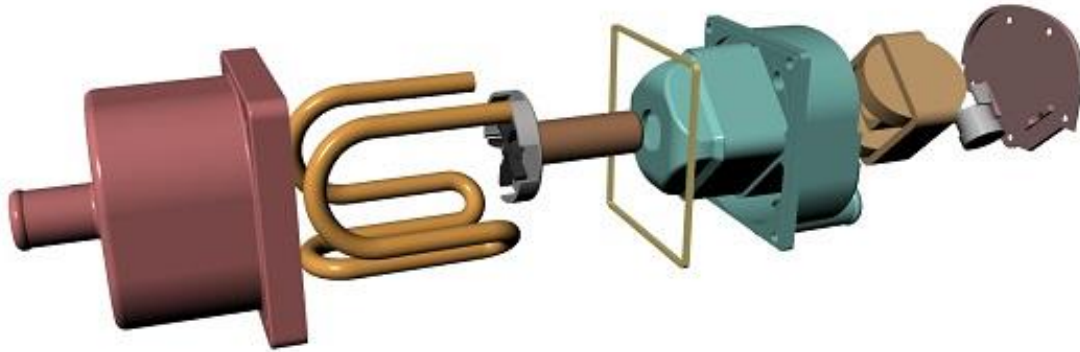
Paino: 800 g, 1100 g

Nostokorkeus enintään: 40–50 cm (vesi).

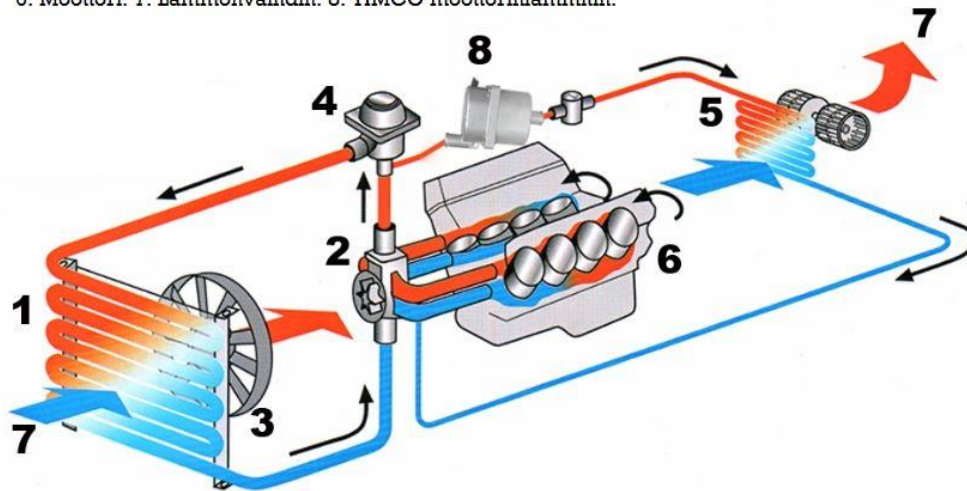
Tuotto 5–7 l/min (nostokorkeus 20 cm).



TIMCO X10 1000W



1. Jäähdytin. 2. Vesipumppu. 3. Tuuletin. 4. Termostaatti. 5. Lämmönvaihdin.
6. Moottori. 7. Lämmönvaihdin. 8. TIMCO moottorinlämmitin.



Maahantuoja

SUOMI TRADING

OLLILANOJANKATU 2 84100 YLIVIESKA

Valmistaja takaa tuotteen toimivuuden 12 kuukautta ostopäivästä edellyttäen asianmukaista asennusta ja käyttöä. Maahantuoja ei vastaa välillisistä vahingoista, suorista tai epäsuorista asennuksen aikaisista tai asennuksesta johtuvista vahingoista.

Ostopäivämäärä:

Ostopaikka:

Ympäristönsuojelu

Ympäristönsuojelu ei ole vaikeaa tai kallista. Älä heitä lämmitintä kotitalousjätteisiin, sillä sen osat voivat olla haitallisia ympäristölle. Älä heitä pakkausta ja jät-paperia kotitalousjätteisiin.

